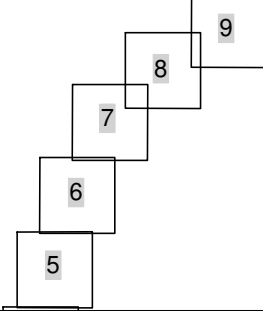
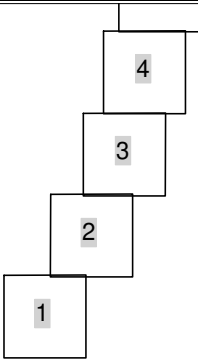


TRECHO 3

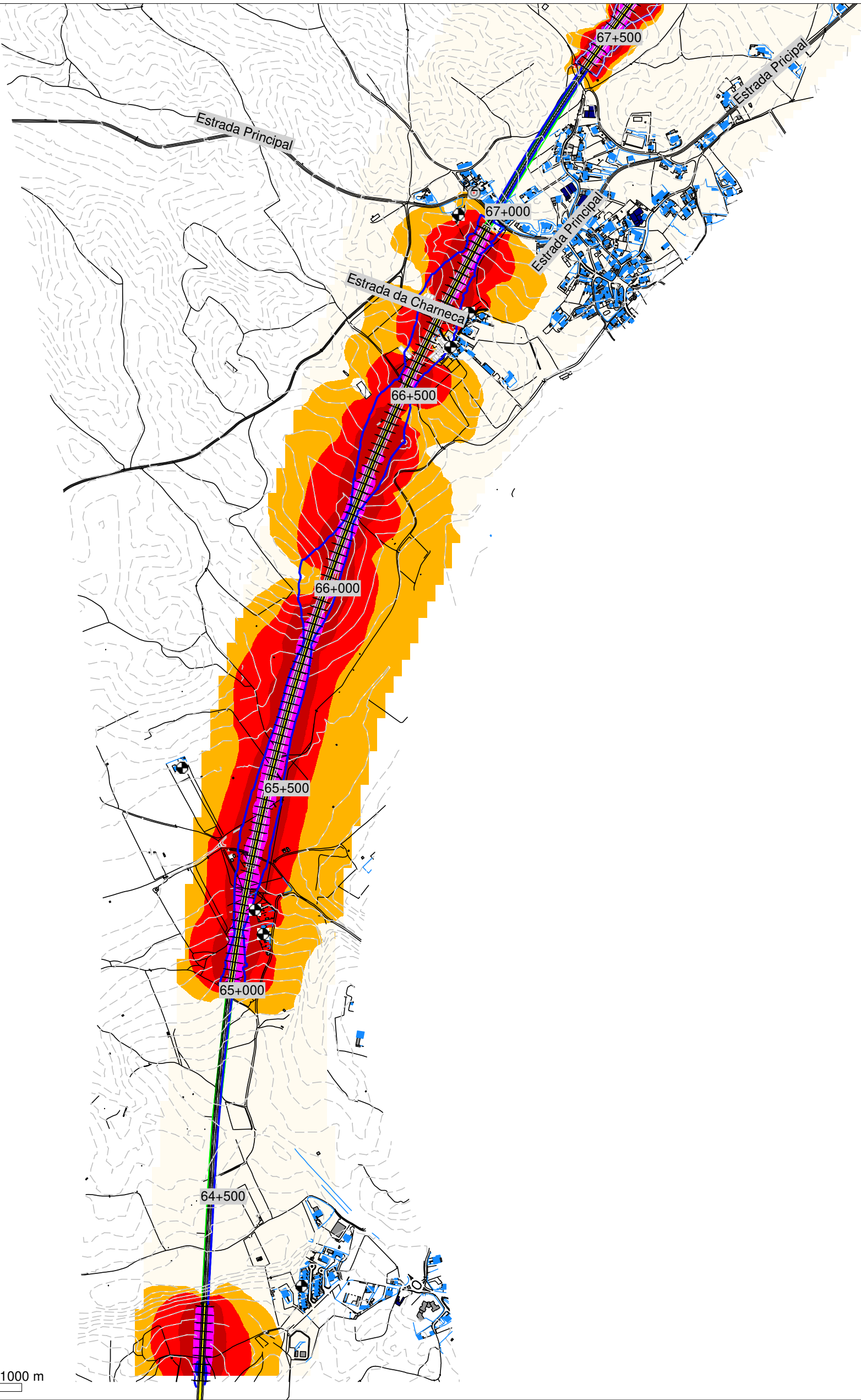
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE C - TROÇO SOURE/CARREGADO

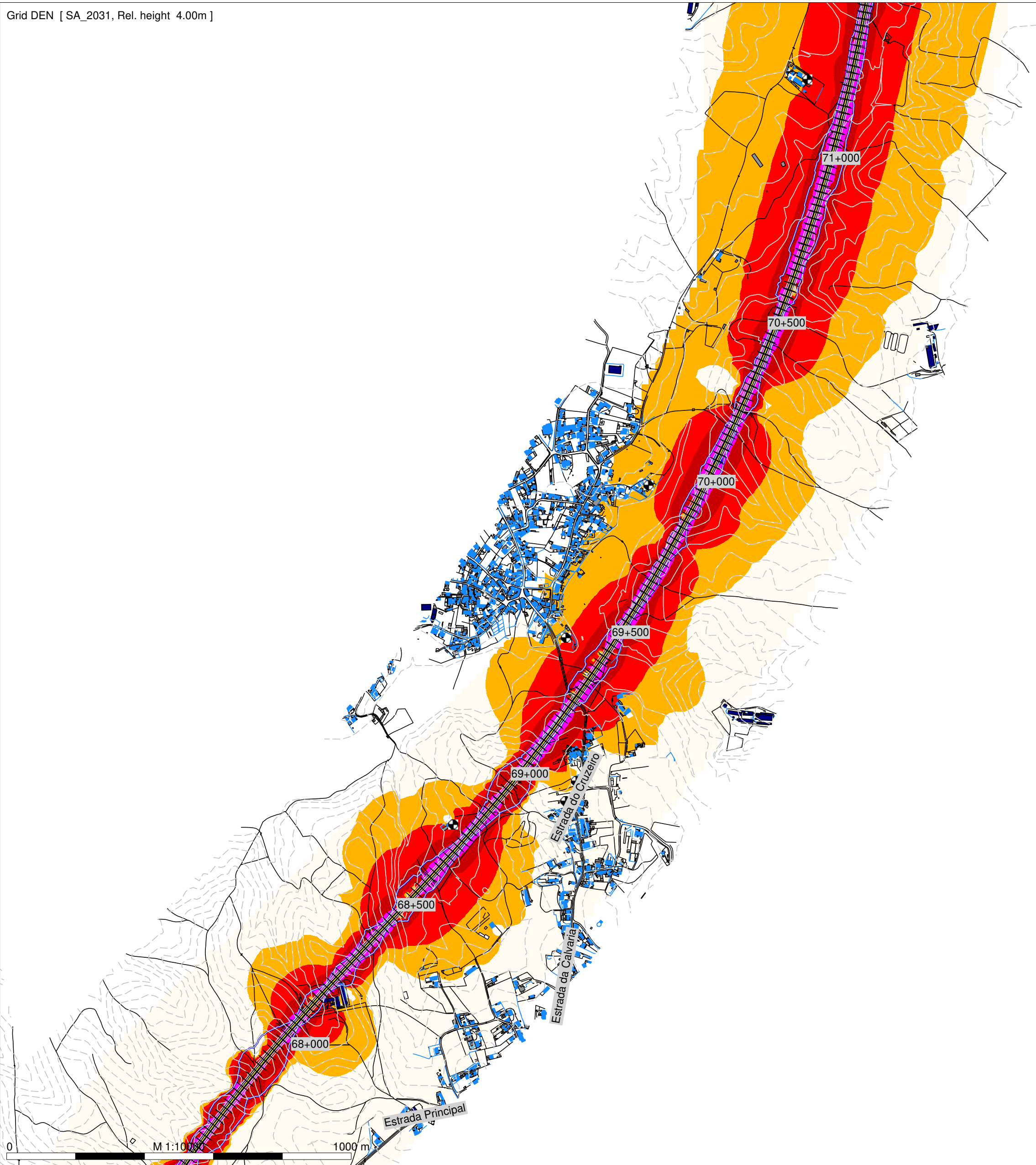
TRECHO 3 (JUNCAL - BIDOEIRA) - Solução A



Grid DEN [SA_2031, Rel. height 4.00m]



Grid DEN [SA_2031, Rel. height 4.00m]



DEN

Level

dB(A)

<= 55

>= 55 a < 60

>= 60 a < 65

>= 65 a < 70

>= 70 a < 75

>= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Receptor Sobreexposto (FRx)
- Edifício Habitacional
- Edifício Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto

Mapa de Ruído - 2031

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

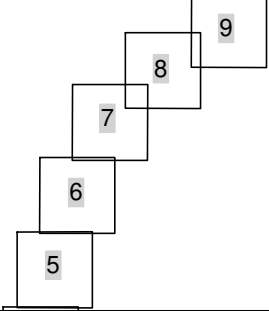
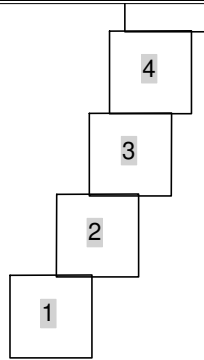
Figura nº 1A e 2A

Agosto 2024

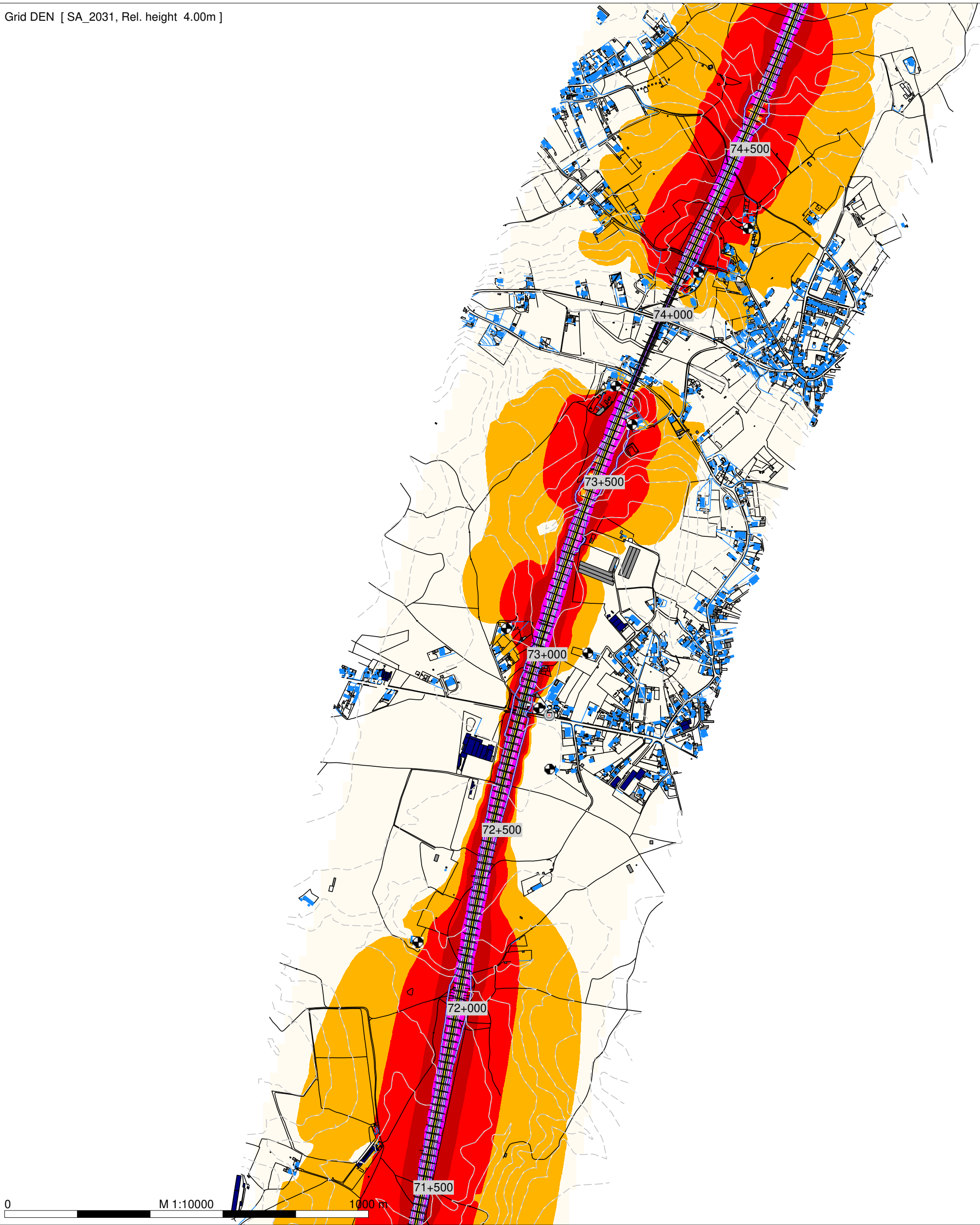
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE C - TROÇO SOURE/CARREGADO

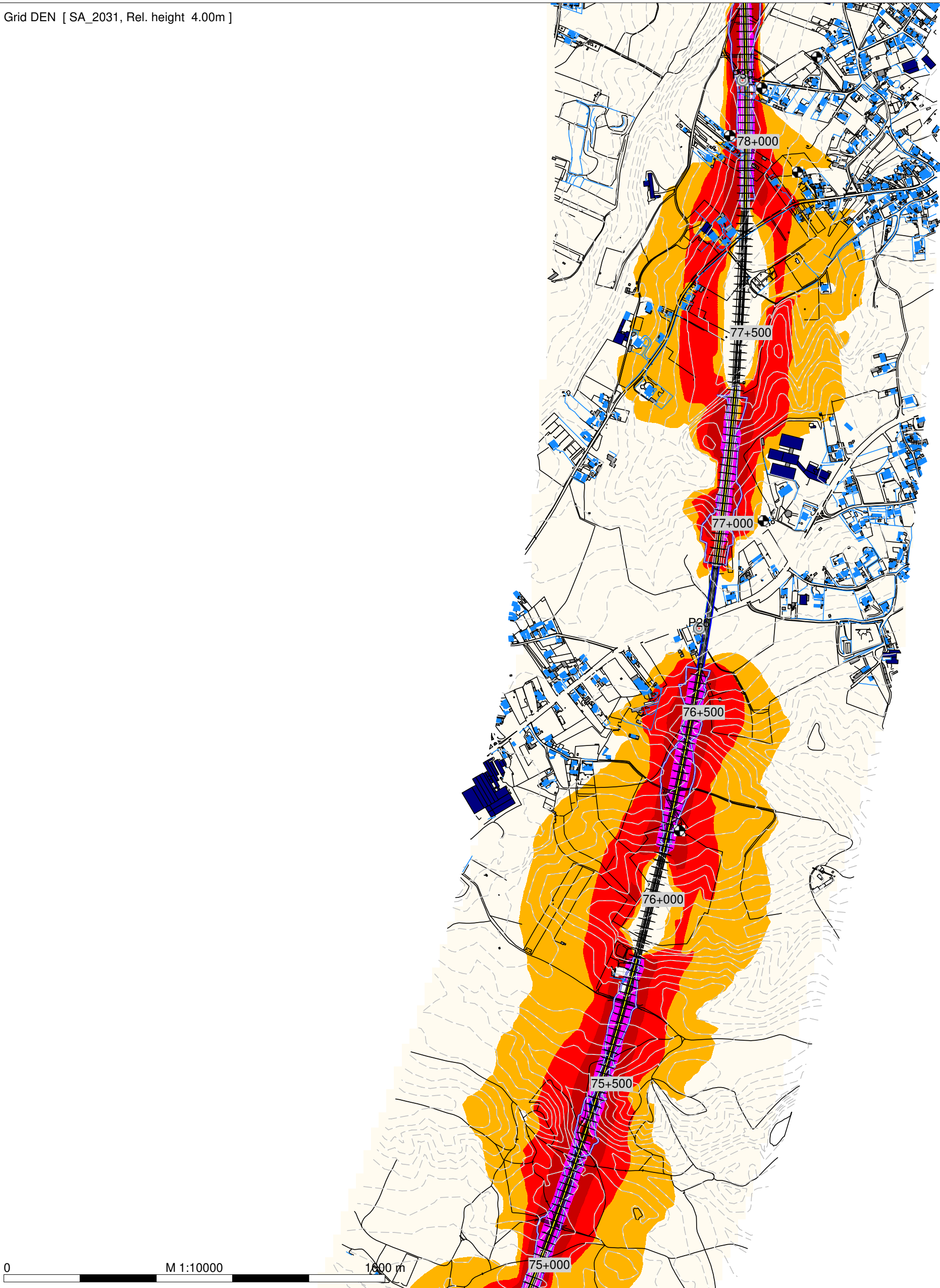
TRECHO 3 (JUNCAL - BIDOEIRA) - Solução A



Grid DEN [SA_2031, Rel. height 4.00m]



Grid DEN [SA_2031, Rel. height 4.00m]



DEN

Level

dB(A)

<= 55

>= 55 a < 60

>= 60 a < 65

>= 65 a < 70

>= 70 a < 75

>= 75

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Receptor Sobreexposto (FRx)
- Edifício Habitacional
- Edifício Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto

Mapa de Ruído - 2031

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

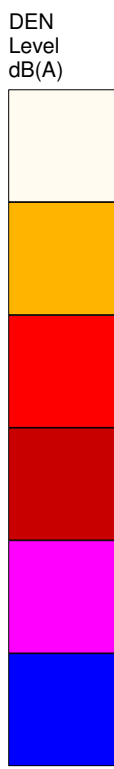
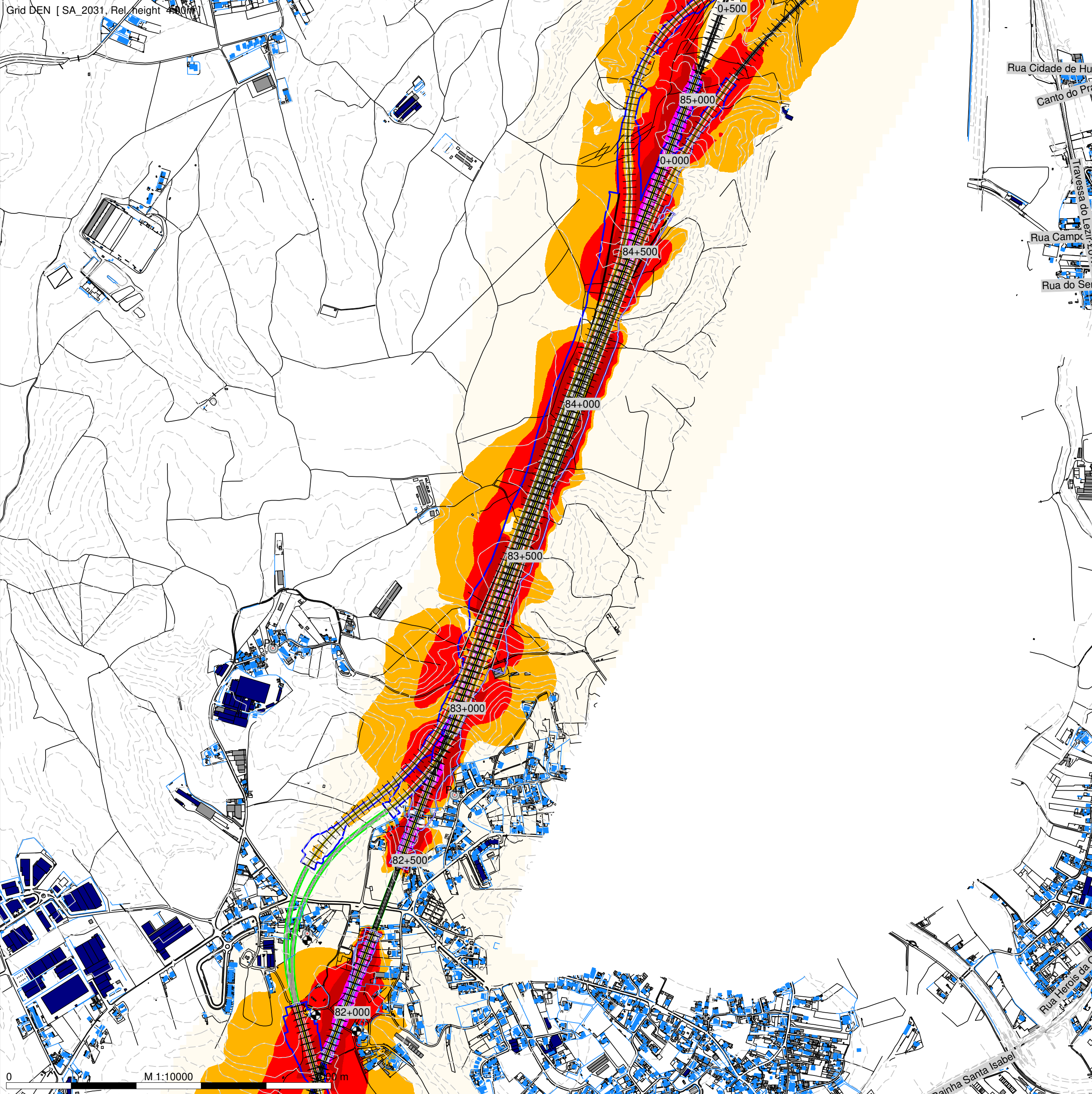
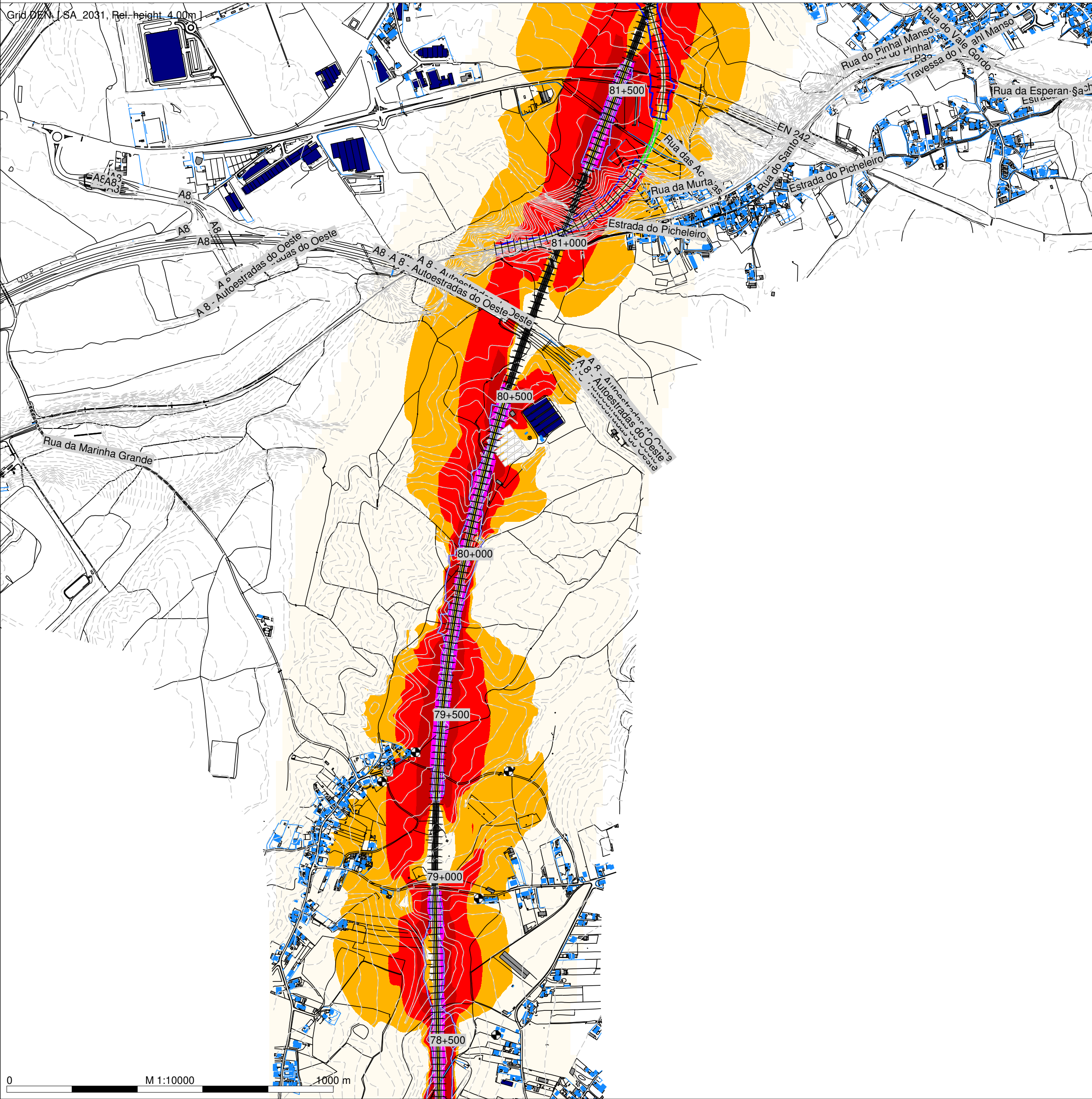
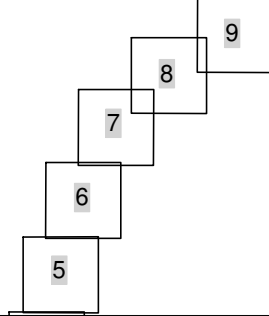
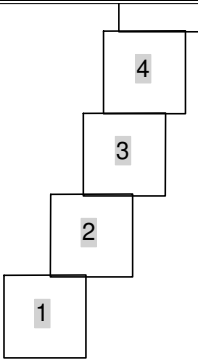
Figura nº 3A e 4A

