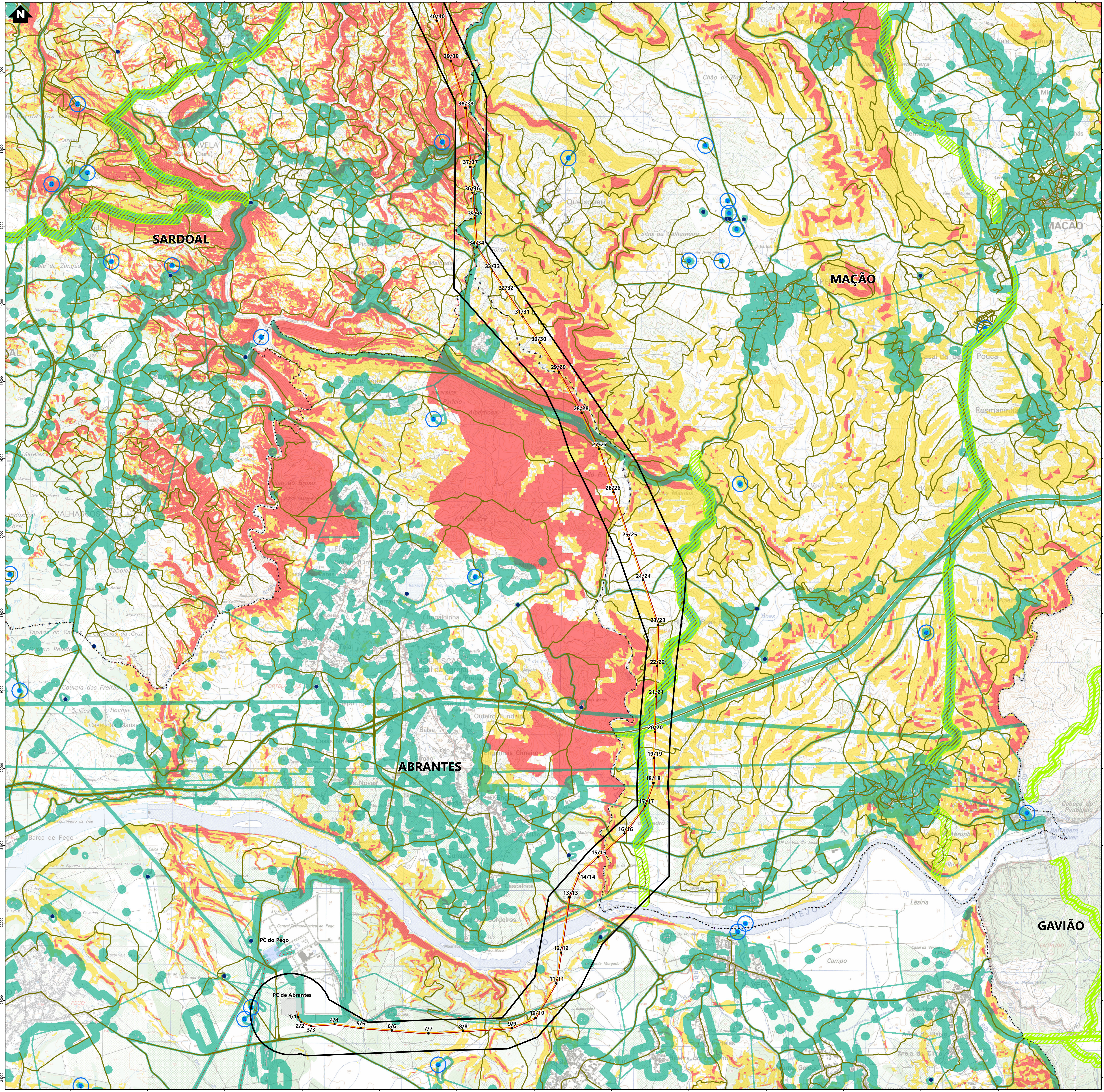
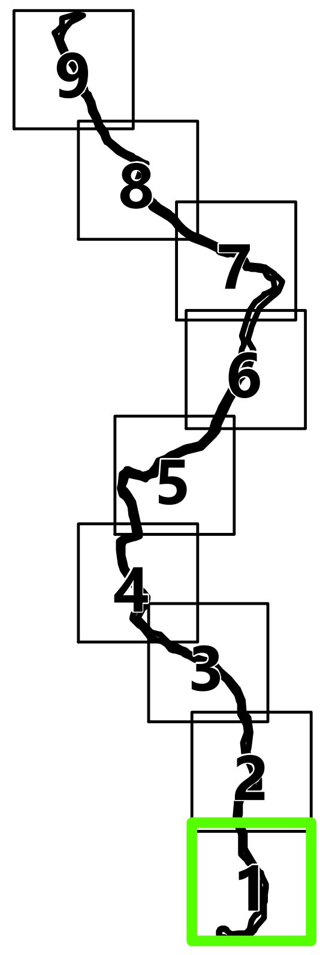




Simbologia

Concelhos

Projeto em avaliação

Linhas a Construir
- Linha Abrantes - Bodiosa, a 400kV (LABT.BA)
- Linha Abrantes - Paraimo, a 400kV (LABT.PI)

Linhas Existentes a Modificar
- Linha Bodiosa - Paraimo 1, a 400kV (LBA.PI1)
- Linha Penela - Tábua, a 220kV (LPNL.TBA)
- Troços de Linha a desmontar

Apoios
- ■ Área Permanente - Apoios Novos
- ■ Área Permanente - Apoios Existentes (a modificar)
- ● Existentes (a desmontar)
- ● Existentes (a manter)

Elementos complementares
- ☐ Corredor
- Posto de Corte de Abrantes (em licenciamento)
- Posto de Corte do Pego, existente (desmantelamento em licenciamento)

Rede Nacional de Transporte (RNT) - outras linhas
- Linhas, a 400kV
- Linhas, a 220kV
- Linhas, a 150kV

SGIFR
- ▨ Rede Primária Florestal (ICNF)

PMDFCI (ICNF)
- Rede Viária Florestal (RVF)
- Faixa de Gestão de Combustível (FGC)

Rede de pontos de água
- ● Terrestres
- ◎ Mistos e aéreos e zonas de proteção (30m e 100m)

Perigosidade
- Alta
- Muito Alta

Nota: O Município de Vila de Rei, não dispõe de informação sobre a Perigosidade de Incêndio Florestal em formato compatível para a elaboração do desenho

