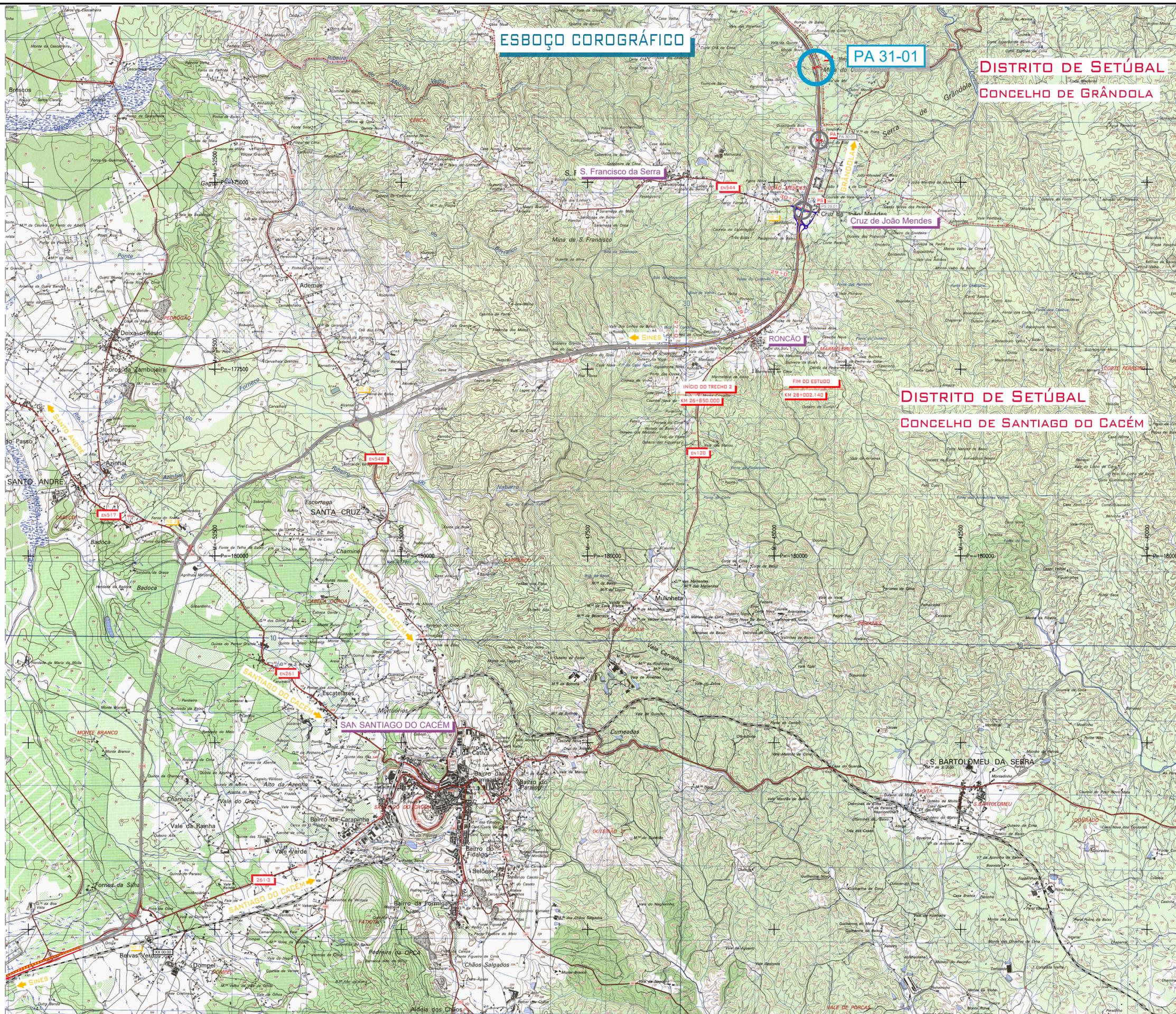


ESBOÇO GEOGRÁFICO

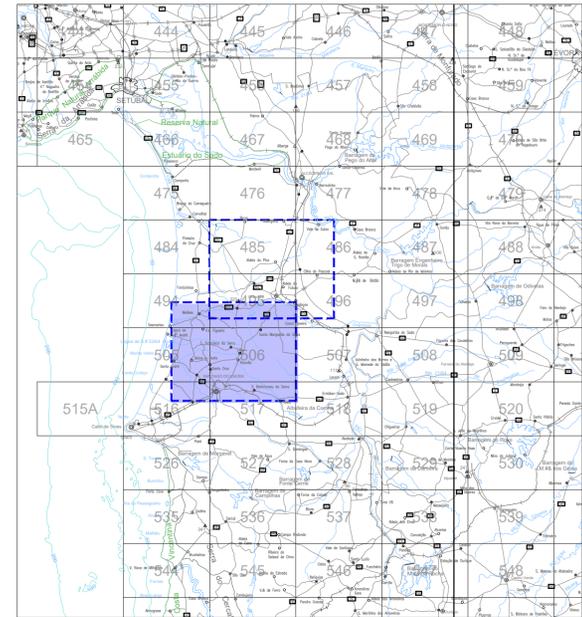
PA 31-01

DISTRITO DE SETÚBAL
CONCELHO DE GRÂNDOLA



XX 00 00 - LOCALIZAÇÃO DA OBRA

ESQUEMA DE FOLHAS



Quadrícula Militar
Esc. 1:25000-IGOE

Série M888

NOTA:
EXTRACTO DO DESENHO nº RVGR-PE-T1-P111-00-01-R00 REVISÃO 00 DE 15-11-2023 DA AUTORIA DE ENGINHO.