Agosto 2024

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE C - TROÇO SOURE/CARREGADO

TRECHO 3 (JUNCAL - BIDOEIRA) - Solução A



Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Receptor Sobreexposto (FRx)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto

Mapa de Ruído - 2031

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

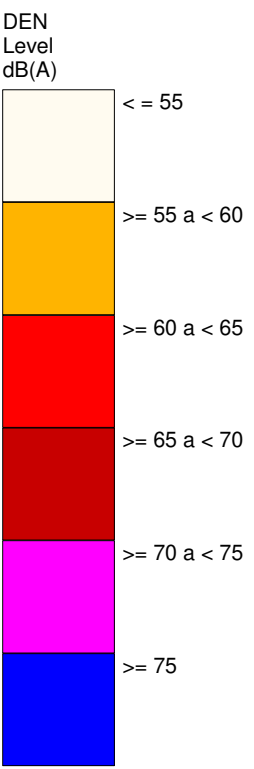
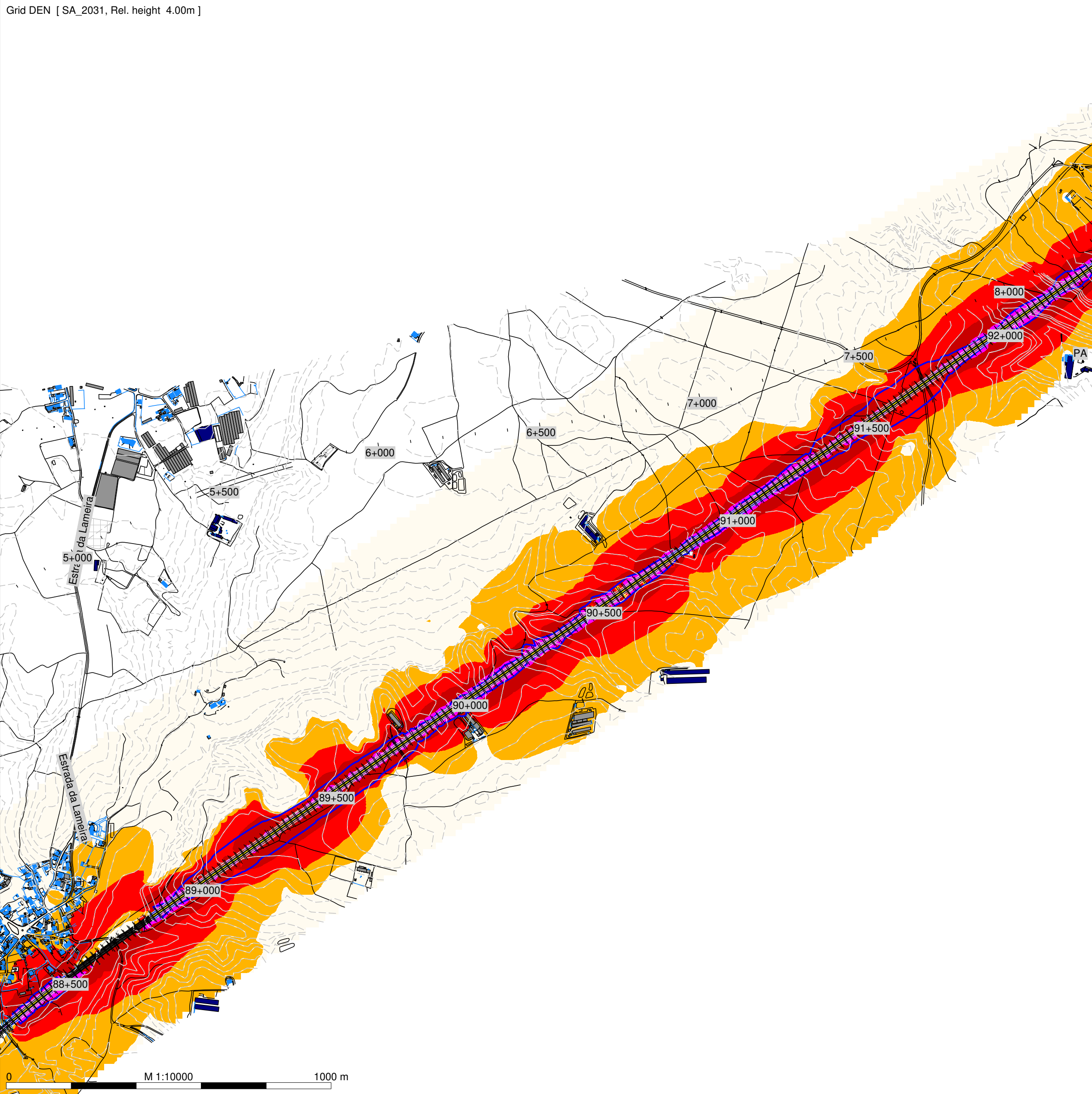
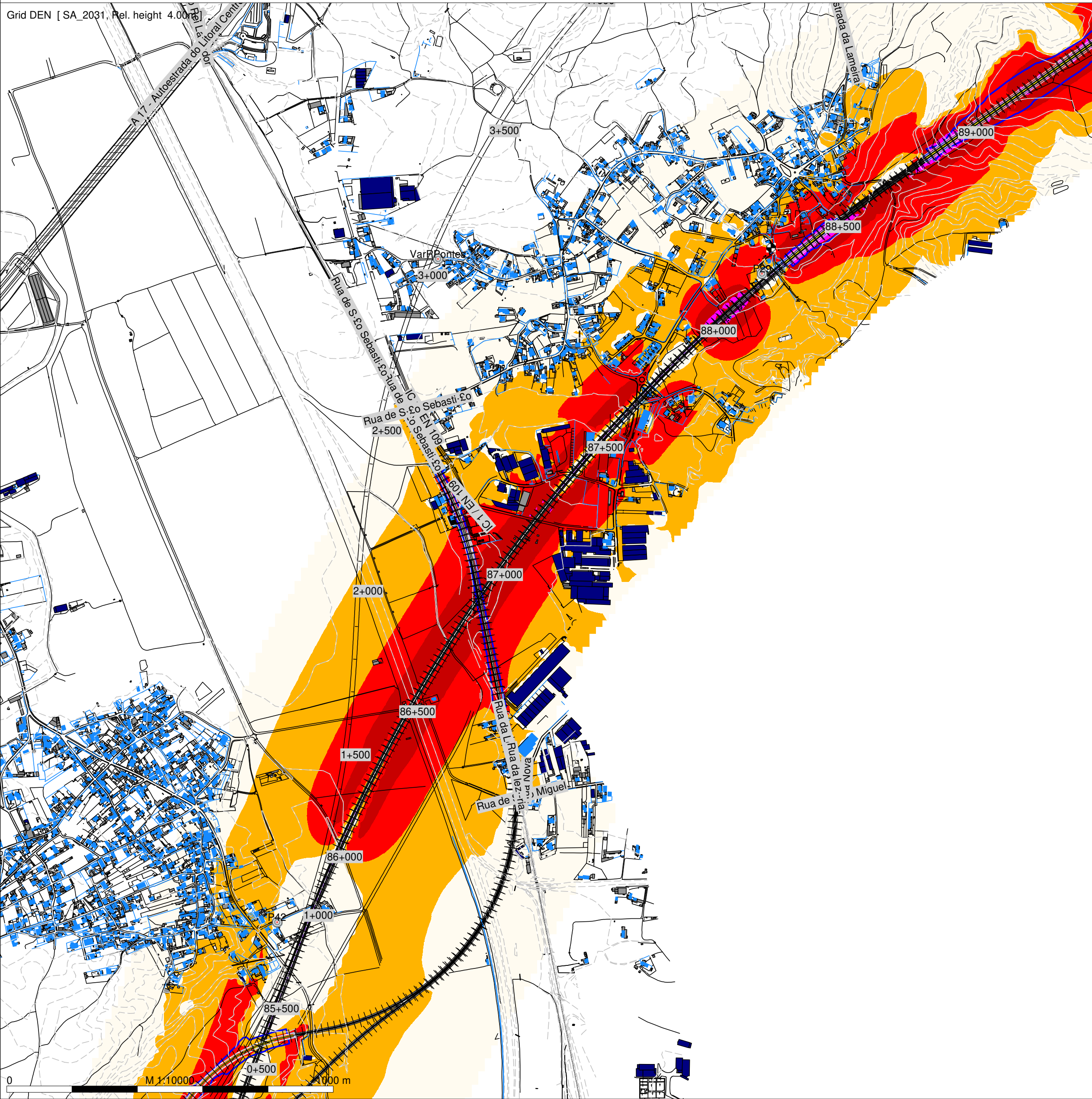
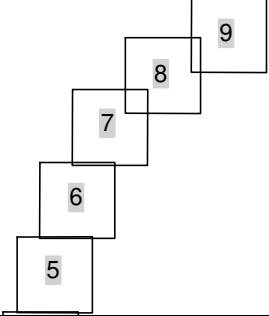
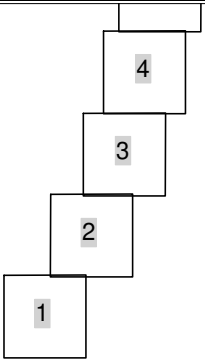
Figura nº 5A e 6A

Agosto 2024

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE C - TROÇO SOURE/CARREGADO

TRECHO 3 (JUNCAL - BIDOEIRA) - Solução A



- Legenda
- Planimetria
 - Limite de Ocupação
 - Topografia
 - Ponto de Medição Acústica (Px)
 - Receptor Sobreexposto (FRx)
 - Edificado Habitacional
 - Edificado Não Habitado
 - Bridge Ponte/Viaduto

Mapa de Ruído - 2031

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

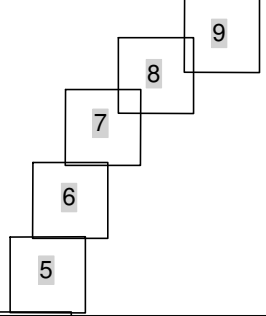
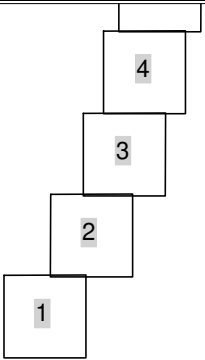
Figura nº 7A e 8A

Agosto 2024

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE C - TROÇO SOURE/CARREGADO

TRECHO 3 (JUNCAL - BIDOEIRA) - Solução A



- Legenda
- Planimetria
 - Limite de Ocupação
 - Topografia
 - Ponto de Medição Acústica (Px)
 - Receptor Sobreexposto (FRx)
 - Edifício Habitacional
 - Edifício Não Habitado
 - Bridge Ponte/Viaduto

Mapa de Ruído - 2031

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

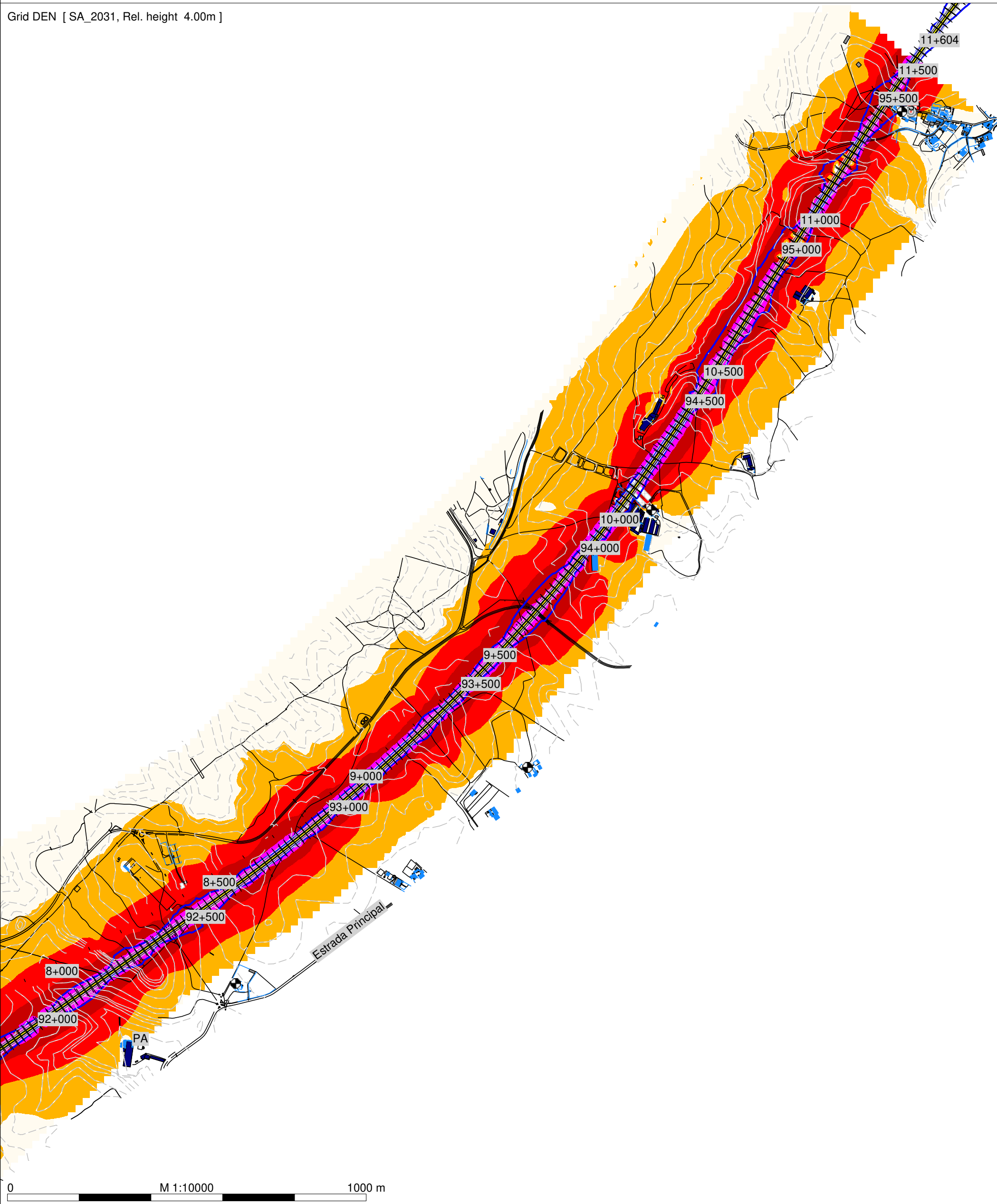
Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 9A

Agosto 2024

Grid DEN [SA_2031, Rel. height 4.00m]

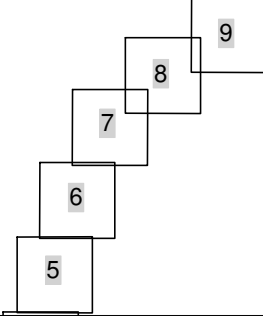
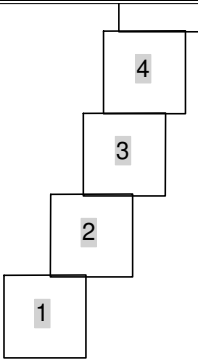


0 M 1:10000 1000 m

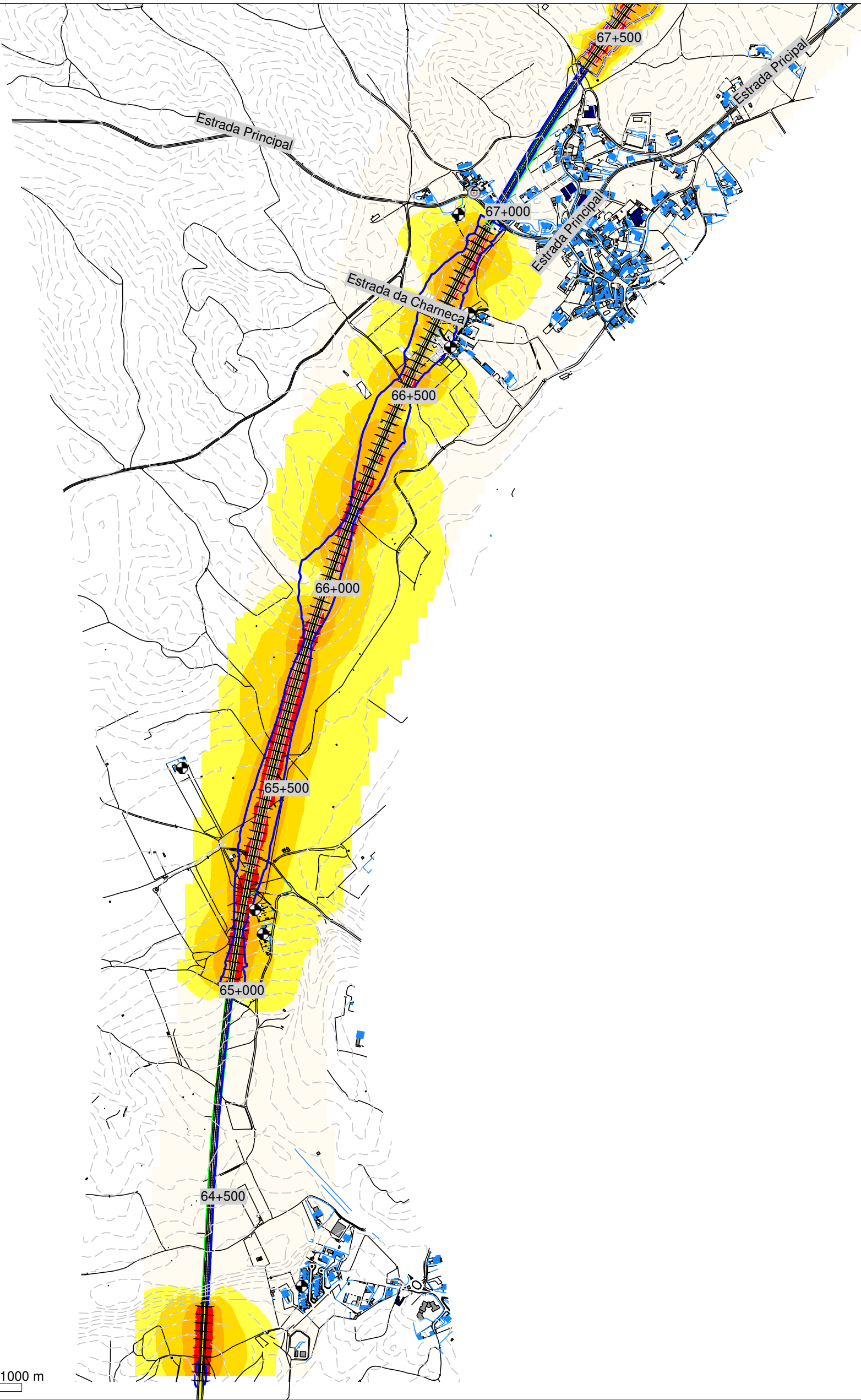
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE C - TROÇO SOURE/CARREGADO

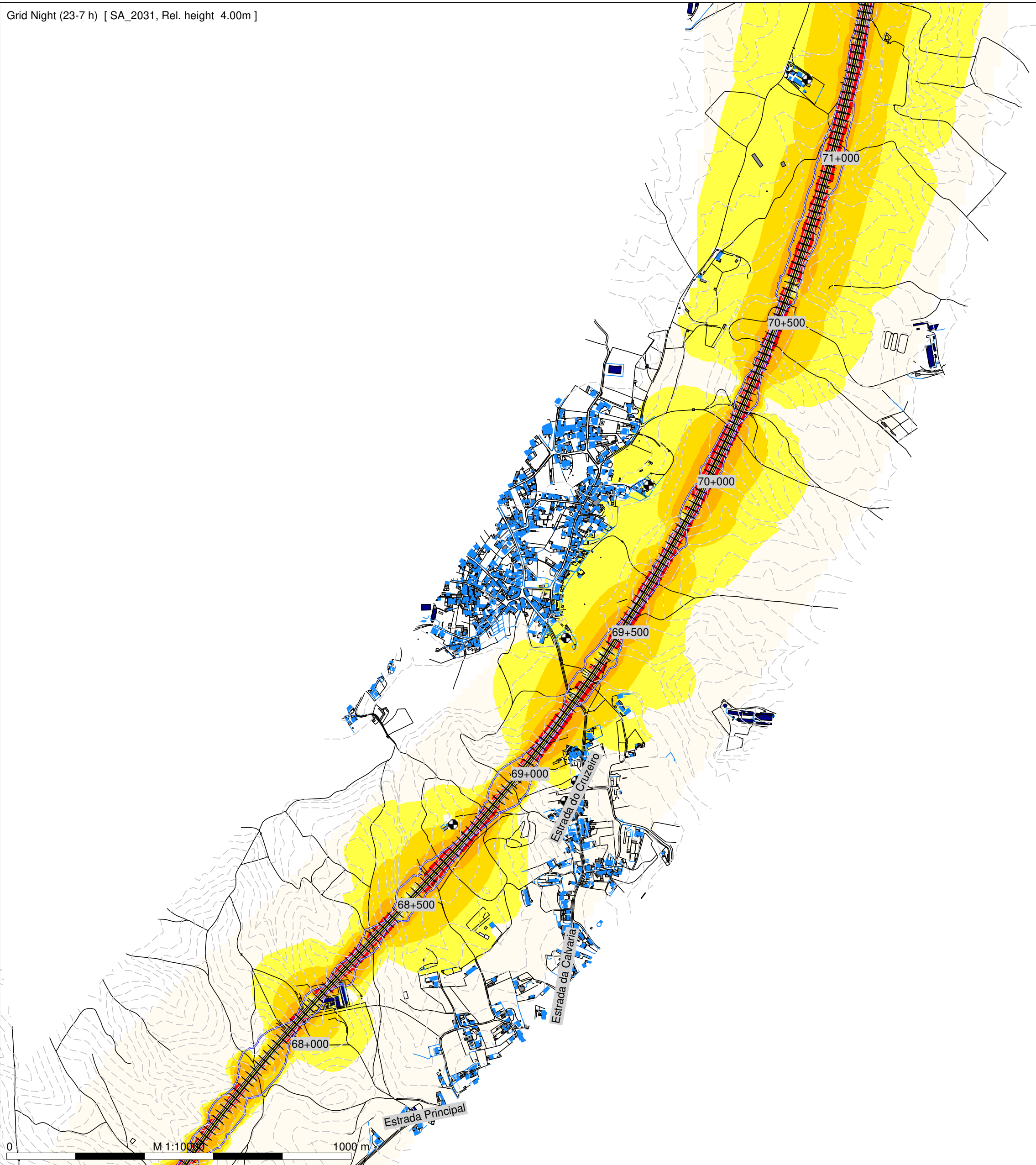
TRECHO 3 (JUNCAL - BIDOEIRA) - Solução A



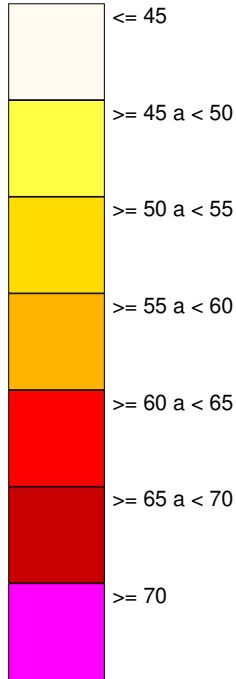
Grid Night (23-7 h) [SA_2031, Rel. height 4.00m]