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO

REVISÃO

CLIENTE
REN

PROJETO
ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DA
LINHA DUPLA ABRANTES - ZONA DE ANADIA, A 400KV

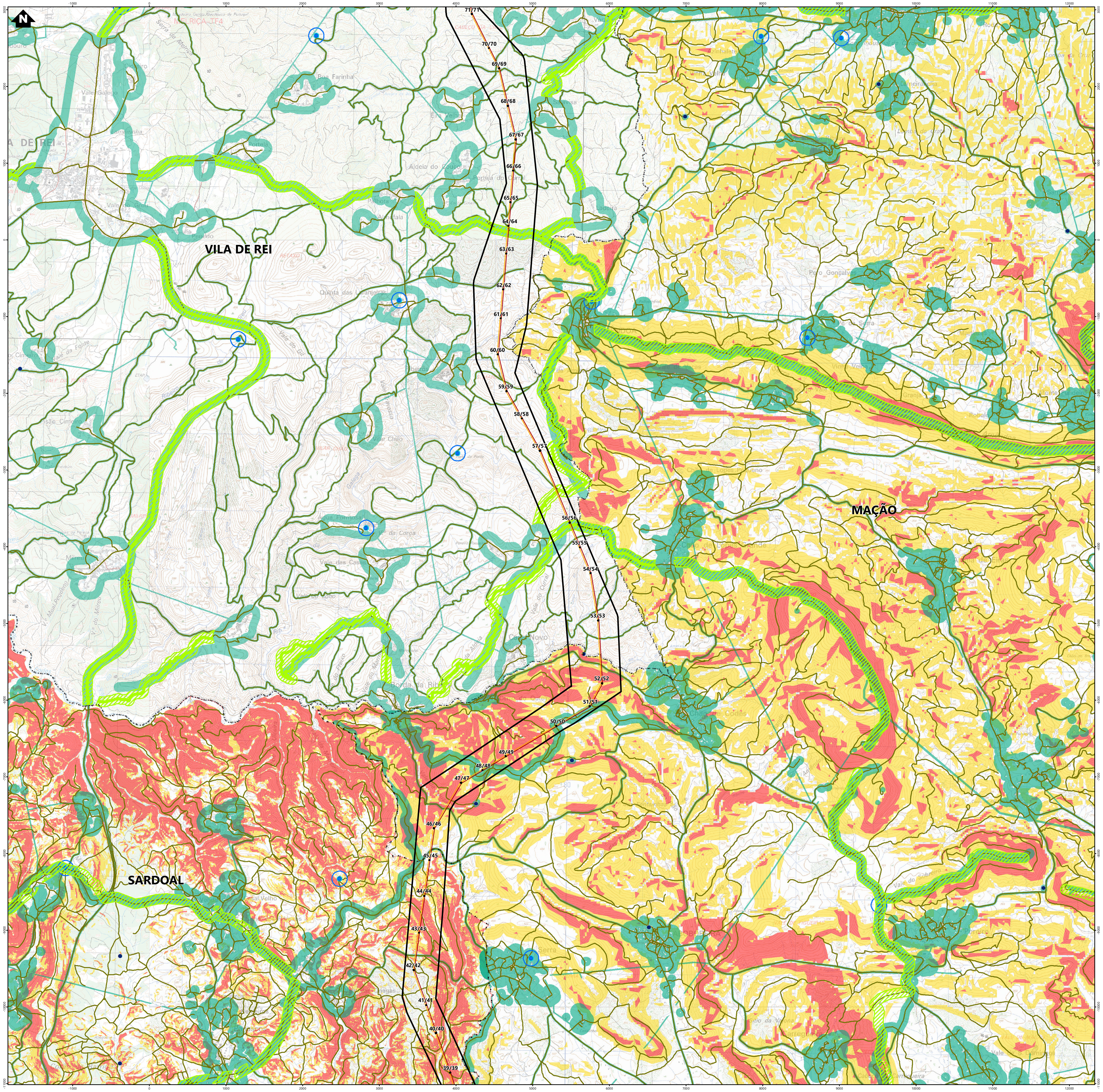
green by FUTURE

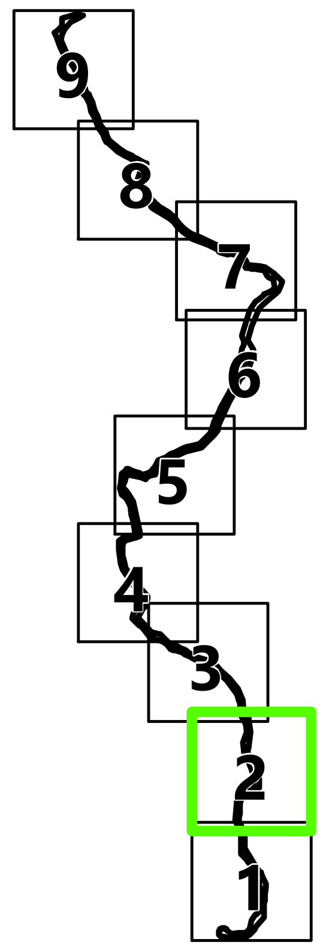
DESIGNAÇÃO
SISTEMA DE GESTÃO INTEGRADA
DE FOGOS RURAIS (SGIFR)

		ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
RESP.	Cristina Reis	1:25000	A.7	1/9	
CO-AUTOR	Hugo Faria				
DATA	Janeiro 2026		FICHEIRO	W24.006-090	

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06
Divisão Administrativa: DGTerritório - CAOP2024
Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1/25000 (Folhas 208, 209, 219, 220, 230, 231, 232, 242
243, 252, 253, 264, 265, 276, 277, 288, 289, 300, 301, 311, 312, 321, 322, 331 e 332), IGEOE

Formato: A1





Simbologia

⁘ Concelhos

Projeto em avaliação

Linhas a Construir

- Linha Abrantes - Bodiosa, a 400kV (LABT.BA)
- Linha Abrantes - Paraimo, a 400kV (LABT.PI)

Linhas Existentes a Modificar

- Linha Bodiosa - Paraimo 1, a 400kV (LBA.PI1)
- Linha Penela - Tábua, a 220kV (LPNL.TBA)
- Troços de Linha a desmontar

Apoios

- ■ Área Permanente - Apoios Novos
- ■ Área Permanente - Apoios Existentes (a modificar)
- ● Existentes (a desmontar)
- ● Existentes (a manter)

Elementos complementares

- ☐ Corredor
- ☐ Posto de Corte de Abrantes (em licenciamento)
- ☐ Posto de Corte do Pego, existente (desmantelamento em licenciamento)

Rede Nacional de Transporte (RNT) - outras linhas

- Linhas, a 400kV
- Linhas, a 220kV
- Linhas, a 150kV

SGIFR

- ▨ Rede Primária Florestal (ICNF)

PMDFCI (ICNF)

- Rede Viária Florestal (RVF)
- 🟩 Faixa de Gestão de Combustível (FGC)

Rede de pontos de água

- ● Terrestres
- ◎ Mistos e aéreos e zonas de proteção (30m e 100m)

Perigosidade

- 🟨 Alta
- 🟥 Muito Alta

Nota: O Município de Vila de Rei, não dispõe de informação sobre a Perigosidade de Incêndio Florestal em formato compatível para a elaboração do desenho

