MARINHA GRANDE

(PDM atual)

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

-70000 -65000 -60000

5000 0 -5000

Concelho de Leiria

Concelho de Batalha

Concelho de Alcobaça

Concelho de Porto de Mós

74+000 76+000 72+000 70+000 68+000 66+000 64+000 62+000

Martingança Monte Real Leiria A. dos Prestes Vanda aos Prestes Barosa Cortes Carvide Marinha Grande

Linha Alta Velocidade
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte
- Carregado

Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

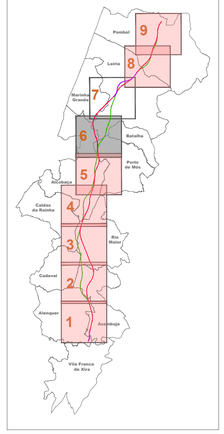
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Área sujeita a suspensão e a medidas preventivas
- Aviso 2288/2021
- Aviso 20155/2022
- Aviso 16073/2022
- Aviso 7001/2024
- Aviso 12195/2024-2
- Aviso 23309/2024-2

Limite de Concelho (CAOP 2023)



Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA — FT JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Carta de Ordenamento do PDM de **Marinha Grande** - edição de Dezembro de 2017

Logótipos e informação complementar

Projectista

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00
Data: Janeiro 2025
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por
EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: EXTRATO DA CARTA DE ORDENAMENTO PDM DE MARINHA GRANDE

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão
316	##########	xxx	00

Folha: 1/2
Desenho: 1

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

-70000 -65000 -60000 -55000

15000 10000 5000

Concelho de Marinha Grande

Concelho de Leiria

Início - SB Var.Pontes
PK 85+305 da SB
0+000
Início - SA Var.Pontes
PK 84+800 da SA
0+000

2+000 4+000 6+000 8+000 10+000
78+000 80+000 82+000 84+000 86+000 88+000 90+000 92+000 94+000

Linha Alta Velocidade
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

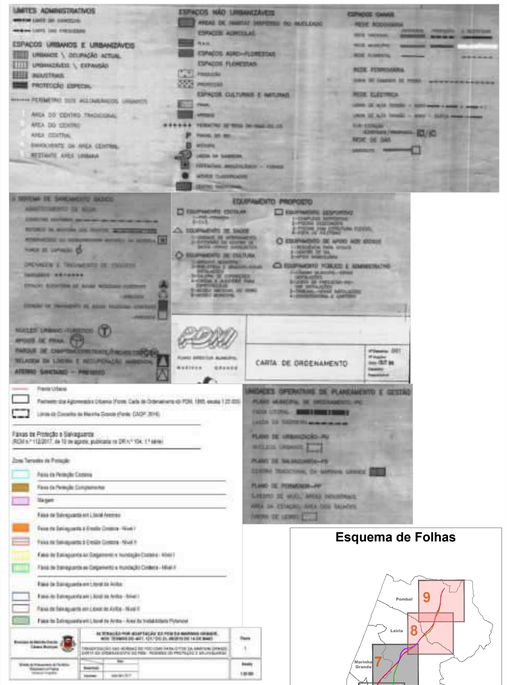
Ligação à Linha do Norte
- Carregado

Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

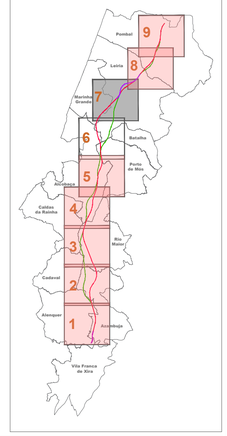
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Área sujeita a suspensão e a medidas preventivas
- Aviso 2288/2021
- Aviso 20155/2022
- Aviso 16073/2022
- Aviso 7001/2024
- Aviso 12195/2024-2
- Aviso 23309/2024-2

Limite de Concelho (CAOP 2023)



Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA — FT JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Carta de Ordenamento do PDM de **Marinha Grande** - edição de Dezembro de 2017

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais | AGRILPRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00
Data: Janeiro 2025
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por
EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: EXTRATO DA CARTA DE ORDENAMENTO PDM DE MARINHA GRANDE

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão
316	###########	xxx	00

Folha: 2/2
Desenho: 1

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

-70000 -65000 -60000

5000 0 -5000

N

Concelho de Leiria

Concelho de Batalha

Concelho de Alcobaça

Concelho de Porto de Mós

76+000 74+000 72+000 70+000 68+000 66+000 64+000 62+000

Martingança

Monte

Salgueiro

Vale

Ramonete

Cerca

Venda do Preto

dos Preços

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

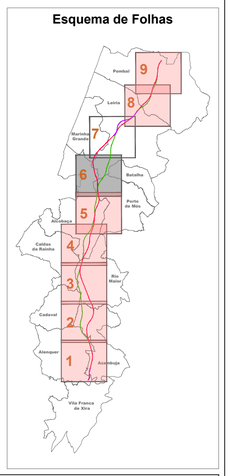
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)





Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA — FT JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Carta de Condicionantes do PDM de **Marinha Grande** - edição de Dezembro de 2017