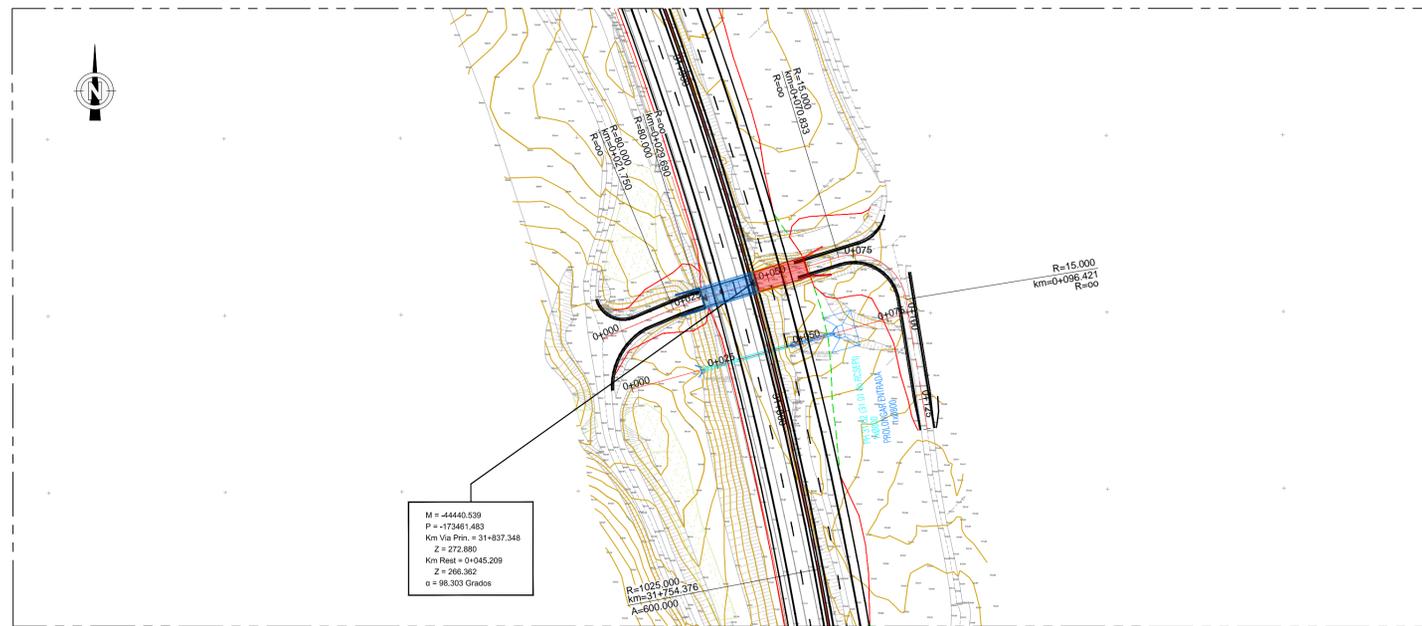


ALTERAÇÃO	DESCRIÇÃO DA ALTERAÇÃO	DATA	DESENHO	VERIFICADO

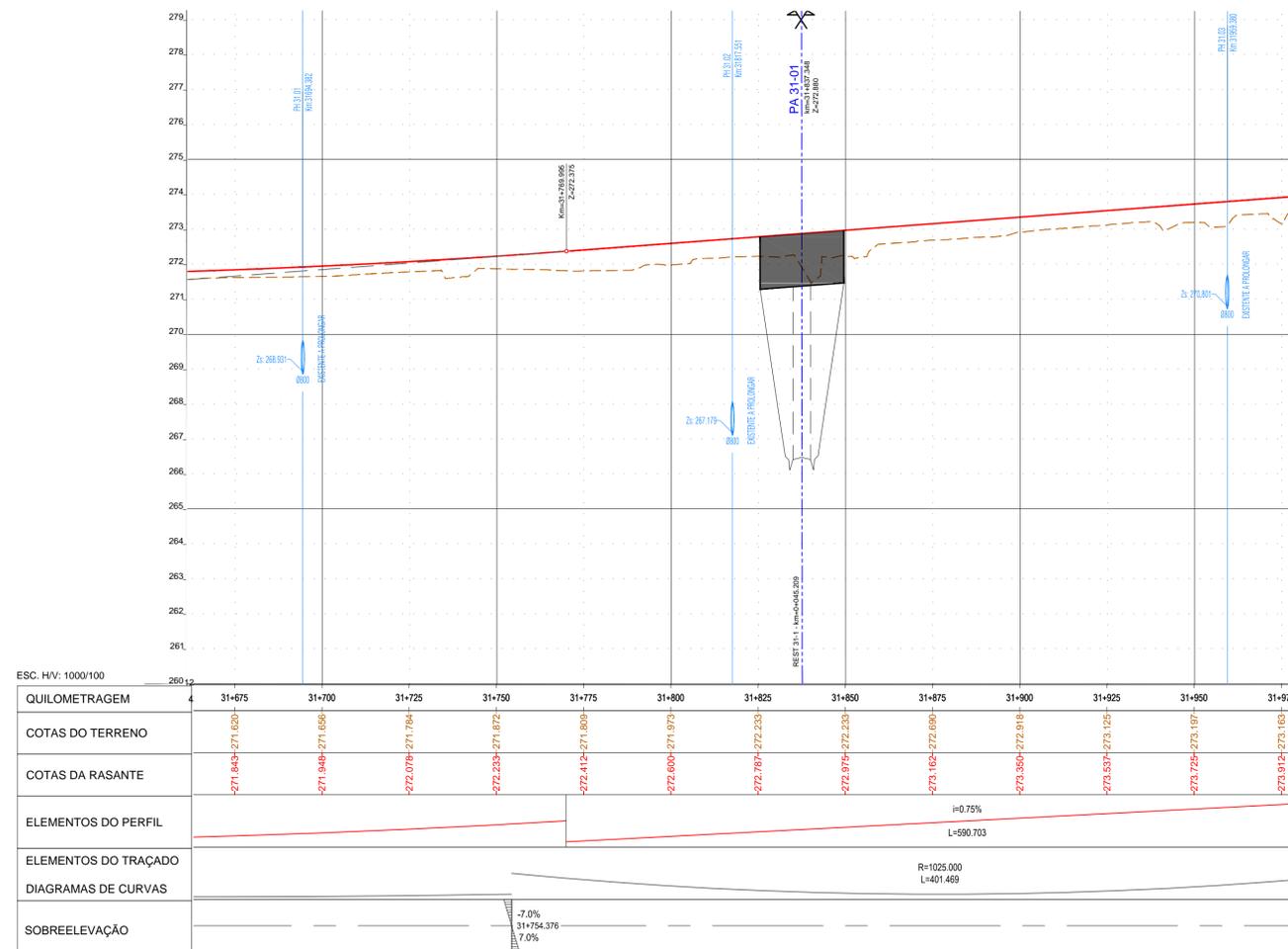
PROJETO Nº	PROJETO	COORDENAÇÃO	ESCALA
RVGR	DINIS MELRO	EMILIA GONÇALVES	1:25000
DATA	DESENHO	VISTO	ESCALA GRAFICA
DEZEMBRO 2023	LARA BALEIRO	FILIPPE VASQUES	ESC. 1:25000 0 250 500 1000m

PROJETO: IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2
LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA
AUMENTO DE CAPACIDADE

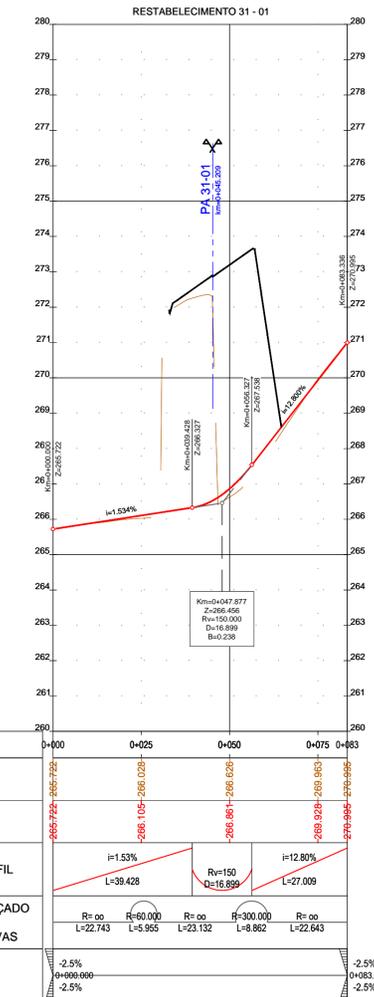
DESIGNAÇÃO	DESENHO Nº
OBRAS DE ARTE CORRENTES PROJETO DE EXECUÇÃO PA 31-01 ESBOÇO GEOGRÁFICO PLANTA DE LOCALIZAÇÃO	RVGR-PE-T2-P716-00-R00
	SUBSTITUI
	SUBSTITUIDO
	FORMATO A1 REDUZIDO A3



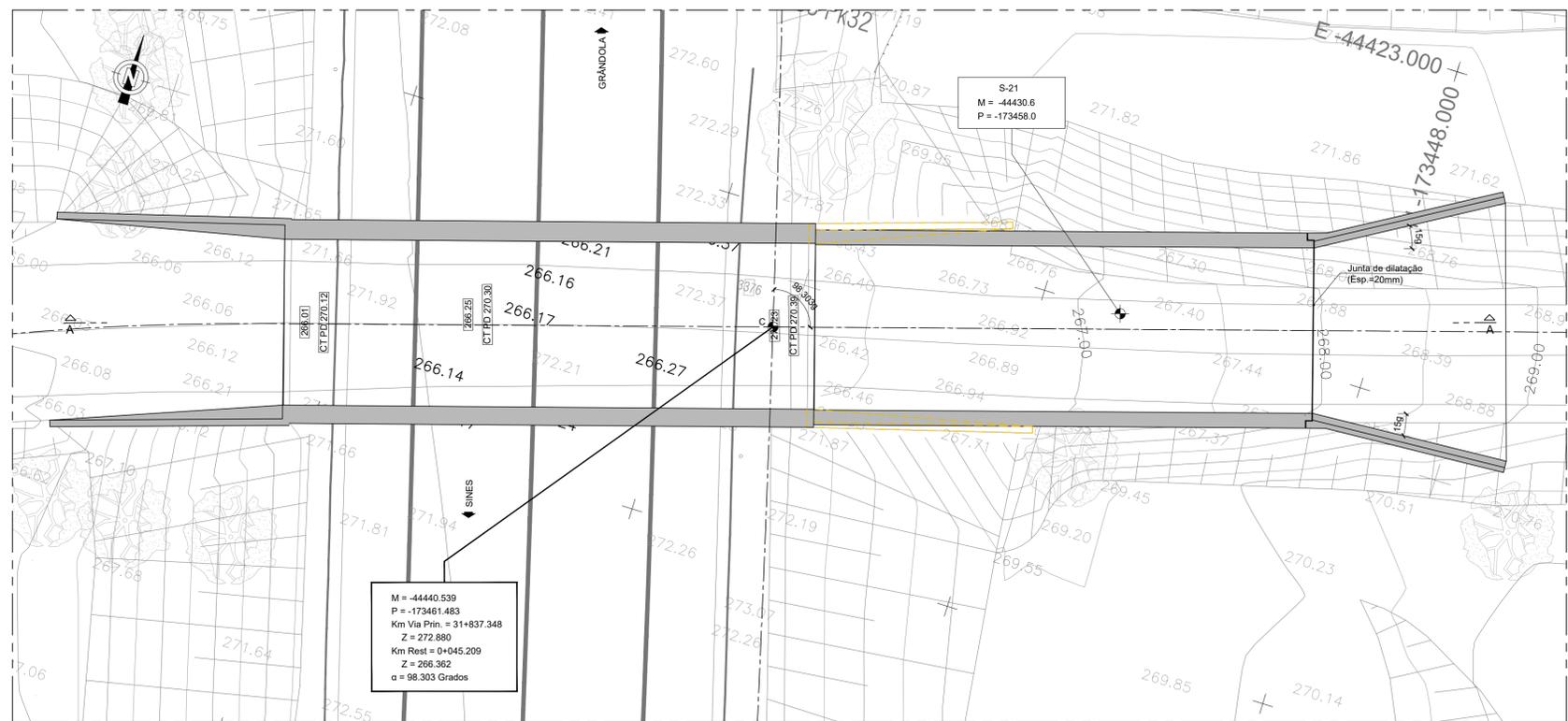
PLANTA DE IMPLANTAÇÃO
ESC.=1:1000



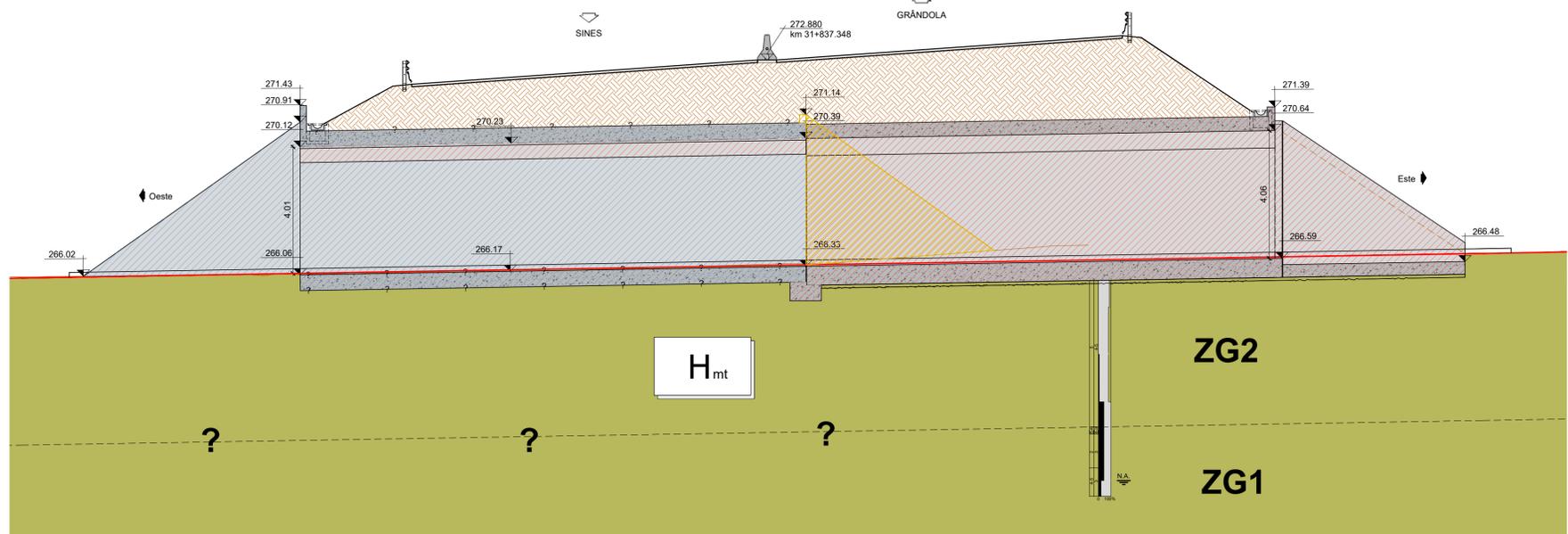
PERFIL LONGITUDINAL
VIA PRINCIPAL
ESC. H= 1:1000
V= 1:100



