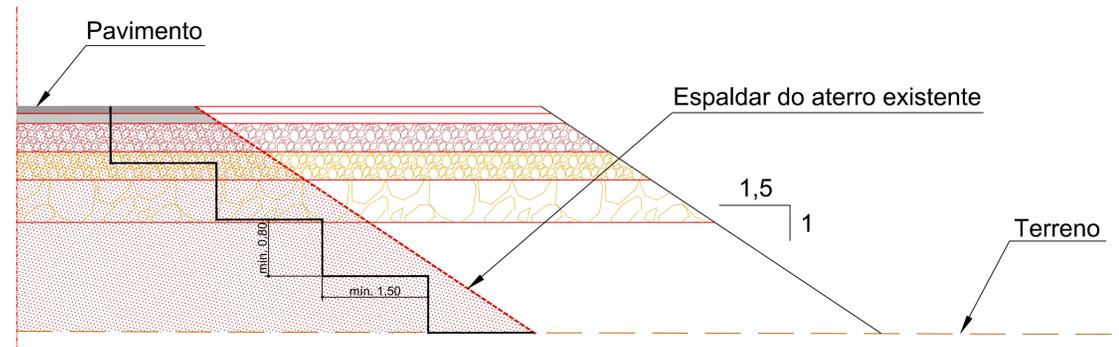


PORMENOR
 Endentamento do aterro a construir com o
 aterro existente
 ESC. 1:50



- NOTAS :**
- 1 - Os pontos 01 e 02 constituem os pontos do perfil longitudinal (rasante) e são igualmente os pontos de rotação do perfil transversal, no caso de variação da sobrelevação.
 - 2 - SL - Sobre largura de acordo com as normas do EP.
 - 3 - Para alturas de aterro superiores a 3m, deve ser colocada guarda de segurança.
 - 4 - As estruturas de pavimentos e os pormenores, referentes a pavimentação, encontram-se nos desenhos do volume P3 - PAVIMENTAÇÃO.
 - 5 - Entre o Pk 26+850 e o Pk 28+000 para efeito de medições, teve-se por base o princípio de que o TRECHO 1 já está construído, conforme combinado na definição da divisão do estudo em 2 Trechos.

ALTERAÇÃO	DESCRIÇÃO DA ALTERAÇÃO	DATA	DESENHO	VERIFICADO
R02	RESPOSTA AO PARECER DE REVISÃO DE 06.05.2024	JUNHO 2024	JS	PR
R01	REFORMULAÇÃO DO MÓD	ABRIL 2024	JS	PR

PROJETO Nº	PROJETO	COORDENAÇÃO	ESCALA	PROJETO
RVGR	CARLA CORREIA	PEDRO REIS	1:100 / 1:50	IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2
DATA	DESENHO	VISTO	ESCALA GRÁFICA	LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA
NOVEMBRO 2023	JOÃO SERRANO			AUMENTO DE CAPACIDADE

DESIGNAÇÃO	DESIGNAÇÃO	DESENHO Nº
INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS	PROJETO DE EXECUÇÃO	RVGR-PE-T2-P13-14-01-R02
TERRAPLENAGENS	ENDENTAMENTO ALERGAMENTO DE ATERRO	SUBSTITUI
PORMENOR TIPO		SUBSTITUIDO
		FORMATO
		A1 REDUZIDO
		A3