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais — AGELUSO AMBIENTE

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00
Data: Janeiro 2025
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: EXTRATO DA CARTA DE CONDICIONANTES PDM DE MARINHA GRANDE

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	###########	xxx	00	1/2	2

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

-70000 -65000 -60000 -55000

15000 10000 5000

Concelho de Marinha Grande

Concelho de Leiria

Início - SB Var.Reguengo
PK 83+305 da SB
0+000
Início - SA Var.Reguengo
PK 84+800 da SA
0+000

Linha Alta Velocidade
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte
- Carregado

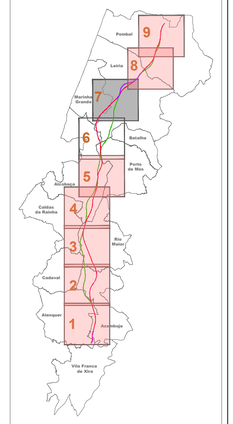
Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)



Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA — FT JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Carta de Condicionantes do PDM de **Marinha Grande** - edição de Dezembro de 2017

Logótipos e informação complementar

Projectista

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00
Data: Janeiro 2025
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente
O Responsável por: EA - PRO Luísa Almeida
O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: EXTRATO DA CARTA DE CONDICIONANTES PDM DE MARINHA GRANDE

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	###########	xxx	00	2/2	2

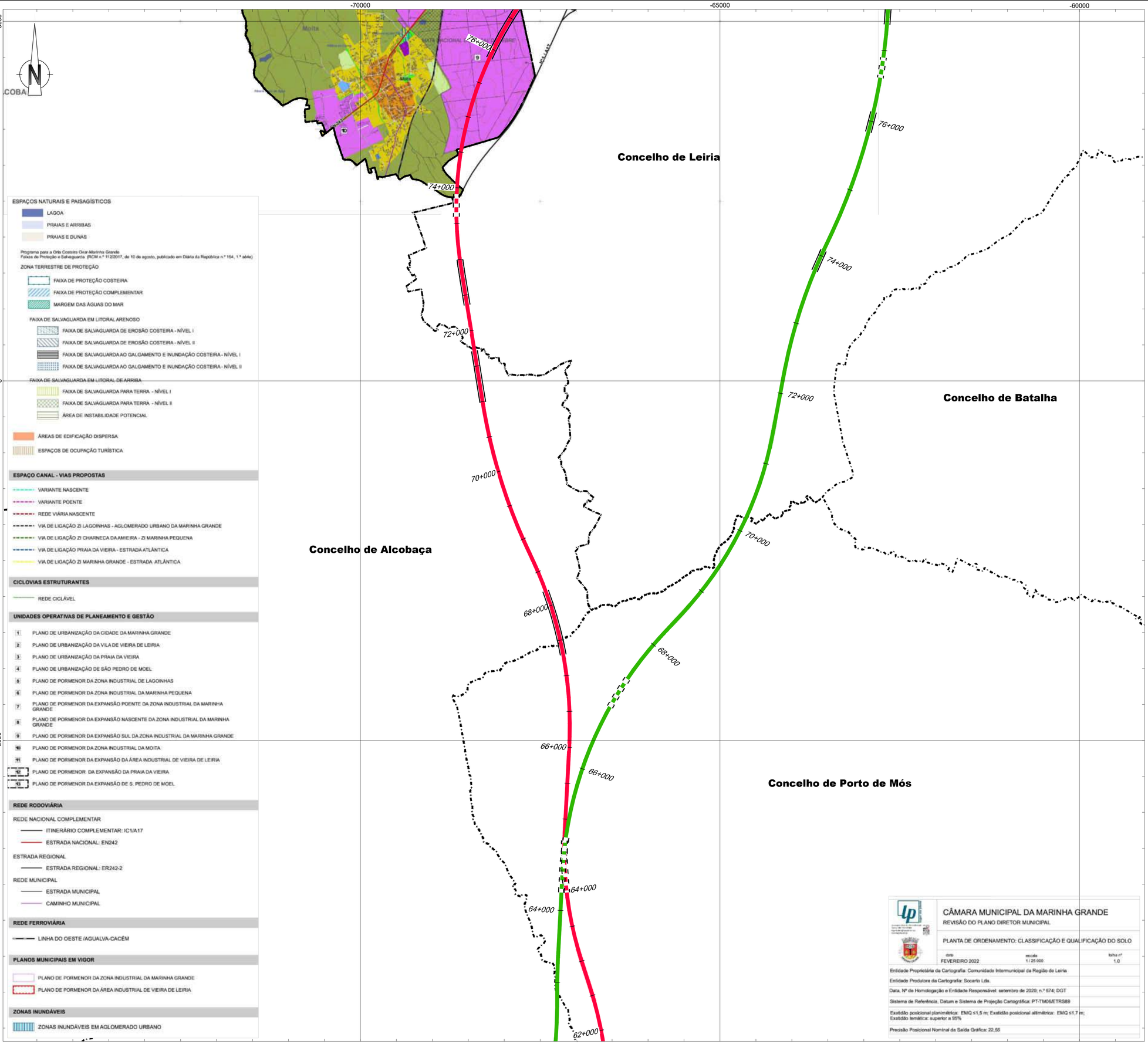
MARINHA GRANDE

(PDM em revisão)