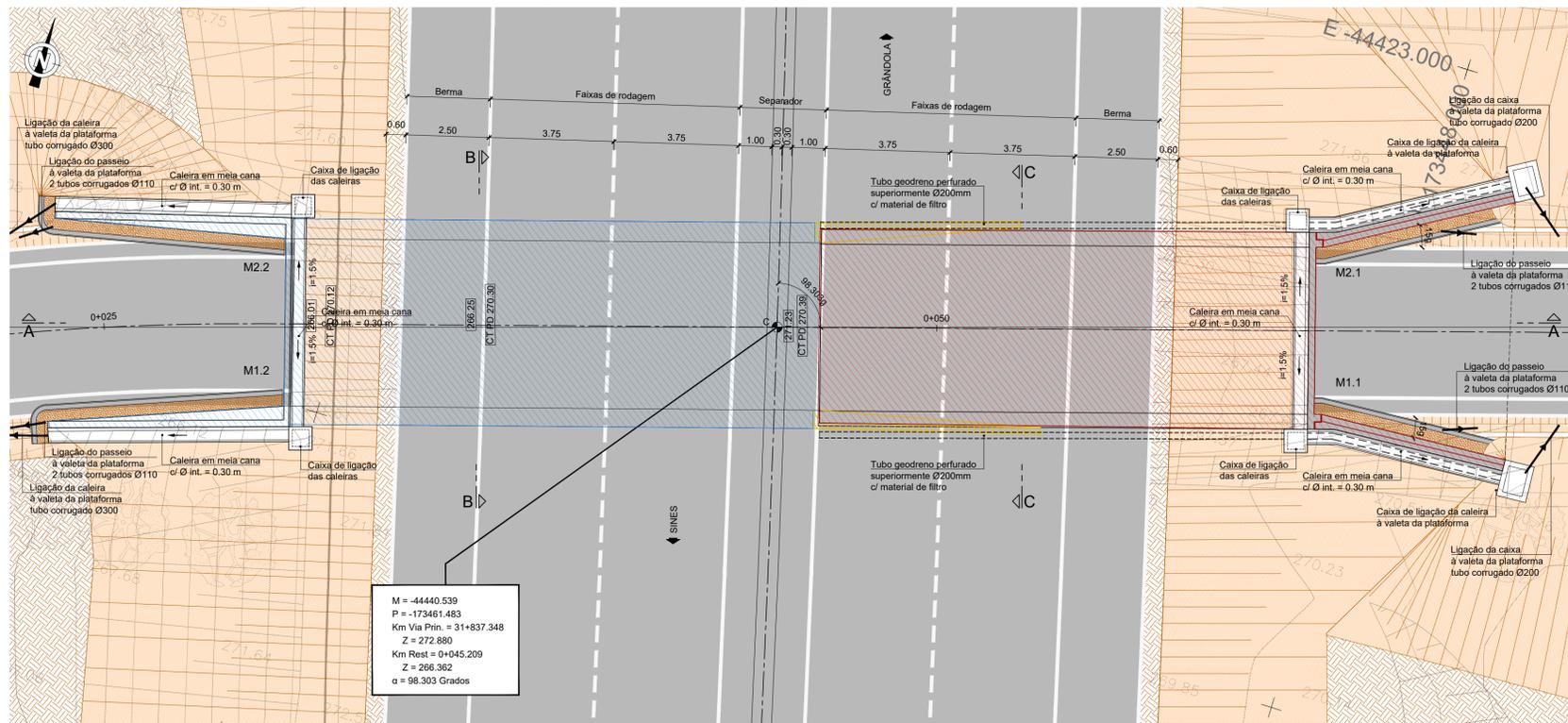
PERFIL LONGITUDINAL
RESTABELECIMENTO 31-01
ESC. H= 1:1000
V= 1:100



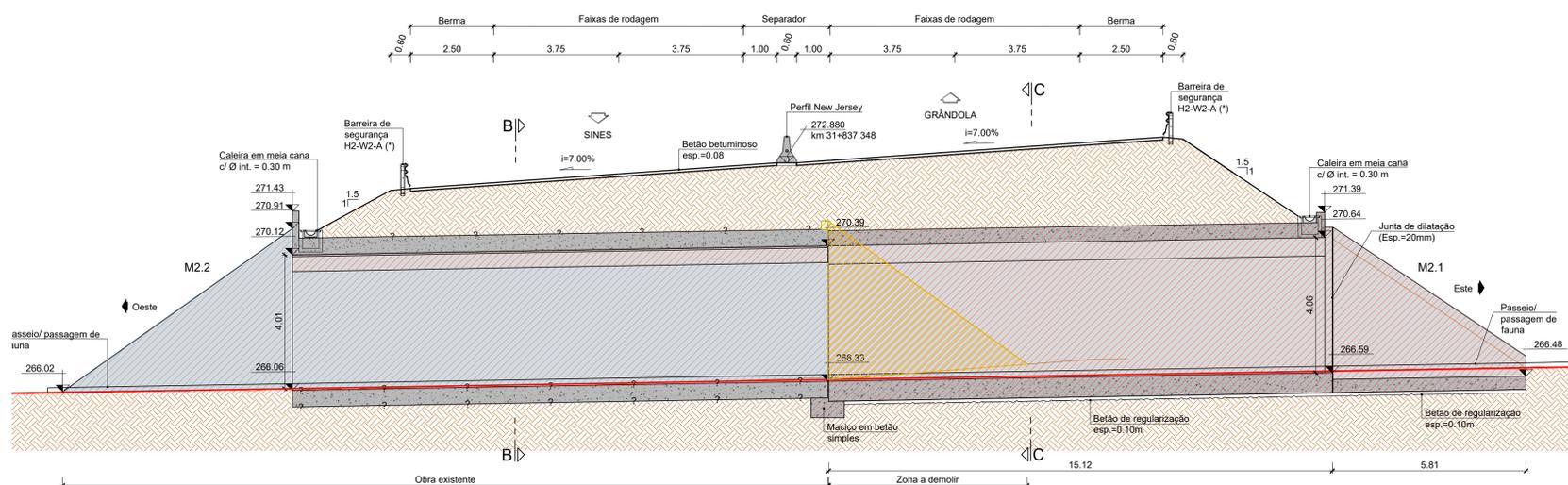
PLANTA DE FUNDAÇÕES
ESC.=1:100



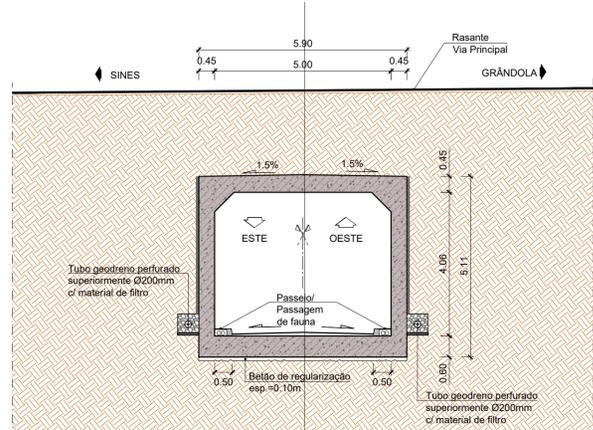
CORTE LONGITUDINAL A-A
ESC.=1:100



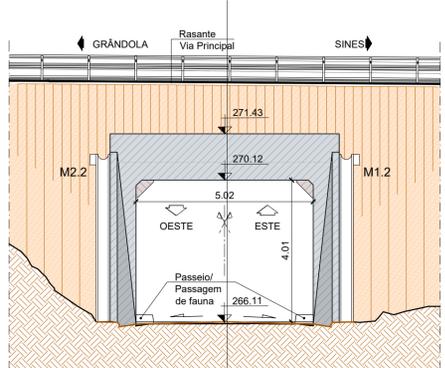
PLANTA
ESC=1:100



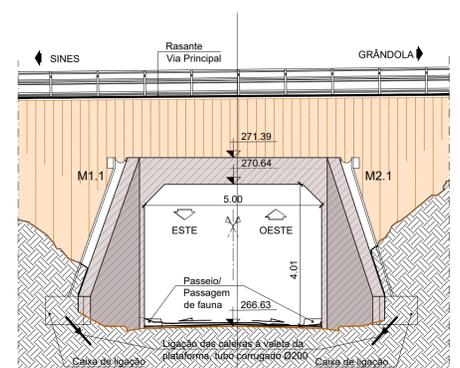
CORTE LONGITUDINAL A-A
ESC=1:100



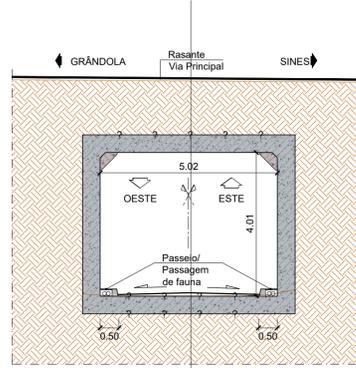
CORTE C-C
ESC=1:100



ALÇADO OESTE
ESC=1:100



ALÇADO ESTE
ESC=1:100



CORTE B-B
ESC=1:100

- LEGENDA:**
- ESTRUTURA EXISTENTE A DEMOLIR
 - ESTRUTURA EXISTENTE A MANTER (VER NOTA 1)
 - ESTRUTURA A CONSTRUIR

NOTA 1:
A geometria dos elementos construídos tem como base o levantamento topográfico e caracterização geométrica realizados no âmbito do projeto atual.