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO

REVISÃO

CLIENTE
REN

PROJETO
ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DA
LINHA DUPLA ABRANTES - ZONA DE ANADIA, A 400KV

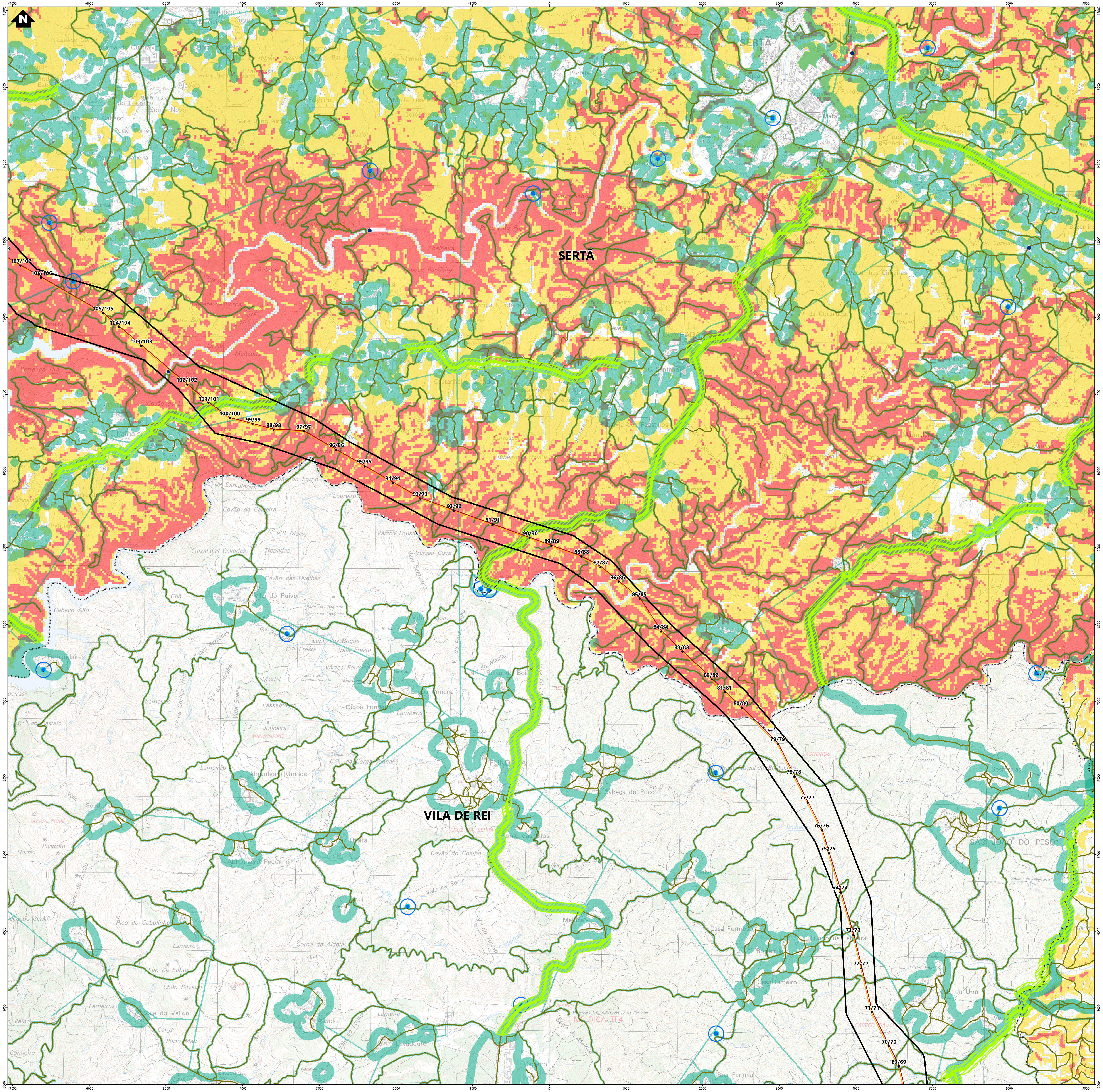
Green by FUTURE

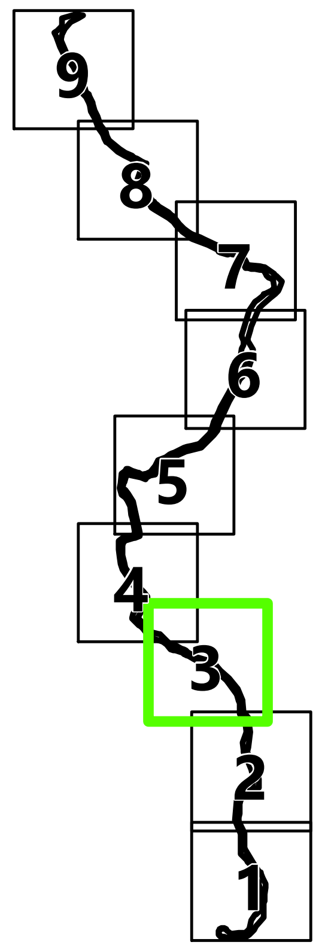
DESIGNAÇÃO
SISTEMA DE GESTÃO INTEGRADA
DE FOGOS RURAIS (SGIFR)

		ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
RESP.	Cristina Reis	1:25000	A.7	2/9	
CO-AUTOR	Hugo Faria				
DATA	Janeiro 2026		FICHEIRO	W24.006-090	

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06
Divisão Administrativa: DGTerritório - CAOP2024
Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1/25000 (Folhas 208, 209, 219, 220, 230, 231, 232, 242, 243, 252, 253, 264, 265, 276, 277, 288, 289, 300, 301, 311, 312, 321, 322, 331 e 332), IGEOE

Formato: A1





Simbologia

⁘ Concelhos

Projeto em avaliação

Linhas a Construir

- Linha Abrantes - Bodiosa, a 400kV (LABT.BA)
- Linha Abrantes - Paraimo, a 400kV (LABT.PI)

Linhas Existentes a Modificar

- Linha Bodiosa - Paraimo 1, a 400kV (LBA.PI1)
- Linha Penela - Tábua, a 220kV (LPNL.TBA)
- Troços de Linha a desmontar

Apoios

- ■ Área Permanente - Apoios Novos
- ■ Área Permanente - Apoios Existentes (a modificar)
- ● Existentes (a desmontar)
- ● Existentes (a manter)

Elementos complementares

- ☐ Corredor
- ▨ Posto de Corte de Abrantes (em licenciamento)
- ▨ Posto de Corte do Pego, existente (desmantelamento em licenciamento)

Rede Nacional de Transporte (RNT) - outras linhas

- Linhas, a 400kV
- Linhas, a 220kV
- Linhas, a 150kV

SGIFR

- ▨ Rede Primária Florestal (ICNF)

PMDFCI (ICNF)

- Rede Viária Florestal (RVF)
- ▨ Faixa de Gestão de Combustível (FGC)

Rede de pontos de água

- ● Terrestres
- ◎ Mistos e aéreos e zonas de proteção (30m e 100m)

Perigosidade

- ▨ Alta
- ▨ Muito Alta

Nota: O Município de Vila de Rei, não dispõe de informação sobre a Perigosidade de Incêndio Florestal em formato compatível para a elaboração do desenho

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO

REVISÃO

CLIENTE

REN

PROJETO

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DA
LINHA DUPLA ABRANTES - ZONA DE ANADIA, A 400KV

