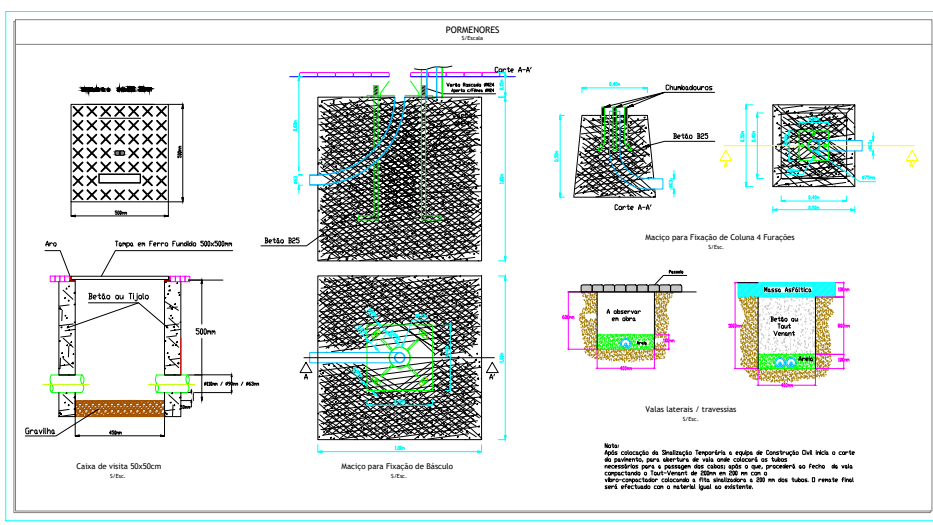


- LEGENDA**
- Túnel
  - Estação e Galerias
  - Método NATM
  - Cáu Aberto
  - Viaduto
  - Zona de intervenção de Serviços afetados
  - SLAT - Cabos
  - SLAT - Caixas
  - SLAT - Comando
  - SLAT - Espiras
  - SLAT - Semáforos
  - SLAT - Rede de tubagem/Cabos novos ou reposicionadas (SA)
  - SLAT - Caixas novas ou reutilizadas (SA)
  - SLAT - Comando novos ou reutilizados (SA)
  - SLAT - Espiras novas ou reutilizadas (SA)
  - SLAT - Semáforos novos ou reutilizados (SA)
  - SLAT - Rede de tubagem/Cabos desmanteladas ou reposicionadas (SA)
  - SLAT - Caixas a desmantelar (SA)
  - SLAT - Comando a desmantelar (SA)
  - SLAT - Espiras a desmantelar (SA)
  - SLAT - Semáforos a desmantelar (SA)
  - SLAT - percurso de apoios provisórios da rede de tubagem/Cabos durante a empreitada (SA)

- NOTAS**
- 1-NOTAS GERAIS:
- O presente desenho apresenta propostas para a reposição de serviços afetados do Sistema Luminoso Automático do Trânsito (SLAT).
  - As propostas foram desenvolvidas de acordo com a fase de desenvolvimento do projeto e a informação de cadastros, de especialidade, apresentados pela CM Lisboa (CML). A solução final deve ser efetuada com base no projeto de execução.
  - Todos os trabalhos, de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetação, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas a afetar.
  - Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.
  - As soluções definitivas devem, obrigatoriamente ter o aval da CML.
  - Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar continuidade de serviços, obrigatoriamente.
  - SLAT - Comando novos ou reutilizados (SA)
  - SLAT - Espiras novas ou reutilizadas (SA)
  - O posicionamento da rede de tubagem/Cabos será limitada pelo comprimento dos cabos e pelas condições de reposição existentes, por exemplo obstáculos intransponíveis. Na impossibilidade da reposição devem ser utilizados troços novos de Tubos/Cabos.
  - As representações, referidas na legenda como serviços afetados, assinalam cabos/tubos e caixas, que serão de alguma forma alvos de SA, quer seja por novo fornecimento, aprovelamento ou simplesmente protegidas mecanicamente durante o período de obras e conseqüente reposição.
  - A representação do "percurso de apoios" refere-se a estruturas suplementares que serão utilizadas, durante a empreitada, que servirão de suporte e proteção mecânica da rede de Tubagem/Cabos expostas na escavação e que durante o referido período terão que dar continuidade de serviços.



AUTORIZAÇÕES		2024-09-27		AL/NP/R		P/R	
13		DATA		DES		VERIF	
<p><b>PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA S. SEBASTIÃO - ALCANTARA</b></p> <p>PROJETO DE EXECUÇÃO</p> <p><b>Serviços Afetados</b></p> <p>TROÇO B2</p> <p>PROPOSTAS DE INTERVENÇÃO</p> <p>SLAT (2+900/3+500)</p>							
<p>APROV.:</p> <p>Verif.:</p> <p>Proj.:</p> <p>Des.:</p>		<p>Escalas:</p> <p>Data n.º: 133036</p> <p>Alc.:</p> <p>Substitui:</p> <p>Desempenha:</p> <p>Por: SA/P</p> <p>Verificação:</p> <p>Por: SA/P</p>		<p><b>Metropolitano de Lisboa</b></p>		<p>MOTIMENGL</p> <p>ESPECIALISTAS</p> <p>COBO</p> <p>JET</p> <p>ALCM</p> <p>FAI/PROJ/ECTO</p> <p>Estimativa: 1500</p> <p>Folha: 1/1</p>	
<p>Alinh.:</p> <p>Verif.:</p> <p>Proj.:</p> <p>Des.:</p>	<p>RP:</p> <p>SN:</p> <p>PG:</p> <p>AL/NP/R:</p>	<p>2024-09-27</p> <p>2024-09-27</p> <p>2024-09-27</p> <p>2024-09-27</p>	<p>2024-09-27</p> <p>2024-09-27</p> <p>2024-09-27</p> <p>2024-09-27</p>	<p>Projeto nº: LVSSA.MSA.PE.SAF.LIN.T82.DW.057006.0</p>	<p>Alinh.:</p> <p>2024-09-27</p>	<p>2024-09-27</p>	<p>2024-09-27</p>

Desenho elaborado/validado sobre as bases cadavéricas do Programa Preliminar do Prolongamento da Linha Vermelha entre S. Sebastião e Alcântara do Metropolitano de Lisboa, E.P.E.