(*) - Informação retirada Projeto de Segurança.

ALTERAÇÃO	DESCRIÇÃO DA ALTERAÇÃO	DATA	DESENHOU	VERIFICOU

PROJETO Nº	PROJETO	COORDENAÇÃO	ESCALA	PROJETO
RVGR	DINIS MELRO	EMILIA GONÇALVES	1:100	
DATA	DESENHOU	VISTO	ESCALA GRAFICA	
DEZEMBRO 2023	LARA BALEIRO	FILIPPE VASQUES	ESC 1:100	

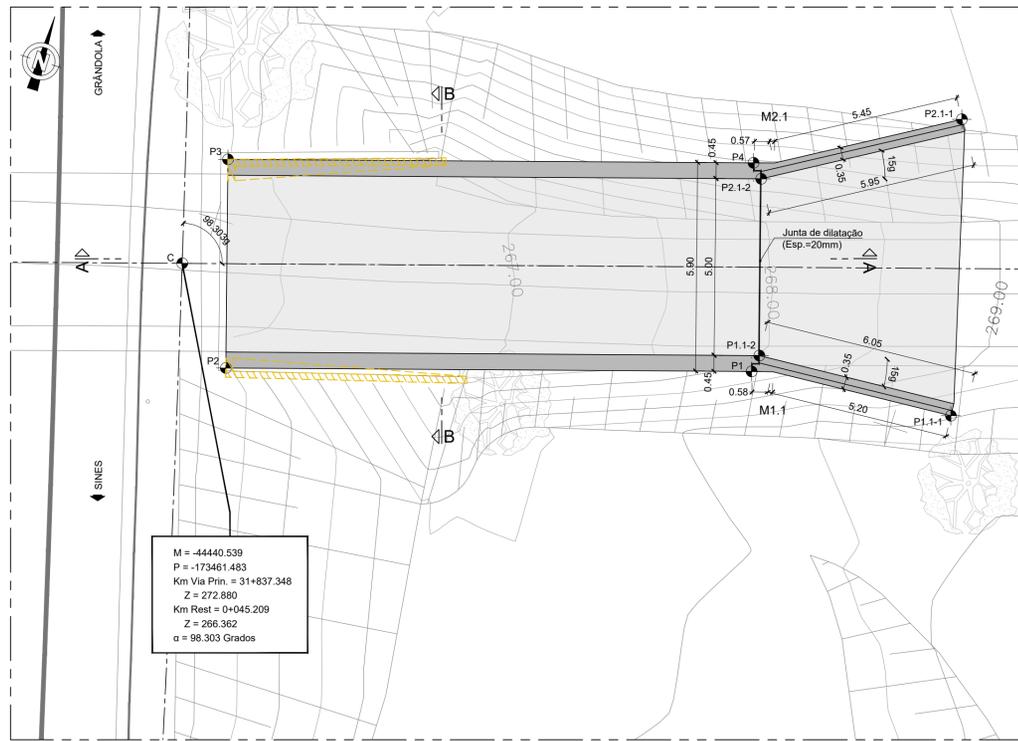
--	--	--	--	--

DESIGNAÇÃO	OBRAS DE ARTE CORRENTES PROJETO DE EXECUÇÃO PA 31-01 DIMENSIONAMENTO GERAL PLANTA E CORTES
------------	--

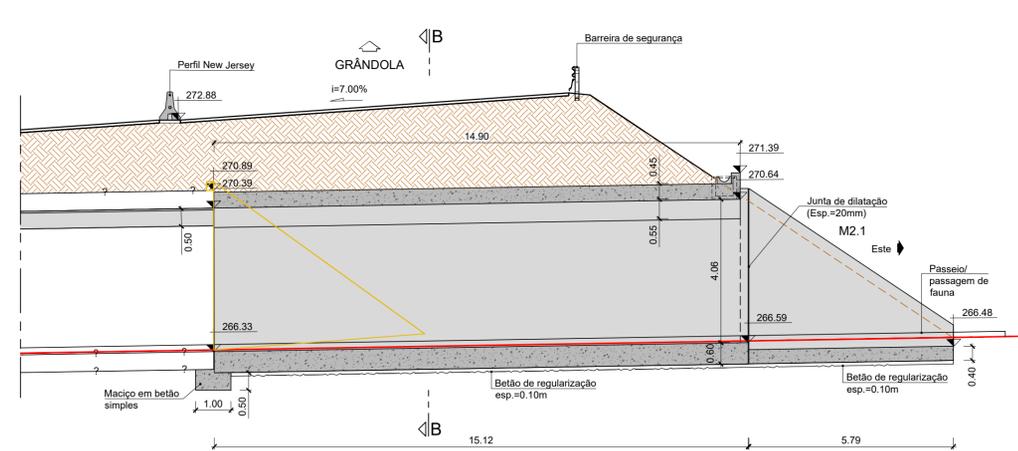
DESENHO Nº	RVGR-PE-T2-P716-03-R00
SUBSTITUI	
SUBSTITUIDO	
FORMATO	A1 REDUZIDO A3

COORDENADAS DAS FUNDAÇÕES

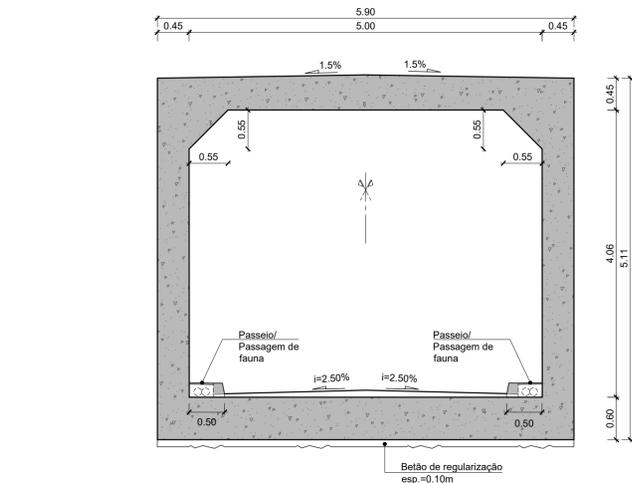
PONTOS	M	P
P1	-44424.2232	-173459.6542
P2	-44438.4883	-173463.9468
P3	-44440.1674	-173458.2907
P4	-44425.9062	-173453.9993
P1.1-1	-44418.4541	-173459.1885
P1.1-2	-44424.1451	-173459.1608
P2.1-1	-44420.6305	-173451.0832
P2.1-2	-44425.5667	-173454.3668