Em cópia deste desenho com formato diferente do A1 atender a escala gráfica

-70000 -65000 -60000

5000 0 -5000



Linha Alta Velocidade
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte
- Carregado

Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

ESPAÇOS NATURAIS E PAISAGÍSTICOS
- LAGOA
- PRAIAS E ARRIBAS
- PRAIAS E DUNAS

Programa para a Orla Costeira Ovar-Marinha Grande
Faixas de Proteção e Salvaguarda (RCM n.º 112/2017, de 10 de agosto, publicado em Diário da República n.º 154, 1.ª série)

ZONA TERRESTRE DE PROTEÇÃO
- FAIXA DE PROTEÇÃO COSTEIRA
- FAIXA DE PROTEÇÃO COMPLEMENTAR
- MARGEM DAS ÁGUAS DO MAR

FAIXA DE SALVAGUARDA EM LITORAL ARENOSO
- FAIXA DE SALVAGUARDA DE EROSÃO COSTEIRA - NÍVEL I
- FAIXA DE SALVAGUARDA DE EROSÃO COSTEIRA - NÍVEL II
- FAIXA DE SALVAGUARDA AO GALGAMENTO E INUNDAÇÃO COSTEIRA - NÍVEL I
- FAIXA DE SALVAGUARDA AO GALGAMENTO E INUNDAÇÃO COSTEIRA - NÍVEL II

FAIXA DE SALVAGUARDA EM LITORAL DE ARRIBA
- FAIXA DE SALVAGUARDA PARA TERRA - NÍVEL I
- FAIXA DE SALVAGUARDA PARA TERRA - NÍVEL II
- ÁREA DE INSTABILIDADE POTENCIAL

- ÁREAS DE EDIFICAÇÃO DISPERSA
- ESPAÇOS DE OCUPAÇÃO TURÍSTICA

ESPAÇO CANAL - VIAS PROPOSTAS
- VARIANTE NASCENTE
- VARIANTE POENTE
- REDE VIÁRIA NASCENTE
- VIA DE LIGAÇÃO ZI LAGOINHAS - AGLOMERADO URBANO DA MARINHA GRANDE
- VIA DE LIGAÇÃO ZI CHARNECA DA AMIEIRA - ZI MARINHA PEQUENA
- VIA DE LIGAÇÃO PRAIA DA VIEIRA - ESTRADA ATLÂNTICA
- VIA DE LIGAÇÃO ZI MARINHA GRANDE - ESTRADA ATLÂNTICA

CICLOVIAS ESTRUTURANTES
- REDE CICLÁVEL

UNIDADES OPERATIVAS DE PLANEAMENTO E GESTÃO
1. PLANO DE URBANIZAÇÃO DA CIDADE DA MARINHA GRANDE
2. PLANO DE URBANIZAÇÃO DA VILA DE VIEIRA DE LEIRIA
3. PLANO DE URBANIZAÇÃO DA PRAIA DA VIEIRA
4. PLANO DE URBANIZAÇÃO DE SÃO PEDRO DE MOEL
5. PLANO DE PORMENOR DA ZONA INDUSTRIAL DE LAGOINHAS
6. PLANO DE PORMENOR DA ZONA INDUSTRIAL DA MARINHA PEQUENA
7. PLANO DE PORMENOR DA EXPANSÃO POENTE DA ZONA INDUSTRIAL DA MARINHA GRANDE
8. PLANO DE PORMENOR DA EXPANSÃO NASCENTE DA ZONA INDUSTRIAL DA MARINHA GRANDE
9. PLANO DE PORMENOR DA EXPANSÃO SUL DA ZONA INDUSTRIAL DA MARINHA GRANDE
10. PLANO DE PORMENOR DA ZONA INDUSTRIAL DA MOITA
11. PLANO DE PORMENOR DA EXPANSÃO DA ÁREA INDUSTRIAL DE VIEIRA DE LEIRIA
12. PLANO DE PORMENOR DA EXPANSÃO DA PRAIA DA VIEIRA
13. PLANO DE PORMENOR DA EXPANSÃO DE S. PEDRO DE MOEL

REDE RODOVIÁRIA

REDE NACIONAL COMPLEMENTAR
- ITINERÁRIO COMPLEMENTAR: IC1/A17
- ESTRADA NACIONAL: EN242

ESTRADA REGIONAL
- ESTRADA REGIONAL: ER242-2

REDE MUNICIPAL
- ESTRADA MUNICIPAL
- CAMINHO MUNICIPAL

REDE FERROVIÁRIA
- LINHA DO OESTE /AGUALVA-CACÉM

PLANOS MUNICIPAIS EM VIGOR
- PLANO DE PORMENOR DA ZONA INDUSTRIAL DA MARINHA GRANDE
- PLANO DE PORMENOR DA ÁREA INDUSTRIAL DE VIEIRA DE LEIRIA