Grid Night (23-7 h) [SA_2031, Rel. height 4.00m]



Night (23-7 h)
Level
dB(A)



Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Receptor Sobreexposto (FRx)
- Edifício Habitacional
- Edifício Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto

Mapa de Ruído - 2031

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h-07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

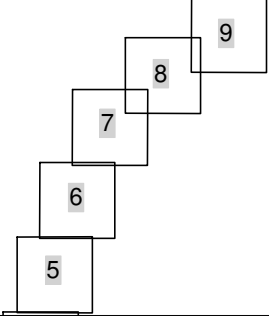
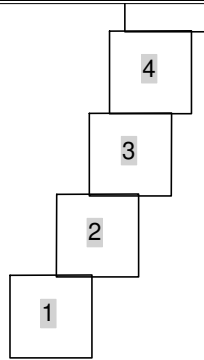
Figura nº 1B e 2B

Agosto 2024

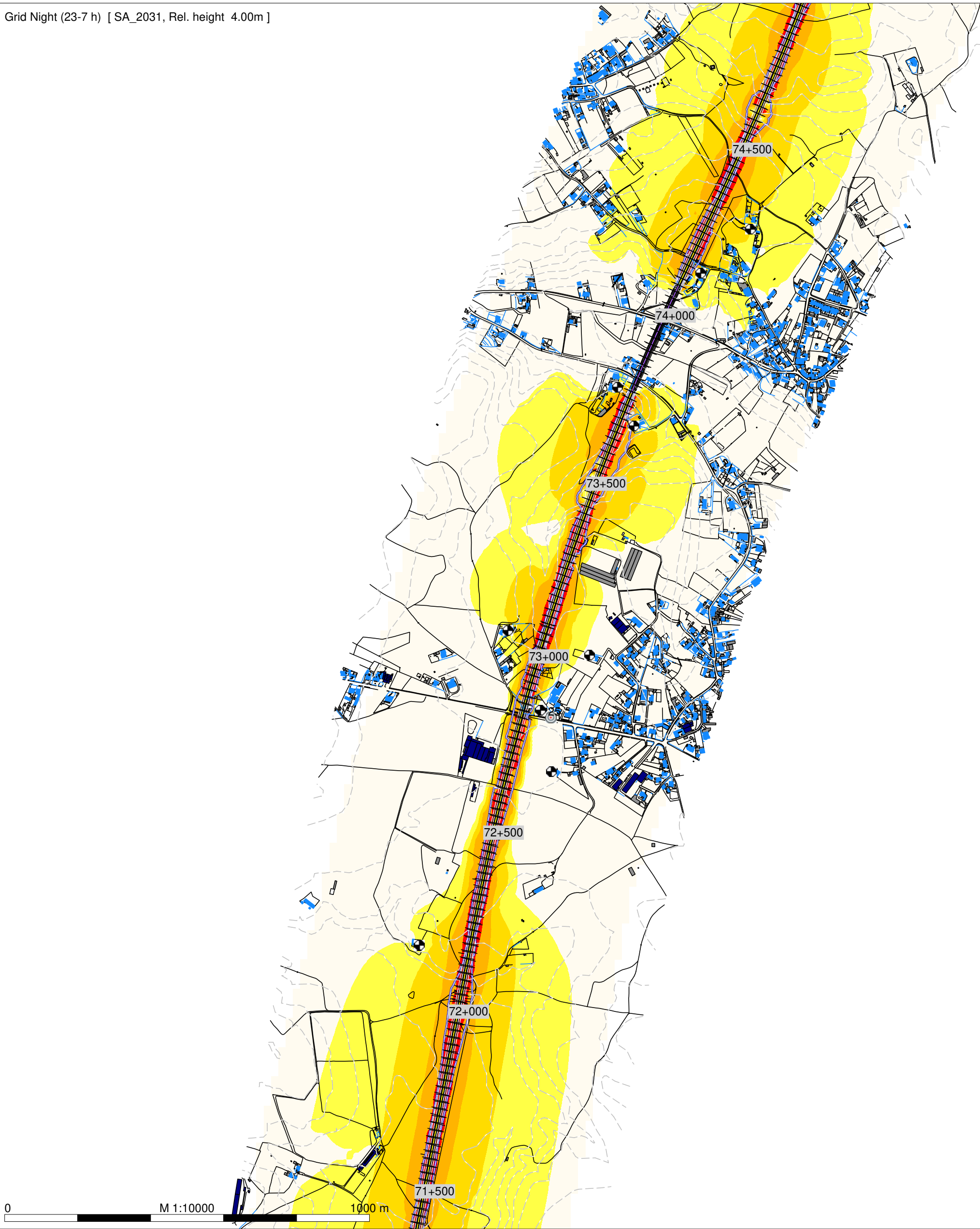
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE C - TROÇO SOURE/CARREGADO

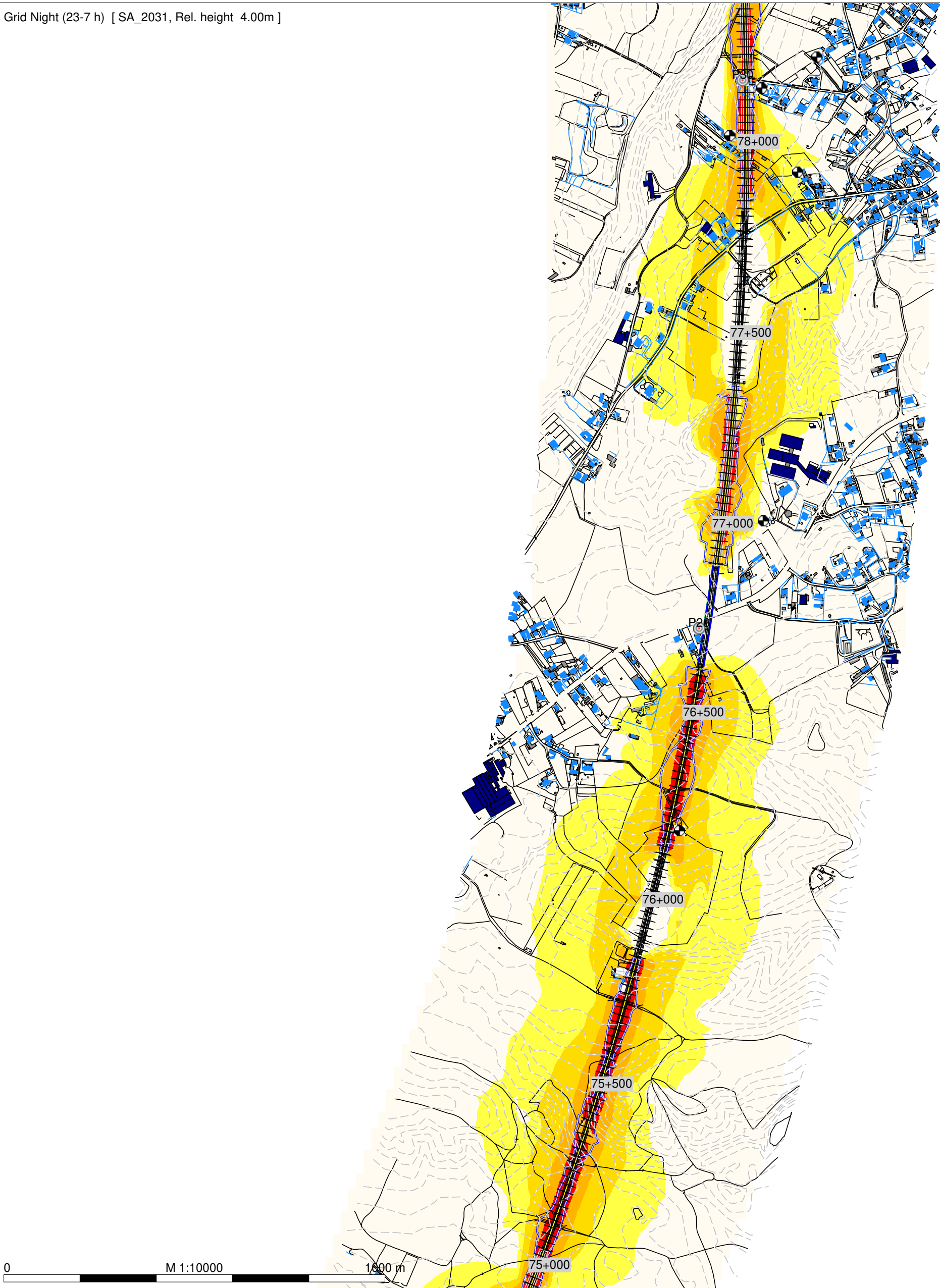
TRECHO 3 (JUNCAL - BIDOEIRA) - Solução A



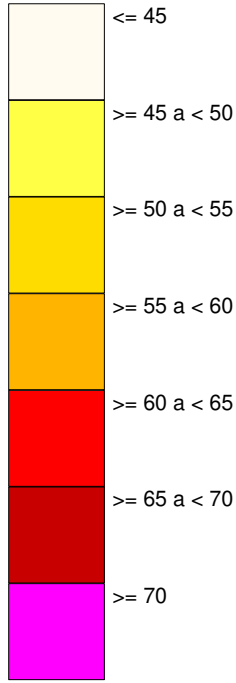
Grid Night (23-7 h) [SA_2031, Rel. height 4.00m]



Grid Night (23-7 h) [SA_2031, Rel. height 4.00m]



Night (23-7 h)
Level
dB(A)



Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Receptor Sobreexposto (FRx)
- Edifício Habitacional
- Edifício Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto

Mapa de Ruído - 2031

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h-07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

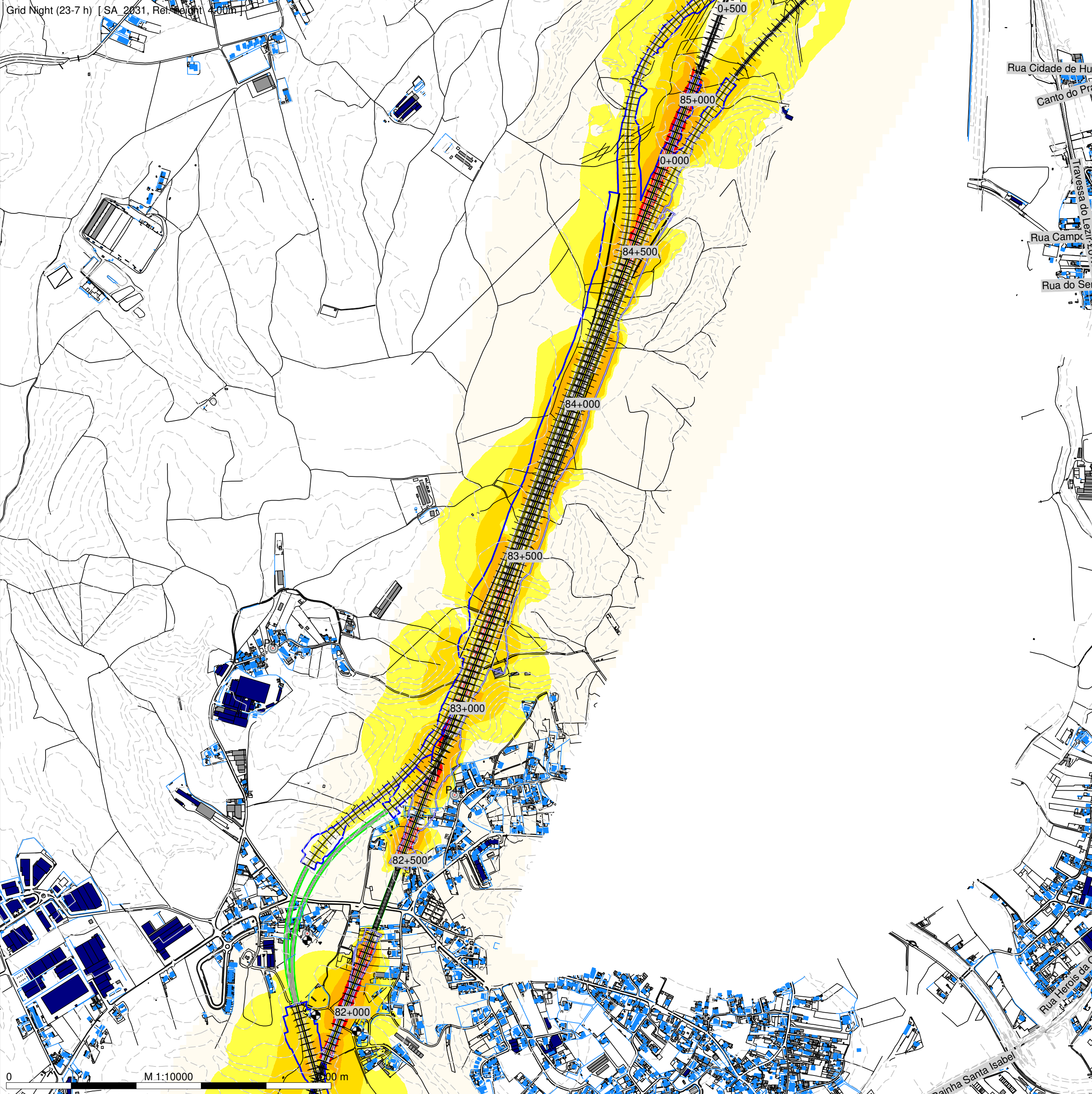
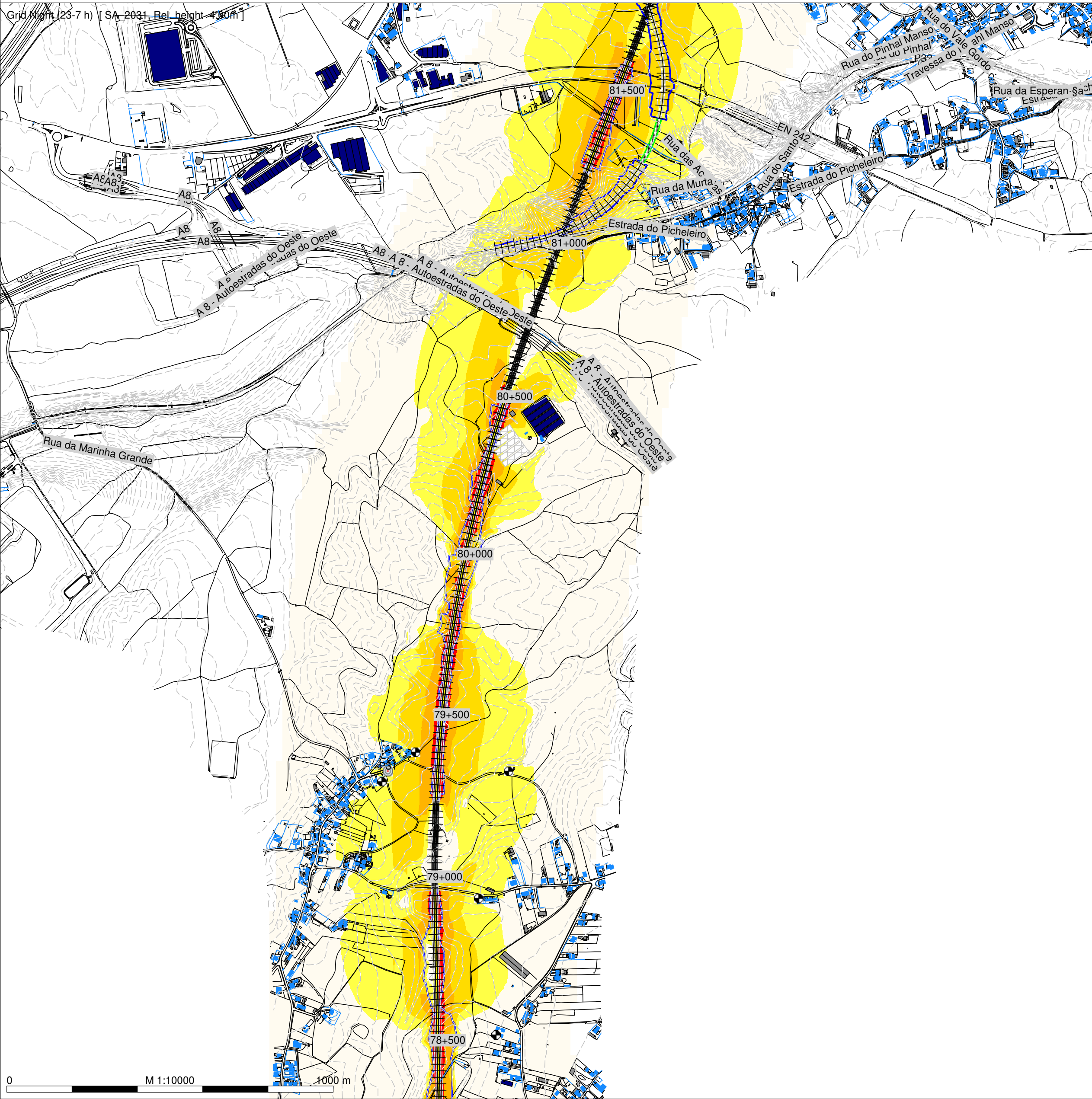
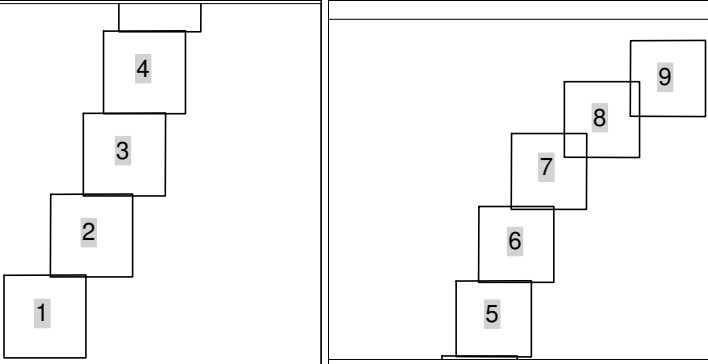
Figura nº 3B e 4B

Agosto 2024

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE C - TROÇO SOURE/CARREGADO

TRECHO 3 (JUNCAL - BIDOEIRA) - Solução A



Night (23-7 h)

Level

dB(A)

<= 45

>= 45 a < 50

>= 50 a < 55

>= 55 a < 60

>= 60 a < 65

>= 65 a < 70

>= 70

Legenda

Planimetria

Limite de Ocupação

Topografia

Ponto de Medição Acústica (Px)

Receptor Sobreexposto (FRx)

Edificado Habitacional

Edificado Não Habitado

Bridge Ponte/Viaduto

Mapa de Ruído - 2031

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h-07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