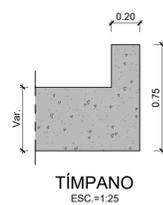
PLANTA DE FUNDAÇÕES
ESC.=1:100



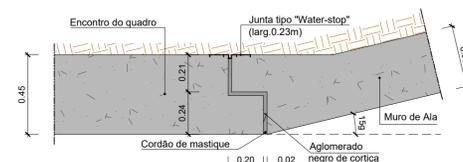
CORTE LONGITUDINAL A-A
ESC.=1:100



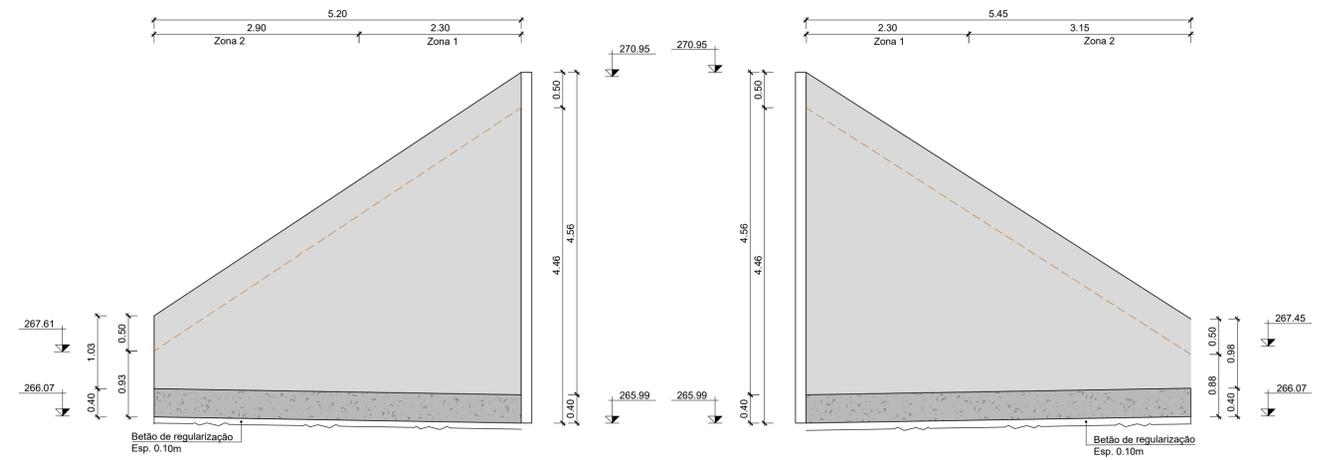
CORTE B-B
ESC.=1:50



TÍMPANO
ESC.=1:25

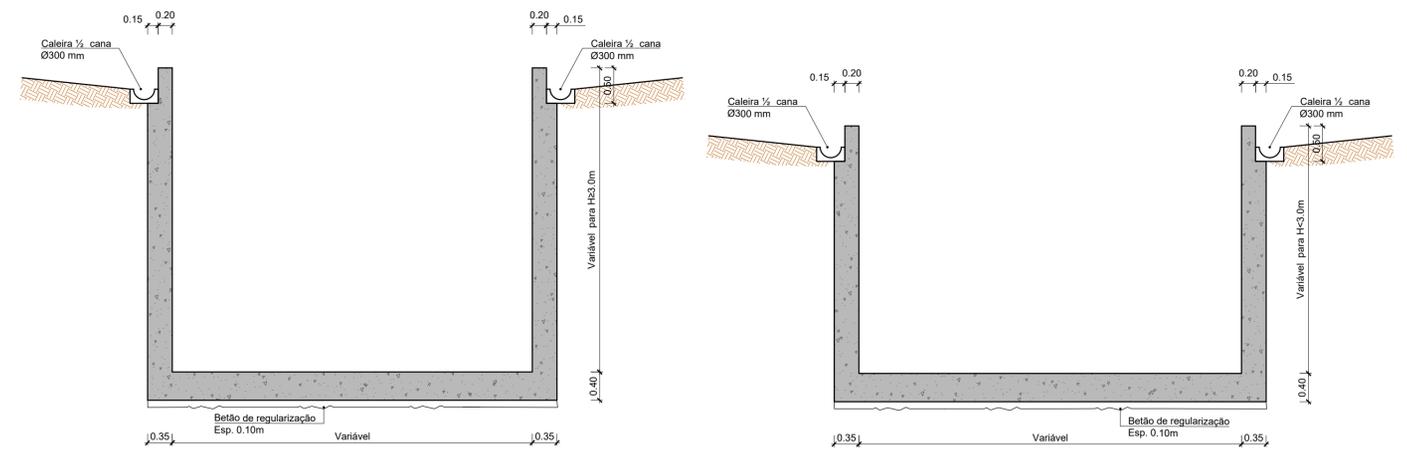


PORMENOR
JUNTA DE DILATAÇÃO
ESC.=1:20



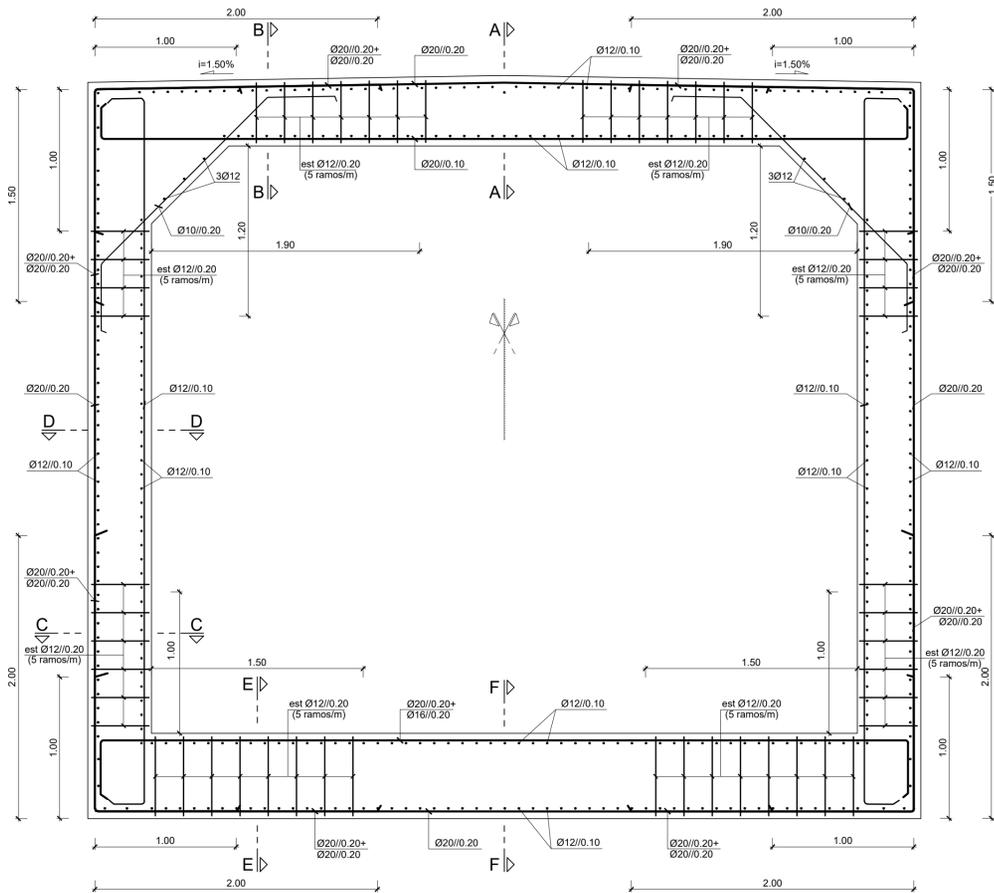
MURO M1.1
ALÇADO FRONTAL
ESC.=1:50

MURO M2.1
ALÇADO FRONTAL
ESC.=1:50

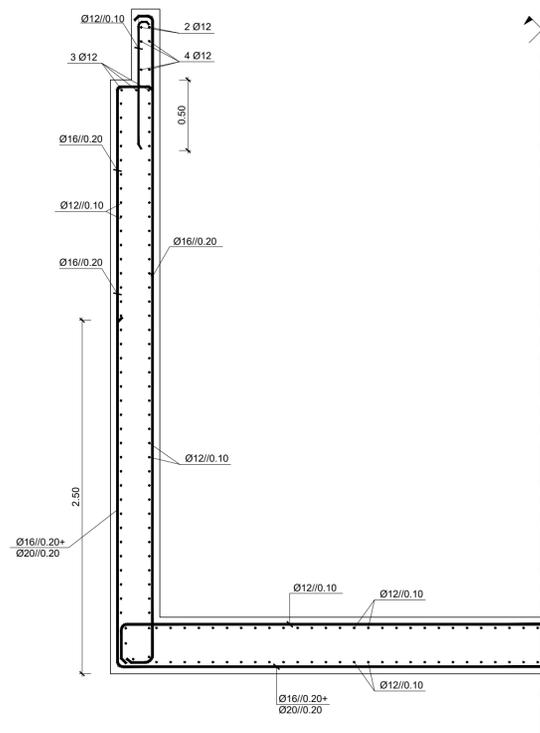


MURO ZONA 1
CORTE TIPO
ESC.=1:50

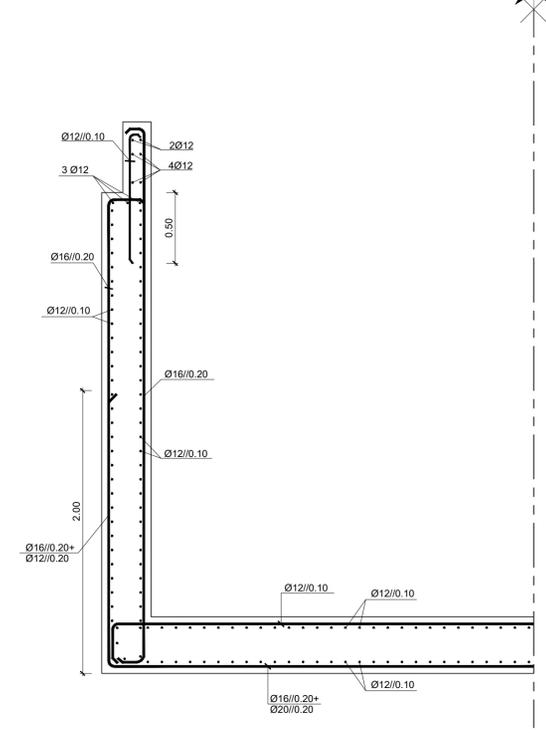
MURO ZONA 2
CORTE TIPO
ESC.=1:50



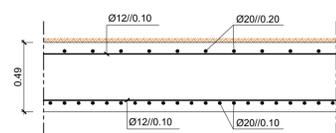
PÓRTICO
CORTE TRANSVERSAL
ESC=1:25



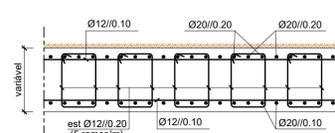
MURO ZONA 1 (H≥3.0m)
CORTE TIPO
ESC=1:25



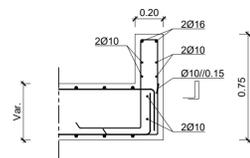
MURO ZONA 2 (H<3.0m)
CORTE TIPO
ESC=1:25



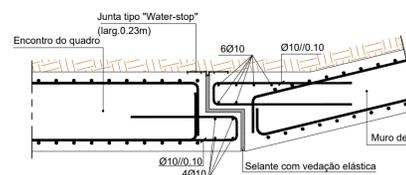
CORTE A-A
ESC=1:25



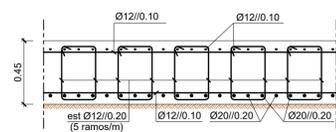
CORTE B-B
ESC=1:25



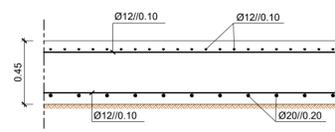
TÍMPANO DO QUADRO
A CONSTRUIR
ARMADURA
ESC=1:25