ZONAS INUNDÁVEIS
- ZONAS INUNDÁVEIS EM AGLOMERADO URBANO

SOLO URBANO

ESPAÇO CENTRAIS
- ÁREA DO CENTRO TRADICIONAL
- ÁREA PREDOMINANTEMENTE MULTIFAMILIAR
- ÁREA PREDOMINANTEMENTE UNIFAMILIAR
- ESPAÇOS HABITACIONAIS

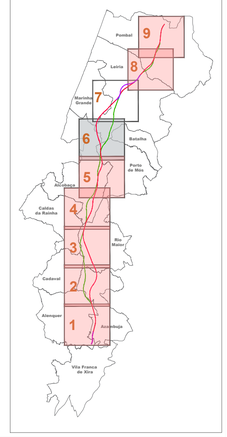
ESPAÇO DE ATIVIDADES ECONÓMICAS
- ÁREA INDUSTRIAL E LOGÍSTICA
- MICRO ÁREA INDUSTRIAL EM MEIO URBANO
- ÁREA DE COMÉRCIO E SERVIÇOS

- ESPAÇOS VERDES
- ESPAÇO DE USO ESPECIAL - EQUIPAMENTOS
- ESPAÇOS URBANOS DE BAIXA DENSIDADE

SOLO RÚSTICO
- ESPAÇOS AGRÍCOLAS DE PRODUÇÃO

ESPAÇOS FLORESTAIS
- PRODUÇÃO
- MATA NACIONAL DE LEIRIA
- MATA NACIONAL DO PEDRÓGÃO
- MATA NACIONAL DO CASAL DA LEBRE
- MISTOS

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV.00 EMISSÃO INICIAL — FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Carta de Ordenamento do PDM de **Marinha Grande** (revisão) - edição de Fevereiro de 2022

Logótipos e informação complementar

Projectista: arqpais; AGELPRO ENGINEERING

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00
Data: Junho 2024
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

CÂMARA MUNICIPAL DA MARINHA GRANDE
REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL

PLANTA DE ORDENAMENTO: CLASSIFICAÇÃO E QUALIFICAÇÃO DO SOLO

data: FEVEREIRO 2022 | escala: 1 / 25 000 | folha nº: 1.0

Entidade Proprietária da Cartografia: Comunidade Intermunicipal da Região de Leiria
Entidade Produtora da Cartografia: Socarto Lda.
Data, Nº de Homologação e Entidade Responsável: setembro de 2020; n.º 674; DGT
Sistema de Referência, Datum e Sistema de Projeção Cartográfica: PT-TM06/ETRS89
Exatidão posicional planimétrica: EMQ ≤1,5 m; Exatidão posicional altimétrica: EMQ ≤1,7 m; Exatidão temática: superior a 95%
Precisão Posicional Nominal da Saída Gráfica: 22,55

Infraestruturas de Portugal
Direcção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRO
Luisa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: EXTRATO DA CARTA DE ORDENAMENTO (REV) PDM DE MARINHA GRANDE

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

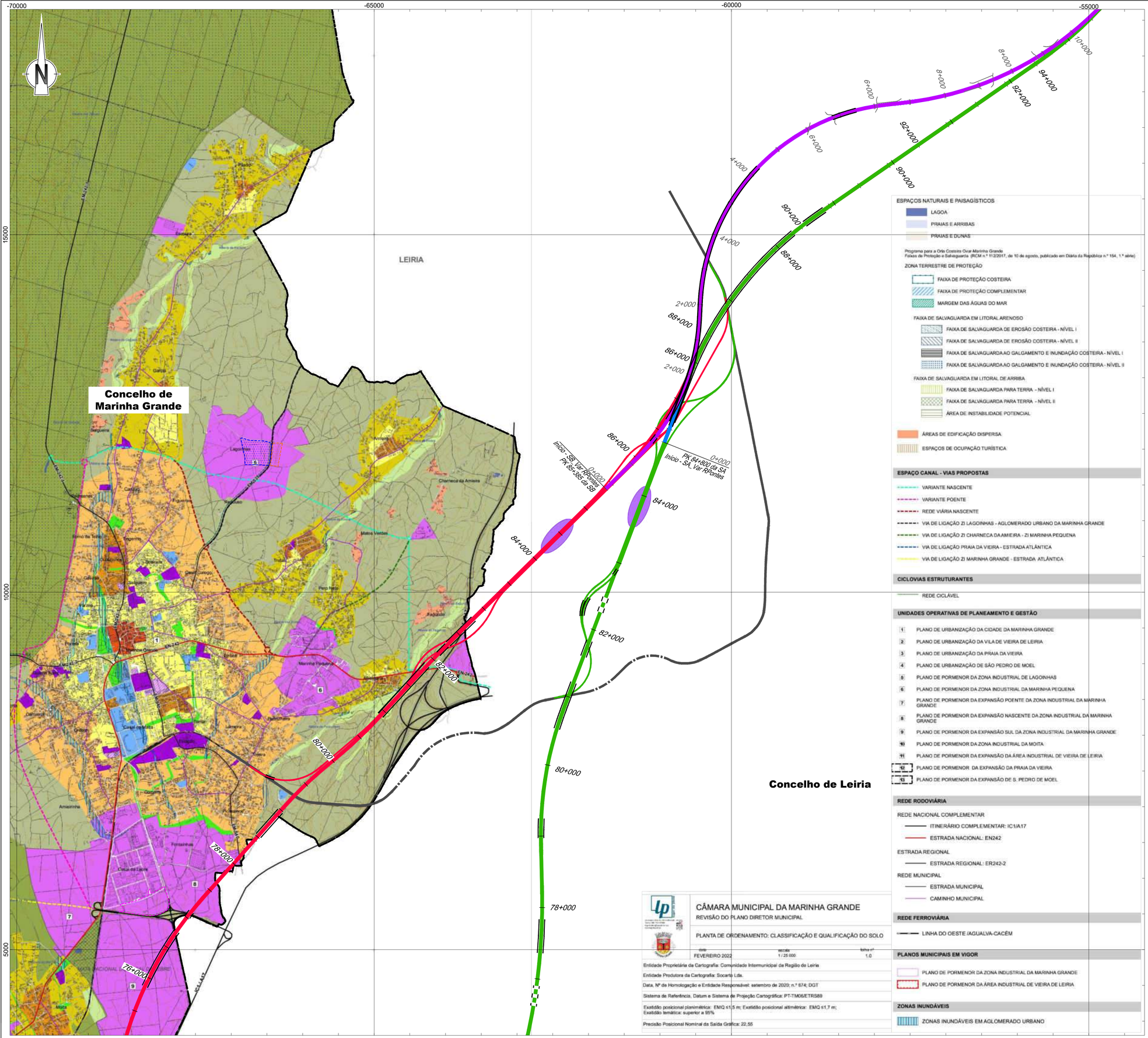
Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão
316	###########	xxx	00