Green by FUTURE

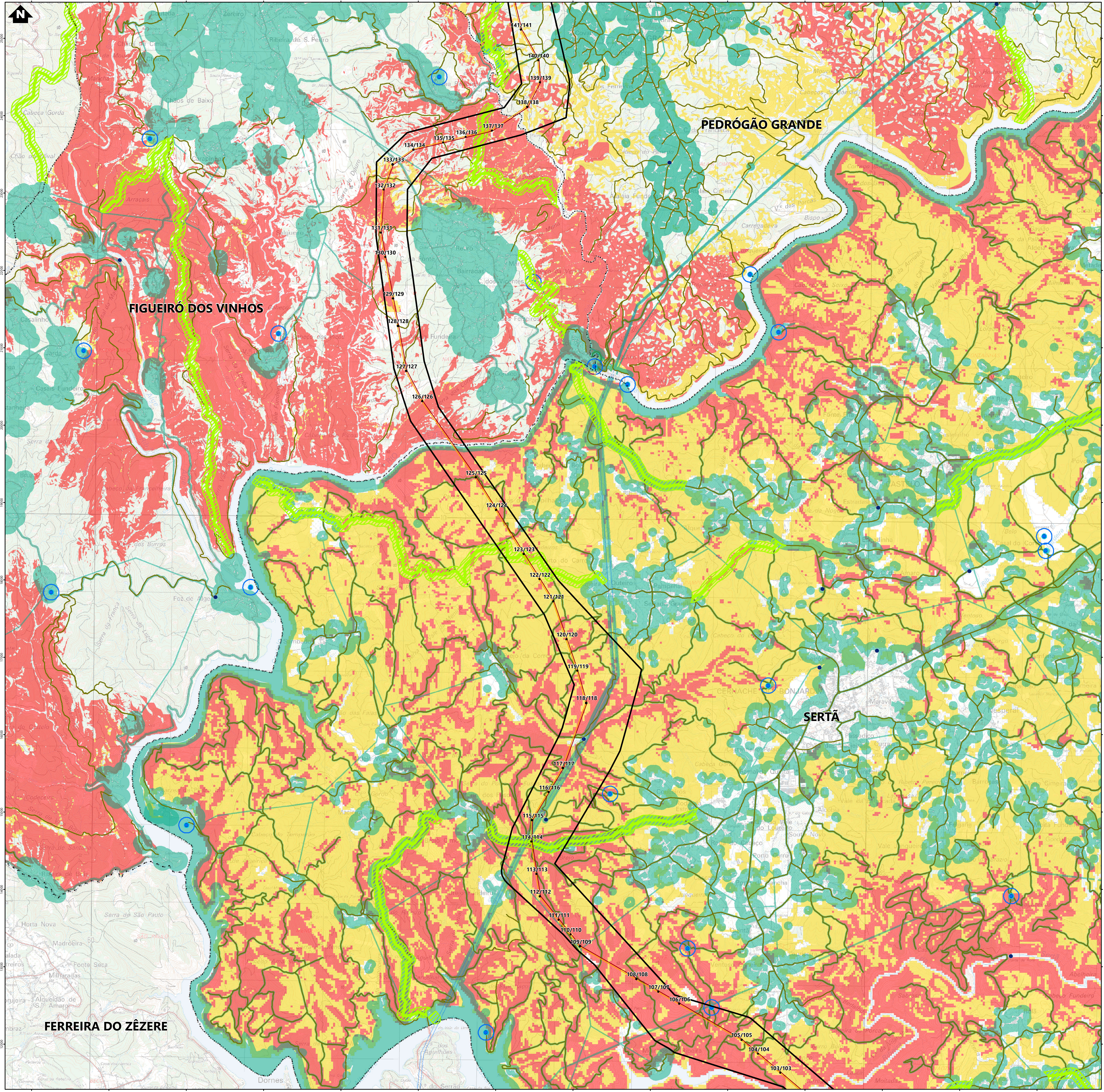
DESIGNAÇÃO

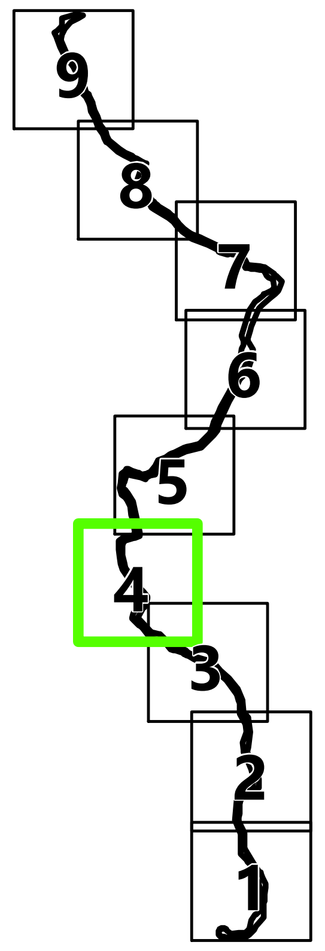
SISTEMA DE GESTÃO INTEGRADA
DE FOGOS RURAIS (SGIFR)

		ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
RESP.	Cristina Reis	1:25000	A.7	3/9	
CO-AUTOR	Hugo Faria				
DATA	Janeiro 2026		FICHEIRO	W24.006-090	

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06
Divisão Administrativa: DGTerritório - CAOP2024
Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1/25000 (Folhas 208, 209, 219, 220, 230, 231, 232, 242
243, 252, 253, 264, 265, 276, 277, 288, 289, 300, 301, 311, 312, 321, 322, 331 e 332), IGEOE

Formato: A1





Simbologia

⁘ Concelhos

Projeto em avaliação

Linhas a Construir

- — Linha Abrantes - Bodiosa, a 400kV (LABT.BA)
- — Linha Abrantes - Paraimo, a 400kV (LABT.PI)

Linhas Existentes a Modificar

- — Linha Bodiosa - Paraimo 1, a 400kV (LBA.PI1)
- — Linha Penela - Tábua, a 220kV (LPNL.TBA)
- - - Troços de Linha a desmontar

Apoios

- ■ Área Permanente - Apoios Novos
- ■ Área Permanente - Apoios Existentes (a modificar)
- ● Existentes (a desmontar)
- ● Existentes (a manter)

Elementos complementares

- ☐ Corredor
- ■ Posto de Corte de Abrantes (em licenciamento)
- ■ Posto de Corte do Pego, existente (desmantelamento em licenciamento)

Rede Nacional de Transporte (RNT) - outras linhas

- — Linhas, a 400kV
- — Linhas, a 220kV
- — Linhas, a 150kV

SGIFR

- ▨ Rede Primária Florestal (ICNF)

PMDFCI (ICNF)

- — Rede Viária Florestal (RVF)
- ■ Faixa de Gestão de Combustível (FGC)

Rede de pontos de água

- ● Terrestres
- ◎ Mistos e aéreos e zonas de proteção (30m e 100m)

Perigosidade

- ■ Alta
- ■ Muito Alta

Nota: O Município de Vila de Rei, não dispõe de informação sobre a Perigosidade de Incêndio Florestal em formato compatível para a elaboração do desenho

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO

REVISÃO

CLIENTE

REN

PROJETO

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DA
LINHA DUPLA ABRANTES - ZONA DE ANADIA, A 400KV

green by FUTURE

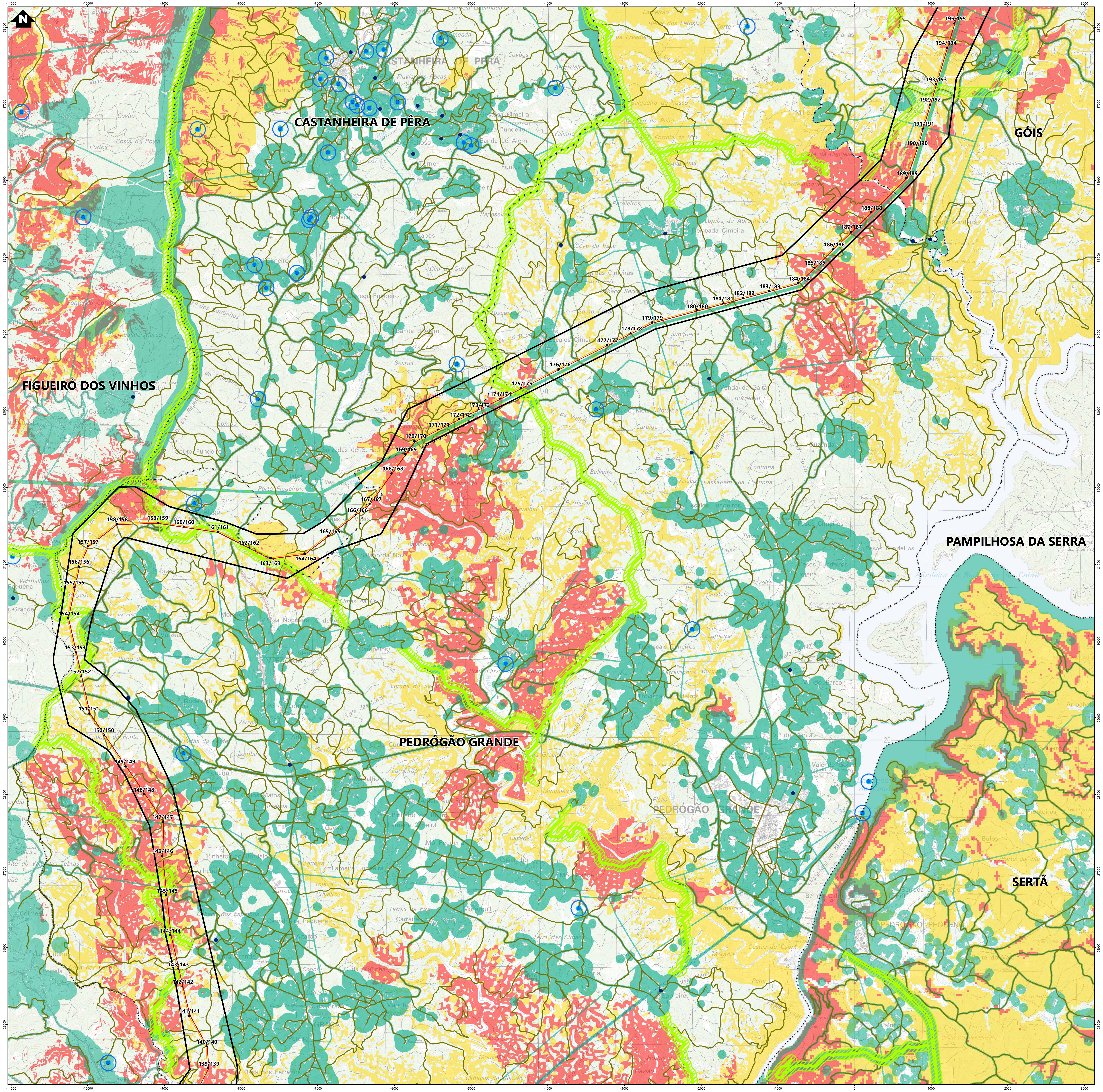
DESIGNAÇÃO

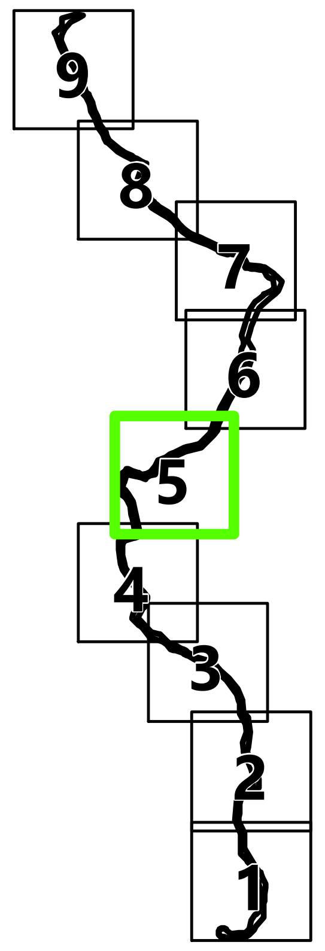
SISTEMA DE GESTÃO INTEGRADA
DE FOGOS RURAIS (SGIFR)

		ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
RESP.	Cristina Reis	1:25000	A.7	4/9	
CO-AUTOR	Hugo Faria				
DATA	Janeiro 2026		FICHEIRO	W24.006-090	

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06
Divisão Administrativa: DGTerritório - CAOP2024
Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1/25000 (Folhas 208, 209, 219, 220, 230, 231, 232, 242
243, 252, 253, 264, 265, 276, 277, 288, 289, 300, 301, 311, 312, 321, 322, 331 e 332), IGEOE

Formato: A1





Simbologia

⁘ Concelhos

Projeto em avaliação

Linhas a Construir

— Linha Abrantes - Bodiosa, a 400kV (LABT.BA)
— Linha Abrantes - Paraimo, a 400kV (LABT.PI)

Linhas Existentes a Modificar

— Linha Bodiosa - Paraimo 1, a 400kV (LBA.PI1)
— Linha Penela - Tábua, a 220kV (LPNL.TBA)
- - Troços de Linha a desmontar

Apoios

■ Área Permanente - Apoios Novos
🟦 Área Permanente - Apoios Existentes (a modificar)
● Existentes (a desmontar)
● Existentes (a manter)

Elementos complementares

☐ Corredor
▨ Posto de Corte de Abrantes (em licenciamento)
▨ Posto de Corte do Pego, existente (desmantelamento em licenciamento)

Rede Nacional de Transporte (RNT) - outras linhas

— Linhas, a 400kV
— Linhas, a 220kV
— Linhas, a 150kV

SGIFR

▨ Rede Primária Florestal (ICNF)

PMDFCI (ICNF)

— Rede Viária Florestal (RVF)
🟩 Faixa de Gestão de Combustível (FGC)

Rede de pontos de água

● Terrestres
◎ Mistos e aéreos e zonas de proteção (30m e 100m)

Perigosidade

🟨 Alta
🟥 Muito Alta

Nota: O Município de Vila de Rei, não dispõe de informação sobre a Perigosidade de Incêndio Florestal em formato compatível para a elaboração do desenho

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO

REVISÃO

CLIENTE

REN

PROJETO

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DA
LINHA DUPLA ABRANTES - ZONA DE ANADIA, A 400KV

green by FUTURE

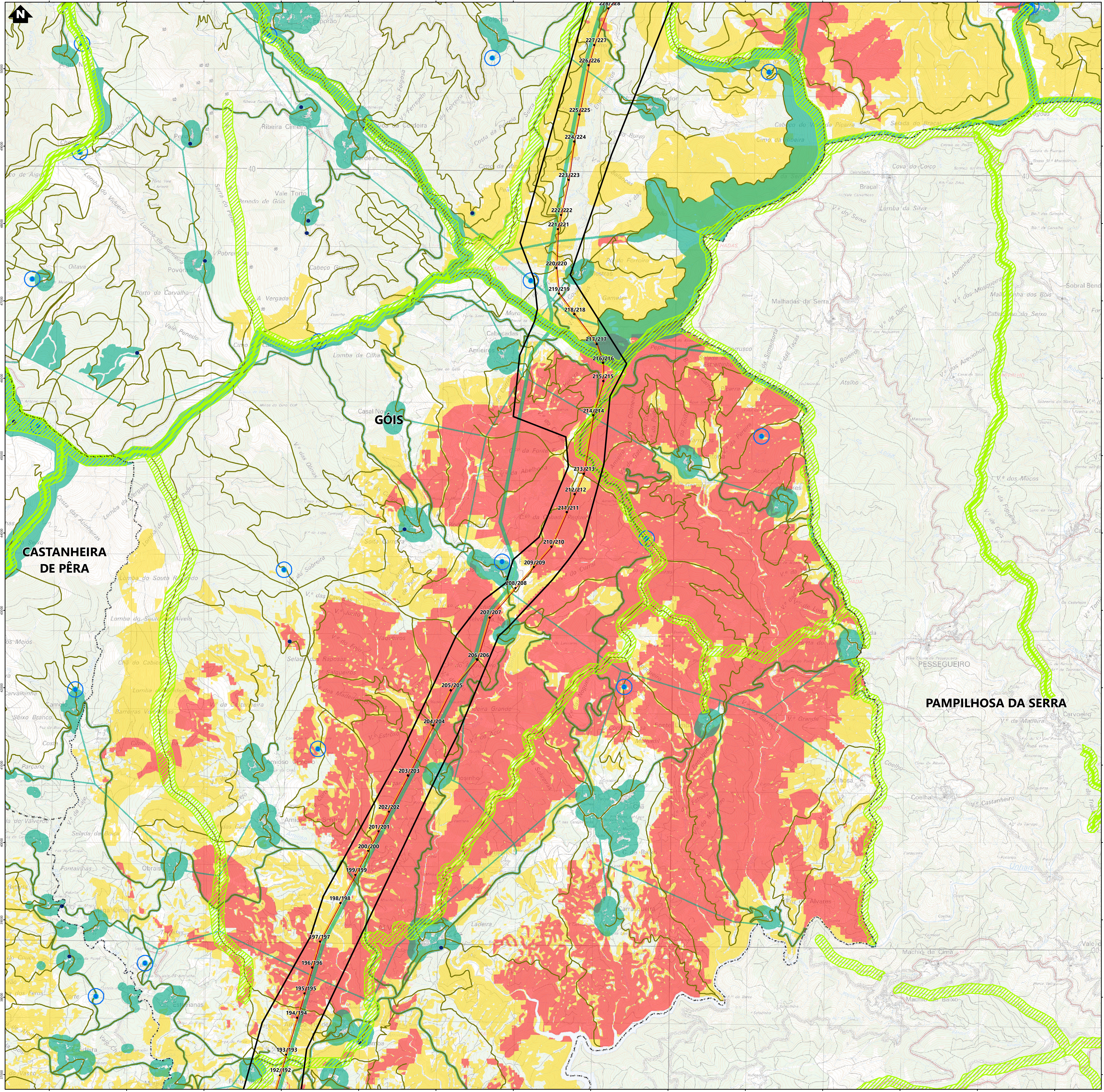
DESIGNAÇÃO

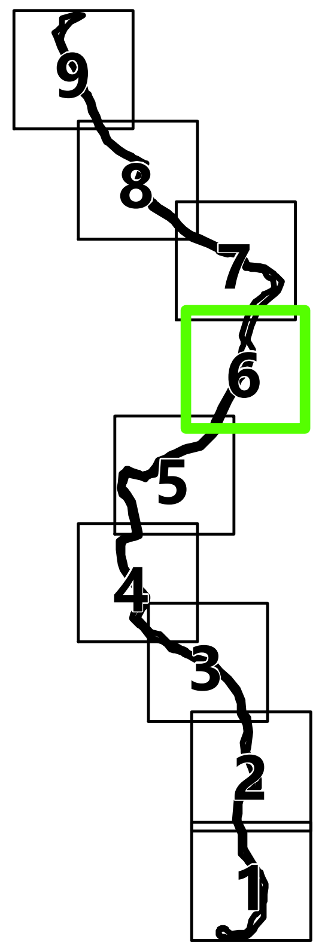
SISTEMA DE GESTÃO INTEGRADA
DE FOGOS RURAIS (SGIFR)

		ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
RESP.	Cristina Reis	1:25000	A.7	5/9	
CO-AUTOR	Hugo Faria				
DATA	Janeiro 2026		FICHEIRO	W24.006-090	