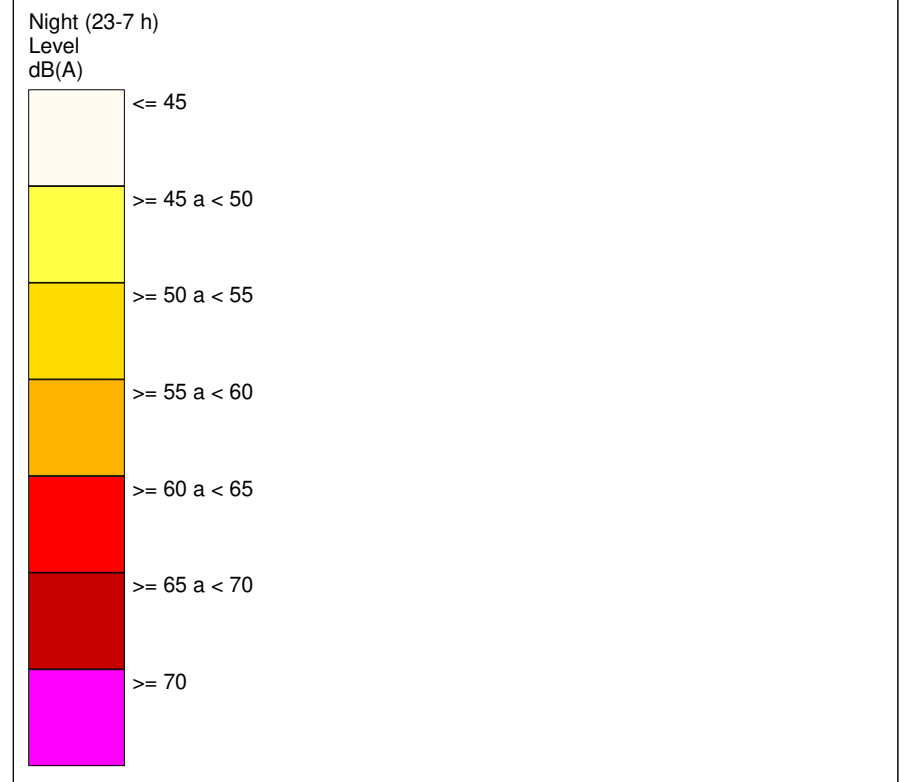
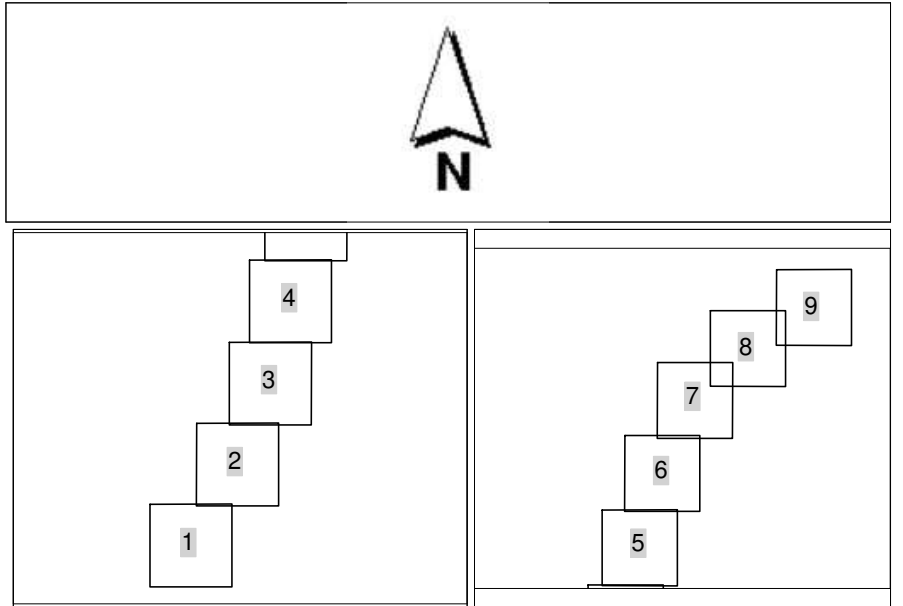
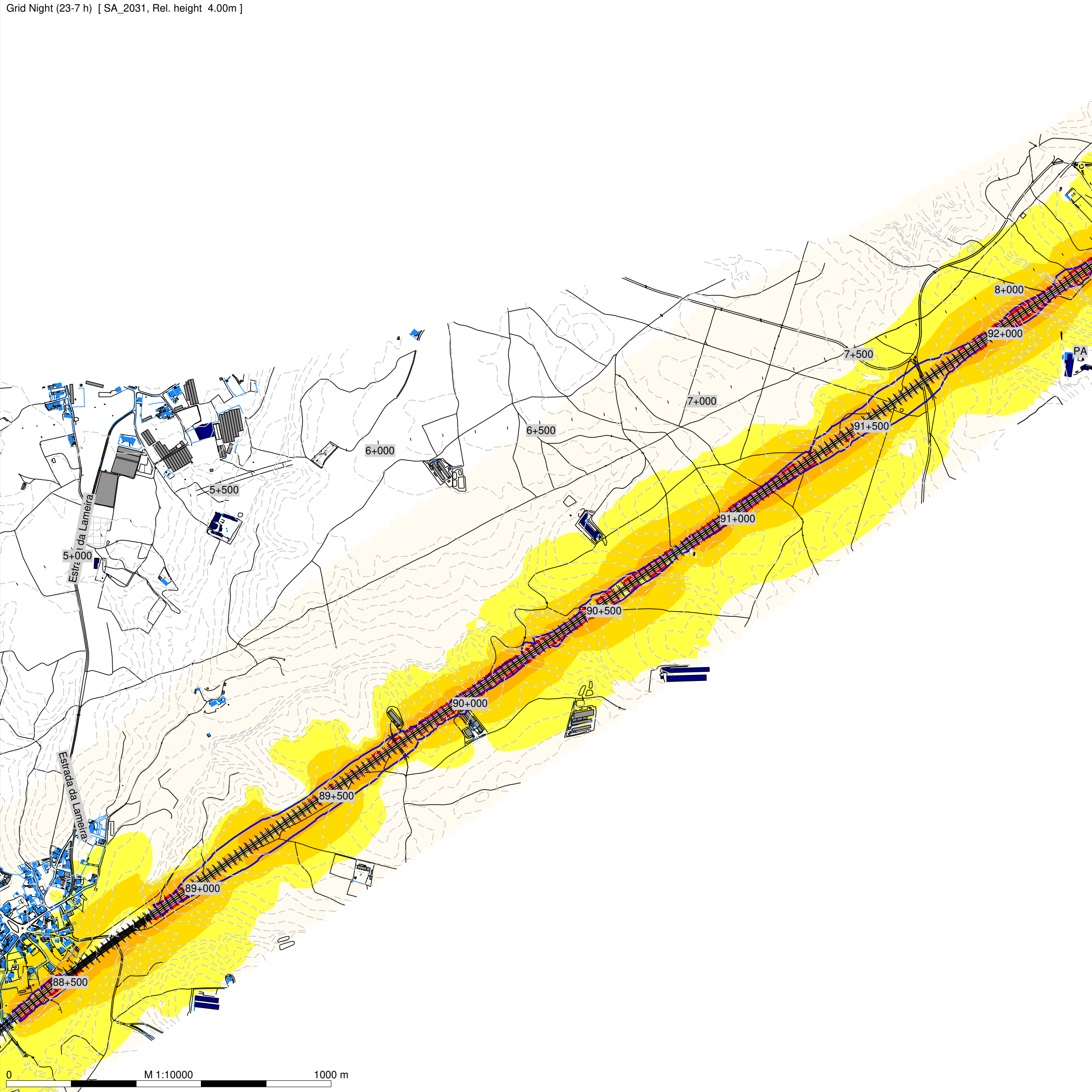
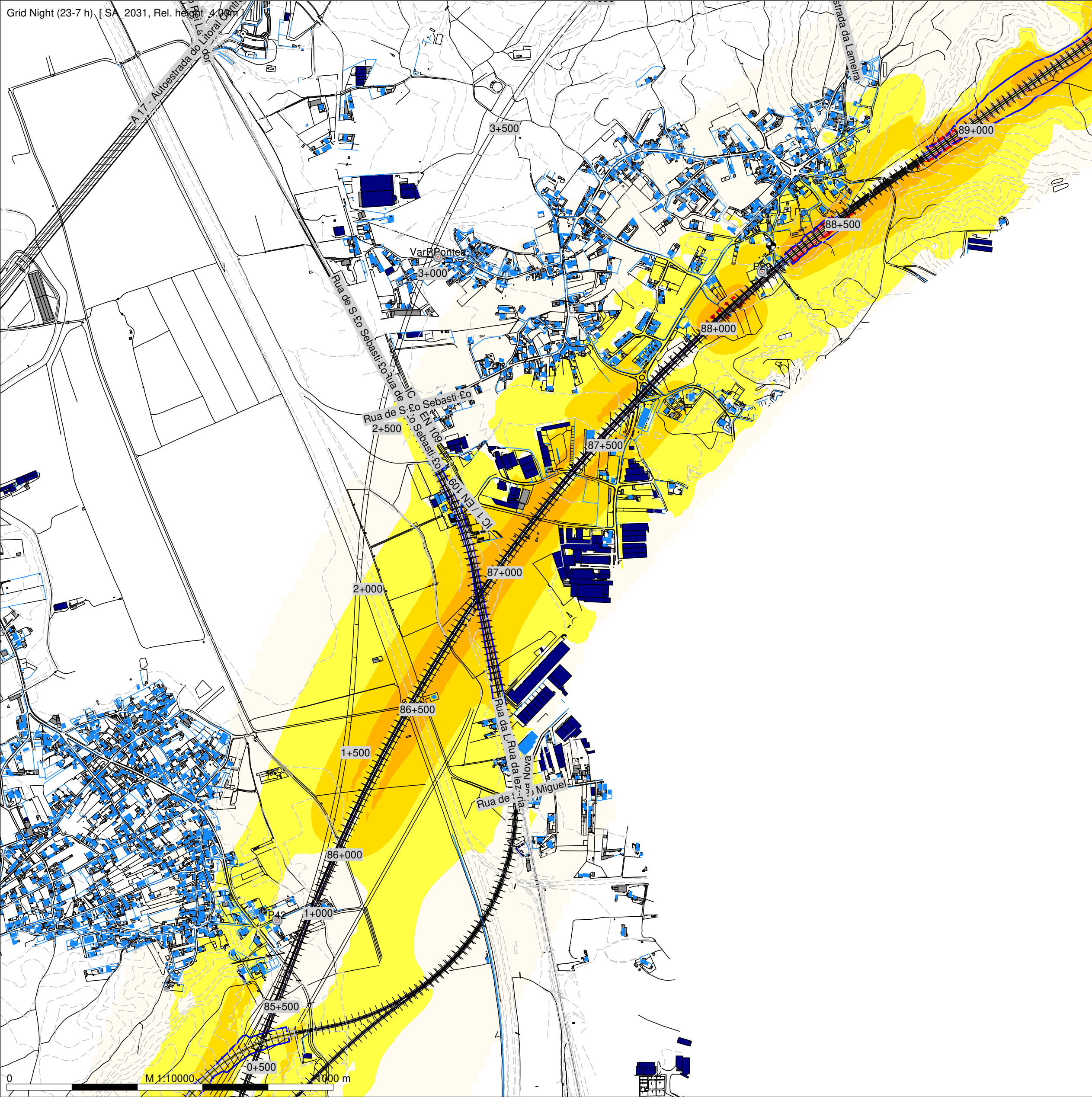
Figura nº 5B e 6B

Agosto 2024

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE C - TROÇO SOURE/CARREGADO

TRECHO 3 (JUNCAL - BIDOEIRA) - Solução A



- Legenda
- Planimetria
 - Limite de Ocupação
 - Topografia
 - Ponto de Medição Acústica (Px)
 - Receptor Sobreexposto (FRx)
 - Edificado Habitacional
 - Edificado Não Habitado
 - Bridge Ponte/Viaduto

Mapa de Ruído - 2031

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h-07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

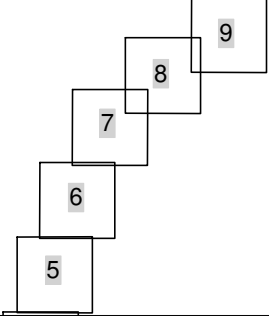
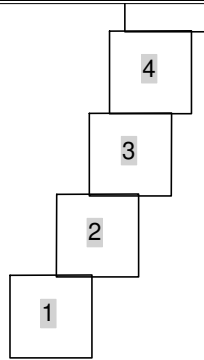
Figura nº 7B e 8B

Agosto 2024

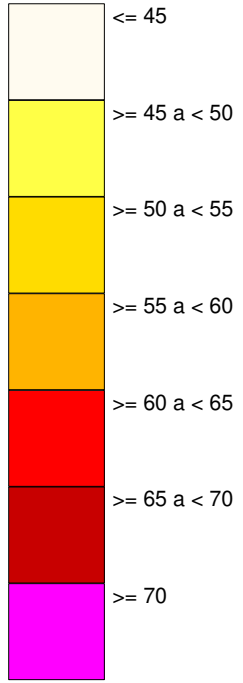
Linha ferroviária de alta velocidade entre Porto e Lisboa

LOTE C - TROÇO SOURE/CARREGADO

TRECHO 3 (JUNCAL - BIDOIRA) - Solução A



Night (23-7 h)
Level
dB(A)



Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Receptor Sobreexposto (FRx)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto

Mapa de Ruído - 2031

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h-07h)

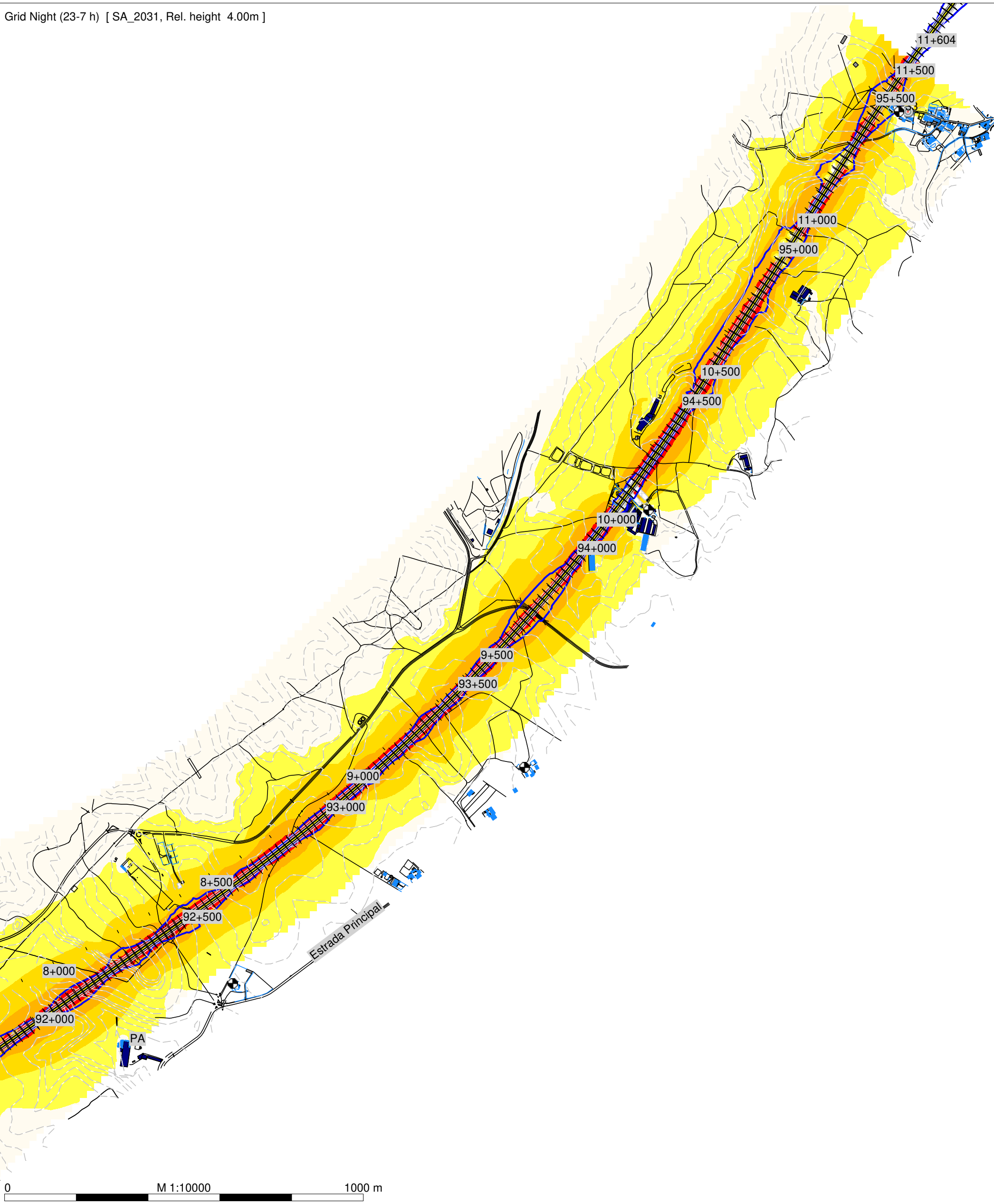
Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 9B

Agosto 2024

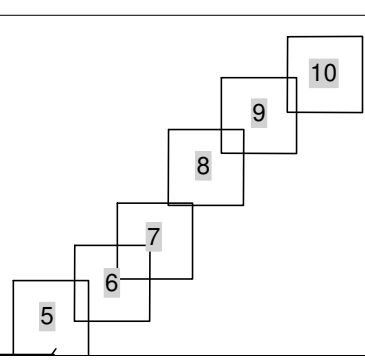
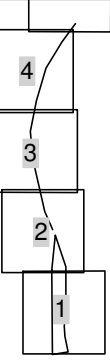
Grid Night (23-7 h) [SA_2031, Rel. height 4.00m]



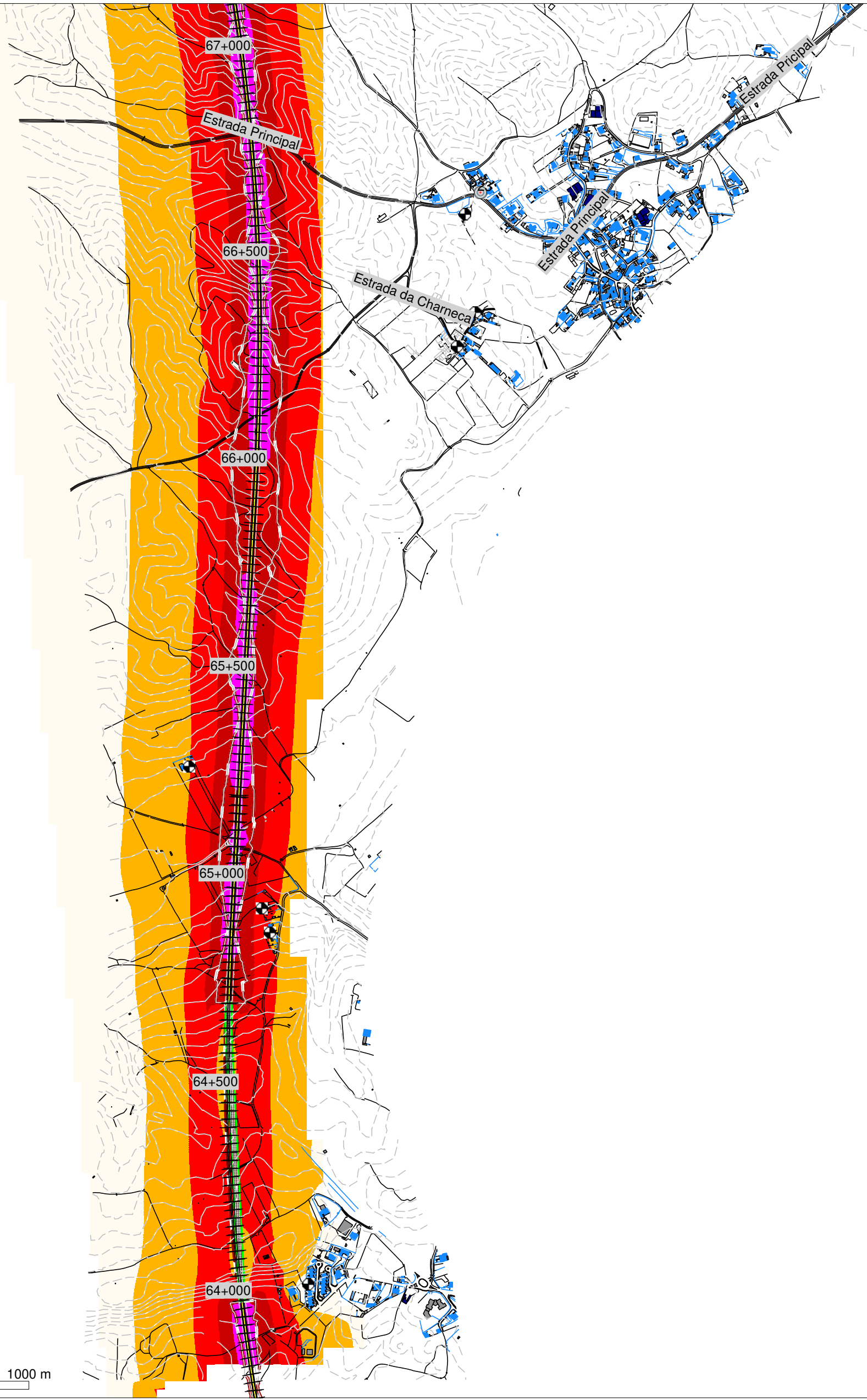
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE C - TROÇO SOURE/CARREGADO

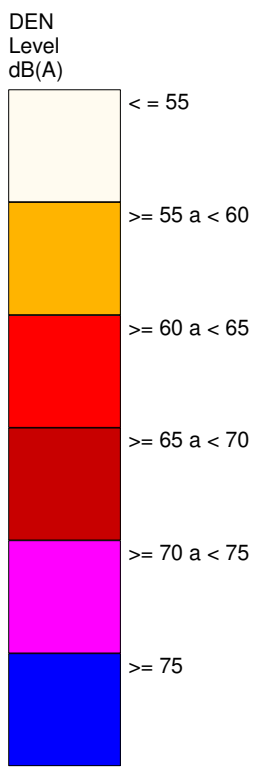
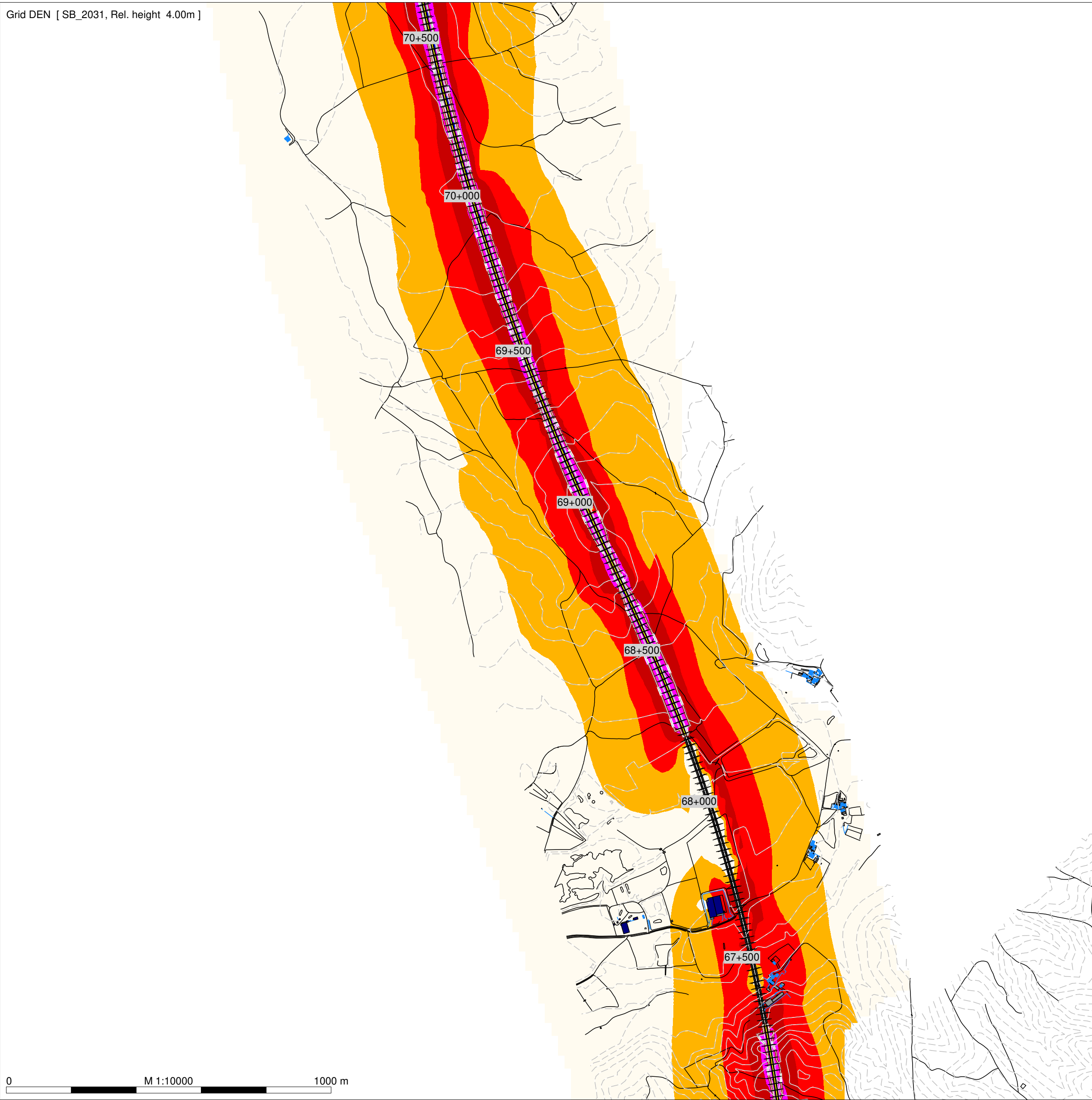
TRECHO 3 (JUNCAL - BIDOEIRA) - Solução B



Grid DEN [SB_2031, Rel. height 4.00m]



Grid DEN [SB_2031, Rel. height 4.00m]



Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Receptor Sobreexposto (FRx)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto

Mapa de Ruído - 2031

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

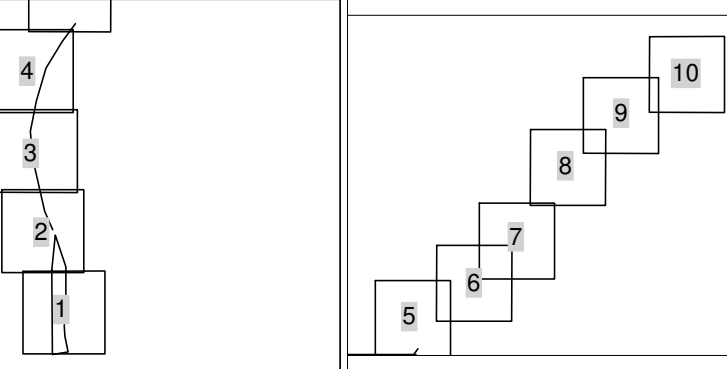
Figura nº 1A e 2A

Agosto 2024

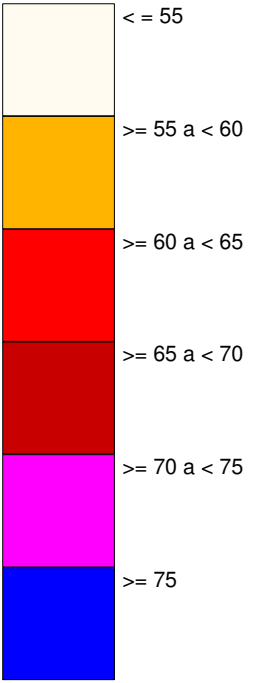
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE C - TROÇO SOURE/CARREGADO

TRECHO 3 (JUNCAL - BIDOEIRA) - Solução B



DEN
Level
dB(A)



Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Receptor Sobreexposto (FRx)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto

Mapa de Ruído - 2031

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

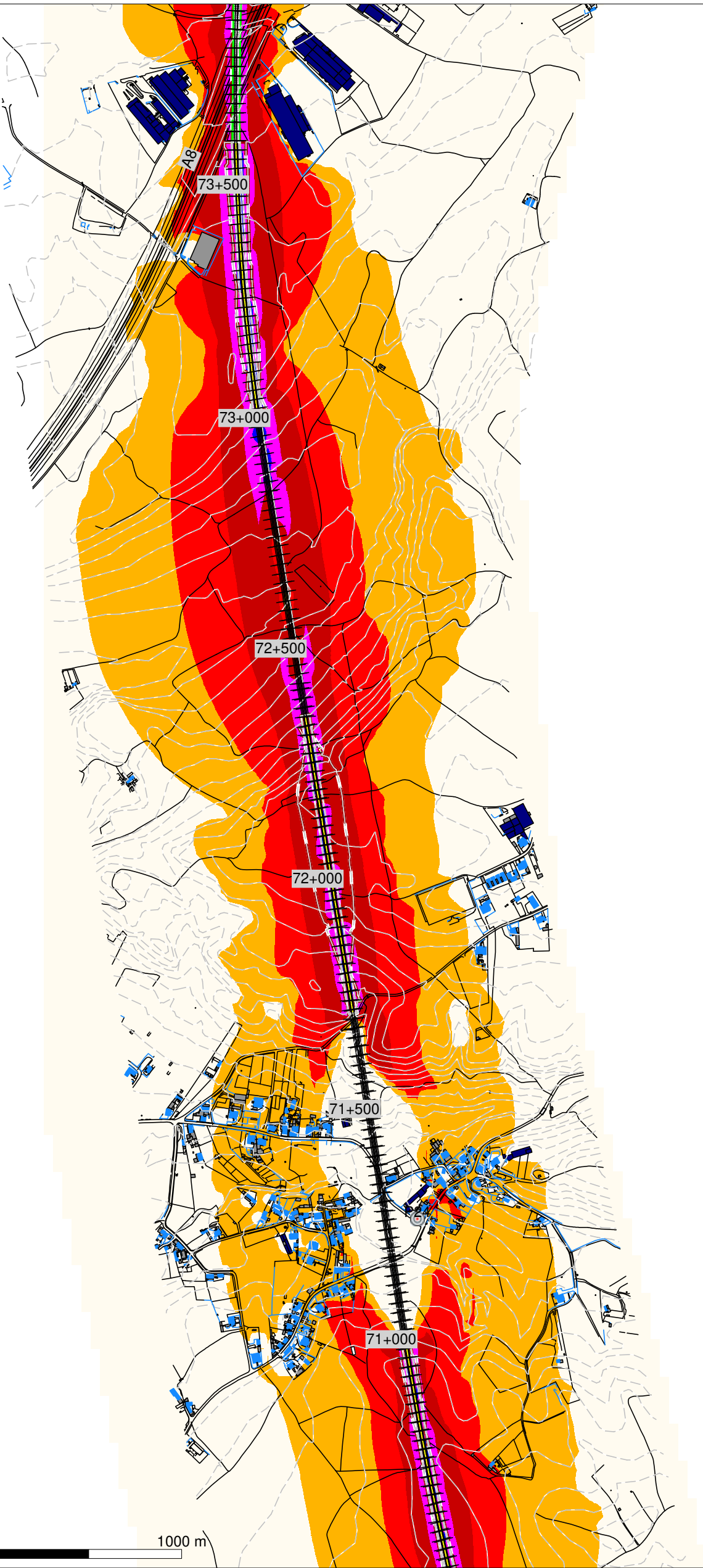
Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

