

LEGENDA

- Túnel
- Estação e Galerias
- Método NATM
- Céu Aberto
- Viaduto
- Zona de intervenção de Serviços Afetados
- AR Telecom - Cabos / Conduitas
- AR Telecom - Armários
- COLT - Cabos
- COLT - Caixas
- STM (Serviços Transmissão Militares) - Cabos
- STM (Serviços Transmissão Militares) - Caixas
- IP - Conduitas
- IP - Estruturas
- MEO - Cabos
- MEO - Caixas
- ONI - Cabos de Fibra
- ONI - Caixas para Fibra
- ONI - Telecomunicações
- ONI - Caixas para Telecomunicações
- TEL - Rede de tubagem/Cabos novas ou reposicionadas (SA)
- TEL - Caixas novas ou reutilizadas (SA)
- TEL - Rede de tubagem/Cabos desmanteladas ou reposicionadas (SA)
- TEL - Caixas a desmantelar
- TEL - percurso de apoios provisórios da rede de tubagem/Cabos durante a empreitada (SA)

NOTAS

1-NOTAS GERAIS:

- Os cadastros apresentados neste desenho foram fornecidos pelas empresas das infraestruturas concessionárias a título informativo, devendo o empreiteiro efetuar os levantamentos, pesquisas e sondagens necessárias de modo a obter a localização exata das infraestruturas existentes.
- Todos os trabalhos de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetagem, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas a afetar.
- Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.
- As soluções propostas devem ser analisadas e aprovadas pelas respetivas concessionárias.
- Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar obrigatoriamente, continuidade aos serviços em utilização.
- As Redes Repostas terão que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.
- As infraestruturas existentes que se localizam junto à zona de implantação dos Túneis e das Estações e que não se prevêem intervenção nas mesmas, deverão ser monitorizadas de modo a verificar que não existe deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a afetar com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.

NOTAS

2- INTERVENÇÕES PROPOSTAS:

ZSA-TEL-CE:01
 A zona de SA localizada no cruzamento da Av. Conselheiro Fernando de Sousa com a Av. Eng.º Duarte Pacheco e prolongamento da Av. Conselheiro Fernando de Sousa.

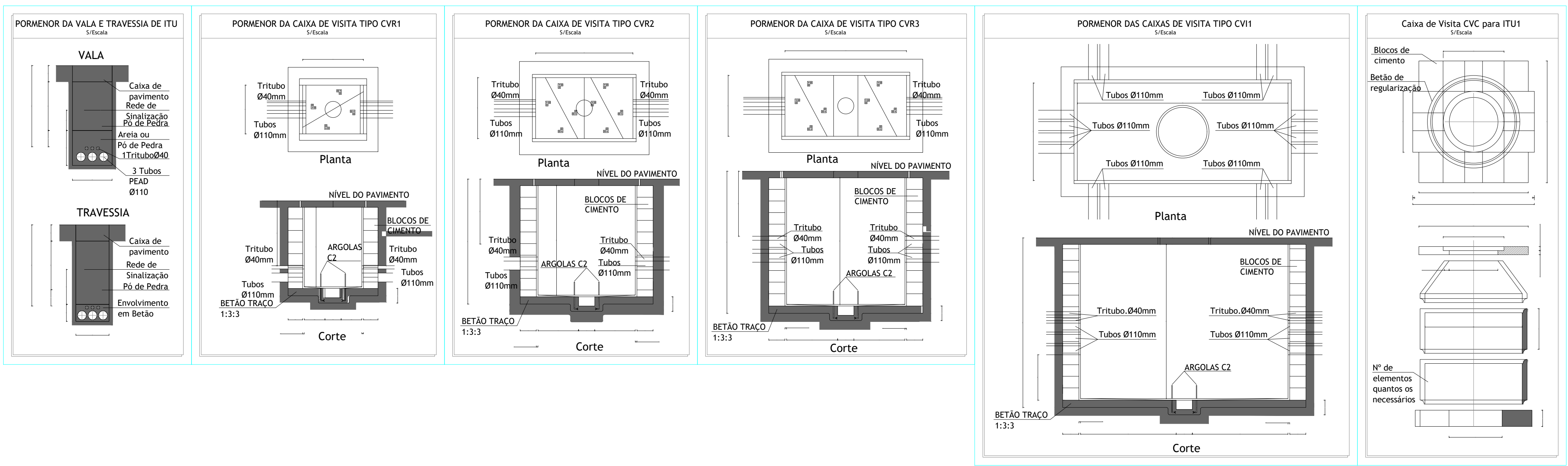
Os circuitos, sinalizados como pertencentes à concessionária IP, sofrem afetação entre as caixas ID:???(01) até à caixa ID:???(05), devido à localização coincidente com a obra a céu aberto da futura estação de metro de Campolide/Amoreiras.

A resolução do Serviço Afetado, passa pela transposição das infraestruturas de acordo com a peça desenhada correspondente. Os circuitos afetados, devem ser instalados em vala em condições regulamentares, com o devido fecho de vala e reposição do piso finalizado.

Numa fase intermédia, aquando a realização dos trabalhos em obra, será necessário implementar instalações provisórias, as quais consistem no devido encamisamento dos circuitos, que deverão ser suportados por travessas com apoio nas estruturas de entivação das valas, nas ligações a consumidores finais e no caso de ligações entre as caixas:

- IP-ID:???(01) - IP-ID:???(02) (relocalizada)
- IP-ID:???(02) (relocalizada) e a caixa IP-ID:???(03)
- IP-ID:???(03) e a caixa IP-ID:???(04) (relocalizada)
- IP-ID:???(04) (relocalizada) e a caixa IP-ID:???(05)

Desenho elaborado/adaptado sobre as bases editáveis do Programa Preliminar do Prolongamento da Linha Vermelha entre S. Sebastião e Alcântara, do Metropolitano de Lisboa, E.P.E.



ALTERNATIVAS		0 EMISSÃO INICIAL		2024-09-27	ALN/PR	PG
Data:		SERVIÇOS AFETADOS		Des. nº	133864	F. /
Aprov.		ESTÁÇÃO DE CAMPOLIDE/AMOREIRAS		Alter.		
Verif.		REDES EXISTENTES - INTERFERÊNCIAS		Substituído		
Proj.		REDE DE TELECOMUNICAÇÕES		Nº SAP		Versão
Des.				Folha		
Aprov. RP		2024-09-27		MOTAENGL		Engenharia
Verif. SN		2024-09-27		COCA		Engenharia
Proj. PG		2024-09-27		JET		Engenharia
Des. ALN/PR		2024-09-27		JLCM		Engenharia
Desenho nº		LVSSA MSA PE SAF EST CE DW 052004 0		Identificação Empresa Projeção:		
Alter.		2024-09-27		COBA / JET SJ / JLCM / TALPROJECTO		
				Escala:		1:500
				Folha:		1 / 1