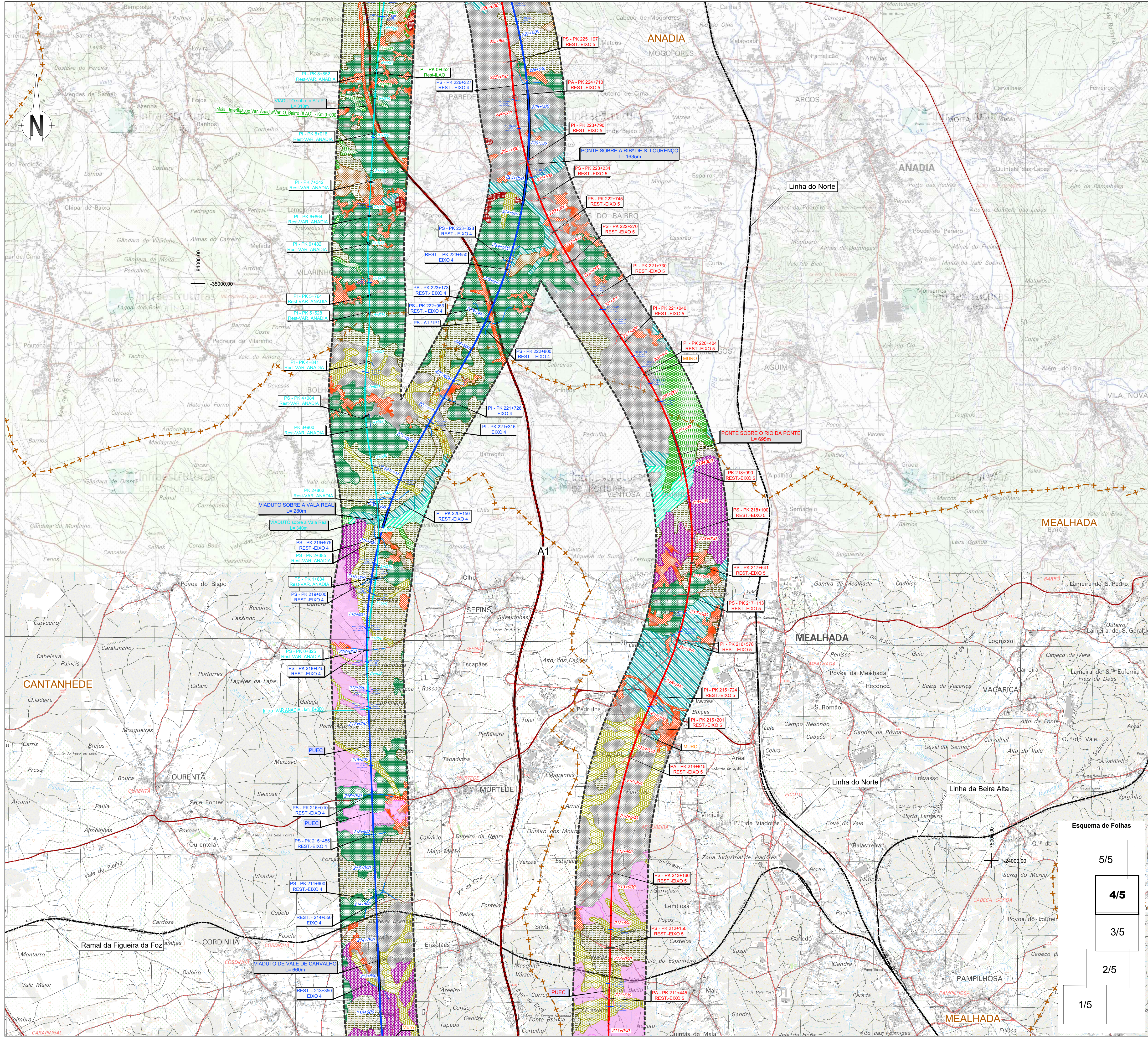


Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



SIMBOLOGIA
■ Área de Estudo de 500m
TRACADOS
Eixo 1
Eixo 2
Eixo 3.1
Interligação Eixo 3.2 - Eixo 3.1
Eixo 3.2
Eixo 4
Eixo 5
Variante a Anadia
Variante a Oliveira do Bairro
Interligação Var. Anadia/Var. O. Bairro (ILAO)
PUEC
Túnel
Viaduto ou Ponte
Estação
Rede Ferroviária Existente
Auto-estrada
Estrada Nacional
Itinerário Principal

Limite de Concelho (CAOP's 2021)

LEGENDA
SOLOS INCIPIENTES
Aluviossolos Antigos
Aluviossolos Modernos
Coluviossolos (Solos de Baixa)
SOLOS HIDROMÓRFICOS
Solos hidromórficos
SOLOS LITÓLICOS
Solos Litólicos Húmicos
Solos Litólicos não Húmicos
SOLOS CALCÁRIOS
Solos Calcários
SOLOS ARGILUVIADOS POUCO INSATURADOS
Solos Mediterrâneos Pardos
Solos Mediterrâneos Vermelhos ou Amarelos
SOLOS PODZOLIZADOS
Podzóis não Hidromórficos com Surraipa
Podzóis não Hidromórficos Sem Surraipa
ÁREAS ARTIFICIALIZADAS
Áreas artificializadas

**Cofinanciado pela União Europeia**

Notas e historial de alterações

REV 00 EMISSÃO GERAL
Fonte: (Cartografia de Base)

Janeiro 2023

Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25 000:
185 - Aveiro, 4 edição de 2001; 186 - Agueda, 3 edição de 2002; 196 - Vagos, 5 edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3 edição de 2001;
207 - Vilhinho do Bairro (Anadia), 4 edição de 2001; 208 - Anadia, 4 edição de 2001; 218 - Cantanhede, 4 edição de 2018;
219 - Mealhada, 5 edição de 2018; 229 - Anja (Cantanhede), 4 edição de 2018; 230 - Coimbra, 6 edição de 2019; 240 - Montemor-o-Velho, 4
edição de 2018; 241 - Coimbra (Sul), 5 edição de 2018; 249 - Marinha das Ondas (Figueira da Foz), 4 edição de 2019; 250 - Soure, 4 edição de
2019; 251 - Condeixa-a-Nova, 4 edição de 2018; 261 - Lourical (Pombal), 4 edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpaís

Ficheiro
PF102B_AMB.EP.10.10.04.006.00.dwg

Data
01/2023

Revisão
00

Levantou

Desenhou

JCT

Projectou

ICL

Verificou

CBF

**Infraestruturas de Portugal**

Local
Linha
Fase do Projecto
ESTUDO PRÉVIO
ESPECIALIDADE TÉCNICA
AMBIENTE
Nome do Empreendimento
LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
Título do Desenho
FASE 1: PORTO / SOURE

Sistema de referência
EPSG 31473
(PT-TM06/ETRS89 - European
Terrestrial Reference System 1989)

Formato
A1 - 594x841

Escalas
1: 25 000

O Responsável por
EA - PRO
Luís Almeida

O Diretor da DEIA
José Aires Monteiro

Tipo
316

Nº SAP
33

Nº de Ordem no Projecto
00

Versão
4/5

Folha
4/5

Desenho