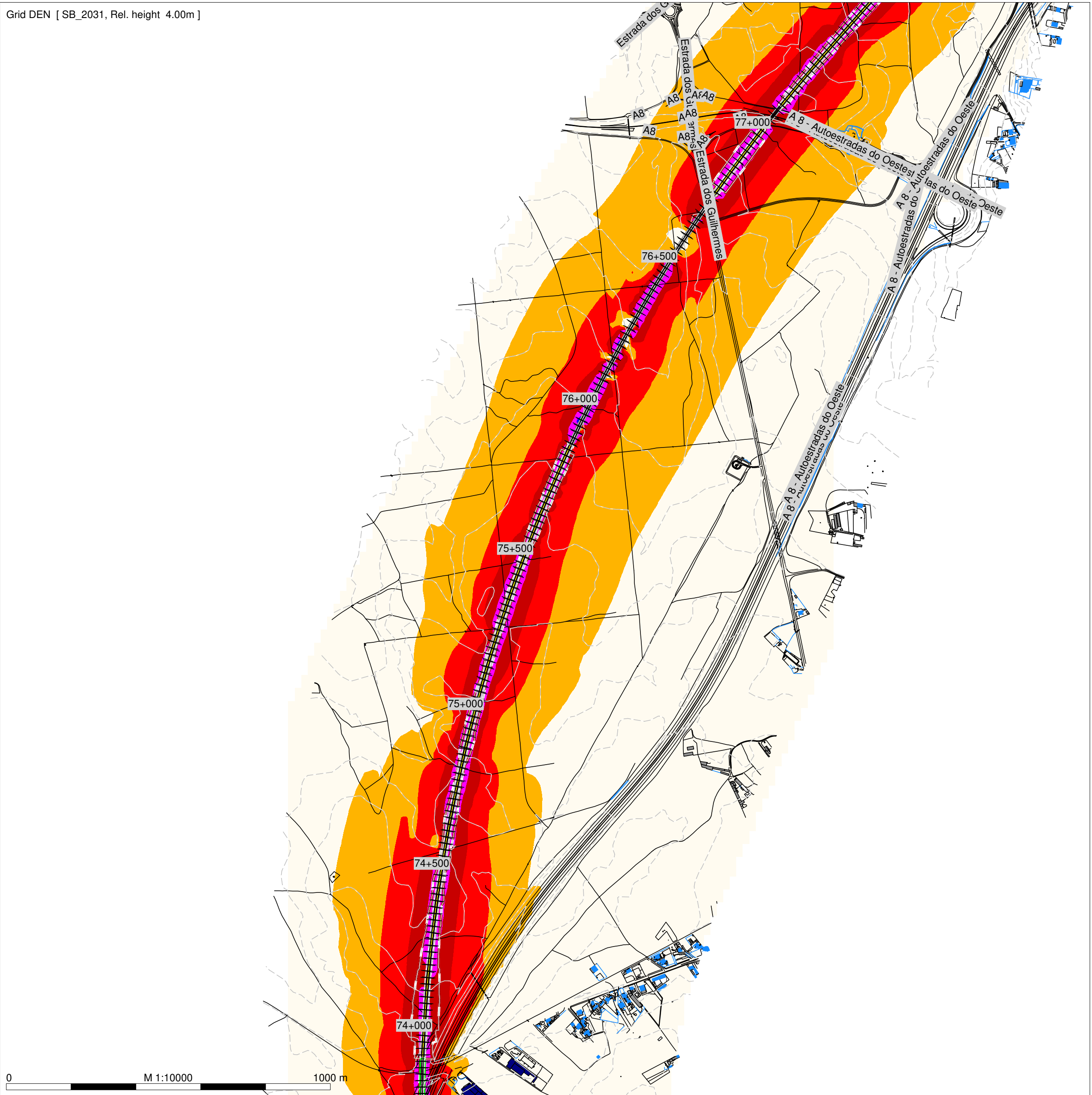
Figura nº 3A e 4A

Agosto 2024

Grid DEN [SB_2031, Rel. height 4.00m]



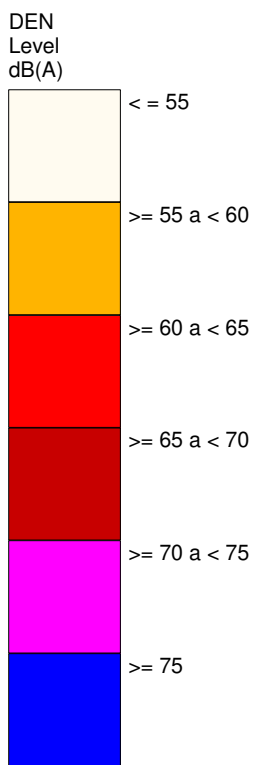
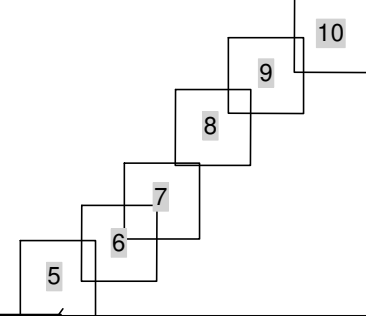
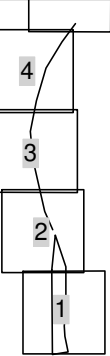
Grid DEN [SB_2031, Rel. height 4.00m]



LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE C - TROÇO SOURE/CARREGADO

TRECHO 3 (JUNCAL - BIDOEIRA) - Solução B



- Legenda
- Planimetria
 - Limite de Ocupação
 - Topografia
 - Ponto de Medição Acústica (Px)
 - Receptor Sobreexposto (FRx)
 - Edifício Habitacional
 - Edifício Não Habitado
 - Bridge Ponte/Viaduto

Mapa de Ruído - 2031

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

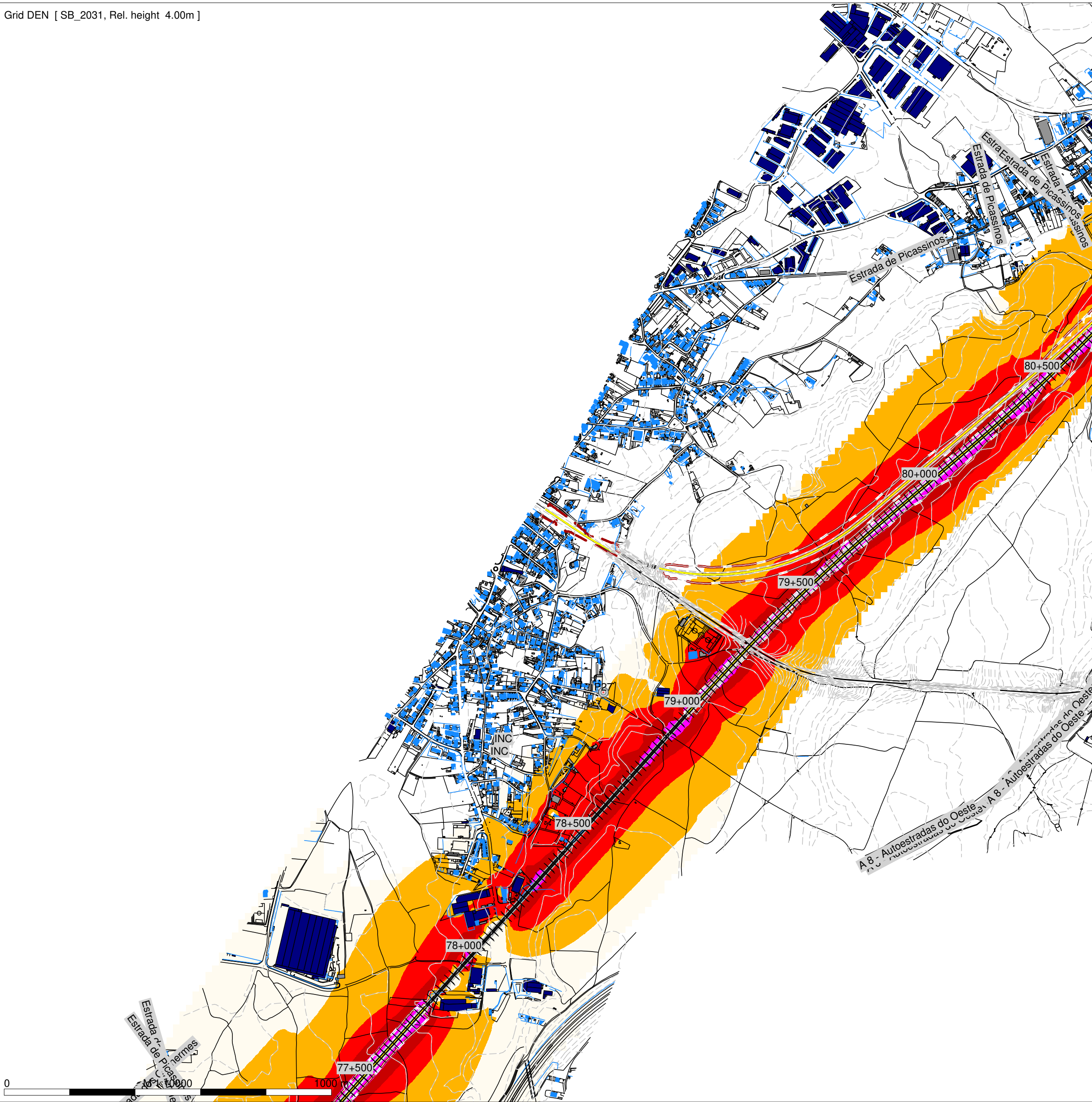
Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

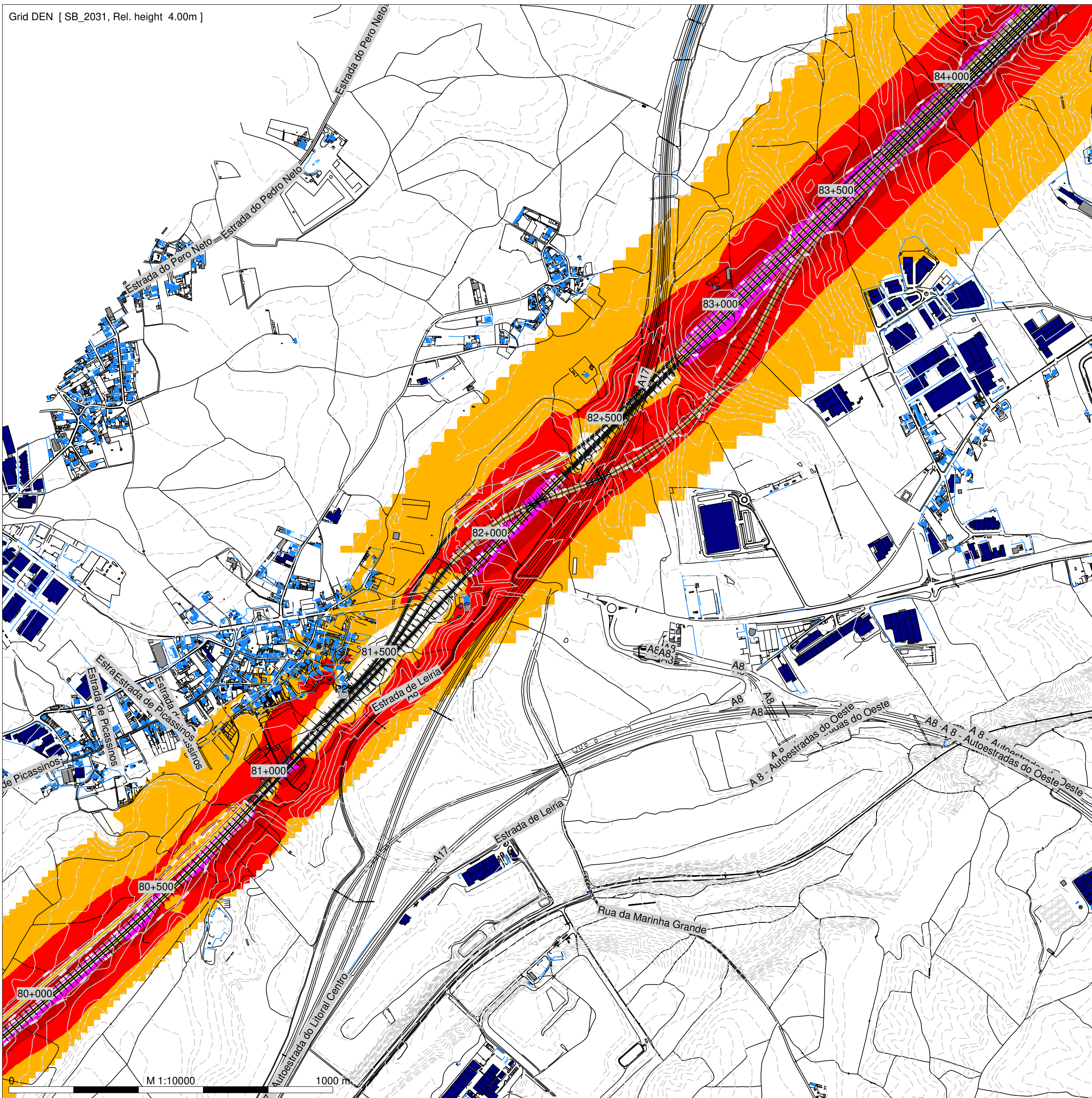
Figura nº 5A e 6A

Agosto 2024

Grid DEN [SB_2031, Rel. height 4.00m]



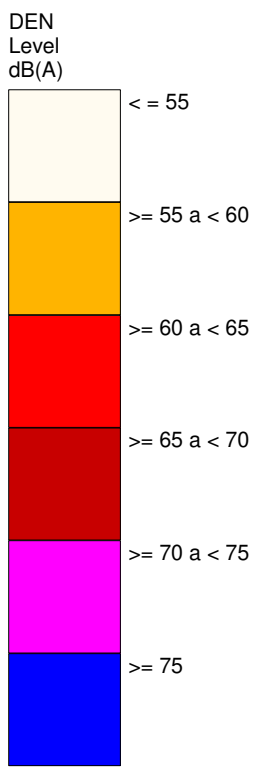
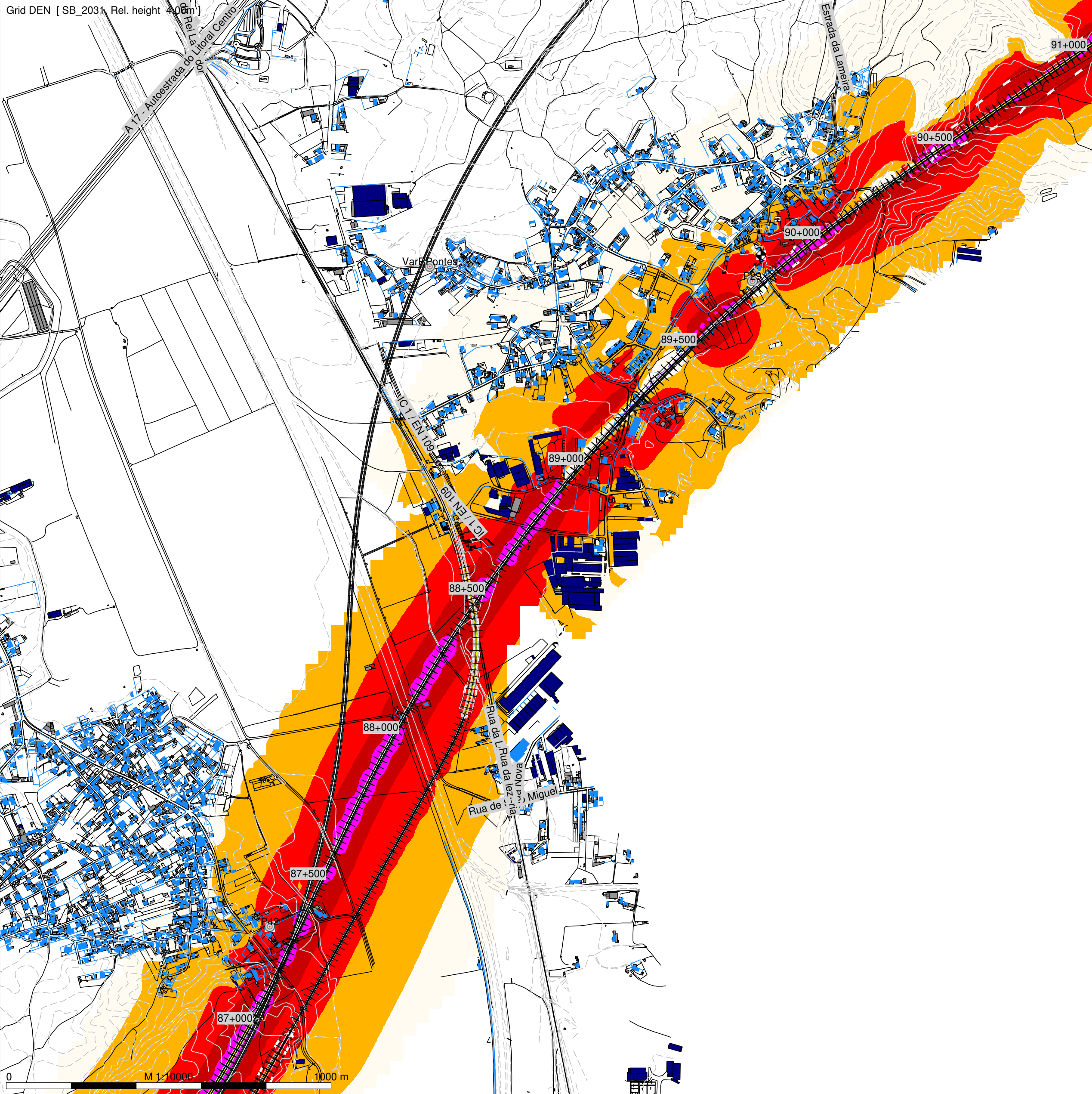
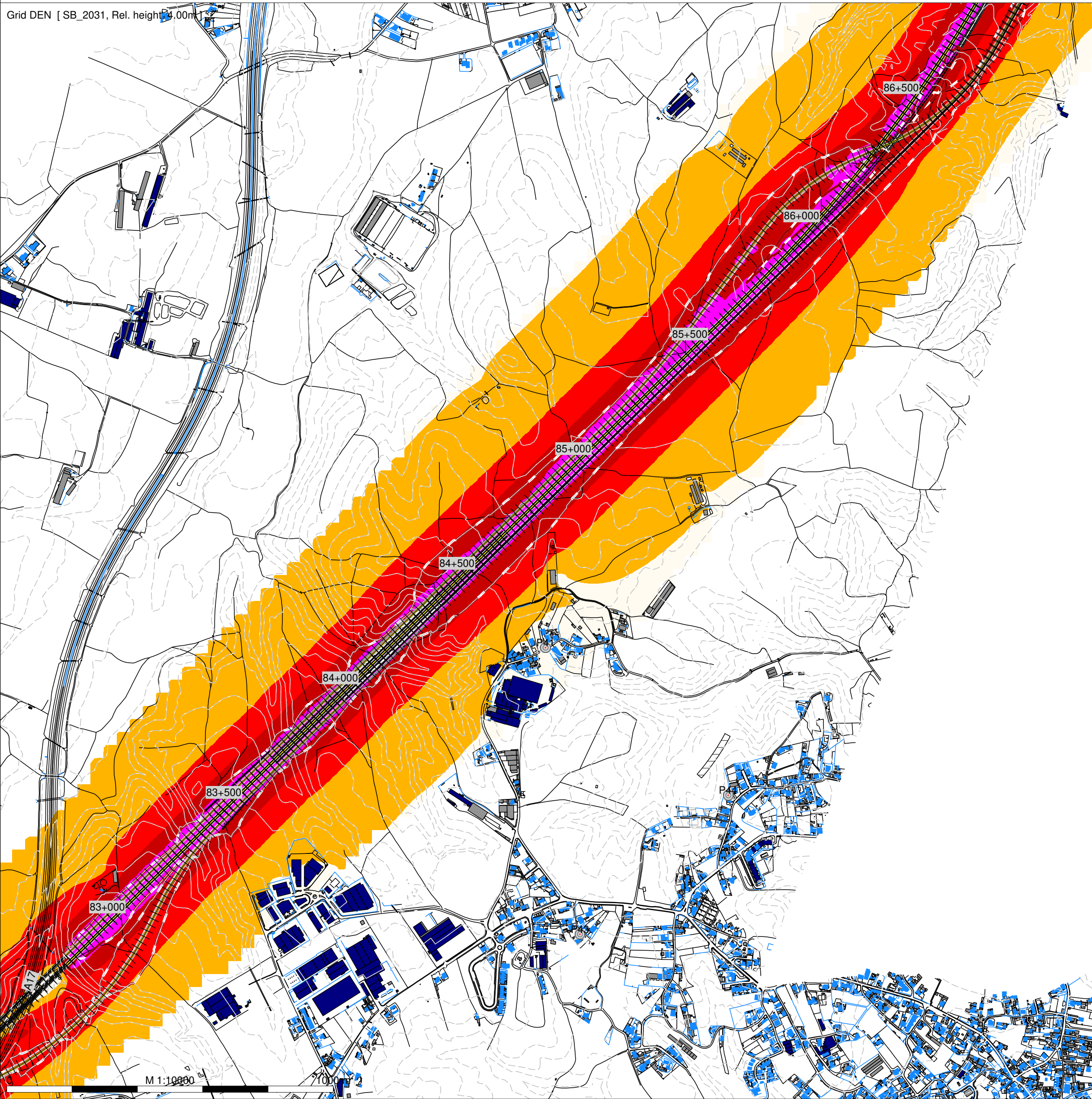
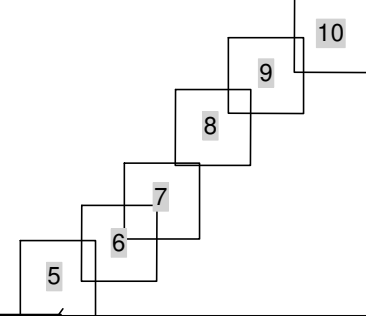
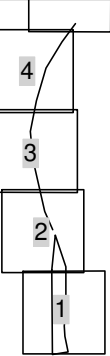
Grid DEN [SB_2031, Rel. height 4.00m]



LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE C - TROÇO SOURE/CARREGADO

TRECHO 3 (JUNCAL - BIDOIRA) - Solução B



- Legenda
- Planimetria
 - Limite de Ocupação
 - Topografia
 - Ponto de Medição Acústica (Px)
 - Receptor Sobreexposto (FRx)
 - Edifício Habitacional
 - Edifício Não Habitado
 - Bridge Ponte/Viaduto