Folha: 1/2 — Desenho: 1

Em cópia deste desenho com formato diferente do A1 atender a escala gráfica

-70000 -65000 -60000 -55000

15000 10000 5000



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

ESPAÇOS NATURAIS E PAISAGÍSTICOS

- LAGOA
- PRAIAS E ARRIBAS
- PRAIAS E DUNAS

Programa para a Orla Costeira Ovar-Marinha Grande
Faixas de Proteção e Salvaguarda (RCM n.º 112/2017, de 10 de agosto, publicado em Diário da República n.º 154, 1.ª série)

ZONA TERRESTRE DE PROTEÇÃO

- FAIXA DE PROTEÇÃO COSTEIRA
- FAIXA DE PROTEÇÃO COMPLEMENTAR
- MARGEM DAS ÁGUAS DO MAR

FAIXA DE SALVAGUARDA EM LITORAL ARENOSO

- FAIXA DE SALVAGUARDA DE EROSÃO COSTEIRA - NÍVEL I
- FAIXA DE SALVAGUARDA DE EROSÃO COSTEIRA - NÍVEL II
- FAIXA DE SALVAGUARDA AO GALGAMENTO E INUNDAÇÃO COSTEIRA - NÍVEL I
- FAIXA DE SALVAGUARDA AO GALGAMENTO E INUNDAÇÃO COSTEIRA - NÍVEL II

FAIXA DE SALVAGUARDA EM LITORAL DE ARRIBA

- FAIXA DE SALVAGUARDA PARA TERRA - NÍVEL I
- FAIXA DE SALVAGUARDA PARA TERRA - NÍVEL II
- ÁREA DE INSTABILIDADE POTENCIAL

- ÁREAS DE EDIFICAÇÃO DISPERSA
- ESPAÇOS DE OCUPAÇÃO TURÍSTICA

ESPAÇO CANAL - VIAS PROPOSTAS

- VARIANTE NASCENTE
- VARIANTE POENTE
- REDE VIÁRIA NASCENTE
- VIA DE LIGAÇÃO ZI LAGOINHAS - AGLOMERADO URBANO DA MARINHA GRANDE
- VIA DE LIGAÇÃO ZI CHARNECA DA AMIEIRA - ZI MARINHA PEQUENA
- VIA DE LIGAÇÃO PRAIA DA VIEIRA - ESTRADA ATLÂNTICA
- VIA DE LIGAÇÃO ZI MARINHA GRANDE - ESTRADA ATLÂNTICA

