



ESC. HV: 1000/100

QUILOMETRAGEM	41+000	41+125	41+150	41+175	41+200	41+225	41+250	41+275	41+300	41+325	41+350	41+375	41+400	41+425	41+450	41+475	41+500	41+525	41+550	41+575	41+600	41+625	41+650	41+675	41+700	41+725	41+750	41+775	41+800
COTAS DE TRABALHO ESQ/DIR	CVS _{mh}																At		Hmt										
LITOLOGIA	CVS _{mh}																At		Hmt										
DESMONTE %	50% Mec. / 50% Exp.																100% Mec.		100% Mec.										
CAMADA DE LEITO DE PAVIMENTO (m)	-																0,15m ABGE		-										
REUTILIZAÇÃO EM ATERROS	-																PIA/PSA/Corpo		-										
DRENAGEM INTERNA	-																-		-										
DECAPAGEM/DEC/SANEAMENTO(SAN) (m)	-																-		0,20m (Dec.)										
GEOMETRIA DE TALUDES (V/H)	ESQ. DIR.		1(V):1,5(H) AL		1(V):1,5(H) Esc.		1(V):1,5(H) Esc.		1(V):1,5(H) AL		1(V):1,5(H) AL		0,20m (Dec.)		1(V):1,5(H) Esc.		1(V):1,5(H) Esc.		1(V):1,5(H) AL		1(V):1,5(H) AL		1(V):1(H) Esc.		1(V):1,5(H) AL				
OBRAS CONTENÇÃO	-																-		-										
CAMADA DE LEITO DE PAVIMENTO (m)	0,15m ABGE																-		-										
PARTE SUPERIOR DO ATERRO(PSA) (m)	0,85m Solos S2																-		-										
TRATAMENTO DA FUNDAÇÃO	End																-		-										

	PROJETISTA	PROJETO Nº	PROJETO	COORDENAÇÃO	ESCALA	PROJETO	DESIGNAÇÃO	DESENHO Nº
	EDGAR CARDOSO	RVGR	NUNO LIMA	PEDRO REIS	1:1000	IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2 LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA AUMENTO DE CAPACIDADE	INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS PROJETO DE EXECUÇÃO ESTUDO GEOLÓGICO E GEOTÉCNICO PLANTA GERAL SECÇÃO CORRENTE - Km 41+100 - Km 41+800	RVGR-PE-T2-P12-22-R02
	ALTERAÇÃO	DATA	DESENHO	VERIFICADO	ESCALA GRÁFICA			
		JUNHO 2024	MM	NL	0 10 20 40			
		ABRIL 2024	JS	PR				
		NOVEMBRO 2023	JOÃO SERRANO					