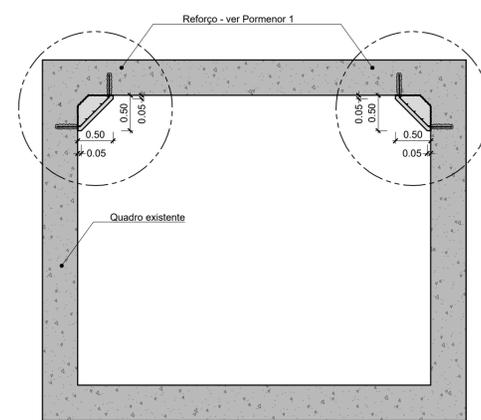
PORMENOR DA JUNTA DE DILATAÇÃO
ENTRE O MURO DE ALA E O PÓRTICO
ESC=1:20



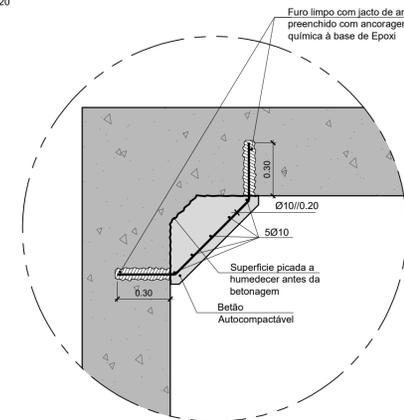
CORTE C-C
ESC=1:25



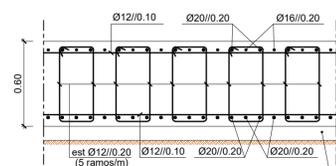
CORTE D-D
ESC=1:25



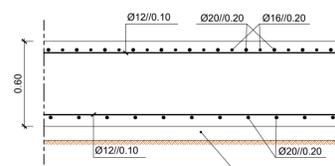
REFORÇO DO QUADRO EXISTENTE
ESC=1:50



PORMENOR 1 - REFORÇO DO QUADRO EXISTENTE
ESC=1:20



CORTE E-E
ESC=1:25



CORTE F-F
ESC=1:25

QUADRO DE MATERIAIS

BETÕES:	Classe Resistência	Classe de exposição	Classe teor de cloretos (%)	Dmáx. agregado (mm)	Classe abaixamento
Em fundações de muros de contenção	C25/30	XC2 (Pt)	Cl 0.40	D22	S3
Restantes elementos	C30/37	XC4 (Pt)	Cl 0.40	D22	S3
Regularização e enchimento	C16/20	X0 (Pt)	Cl 1.00	-	-

AÇOS	Classe Resistência	Normas
Armaduras passivas	A500 NR SD	E460:2017 / EN 10080:2005

RECOBRIMENTOS MÍNIMOS	Classe Resistência	Normas
Elementos em contacto com o solo	5.0 cm	LNEC E464:2007
Em todos os elementos	5.0 cm	LNEC E464:2007

CLASSE ESTRUTURAL:	NOTAS:
(NP EN 206:2013+A1:2017) Classe 6 (vida útil de 100 anos)	Todas as arestas à vista serão quebradas a 45° (lado do chanfro 20 mm) Comprimento de amarração das armaduras = 50 Ø As superfícies em contacto com o solo deverão ser pintadas com tinta betuminosa.
CLASSE DE INSPEÇÃO: (NP EN 13670:2011) Classe 2	

NOTAS:

- Definição das Zonas 1 e 2 dos muros "DIMENSIONAMENTO - QUADRO E MUROS", Desenho RVGR-PE-T2-P716-04.

REPARAÇÃO DE DANOS NO BETÃO

Nas zonas de betão danificado e onde foram identificados fenómenos de segregação, descasque ou delaminação, com ou sem deteção de armaduras com corrosão, prevê-se a sua reparação com argamassas de formulação adequada, cuja aplicação será precedida da picagem superficial para saneamento das zonas a reabilitar e assegurar uma correta aderência entre materiais.

Durante as operações de reabilitação, estabelece-se o seguinte procedimento a adotar:

1. Delimitação das áreas de betão danificado, com indícios de segregação, ou com eventuais armaduras expostas a reparar;
2. Saneamento do betão (as eventuais armaduras a reparar devem ficar descobertas no mínimo 2 cm em toda a sua envolvente, para se poder garantir a correta decapagem e posterior proteção);
3. Decapagem das armaduras para remoção de toda a corrosão, por hidro-decapagem, até ao grau SA 2 1/2, de acordo com a norma EN ISO 12944-4;
4. Aplicação de pintura de proteção das armaduras através de produto passivante adequado, aplicado com uma trincha em duas demãos;
5. Aplicação do mesmo produto como primário de aderência, aplicado fresco em fresco, seguido da argamassa de reparação estrutural não retrátil da classe R4, de acordo com a NP EN 1504.

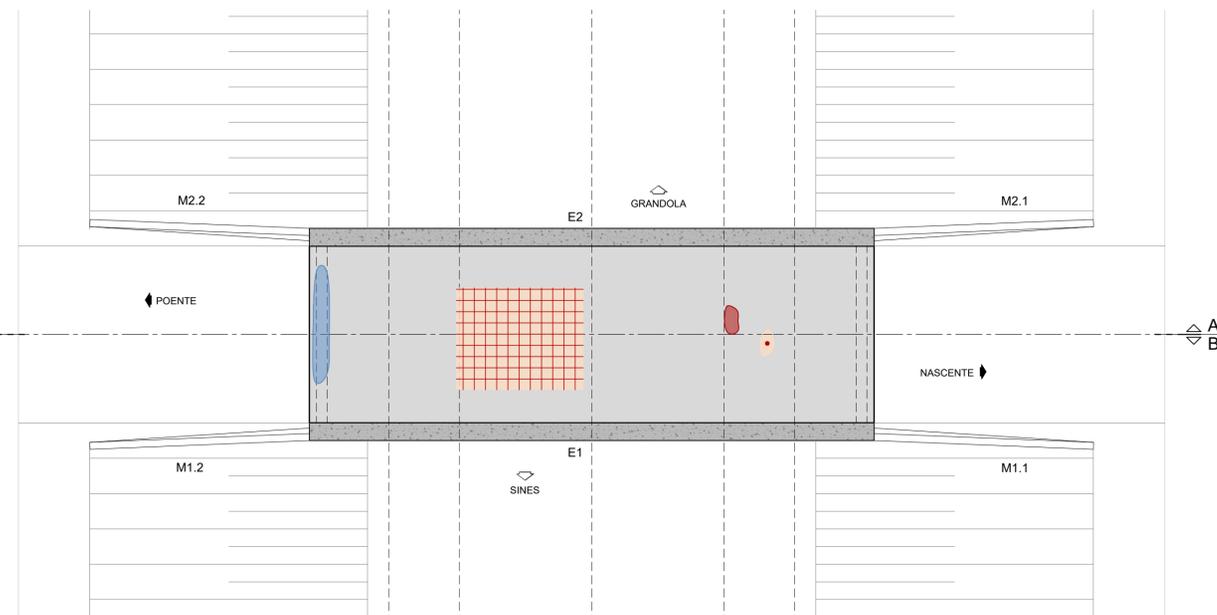
REPARAÇÃO DE FISSURAS

Nas fissuras de menor expressão, com aberturas compreendidas entre 0.2 mm e 0.3 mm, prevê-se apenas a sua selagem superficial, devendo para tal ser seguido o seguinte procedimento de reparação:

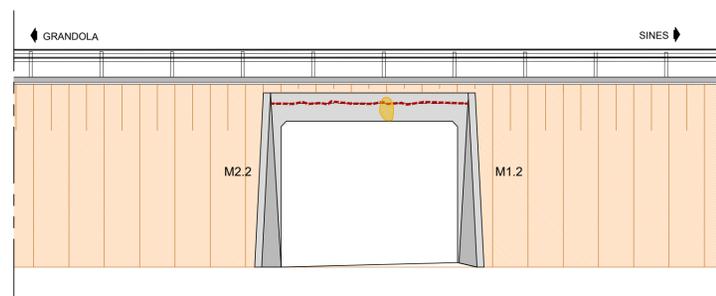
1. Após a identificação e caracterização de todas as fissuras, estas deverão ser "avivadas" recorrendo a uma mó diamantada, para que seja perceptível a sua orientação;
2. Limpeza da fissura utilizando ar comprimido, devendo ser limpa do interior para o exterior;
3. Selagem superficial da fissura com produto para colagem estrutural, de acordo com os requisitos da norma NP EN 1504-4, à base de resina epoxi para cargas especiais, isento de solventes, tixotrópico.

Nas fissuras com abertura superior a 0.3 mm, valor limite regulamentar para a fissuração, face ao preconizado na NP EN 1992 para a classe de exposição ambiental em causa, prevê-se a sua total injeção para selagem e preenchimento, de acordo com o seguinte procedimento:

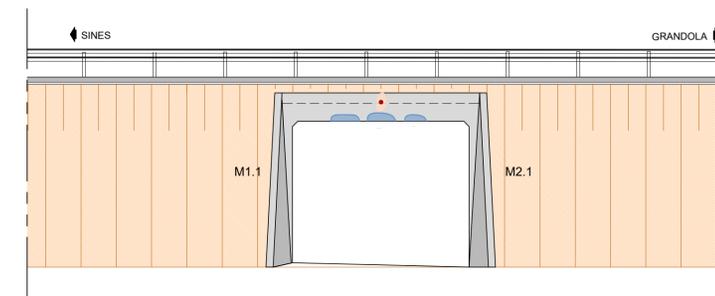
1. Após a identificação e caracterização de todas as fissuras com abertura superior a 0.3 mm, estas deverão ser "avivadas" recorrendo a uma mó diamantada, para que seja perceptível a sua orientação;
2. Execução de furação com broca, afastada da fissura metade da espessura de elemento a tratar e com inclinação entre 45° e 60° para que a fissura seja intersectada no seu eixo;
3. Limpeza da fissura e furos utilizando ar comprimido, a furação deverá ser limpa do interior para o exterior;
4. Após a limpeza, colocar nos furos os injetores apropriados para a injeção com altas pressões;
5. Selagem superficial da fissura com produto para colagem estrutural, de acordo com os requisitos da norma NP EN 1504-4, à base de resina epoxi para cargas especiais, isento de solventes, tixotrópico;
6. Injeção das fissuras com fluido de injeção de baixa viscosidade, à base de resinas epóxi de elevada resistência e sem solventes, flexível e com grande poder de aderência ao betão (com declaração de desempenho de acordo com a EN 1504-5 - Injeção em betão).