CICLOVIAS ESTRUTURANTES

- REDE CICLÁVEL

UNIDADES OPERATIVAS DE PLANEAMENTO E GESTÃO

1. PLANO DE URBANIZAÇÃO DA CIDADE DA MARINHA GRANDE
2. PLANO DE URBANIZAÇÃO DA VILA DE VIEIRA DE LEIRIA
3. PLANO DE URBANIZAÇÃO DA PRAIA DA VIEIRA
4. PLANO DE URBANIZAÇÃO DE SÃO PEDRO DE MOEL
5. PLANO DE PORMENOR DA ZONA INDUSTRIAL DE LAGOINHAS
6. PLANO DE PORMENOR DA ZONA INDUSTRIAL DA MARINHA PEQUENA
7. PLANO DE PORMENOR DA EXPANSÃO POENTE DA ZONA INDUSTRIAL DA MARINHA GRANDE
8. PLANO DE PORMENOR DA EXPANSÃO NASCENTE DA ZONA INDUSTRIAL DA MARINHA GRANDE
9. PLANO DE PORMENOR DA EXPANSÃO SUL DA ZONA INDUSTRIAL DA MARINHA GRANDE
10. PLANO DE PORMENOR DA ZONA INDUSTRIAL DA MOITA
11. PLANO DE PORMENOR DA EXPANSÃO DA ÁREA INDUSTRIAL DE VIEIRA DE LEIRIA
12. PLANO DE PORMENOR DA EXPANSÃO DA PRAIA DA VIEIRA
13. PLANO DE PORMENOR DA EXPANSÃO DE S. PEDRO DE MOEL

REDE RODOVIÁRIA

REDE NACIONAL COMPLEMENTAR

- ITINERÁRIO COMPLEMENTAR: IC1/A17
- ESTRADA NACIONAL: EN242

ESTRADA REGIONAL

- ESTRADA REGIONAL: ER242-2

REDE MUNICIPAL

- ESTRADA MUNICIPAL
- CAMINHO MUNICIPAL

REDE FERROVIÁRIA

- LINHA DO OESTE /AGUALVA-CACÉM

PLANOS MUNICIPAIS EM VIGOR

- PLANO DE PORMENOR DA ZONA INDUSTRIAL DA MARINHA GRANDE
- PLANO DE PORMENOR DA ÁREA INDUSTRIAL DE VIEIRA DE LEIRIA

ZONAS INUNDÁVEIS

- ZONAS INUNDÁVEIS EM AGLOMERADO URBANO

SOLO URBANO

ESPAÇO CENTRAIS

- ÁREA DO CENTRO TRADICIONAL
- ÁREA PREDOMINANTEMENTE MULTIFAMILIAR
- ÁREA PREDOMINANTEMENTE UNIFAMILIAR
- ESPAÇOS HABITACIONAIS

ESPAÇO DE ATIVIDADES ECONÓMICAS

- ÁREA INDUSTRIAL E LOGÍSTICA
- MICRO ÁREA INDUSTRIAL EM MEIO URBANO
- ÁREA DE COMÉRCIO E SERVIÇOS

- ESPAÇOS VERDES
- ESPAÇO DE USO ESPECIAL - EQUIPAMENTOS
- ESPAÇOS URBANOS DE BAIXA DENSIDADE

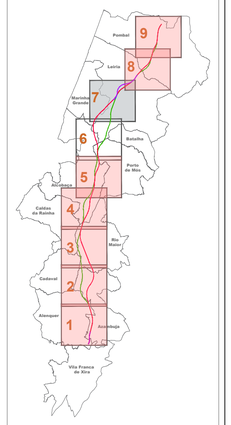
SOLO RÚSTICO

- ESPAÇOS AGRÍCOLAS DE PRODUÇÃO

ESPAÇOS FLORESTAIS

- PRODUÇÃO
- MATA NACIONAL DE LEIRIA
- MATA NACIONAL DO PEDRÓGÃO
- MATA NACIONAL DO CASAL DA LEBRE
- MISTOS

Esquema de Folhas



CÂMARA MUNICIPAL DA MARINHA GRANDE
REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL

PLANTA DE ORDENAMENTO: CLASSIFICAÇÃO E QUALIFICAÇÃO DO SOLO

data	escala	folha nº
FEVEREIRO 2022	1/25 000	1.0

Entidade Proprietária da Cartografia: Comunidade Intermunicipal da Região de Leiria
Entidade Produtora da Cartografia: Socarto Lda.
Data, Nº de Homologação e Entidade Responsável: setembro de 2020; n.º 674; DGT
Sistema de Referência, Datum e Sistema de Projeção Cartográfica: PT-TM06/ETRS89
Exatidão posicional planimétrica: EMQ ≤1,5 m; Exatidão posicional altimétrica: EMQ ≤1,7 m; Exatidão temática: superior a 95%
Precisão Posicional Nominal da Saída Gráfica: 22,55

Notas e historial de Alterações

REV.00 EMISSÃO INICIAL — FT — JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Carta de Ordenamento do PDM de **Marinha Grande** (revisão) - edição de Fevereiro de 2022

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais — AGRI-PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00
Data: Junho 2024
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: EXTRATO DA CARTA DE ORDENAMENTO (REV)
PDM DE MARINHA GRANDE