Mapa de Ruído - 2031

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

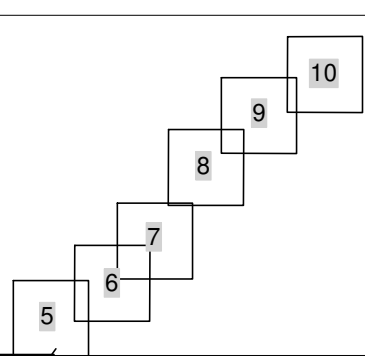
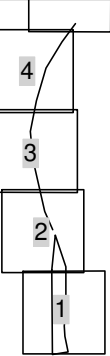
Figura nº 7A e 8A

Agosto 2024

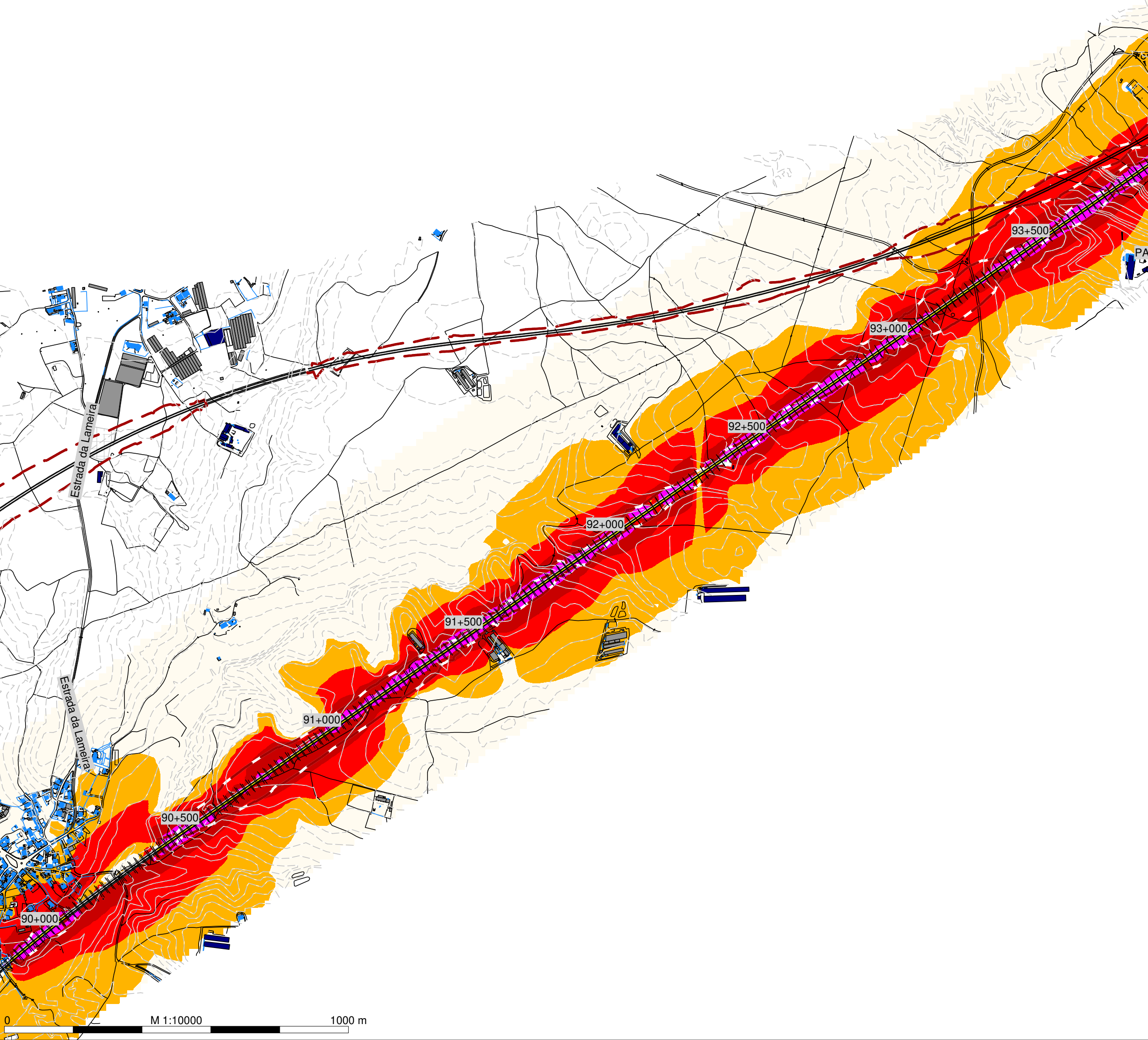
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE C - TROÇO SOURE/CARREGADO

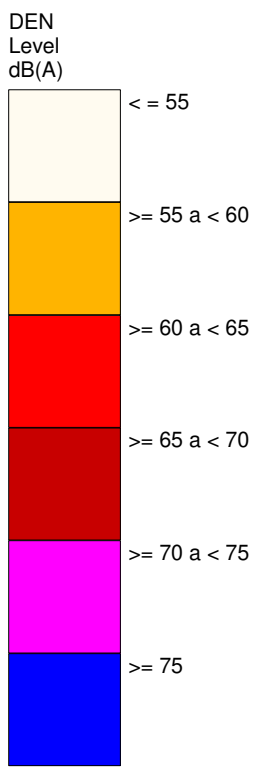
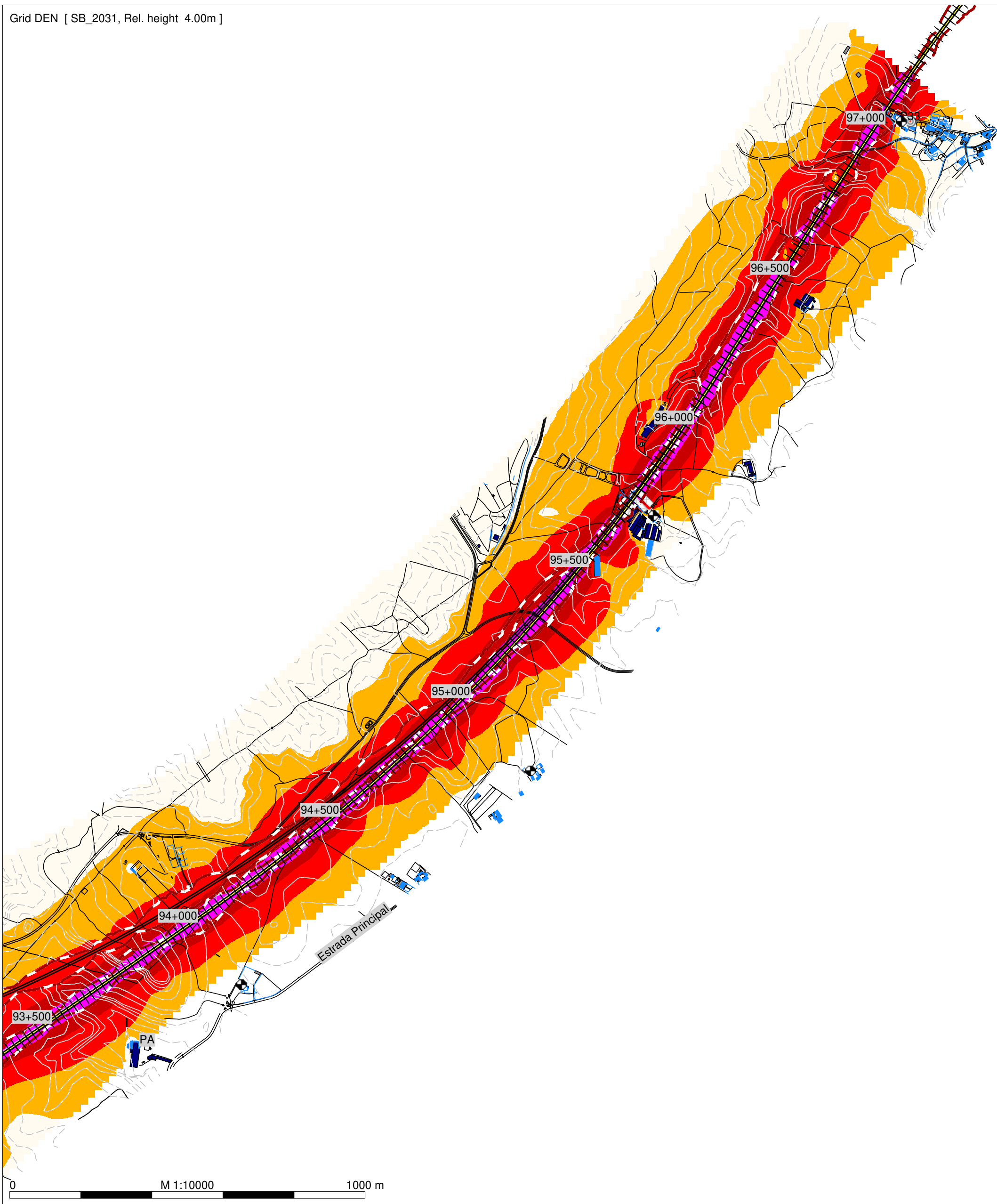
TRECHO 3 (JUNCAL - BIDOEIRA) - Solução B



Grid DEN [SB_2031, Rel. height 4.00m]



Grid DEN [SB_2031, Rel. height 4.00m]



Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Receptor Sobreexposto (FRx)
- Edificado Habitacional
- Edificado Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto

Mapa de Ruído - 2031

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

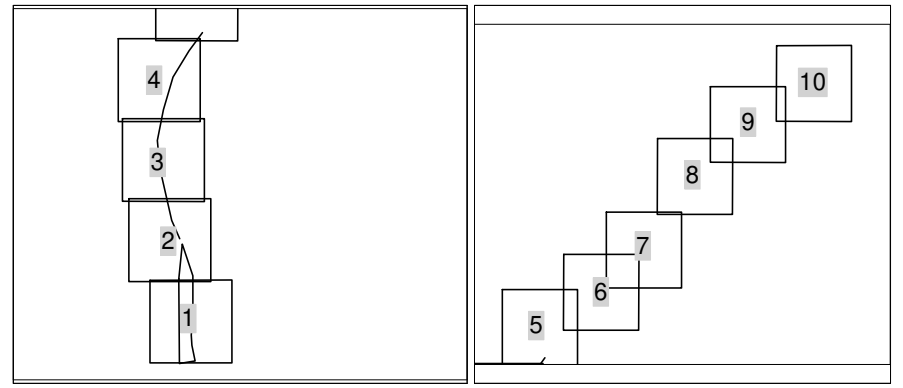
Figura nº 9A e 10A

Agosto 2024

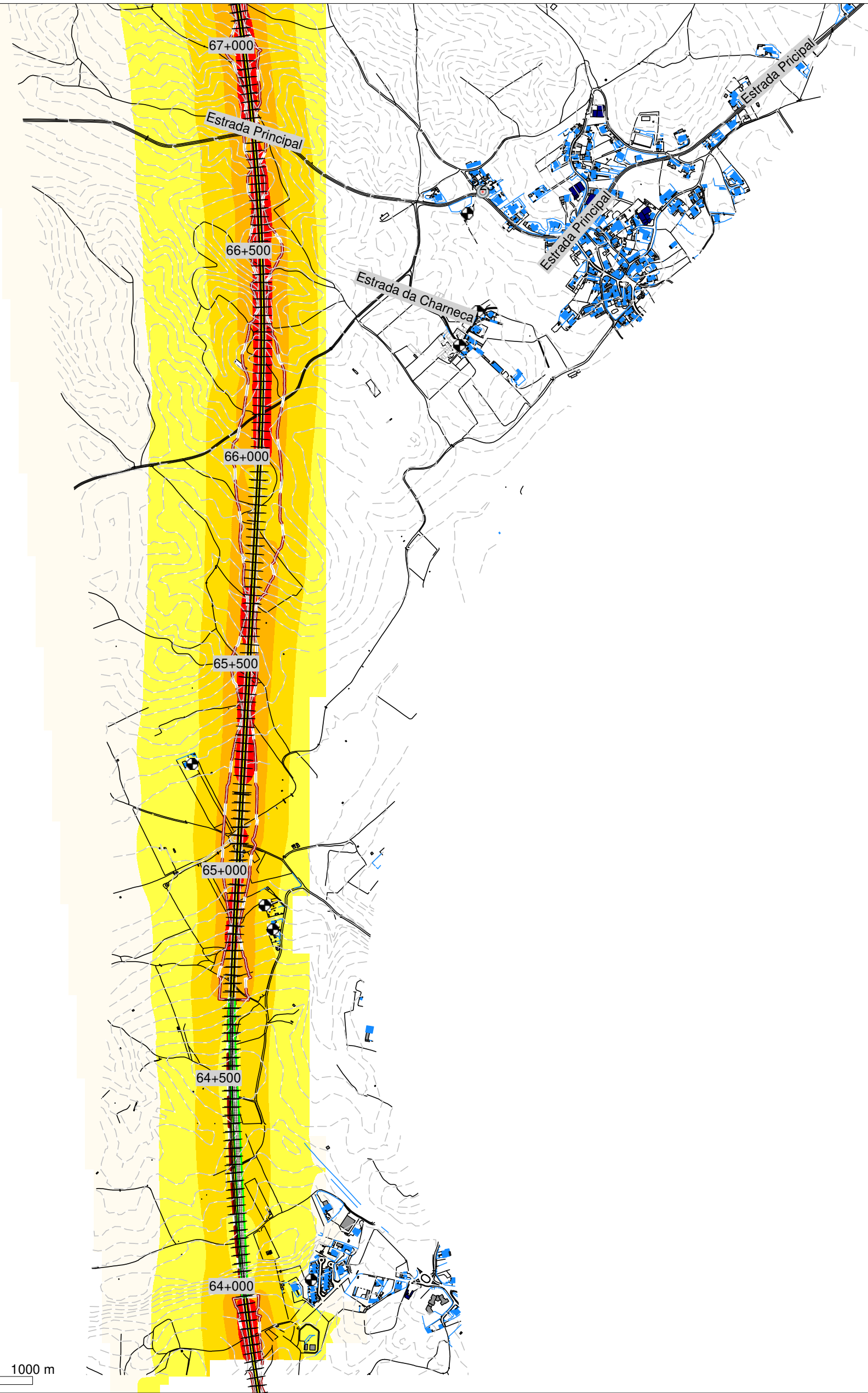
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE C - TROÇO SOURE/CARREGADO

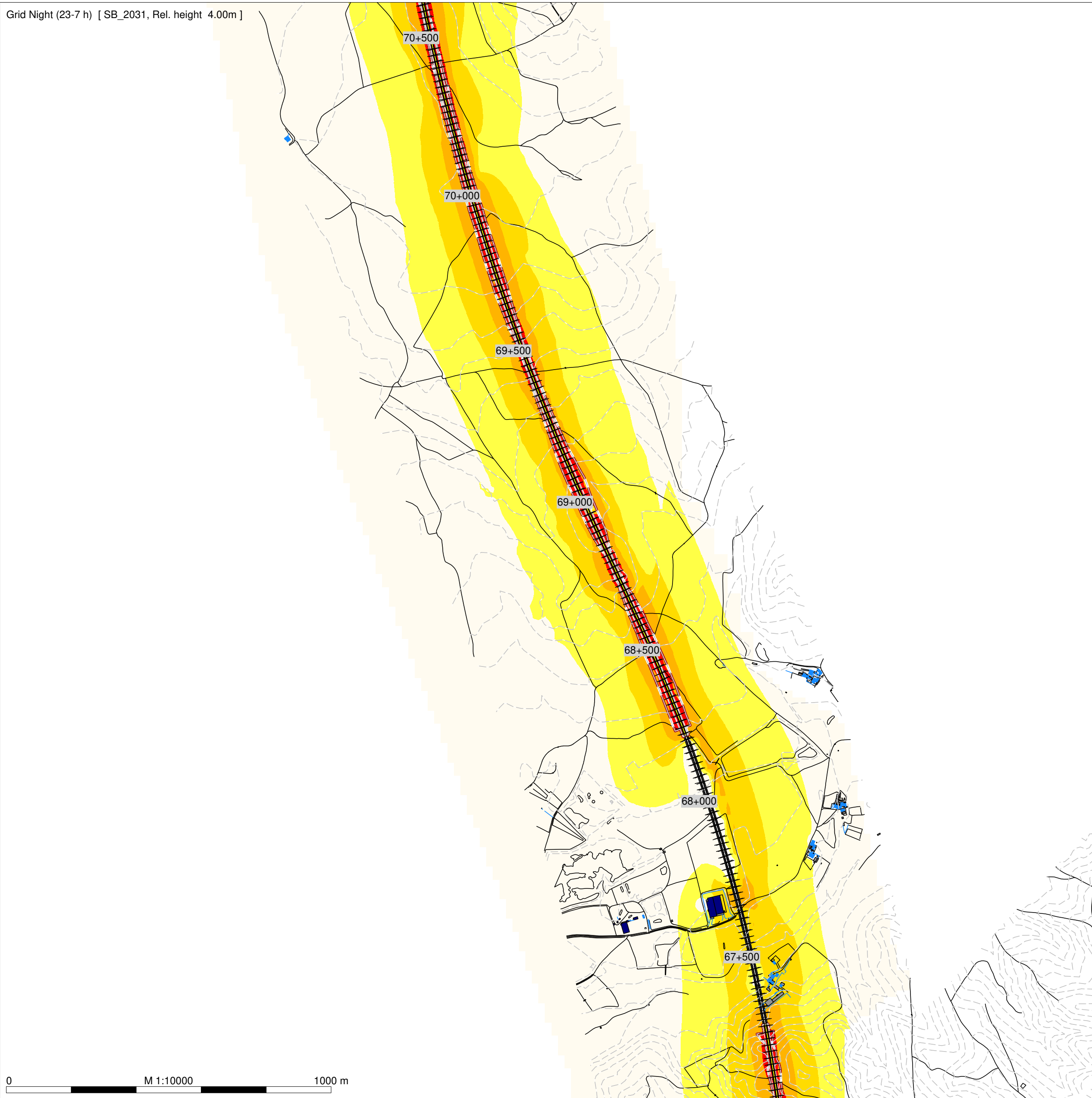
TRECHO 3 (JUNCAL - BIDOEIRA) - Solução B



Grid Night (23-7 h) [SB_2031, Rel. height 4.00m]



Grid Night (23-7 h) [SB_2031, Rel. height 4.00m]



Night (23-7 h)

Level

dB(A)

<= 45

>= 45 a < 50

>= 50 a < 55

>= 55 a < 60

>= 60 a < 65

>= 65 a < 70

>= 70

Legenda

Planimetria

Limite de Ocupação

Topografia

Ponto de Medição Acústica (Px)

Receptor Sobreexposto (FRx)

Edifício Habitacional

Edifício Não Habitado

Bridge Ponte/Viaduto

Mapa de Ruído - 2031

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h-07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

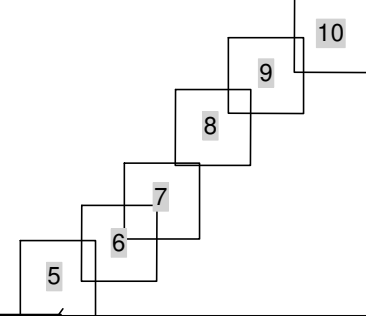
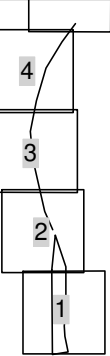
Figura nº 1B e 2B

Agosto 2024

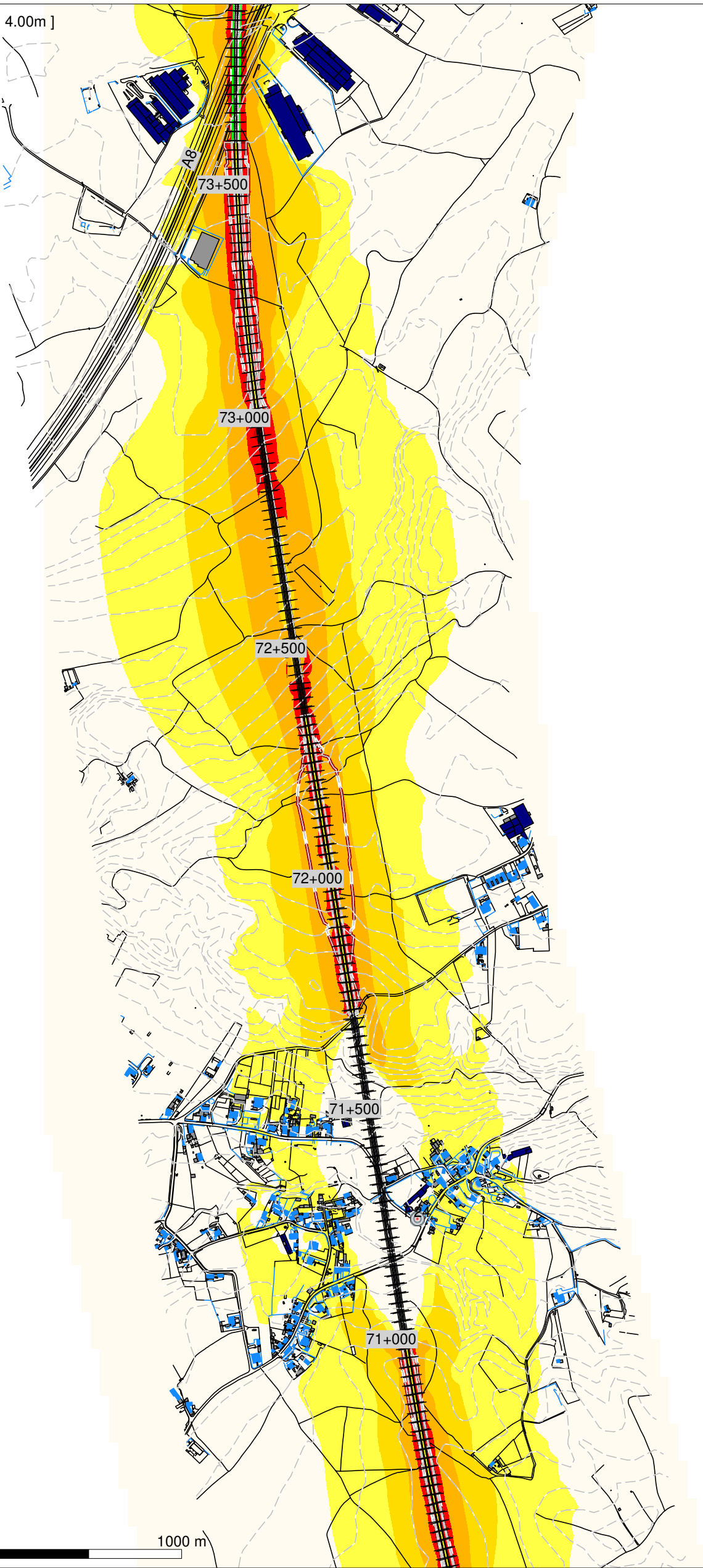
Linha ferroviária de alta velocidade entre Porto e Lisboa

