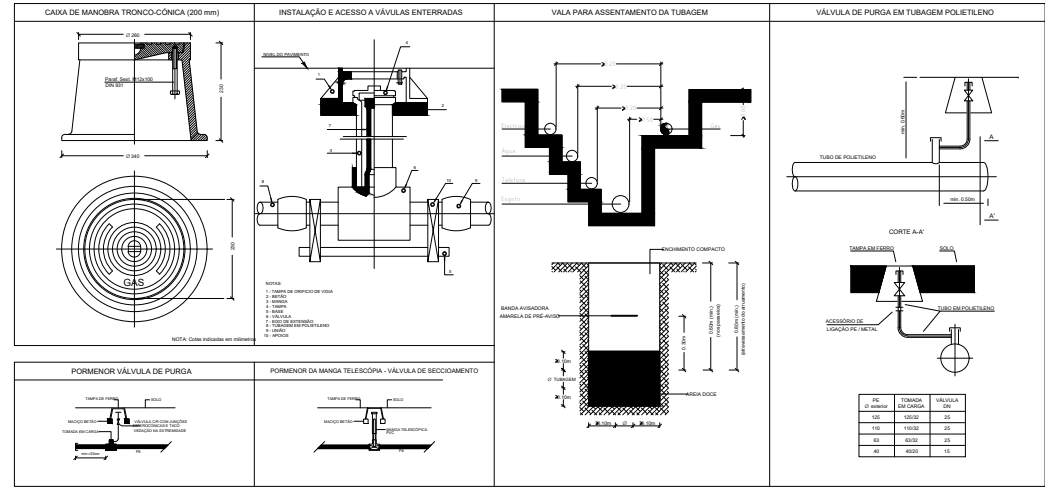


- LEGENDA**
- Túnel
 - Estação e Galerias
 - Método NATM
 - Céu Aberto
 - Viaduto
 - Zona de intervenção de Serviços afetados
- REDE DE ABASTECIMENTO DE GÁS**
- Rede a Desativar/Remove
 - Rede existente a manter
 - Rede Nova (reposição)
- NOTAS**
- 1-NOTAS GERAIS:**
- Os cadastros apresentados neste desenho foram fornecidos pelas empresas das infraestruturas concessionárias a título informativo, devendo o empreiteiro efetuar os levantamentos, pesquisas e sondagens necessárias de modo a obter a localização exata das infraestruturas existentes.
 - Todos os trabalhos de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetagem, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas a afetar.
 - Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.
 - As soluções propostas devem ser analisadas e aprovadas pelas respetivas concessionárias.
 - Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar obrigatoriamente, continuidade aos serviços em utilização.
 - As Redes Repostas terão que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.
 - As infraestruturas existentes que se localizam junto às zonas de implantação dos Túneis e das Estações do Metro e que não se prevêm intervenção nas mesmas, deverão ser monitorizadas de modo a verificar que não existe deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a afetar com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.
- NOTAS cont.**
- 2- INTERVENÇÕES PROPOSTAS: ZONA A:**
- Prevê-se a substituição de um troço da tubagem existente devido à construção da Estação de Alcântara e dos novos Acessos Rodoviários à Ponte 25 de Abril do Lado Norte.
 - Prevê-se a sua substituição por uma tubagem de Ø 200mm. Aquando da construção dos acessos e da estação deverão ser tomadas todas as medidas de monitorização e proteção das novas Tubagens, nomeadamente execução de apoios (estruturas suplementares), que durante a empreitada, servirá de suporte e proteção mecânica da rede exposta na escavação e que durante o referido período terá que dar continuidade de serviços.
 - Deverão ser monitorizadas as tubagens existentes de Gás que serão a manter, de modo a verificar que não existe deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a afetar com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.

PORMENORES



AUTORIZAÇÃO		2024-09-27		AL/NP/PR		PC	
D. S. Sebastião		DATA		DES.		VERIF.	
PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA S. SEBASTIÃO - ALCÂNTARA PROJETO DE EXECUÇÃO							
SERVIÇOS AFETADOS TROÇO B5				Escala: Dia n.º 1:30000			
PROPOSTAS DE INTERVENÇÃO REDE DE GÁS				Verificação: <input type="checkbox"/> Desenhado: <input type="checkbox"/> Aprovado: <input type="checkbox"/>			
		MOTIMENGL Engenharia Especializada COBO, JET, ALCM, FAI, PROSPECTO		Escala: 1:500		Folha: 1.1	
Aprov. RP: 2024-09-27		Verif. SN: 2024-09-27		Proj. PC: 2024-09-27		Des. AL/NP/PR: 2024-09-27	
Projeto nº: LVSSA.MSA.PE.SAF.LIN.T85.DW.05T004.0				Alter.: 2024-09-27			

Desenho elaborado/desenvolvido sobre as bases elaboradas pelo Programa Preliminar do Prolongamento da Linha Vermelha entre S. Sebastião e Alcântara do Metropolitano de Lisboa, E.P.E.