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06
Divisão Administrativa: DGTerritório - CAOP2024
Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1/25000 (Folhas 208, 209, 219, 220, 230, 231, 232, 242
243, 252, 253, 264, 265, 276, 277, 288, 289, 300, 301, 311, 312, 321, 322, 331 e 332), IGEOE

Formato: A1





ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

Formato: A1

Simbologia

⁝ Concelhos

Projeto em avaliação

Linhas a Construir

- Linha Abrantes - Bodiosa, a 400kV (LABT.BA)
- Linha Abrantes - Paraimo, a 400kV (LABT.PI)

Linhas Existentes a Modificar

- Linha Bodiosa - Paraimo 1, a 400kV (LBA.PI1)
- Linha Penela - Tábua, a 220kV (LPNL.TBA)
- Troços de Linha a desmontar

Apoios

- ■ Área Permanente - Apoios Novos
- ■ Área Permanente - Apoios Existentes (a modificar)
- ● Existentes (a desmontar)
- ● Existentes (a manter)

Elementos complementares

- ☐ Corredor
- ☐ Posto de Corte de Abrantes (em licenciamento)
- ■ Posto de Corte do Pego, existente (desmantelamento em licenciamento)

Rede Nacional de Transporte (RNT) - outras linhas

- Linhas, a 400kV
- Linhas, a 220kV
- Linhas, a 150kV

SGIFR

- ▨ Rede Primária Florestal (ICNF)

PMDFCI (ICNF)

- Rede Viária Florestal (RVF)
- 🟩 Faixa de Gestão de Combustível (FGC)

Rede de pontos de água

- ● Terrestres
- ◎ Mistos e aéreos e zonas de proteção (30m e 100m)

Perigosidade

- 🟨 Alta
- 🟥 Muito Alta

Nota: O Município de Vila de Rei, não dispõe de informação sobre a Perigosidade de Incêndio Florestal em formato compatível para a elaboração do desenho

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO

REVISÃO

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06
Divisão Administrativa: DGTerritório - CAOP2024
Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1/25000 (Folhas 208, 209, 219, 220, 230, 231, 232, 242, 243, 252, 253, 264, 265, 276, 277, 288, 289, 300, 301, 311, 312, 321, 322, 331 e 332), IGEOE

CLIENTE

REN

PROJETO

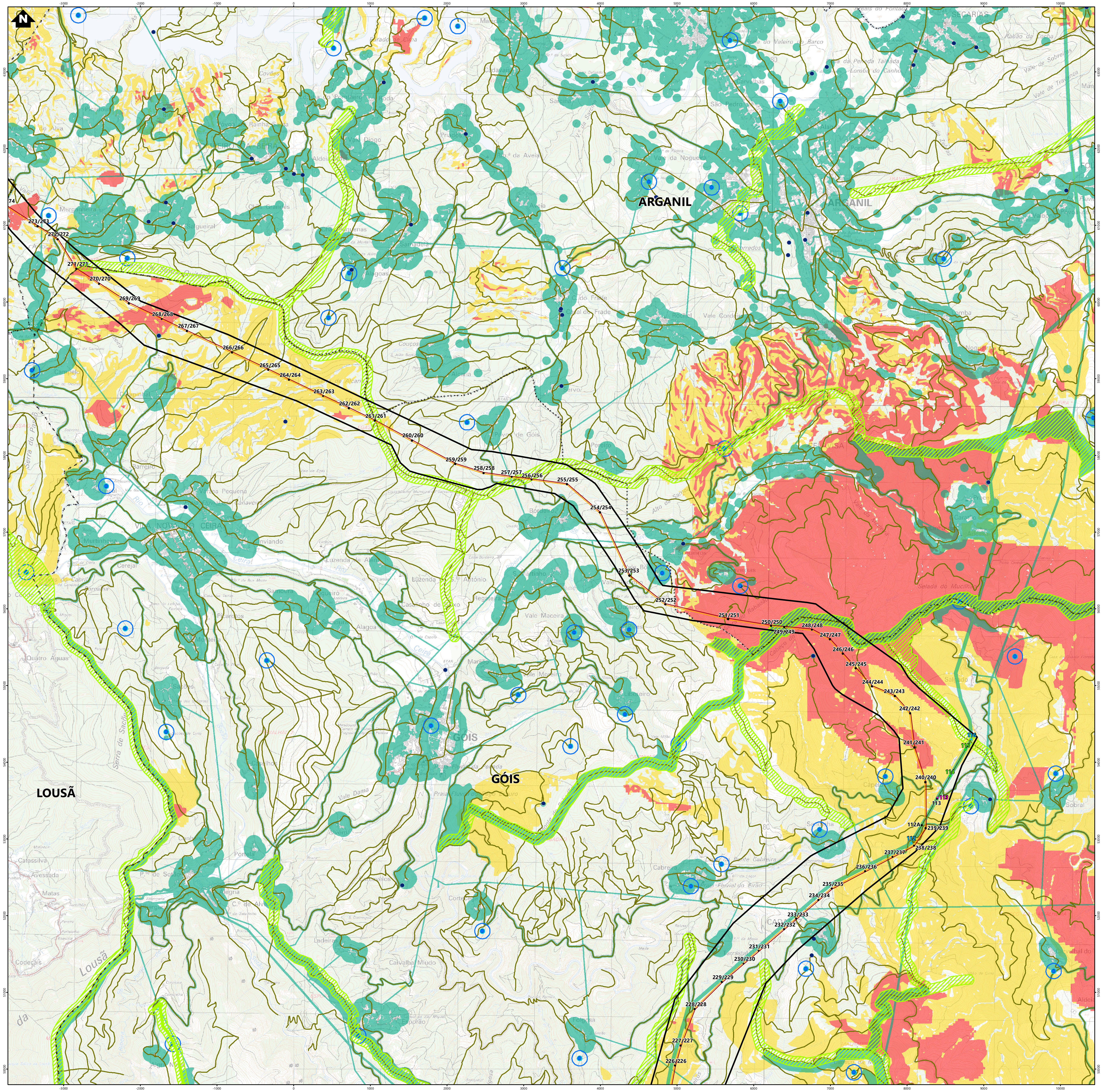
ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DA
LINHA DUPLA ABRANTES - ZONA DE ANADIA, A 400KV

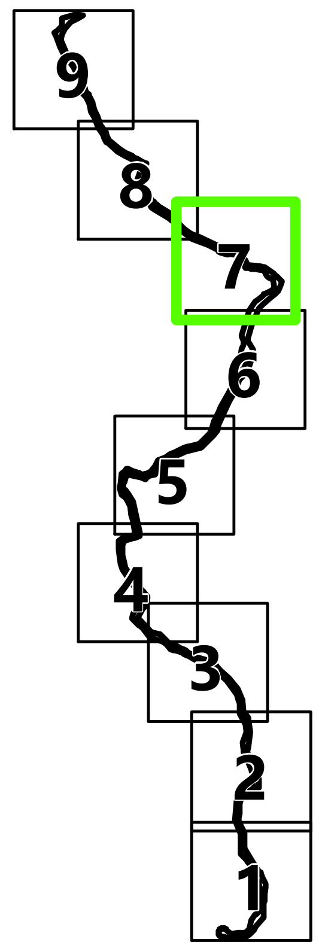
green by FUTURE

DESIGNAÇÃO

SISTEMA DE GESTÃO INTEGRADA
DE FOGOS RURAIS (SGIFR)

		ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
RESP.	Cristina Reis	1:25000	A.7	6/9	
CO-AUTOR	Hugo Faria				
DATA	Janeiro 2026		FICHEIRO	W24.006-090	





Simbologia

⁘ Concelhos

Projeto em avaliação

Linhas a Construir

- Linha Abrantes - Bodiosa, a 400kV (LABT.BA)
- Linha Abrantes - Paraimo, a 400kV (LABT.PI)

Linhas Existentes a Modificar

- Linha Bodiosa - Paraimo 1, a 400kV (LBA.PI1)
- Linha Penela - Tábua, a 220kV (LPNL.TBA)
- Troços de Linha a desmontar

Apoios

- ■ Área Permanente - Apoios Novos
- ■ Área Permanente - Apoios Existentes (a modificar)
- ● Existentes (a desmontar)
- ● Existentes (a manter)