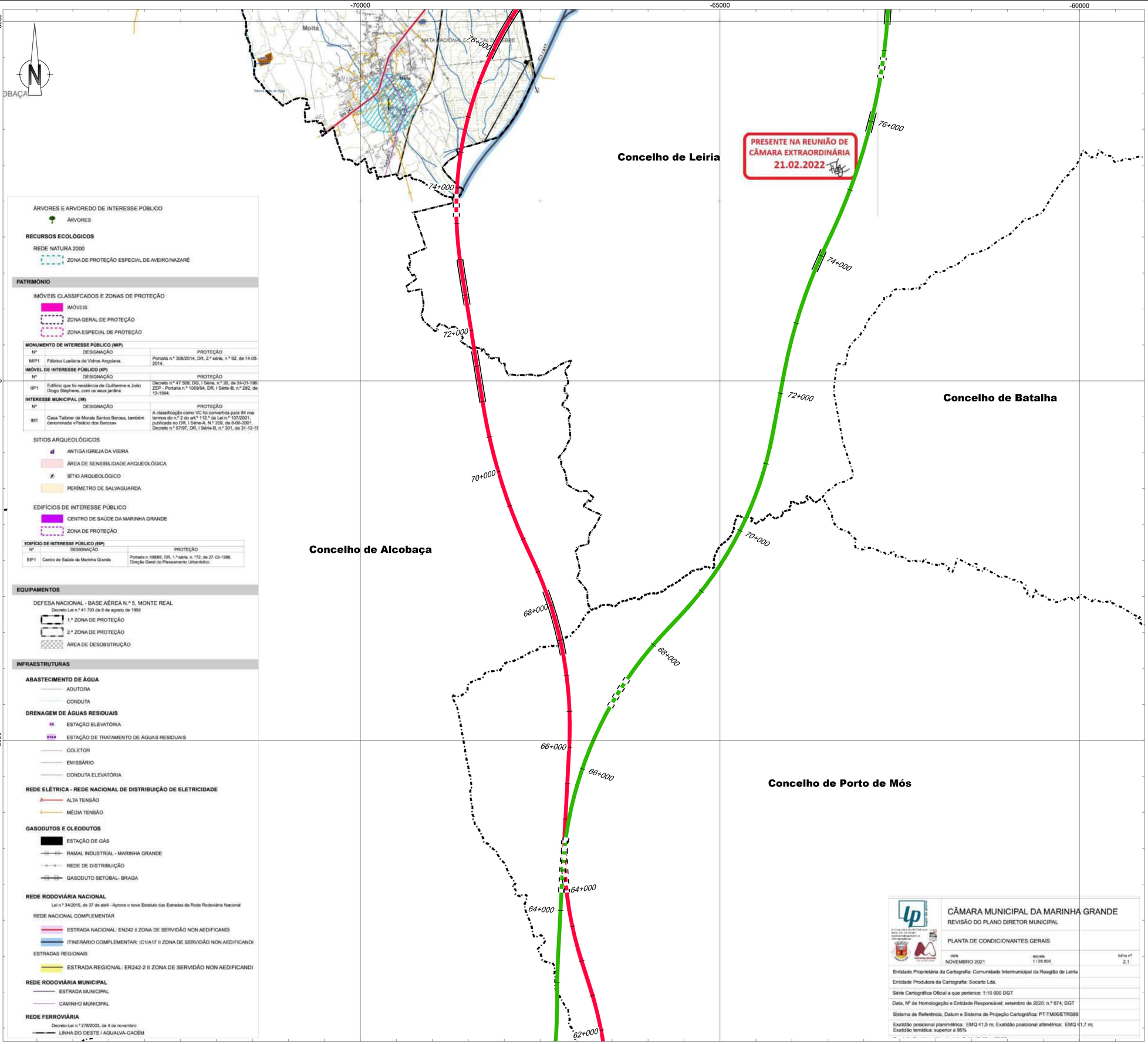
Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	###########	xxx	00	2/2	1

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender a escala gráfica

-70000 -65000 -60000

5000 0 -5000



ÁRVORES E ARVOREDO DE INTERESSE PÚBLICO

ÁRVORES

RECURSOS ECOLÓGICOS

REDE NATURA 2000

ZONA DE PROTEÇÃO ESPECIAL DE AVEIRO/NAZARÉ

PATRIMÓNIO

IMÓVEIS CLASSIFCADOS E ZONAS DE PROTEÇÃO

IMÓVEIS

ZONA GERAL DE PROTEÇÃO

ZONA ESPECIAL DE PROTEÇÃO

MONUMENTO DE INTERESSE PÚBLICO (MIP)

Nº	DESIGNAÇÃO	PROTEÇÃO
MIP1	Fábrica Lusitana de Vidros Angolana.	Portaria n.º 308/2014, DR, 2.ª série, n.º 92, de 14-05-2014.

IMÓVEL DE INTERESSE PÚBLICO (IIP)

Nº	DESIGNAÇÃO	PROTEÇÃO
IIP1	Edifício que foi residência de Guilherme e João Diogo Stephens, com os seus jardins	Decreto n.º 47 508, DG, I Série, n.º 20, de 24-01-196[illegible] ZEP - Portaria n.º 1069/94, DR, I Série-B, n.º 282, de 12-1994.