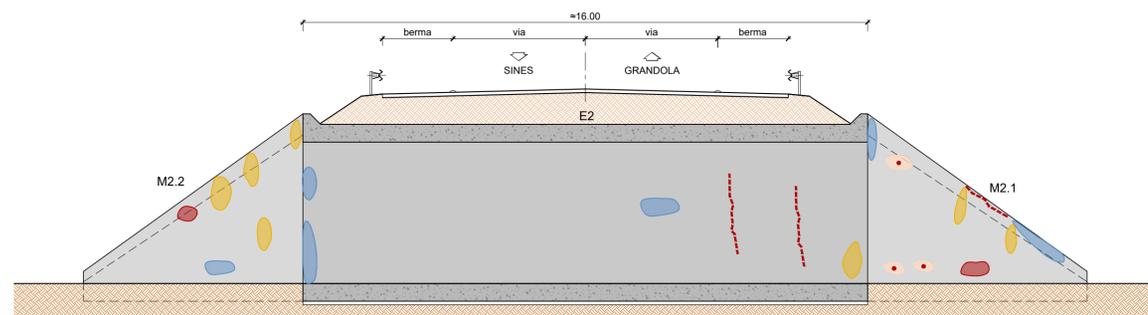
VISTA DA FACE INFERIOR DO TABULEIRO
ESC.=1:100



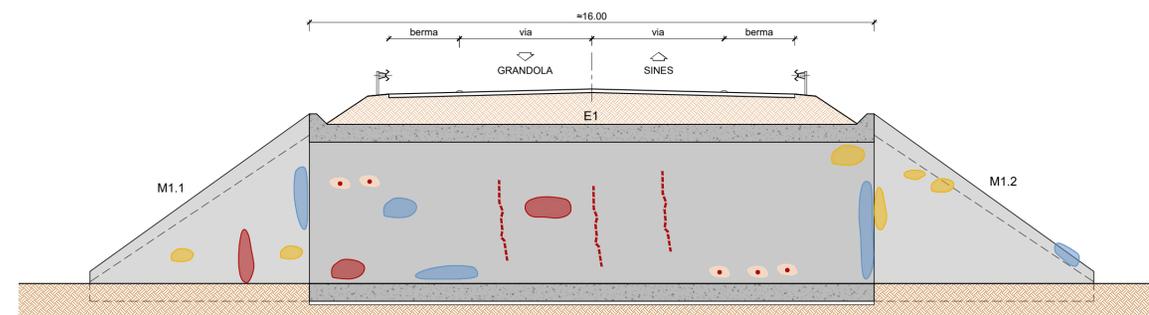
ALÇADO POENTE
ESC.=1:100



ALÇADO NASCENTE
ESC.=1:100



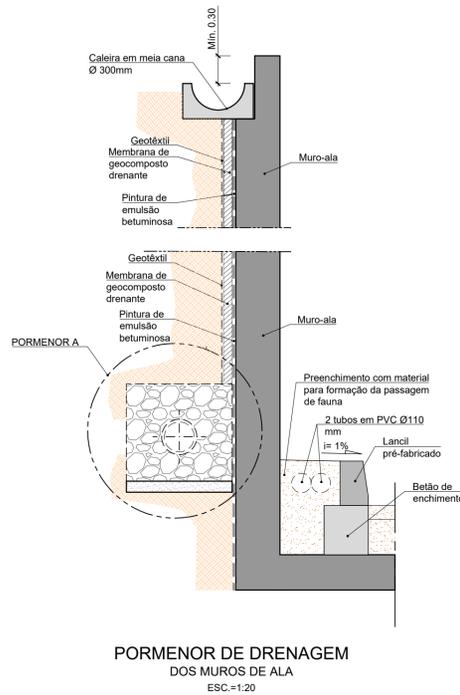
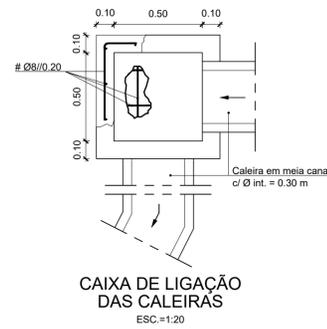
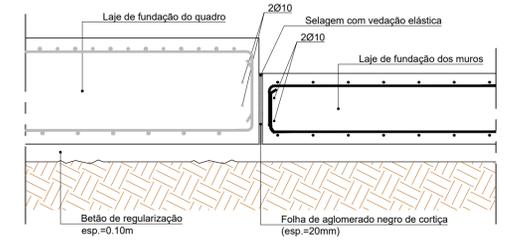
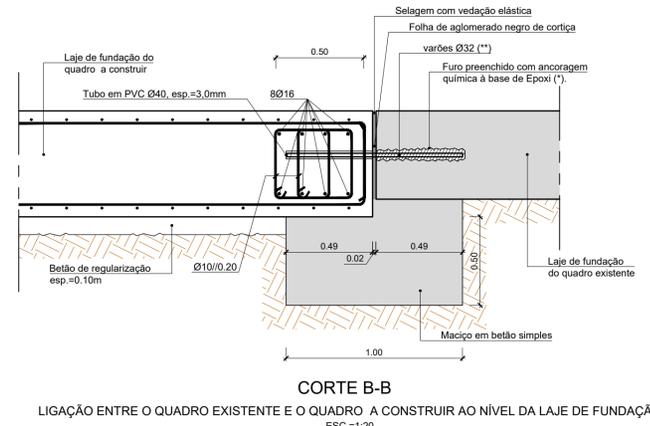
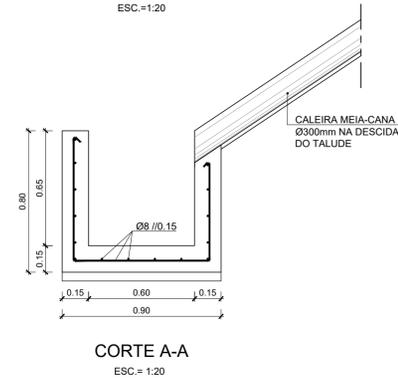
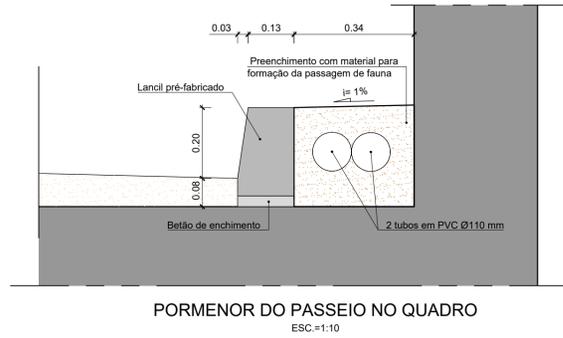
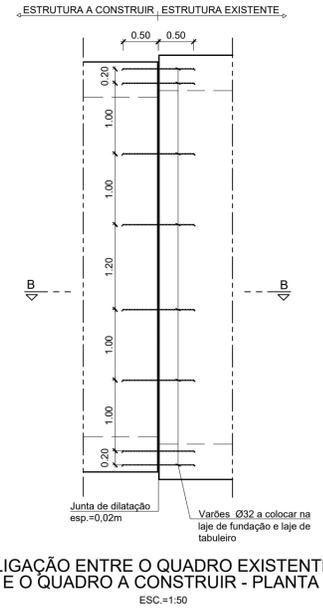
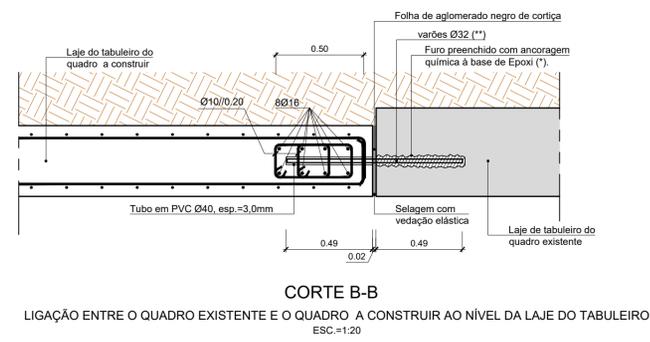
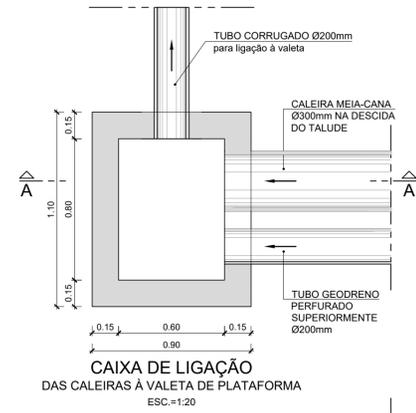
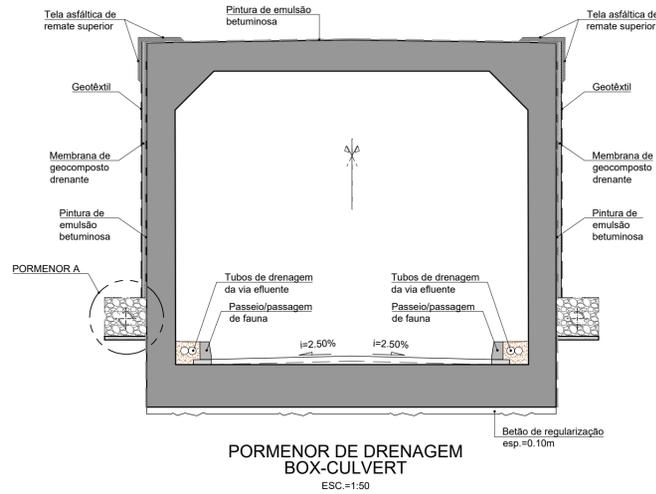
CORTE A-A
ESC.=1:100