LOTE C - TROÇO SOURE/CARREGADO

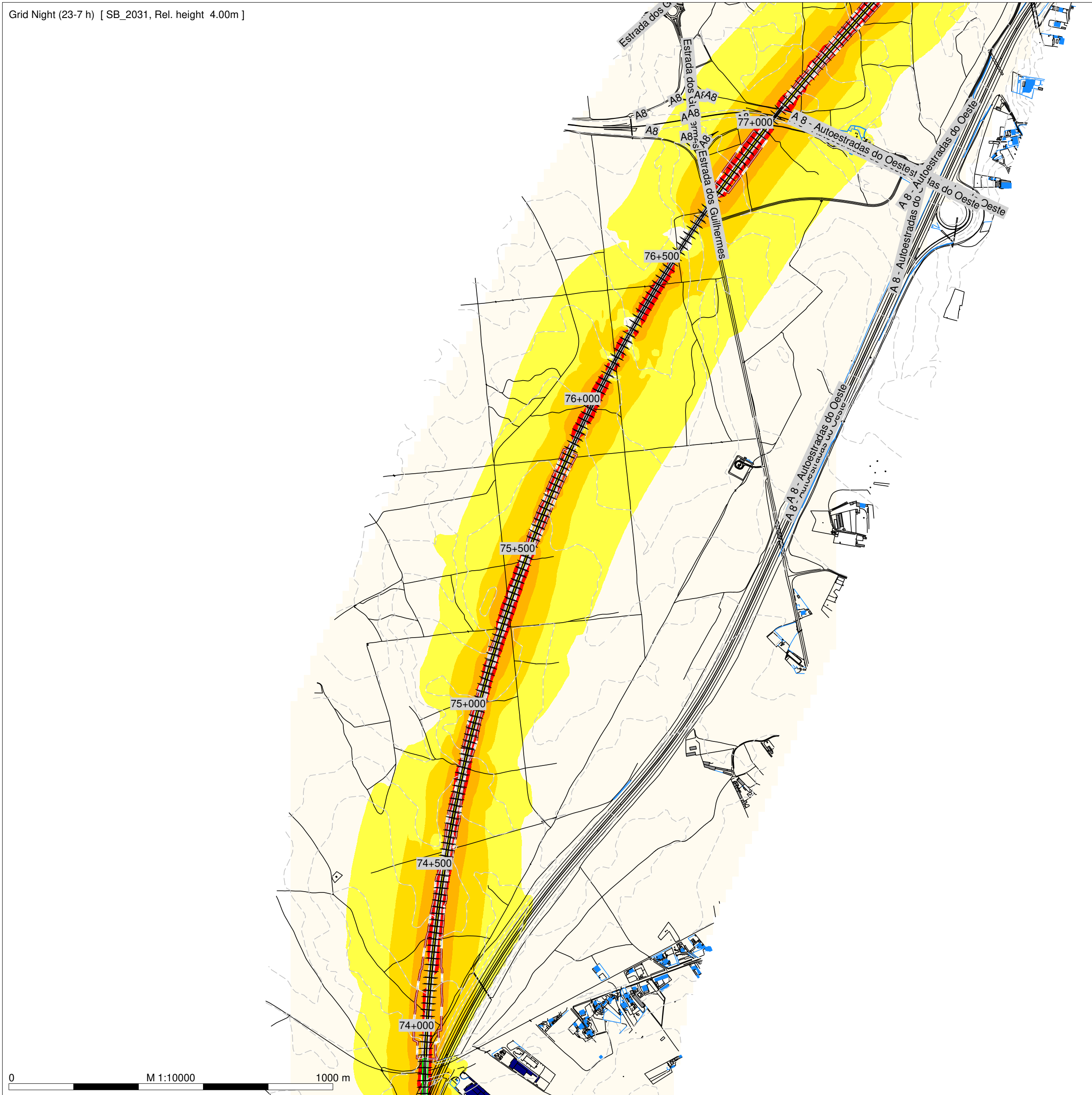
TRECHO 3 (JUNCAL - BIDOEIRA) - Solução B



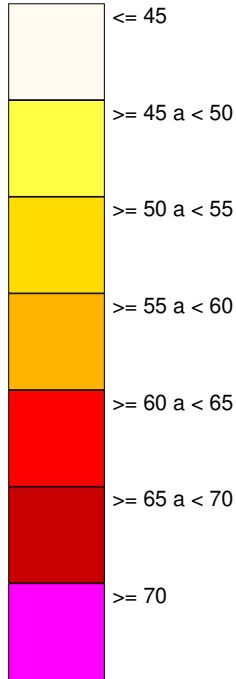
Grid Night (23-7 h) [SB_2031, Rel. height 4.00m]



Grid Night (23-7 h) [SB_2031, Rel. height 4.00m]



Night (23-7 h)
Level
dB(A)



Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Receptor Sobreexposto (FRx)
- Edifício Habitacional
- Edifício Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto

Mapa de Ruído - 2031

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h-07h)

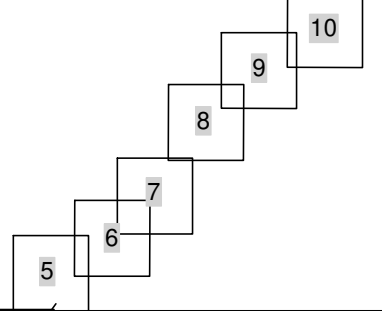
Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 3B e 4B

Agosto 2024

TRECHO 3 (JUNCAL - BIDOEIRA) - Solução B



	≤ 45
	$>= 45 \text{ a } < 50$
	$>= 50 \text{ a } < 55$
	$>= 55 \text{ a } < 60$
	$>= 60 \text{ a } < 65$
	$>= 65 \text{ a } < 70$
	≥ 70

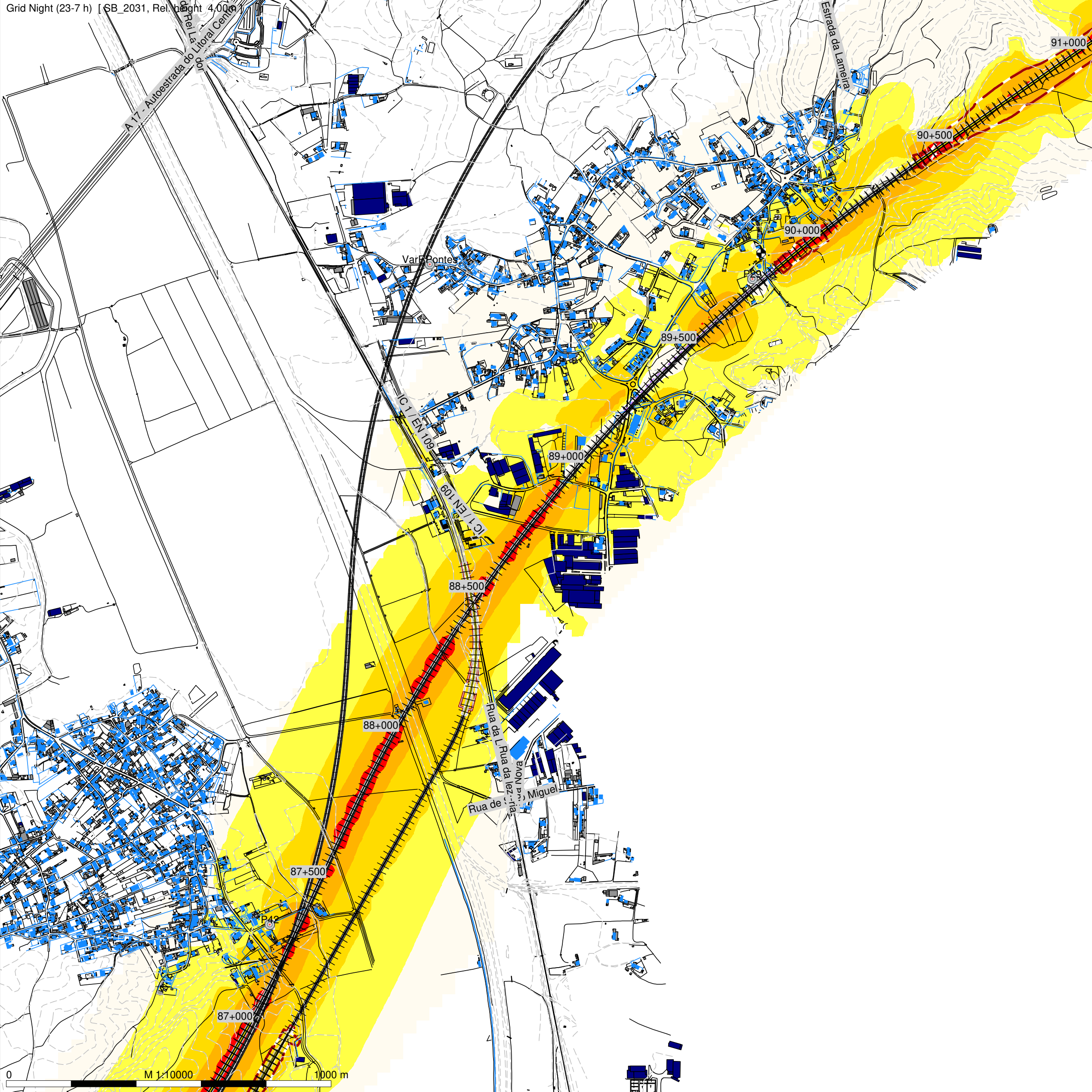
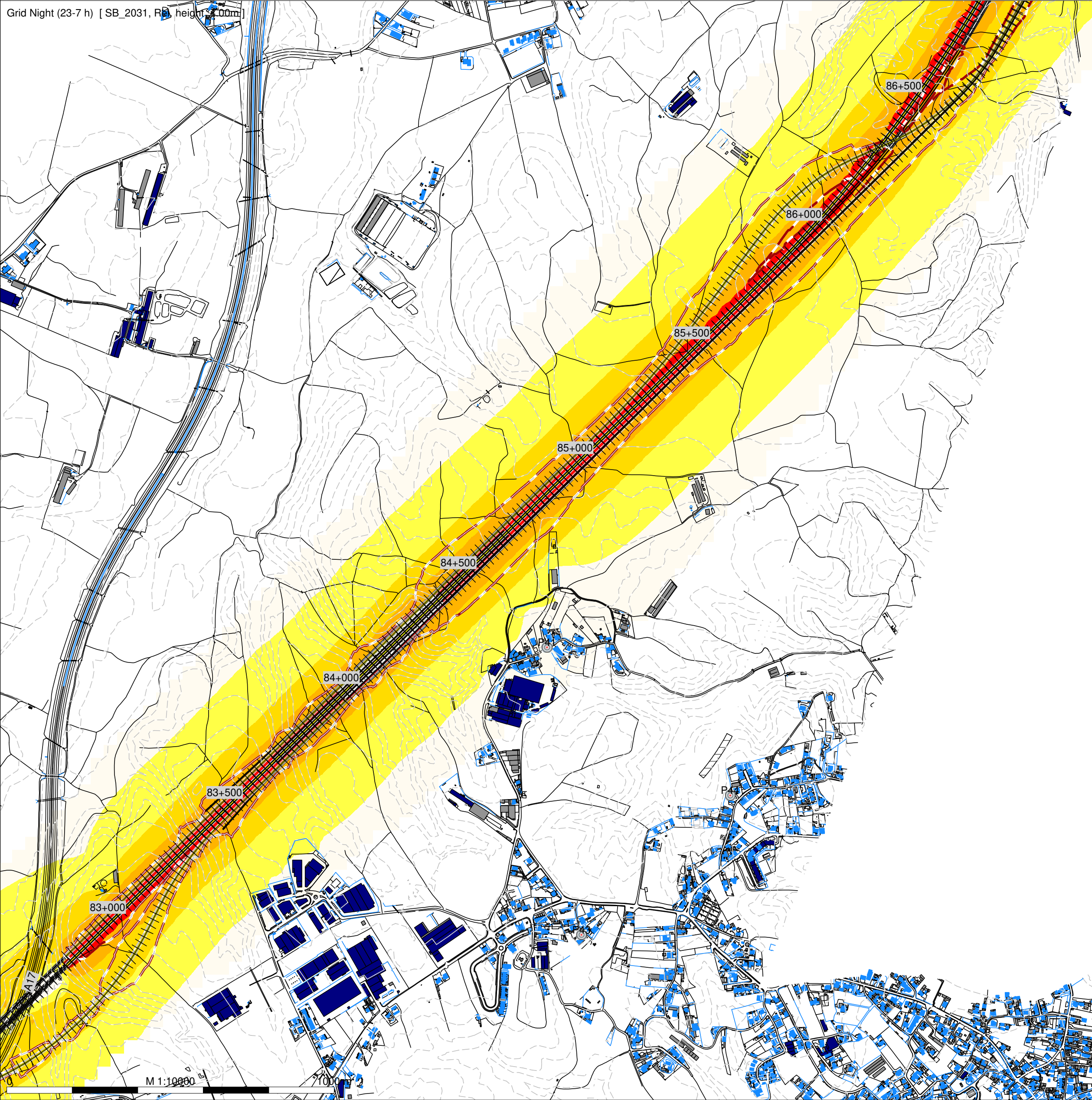
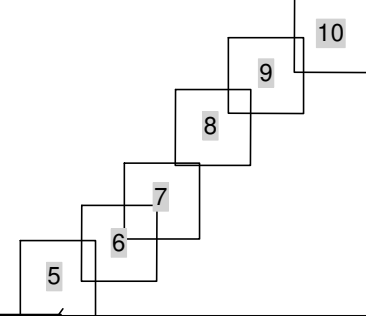
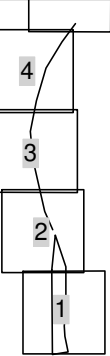
-  Planimetria
-  Limite de Ocupação
-  Topografia
-  Ponto de Medição Acústica (Px)
-  Recetor Sobreexposto (FRx)
-  Edificado Habitacional
-  Edificado Não Habitado
-  Bridge Ponte/Viaduto

Agosto 2024

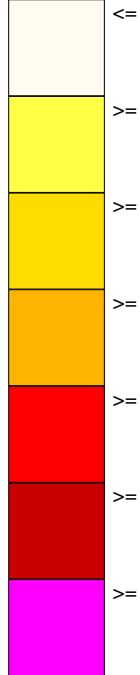
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE C - TROÇO SOURE/CARREGADO

TRECHO 3 (JUNCAL - BIDOIRA) - Solução B



Night (23-7 h)
Level
dB(A)



Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Receptor Sobreexposto (FRx)
- Edifício Habitacional
- Edifício Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto

Mapa de Ruído - 2031

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h-07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

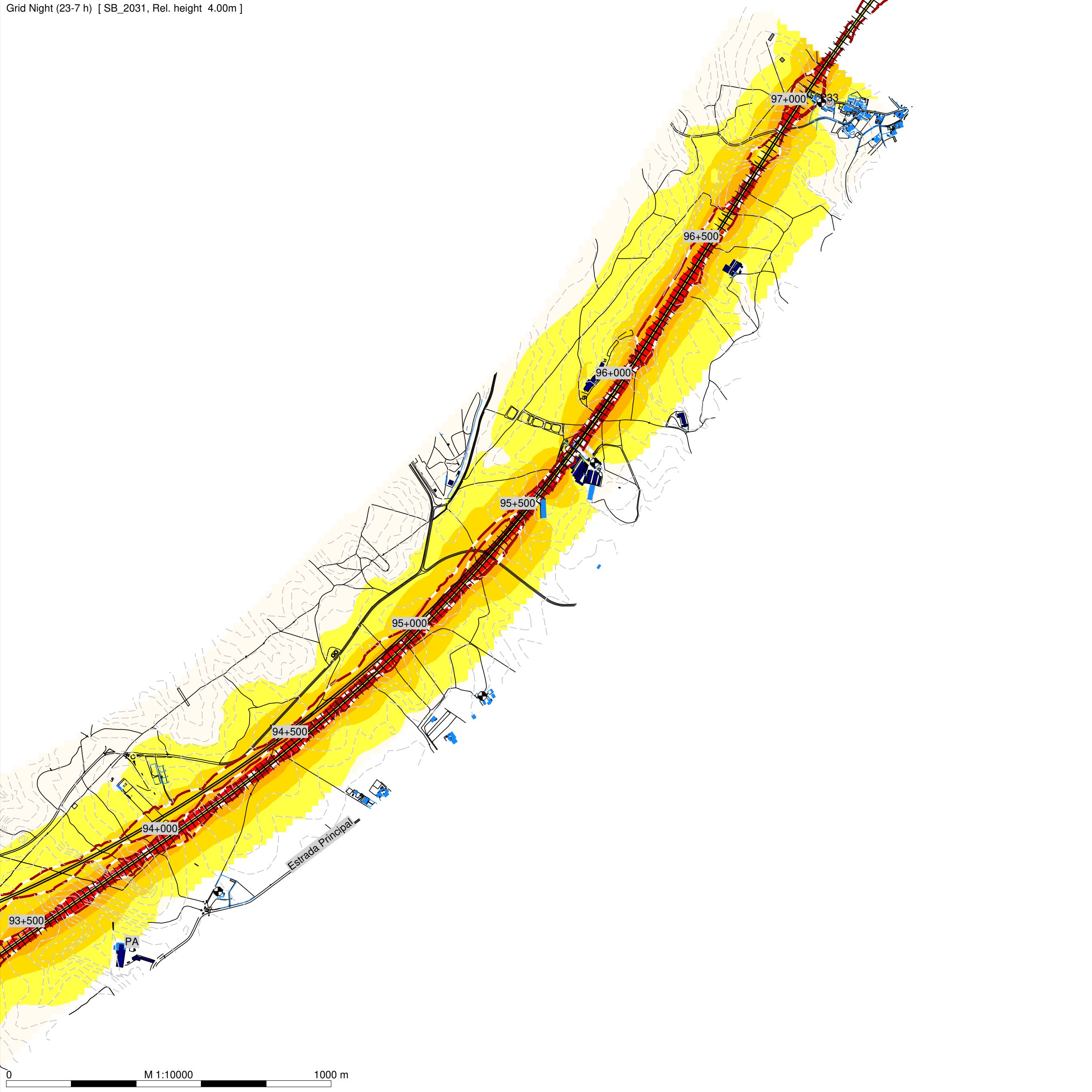
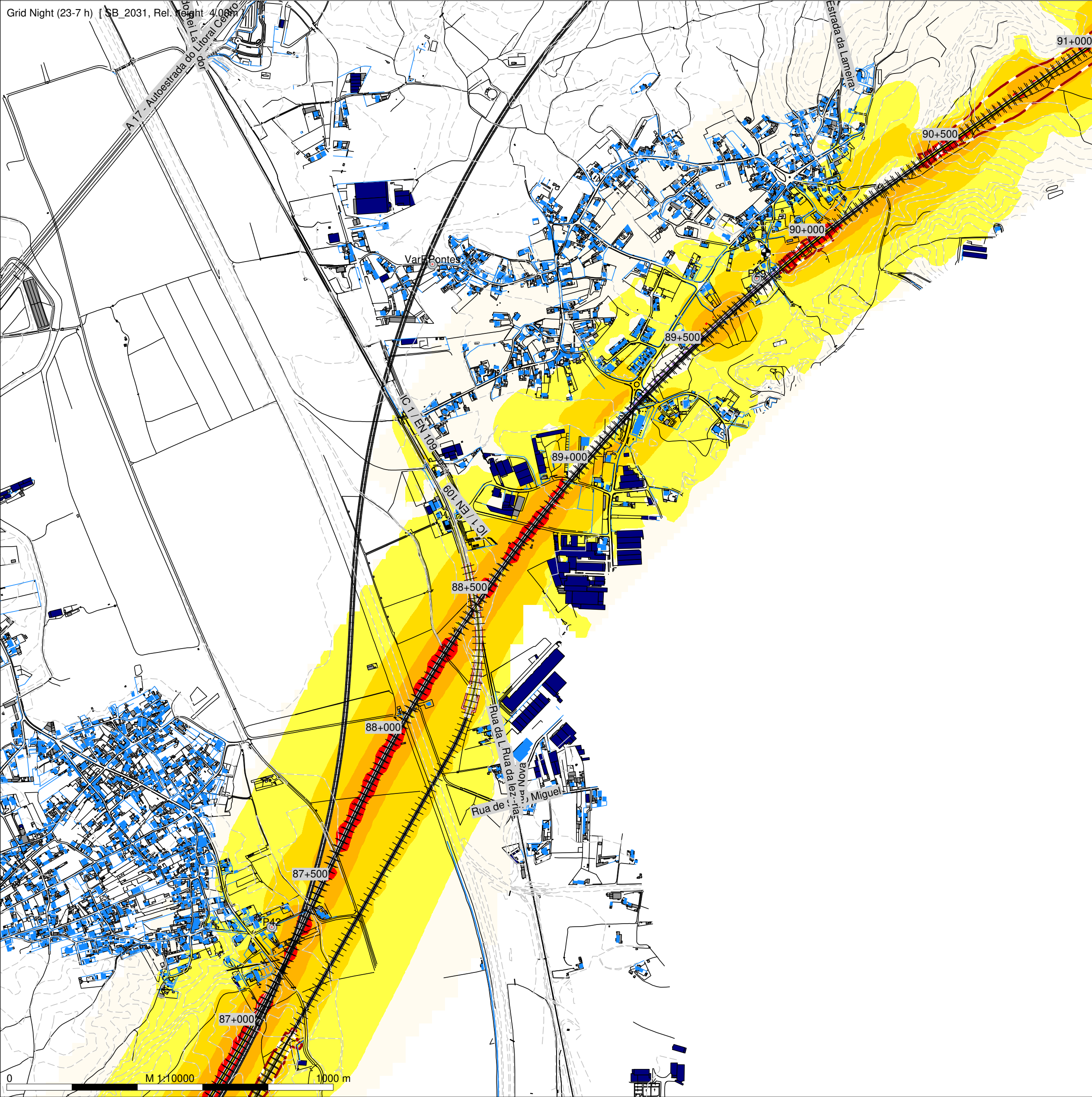
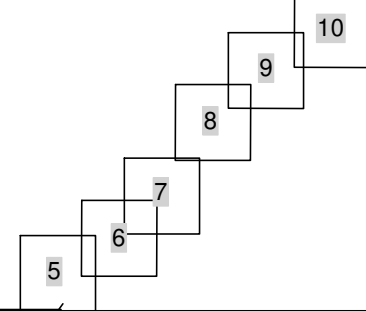
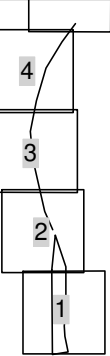
Figura nº 7B e 8B

Agosto 2024

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE C - TROÇO SOURE/CARREGADO

TRECHO 3 (JUNCAL - BIDOIRA) - Solução B



Night (23-7 h)

Level

dB(A)

<= 45

>= 45 a < 50

>= 50 a < 55

>= 55 a < 60

>= 60 a < 65

>= 65 a < 70

>= 70

Legenda

- Planimetria
- Limite de Ocupação
- Topografia
- Ponto de Medição Acústica (Px)
- Receptor Sobreexposto (FRx)
- Edifício Habitacional
- Edifício Não Habitado
- Bridge Ponte/Viaduto

Mapa de Ruído - 2031

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h-07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