Elementos complementares

- ☐ Corredor
- ☐ Posto de Corte de Abrantes (em licenciamento)
- ■ Posto de Corte do Pego, existente (desmantelamento em licenciamento)

Rede Nacional de Transporte (RNT) - outras linhas

- Linhas, a 400kV
- Linhas, a 220kV
- Linhas, a 150kV

SGIFR

- ▨ Rede Primária Florestal (ICNF)

PMDFCI (ICNF)

- Rede Viária Florestal (RVF)
- 🟩 Faixa de Gestão de Combustível (FGC)

Rede de pontos de água

- ● Terrestres
- ◎ Mistos e aéreos e zonas de proteção (30m e 100m)

Perigosidade

- 🟨 Alta
- 🟥 Muito Alta

Nota: O Município de Vila de Rei, não dispõe de informação sobre a Perigosidade de Incêndio Florestal em formato compatível para a elaboração do desenho

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO

REVISÃO

CLIENTE

REN

PROJETO

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DA
LINHA DUPLA ABRANTES - ZONA DE ANADIA, A 400KV

Green by FUTURE

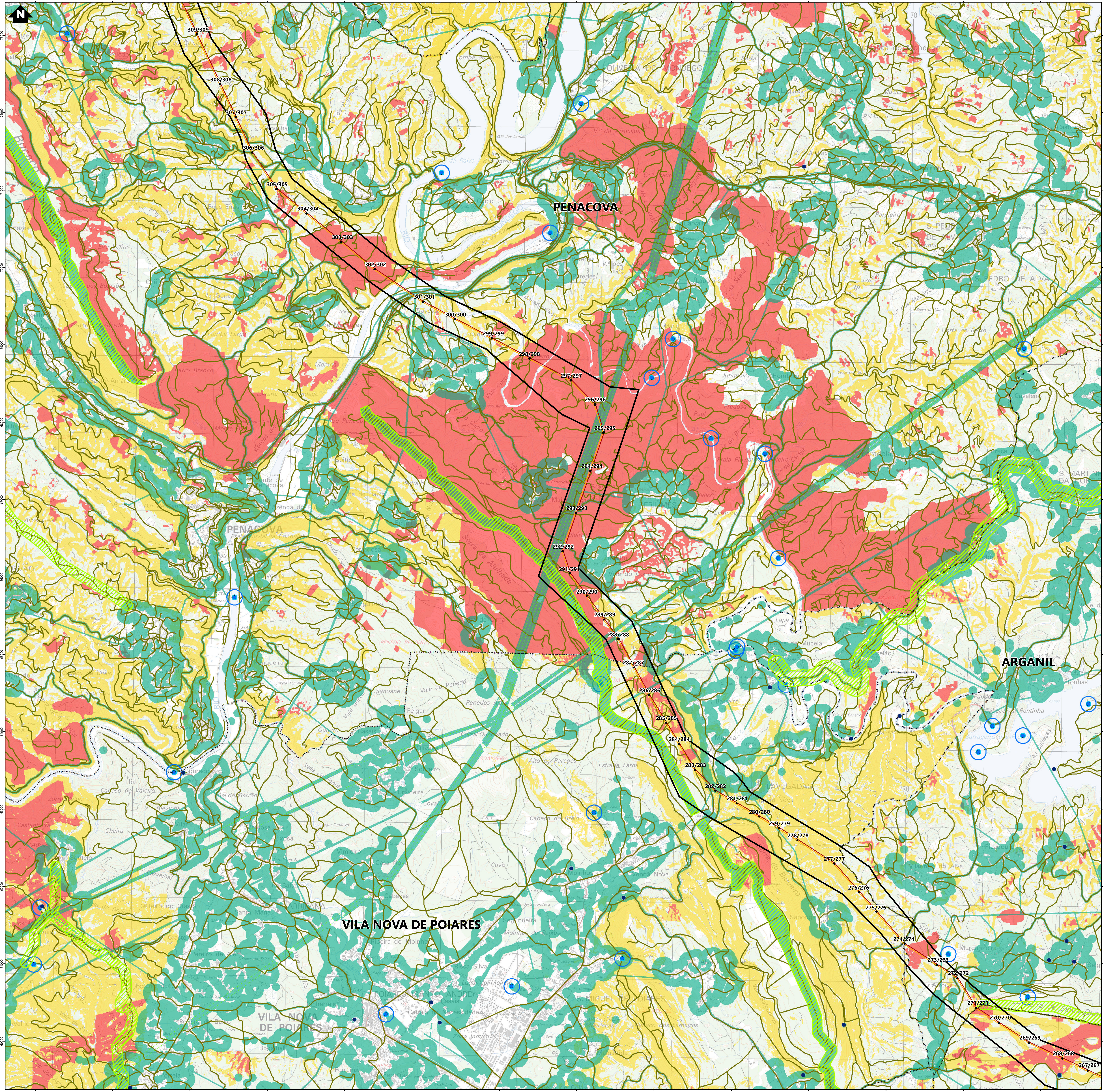
DESIGNAÇÃO

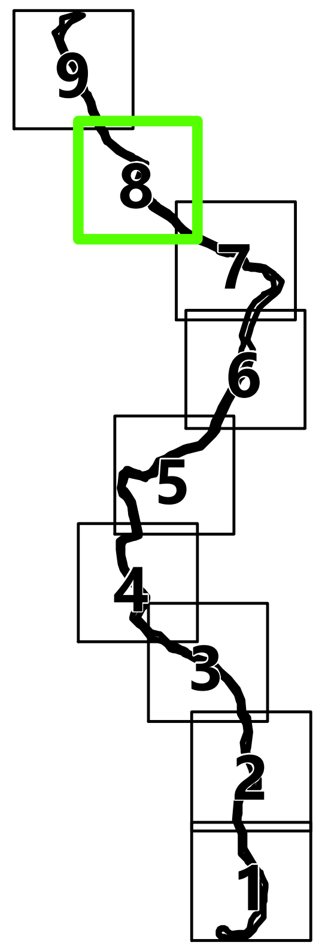
SISTEMA DE GESTÃO INTEGRADA
DE FOGOS RURAIS (SGIFR)

		ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
RESP.	Cristina Reis	1:25000	A.7	7/9	
CO-AUTOR	Hugo Faria				
DATA	Janeiro 2026		FICHEIRO	W24.006-090	

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06
Divisão Administrativa: DGTerritório - CAOP2024
Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1/25000 (Folhas 208, 209, 219, 220, 230, 231, 232, 242, 243, 252, 253, 264, 265, 276, 277, 288, 289, 300, 301, 311, 312, 321, 322, 331 e 332), IGEOE

Formato: A1





Simbologia

⁘ Concelhos

Projeto em avaliação

Linhas a Construir

- — Linha Abrantes - Bodiosa, a 400kV (LABT.BA)
- — Linha Abrantes - Paraimo, a 400kV (LABT.PI)

Linhas Existentes a Modificar

- — Linha Bodiosa - Paraimo 1, a 400kV (LBA.PI1)
- — Linha Penela - Tábua, a 220kV (LPNL.TBA)
- - - Troços de Linha a desmontar

Apoios

- ■ Área Permanente - Apoios Novos
- ■ Área Permanente - Apoios Existentes (a modificar)
- ● Existentes (a desmontar)
- ● Existentes (a manter)

Elementos complementares

- ☐ Corredor
- ▨ Posto de Corte de Abrantes (em licenciamento)
- ▨ Posto de Corte do Pego, existente (desmantelamento em licenciamento)

Rede Nacional de Transporte (RNT) - outras linhas

- — Linhas, a 400kV
- — Linhas, a 220kV
- — Linhas, a 150kV

SGIFR

- ▨ Rede Primária Florestal (ICNF)

PMDFCI (ICNF)

- — Rede Viária Florestal (RVF)
- 🟩 Faixa de Gestão de Combustível (FGC)

Rede de pontos de água

- ● Terrestres
- ◎ Mistos e aéreos e zonas de proteção (30m e 100m)