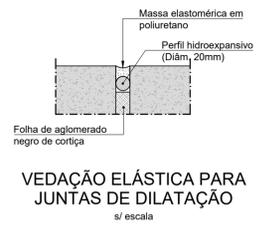
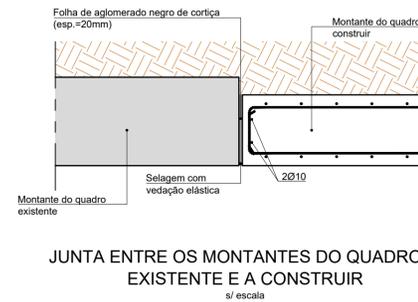
CORTE B-B
ESC.=1:100

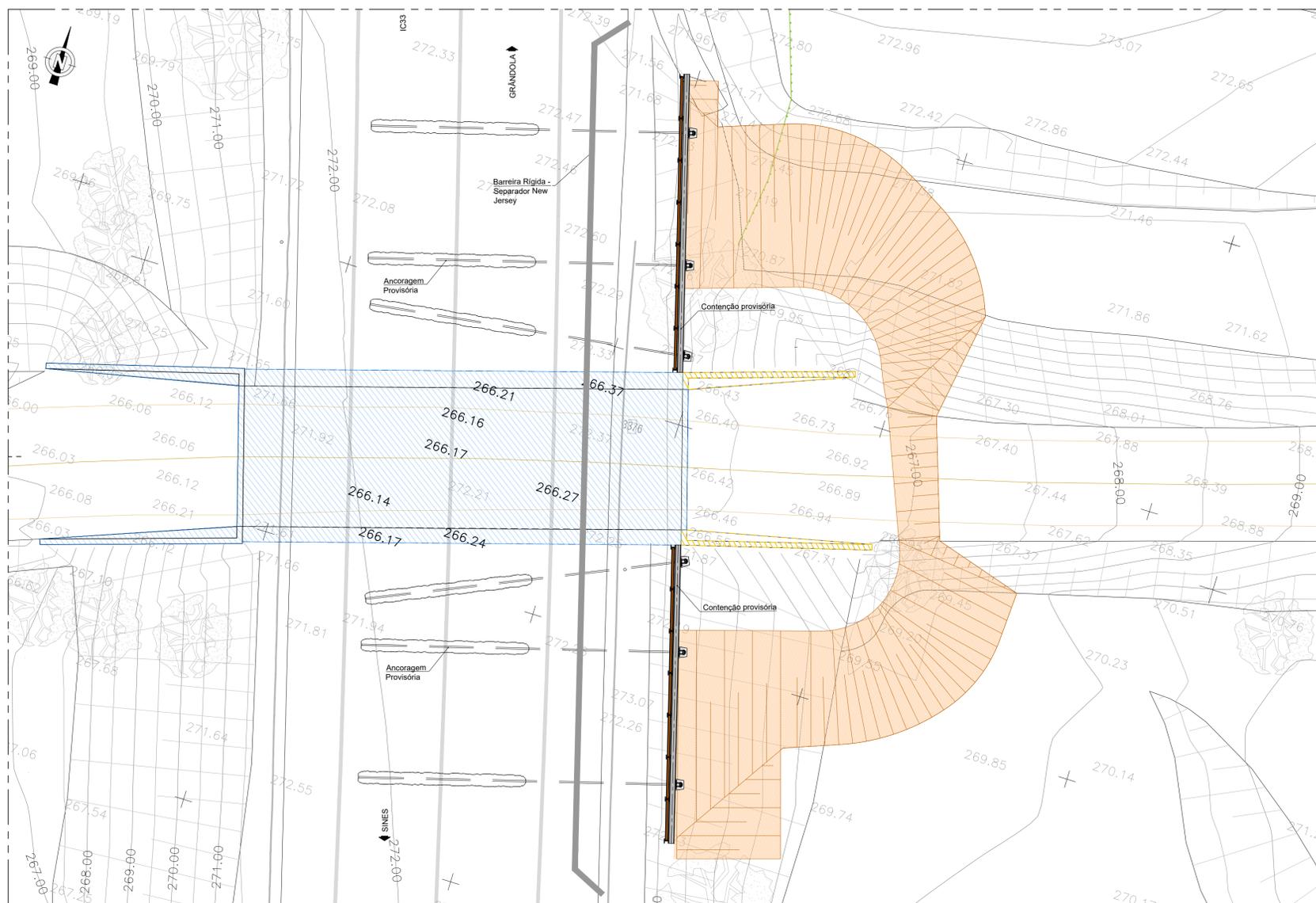
LEGENDA:

- - - - - Fissuras
- Descasque do betão (DB)
- Delaminação do betão (DL)
- Segregação do betão
- Varões/Arames/Pregos salientes
- Varões com recobrimento reduzido



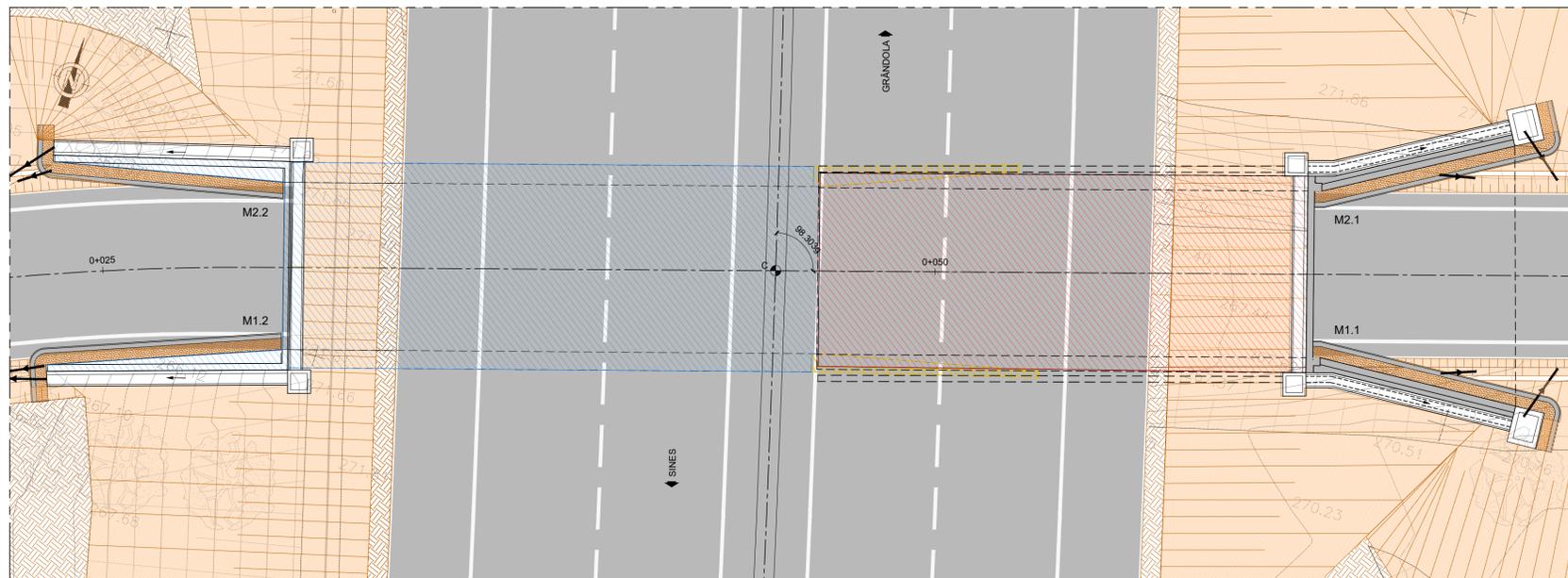
(*) - Limpar o furo com jacto de ar
(**) - Varões tratados à corrosão com revestimento à base de zinco esp.=200 µm





FASEAMENTO CONSTRUTIVO- FASE 1

ESC.=1:100



FASEAMENTO CONSTRUTIVO- FASE 2

ESC.=1:100

FASE 1

1. Limpeza geral, desmatção dos taludes e remoção de toda a vegetação na estrutura e envolvente.
2. Desvio do trânsito, incluindo a instalação de barreiras de segurança e sinalização provisória.
3. Execução da contenção provisória conforme apresentado a título indicativo na planta do faseamento construtivo - fase 1. Os perfis verticais deverão estar solidarizados através de vigas de distribuição horizontais, devidamente ancoradas. Entre os perfis verticais deverão ser colocados barrotes de madeira ou outra solução que garanta a segurança aos impulsos.
4. Demolição dos muros de ala e do tímpano, incluindo carga, transporte e depósito em vazadouro.

NOTA:

O empreiteiro terá de apresentar o Projeto de Escavação e de Contenções Provisórias, que terá de ser aprovado pela fiscalização, antes de se iniciarem os trabalhos.

FASE 2

1. Regularização da base de escavação e colocação de betão de limpeza para as fundações.
2. Execução das fundações, do quadro e dos muros ala.
3. Instalação do sistema de drenagem no tardo dos muros e montantes e impermeabilização das superfícies em contacto com o terreno.
4. Execução do aterro, desativação das ancoragens e demolição da contenção provisória.
5. Execução das passagens de fauna no interior da PA.
6. Execução do novo traçado do IP8 e do restabelecimento.
7. Colocação das barreiras de segurança na plena via.
8. Implantação, fornecimento e colocação de marcas rodoviárias, incluindo pré-marcação.

LEGENDA:

- ESTRUTURA A DEMOLIR
- ESTRUTURA A CONSTRUIR
- ESTRUTURA A MANTER