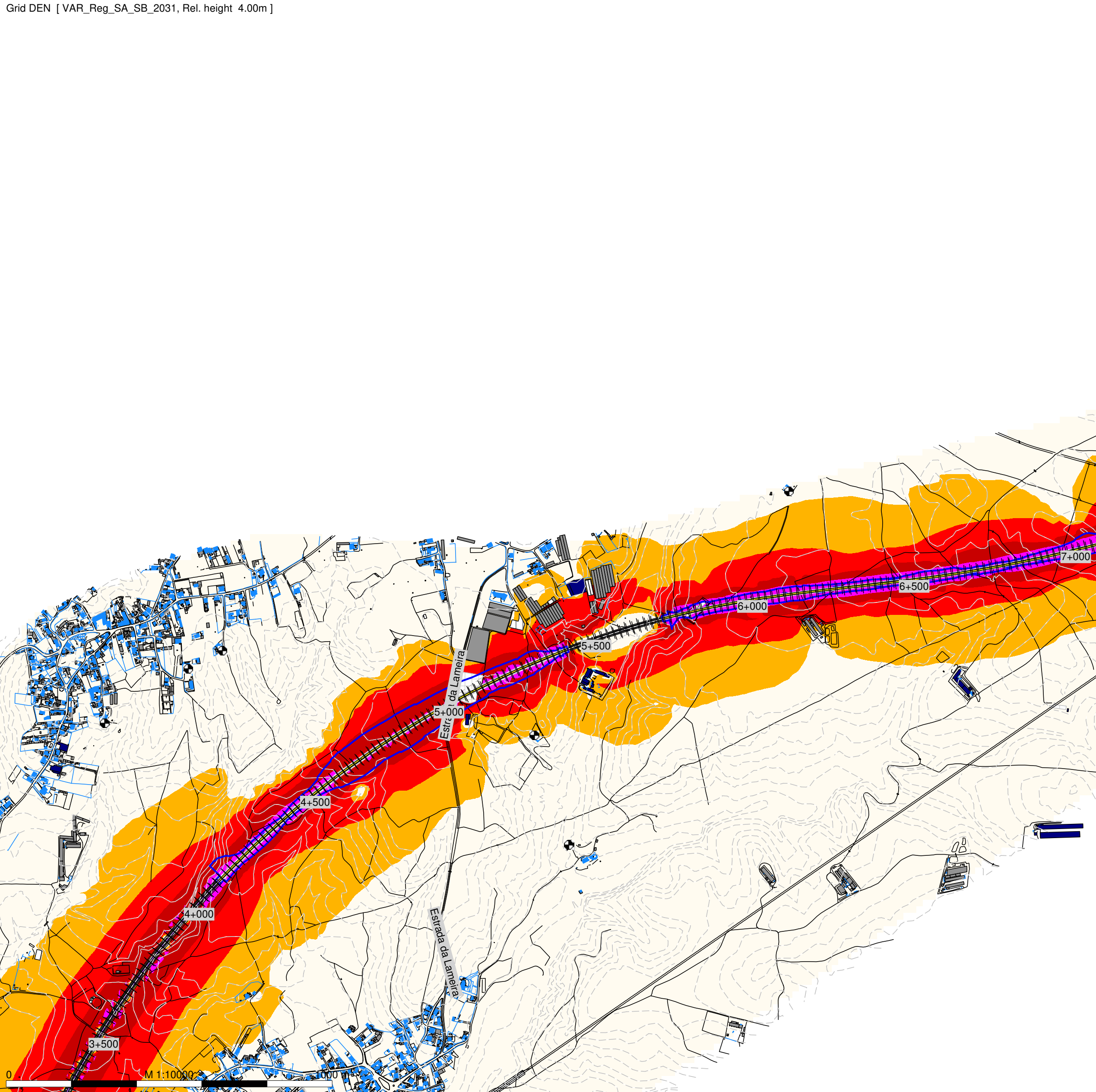
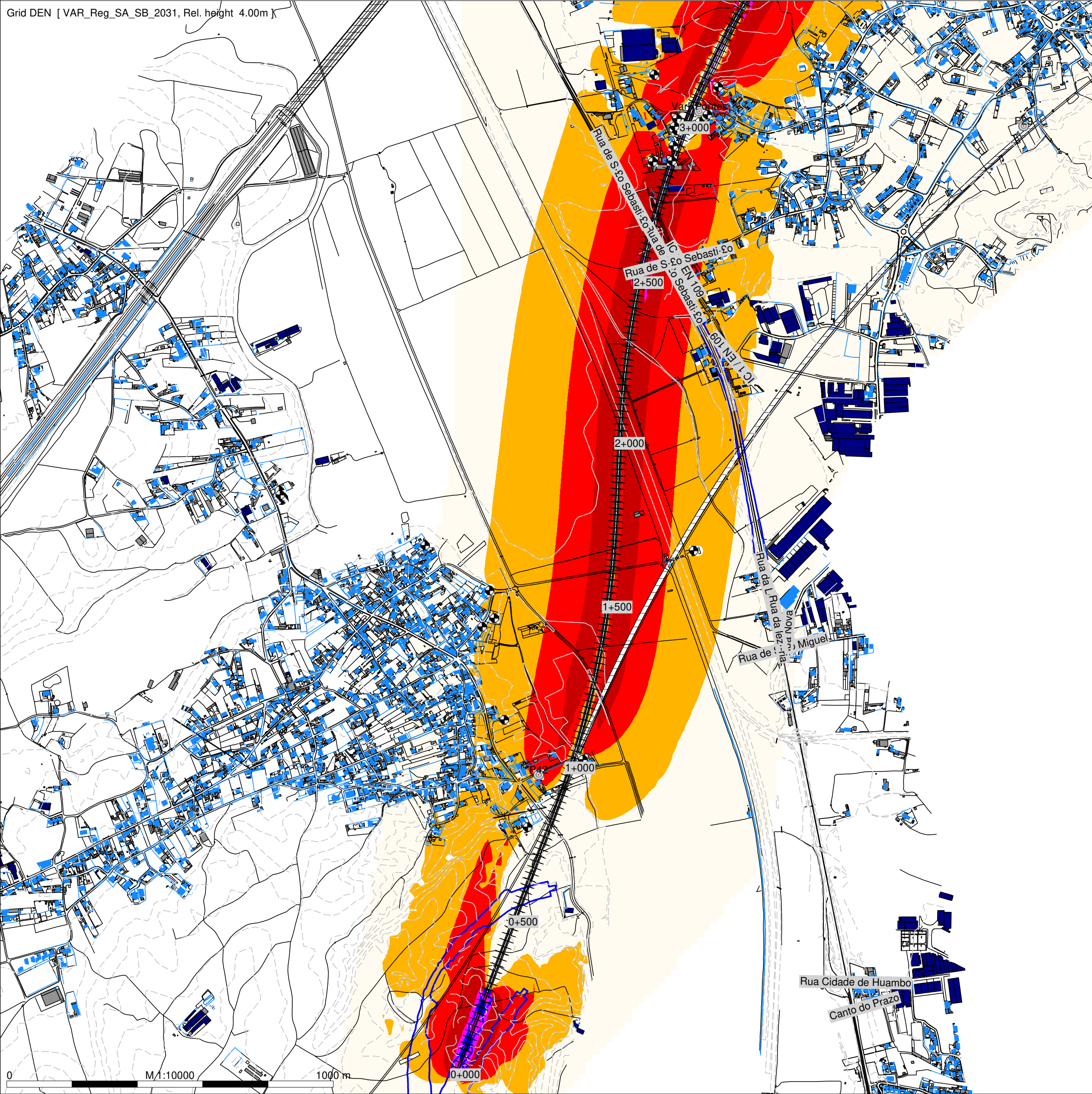
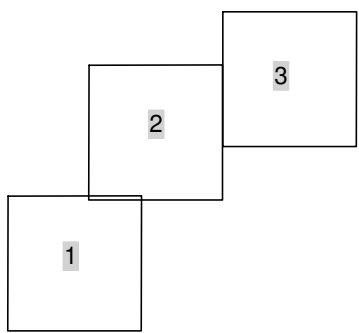
Figura nº 9B e 10B

Agosto 2024

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE C - TROÇO SOURE/CARREGADO

TRECHO 3 (JUNCAL - BIDOEIRA) - Variante de Regueira de Pontes



- Legenda
- Planimetria
 - Limite de Ocupação
 - Topografia
 - Ponto de Medição Acústica (Px)
 - Receptor Sobreexposto (FRx)
 - Edificado Habitacional
 - Edificado Não Habitado
 - Bridge Ponte/Viaduto

Mapa de Ruído - 2031

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Cálculo: CNOSSOS

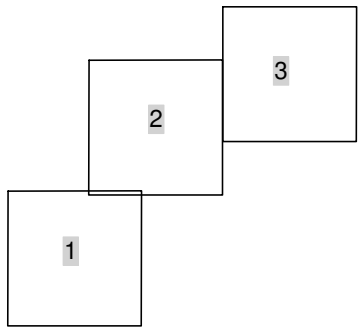
Escala: 1/10.000

Figura nº 1A e 2A

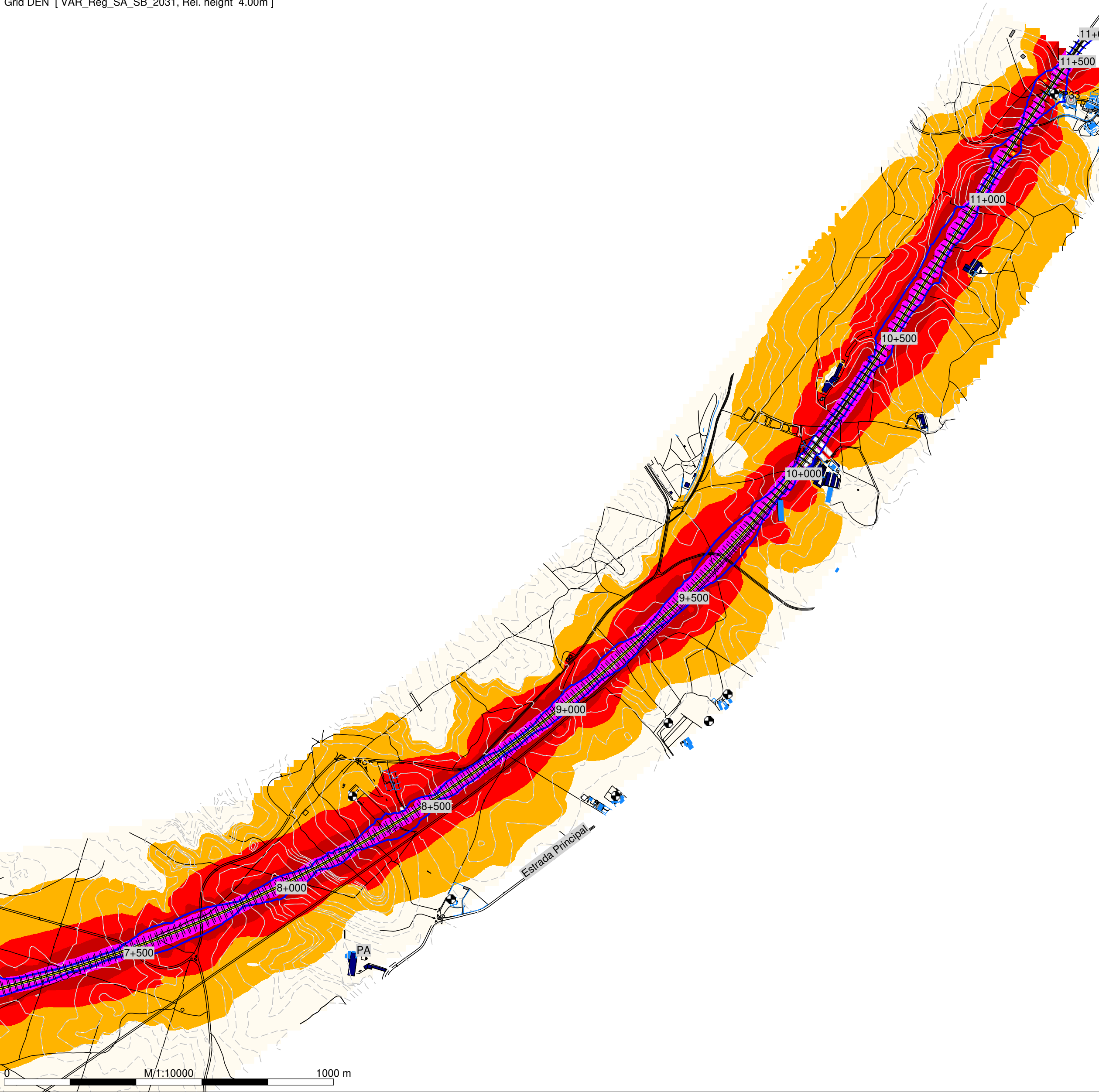
Agosto 2024

Linha ferroviária de alta velocidade entre Porto e Lisboa

LOTE C - TROÇO SOURE/CARREGADO
TRECHO 3 (JUNCAL - BIDOEIRA) - Variante de Regueira de Pontes



Grid DEN [VAR_Reg_SA_SB_2031, Rel. height 4.00m]



- Legenda
- Planimetria
 - Limite de Ocupação
 - Topografia
 - Ponto de Medição Acústica (Px)
 - Receptor Sobreexposto (FRx)
 - Edifício Habitacional
 - Edifício Não Habitado
 - Bridge Ponte/Viaduto

Mapa de Ruído - 2031

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Lden

Norma de Calculo: CNOSSOS

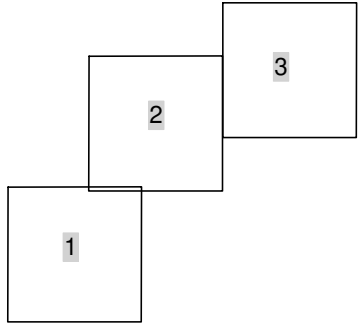
Escala: 1/10.000

Figura nº 3A

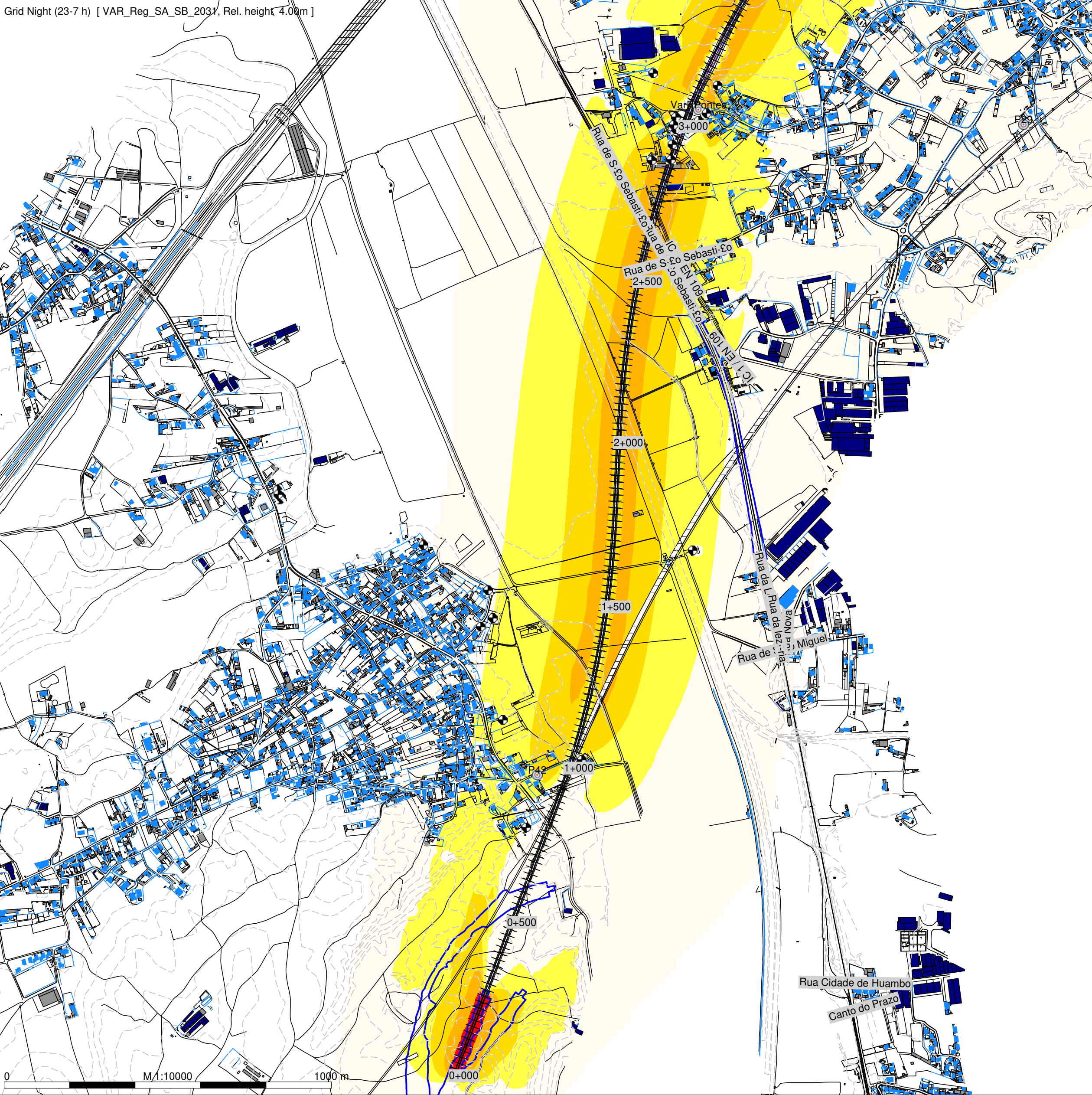
Agosto 2024

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

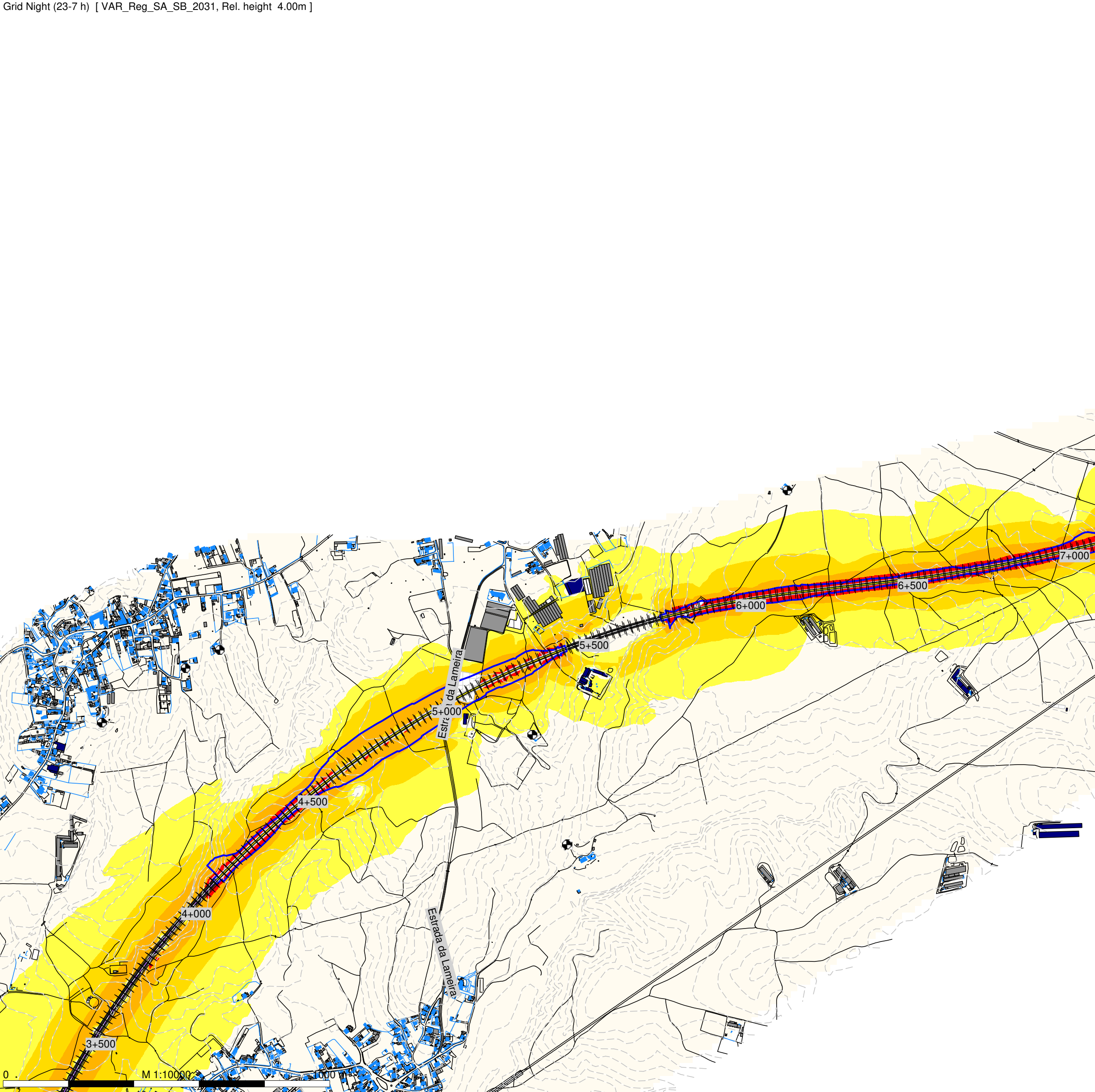
LOTE C - TROÇO SOURE/CARREGADO
TRECHO 3 (JUNCAL - BIDOEIRA) - Variante de Regueira de Pontes



Grid Night (23-7 h) [VAR_Reg_SA_SB_2031, Rel. height 4.00m]



Grid Night (23-7 h) [VAR_Reg_SA_SB_2031, Rel. height 4.00m]



- Legenda
- Planimetria
 - Limite de Ocupação
 - Topografia
 - Ponto de Medição Acústica (Px)
 - Receptor Sobreexposto (FRx)
 - Edifício Habitacional
 - Edifício Não Habitado
 - Bridge Ponte/Viaduto

Mapa de Ruído - 2031

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h-07h)

Norma de Cálculo: CNOSSOS

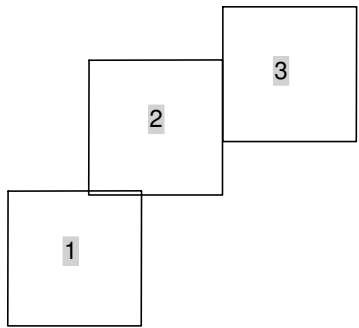
Escala: 1/10.000

Figura nº 1B e 2B

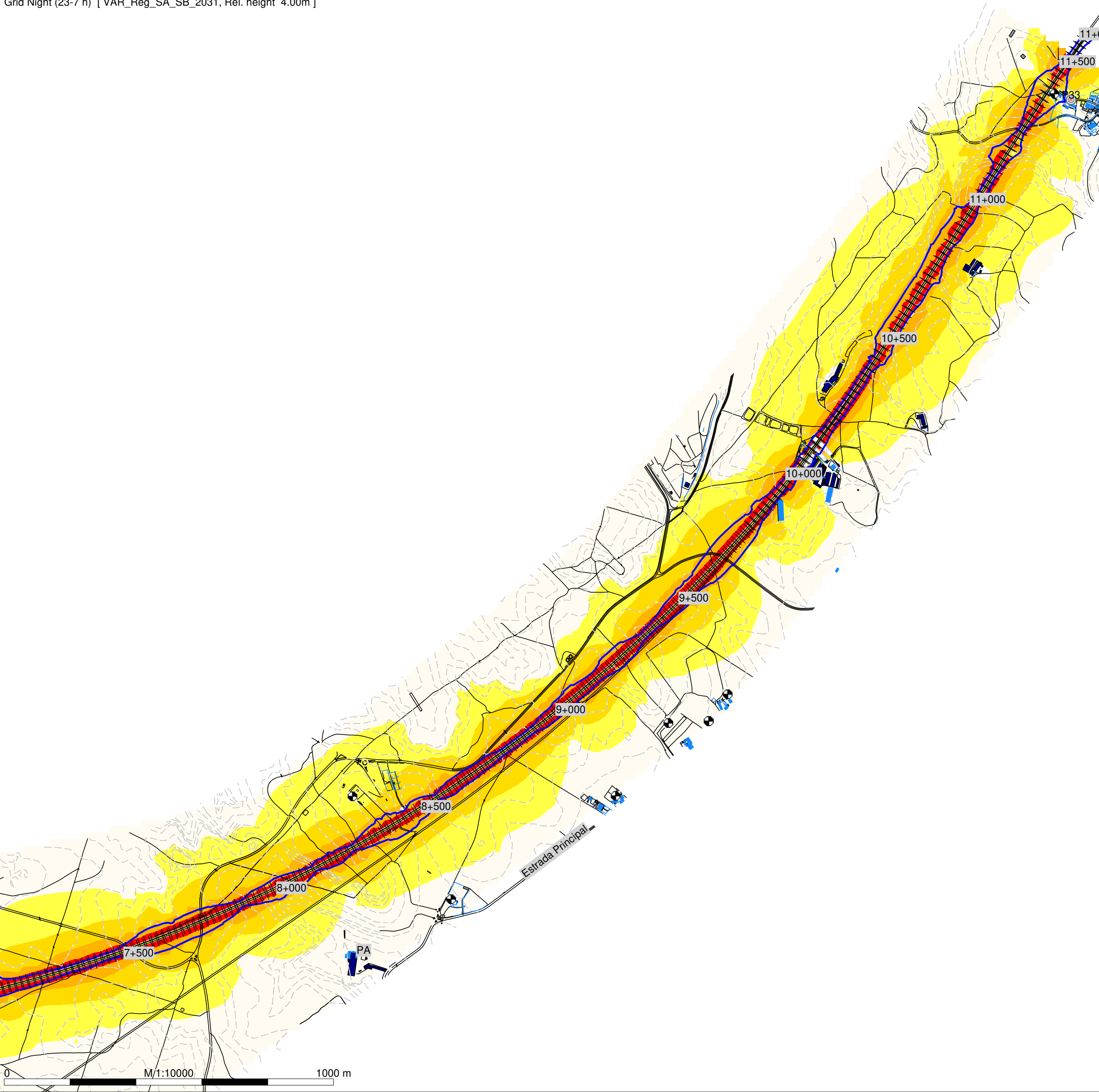
Agosto 2024

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE C - TROÇO SOURE/CARREGADO
TRECHO 3 (JUNCAL - BIDOEIRA) - Variante de Regueira de Pontes



Grid Night (23-7 h) [VAR_Reg_SA_SB_2031, Rel. height 4.00m]



- Legenda
- Planimetria
 - Limite de Ocupação
 - Topografia
 - Ponto de Medição Acústica (Px)
 - Receptor Sobreexposto (FRx)
 - Edifício Habitacional
 - Edifício Não Habitado
 - Bridge Ponte/Viaduto

Mapa de Ruído - 2031

Simulação da propagação sonora, a 4,0m de altura do solo

Indicador de ruído: Ln (23h-07h)

Norma de Calculo: CNOSSOS

Escala: 1/10.000

Figura nº 3B

Agosto 2024