Perigosidade

- 🟨 Alta
- 🟥 Muito Alta

Nota: O Município de Vila de Rei, não dispõe de informação sobre a Perigosidade de Incêndio Florestal em formato compatível para a elaboração do desenho

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO

REVISÃO

CLIENTE

REN

PROJETO

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DA
LINHA DUPLA ABRANTES - ZONA DE ANADIA, A 400KV

green by FUTURE

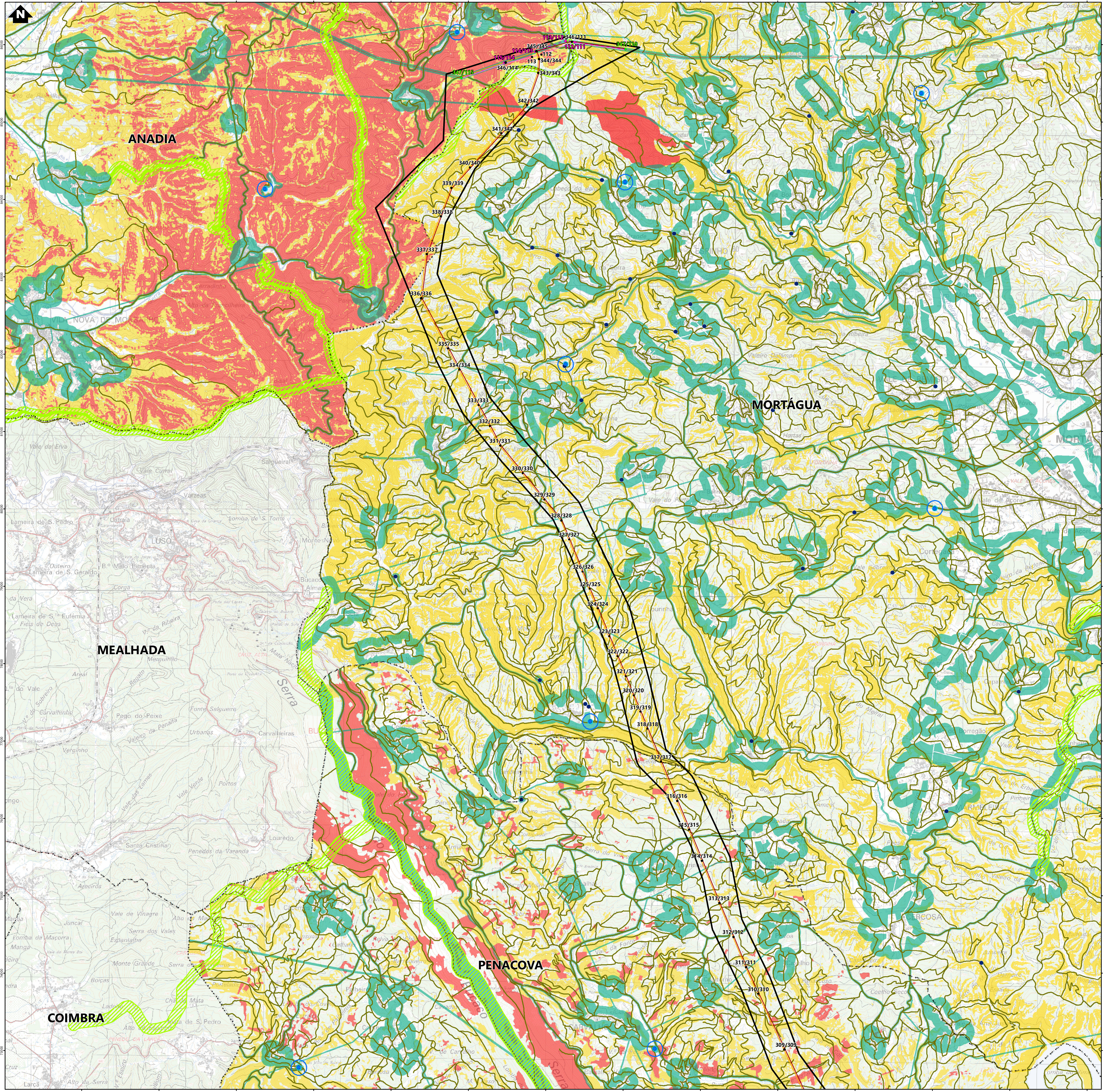
DESIGNAÇÃO

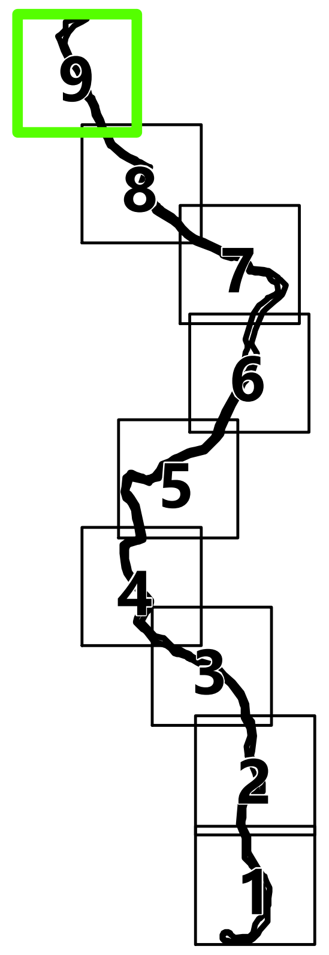
SISTEMA DE GESTÃO INTEGRADA
DE FOGOS RURAIS (SGIFR)

RESP.	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:25000	A.7	8/9	
DATA	Janeiro 2026		FICHEIRO	W24.006-090	

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06
Divisão Administrativa: DGTerritório - CAOP2024
Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1/25000 (Folhas 208, 209, 219, 220, 230, 231, 232, 242
243, 252, 253, 264, 265, 276, 277, 288, 289, 300, 301, 311, 312, 321, 322, 331 e 332), IGEOE

Formato: A1





Simbologia

⁘ Concelhos

Projeto em avaliação

Linhas a Construir

- — Linha Abrantes - Bodiosa, a 400kV (LABT.BA)
- — Linha Abrantes - Paraimo, a 400kV (LABT.PI)

Linhas Existentes a Modificar

- — Linha Bodiosa - Paraimo 1, a 400kV (LBA.PI1)
- — Linha Penela - Tábua, a 220kV (LPNL.TBA)
- - - Troços de Linha a desmontar

Apoios

- ■ Área Permanente - Apoios Novos
- ■ Área Permanente - Apoios Existentes (a modificar)
- ● Existentes (a desmontar)
- ● Existentes (a manter)

Elementos complementares

- ▭ Corredor
- ▭ Posto de Corte de Abrantes (em licenciamento)
- ▭ Posto de Corte do Pego, existente (desmantelamento em licenciamento)

Rede Nacional de Transporte (RNT) - outras linhas

- — Linhas, a 400kV
- — Linhas, a 220kV
- — Linhas, a 150kV

SGIFR

- ▨ Rede Primária Florestal (ICNF)

PMDFCI (ICNF)

- — Rede Viária Florestal (RVF)
- ■ Faixa de Gestão de Combustível (FGC)

Rede de pontos de água

- ● Terrestres
- ◎ Mistos e aéreos e zonas de proteção (30m e 100m)

Perigosidade

- ■ Alta
- ■ Muito Alta

Nota: O Município de Vila de Rei, não dispõe de informação sobre a Perigosidade de Incêndio Florestal em formato compatível para a elaboração do desenho

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO

REVISÃO

CLIENTE
REN

PROJETO
ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DA
LINHA DUPLA ABRANTES - ZONA DE ANADIA, A 400KV

Green by FUTURE

DESIGNAÇÃO
SISTEMA DE GESTÃO INTEGRADA
DE FOGOS RURAIS (SGIFR)

		ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
RESP.	Cristina Reis	1:25000	A.7	9/9	
CO-AUTOR	Hugo Faria				
DATA	Janeiro 2026		FICHEIRO	W24.006-090	

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06
Divisão Administrativa: DGTerritório - CAOP2024
Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1/25000 (Folhas 208, 209, 219, 220, 230, 231, 232, 242
243, 252, 253, 264, 265, 276, 277, 288, 289, 300, 301, 311, 312, 321, 322, 331 e 332), IGEOE

Formato: A1