INTERESSE MUNICIPAL (IM)

Nº	DESIGNAÇÃO	PROTEÇÃO
IM1	Casa Talbner de Morais Santos Barosa, também denominada «Palácio dos Barosa»	A classificação como VC foi convertida para IM nos termos do n.º 2 do art.º 152.º da Lei n.º 107/2001, publicada no DR, I Série-A, N.º 209, de 8-09-2001. Decreto n.º 67/97, DR, I Série-B, n.º 301, de 31-12-19[illegible]

SITIOS ARQUEOLÓGICOS

ANTIGA IGREJA DA VIEIRA

ÁREA DE SENSIBILIDADE ARQUEOLÓGICA

SÍTIO ARQUEOLÓGICO

PERÍMETRO DE SALVAGUARDA

EDIFÍCIOS DE INTERESSE PÚBLICO

CENTRO DE SAÚDE DA MARINHA GRANDE

ZONA DE PROTEÇÃO

EDIFÍCIO DE INTERESSE PÚBLICO (EIP)

Nº	DESIGNAÇÃO	PROTEÇÃO
EIP1	Centro de Saúde da Marinha Grande	Portaria n.108/86, DR, 1.ª série, n. °72, de 27-03-1986. Direção Geral do Planeamento Urbanístico.

EQUIPAMENTOS

DEFESA NACIONAL - BASE AÉREA N.º 5, MONTE REAL

Decreto Lei n.º 41 793 de 8 de agosto de 1958

1.ª ZONA DE PROTEÇÃO

2.ª ZONA DE PROTEÇÃO

ÁREA DE DESOBSTRUÇÃO

INFRAESTRUTURAS

ABASTECIMENTO DE ÁGUA

ADUTORA

CONDUTA

DRENAGEM DE ÁGUAS RESIDUAIS

ESTAÇÃO ELEVATÓRIA

ETAR ESTAÇÃO DE TRATAMENTO DE ÁGUAS RESIDUAIS

COLETOR

EMISSÁRIO

CONDUTA ELEVATÓRIA

REDE ELÉTRICA - REDE NACIONAL DE DISTRIBUIÇÃO DE ELETRICIDADE

ALTA TENSÃO

MÉDIA TENSÃO

GASODUTOS E OLEODUTOS

ESTAÇÃO DE GÁS

RAMAL INDUSTRIAL - MARINHA GRANDE

REDE DE DISTRIBUIÇÃO

GASODUTO SETÚBAL- BRAGA

REDE RODOVIÁRIA NACIONAL

Lei n.º 34/2015, de 27 de abril - Aprova o novo Estatuto das Estradas da Rede Rodoviária Nacional

REDE NACIONAL COMPLEMENTAR

ESTRADA NACIONAL: EN242 II ZONA DE SERVIDÃO NON AEDIFICANDI

ITINERÁRIO COMPLEMENTAR: IC1/A17 II ZONA DE SERVIDÃO NON AEDIFICANDI

ESTRADAS REGIONAIS

ESTRADA REGIONAL: ER242-2 II ZONA DE SERVIDÃO NON AEDIFICANDI

REDE RODOVIÁRIA MUNICIPAL

ESTRADA MUNICIPAL

CAMINHO MUNICIPAL

REDE FERROVIÁRIA

Decreto-Lei n.º 276/2003, de 4 de novembro

LINHA DO OESTE / AGUALVA-CACÉM

Linha Alta Velocidade

Solução A

Solução B

Var. de Regueira de Pontes - Sol. A

Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

Carregado

Linha do Oeste desviada

Linha do Oeste - Sol. A

Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

DOMÍNIO HÍDRICO

LEITOS E MARGENS DE CURSOS DE ÁGUA

FRENTE URBANA DE SÃO PEDRO DE MOEL
Resolução do Conselho de Ministros n.º 176/2017, 24 de novembro.

MARGEM DAS ÁGUAS DO MAR

ORLA MARÍTIMA

CAPTAÇÕES DE ÁGUAS SUBTERRÂNEAS PARA ABASTECIMENTO PÚBLICO
Portaria nº 13/2017 de 9 de janeiro.

CAPTAÇÕES

ZONA DE PROTEÇÃO IMEDIATA

ZONA DE PROTEÇÃO INTERMÉDIA

ZONA DE PROTEÇÃO ALARGADA

RECURSOS GEOLÓGICOS

PEDREIRA

RECURSOS AGRÍCOLAS E FLORESTAIS

OBRAS DE APROVEITAMENTO HIDROAGRÍCOLA

CANAL DE REGA

SISTEMA DE DEFESA

VALAS DE DRENAGEM

APROVEITAMENTO HIDROAGRÍCOLA DO VALE DO LIS

REGIME FLORESTAL

MATA NACIONAL DE LEIRIA

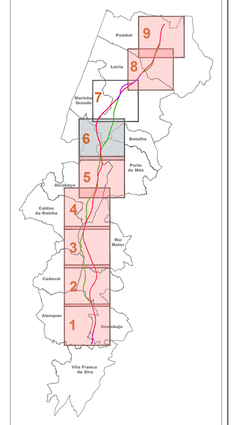
MATA NACIONAL DO CASAL DA LEBRE

MATA NACIONAL DO PEDRÓGÃO

ÁRVORES E ARVOREDO DE INTERESSE PÚBLICO

ÁRVORES

Esquema de Folhas



Notas e histórial de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):

Extrato da Carta de Condicionantes do PDM de **Marinha Grande** (revisão) - edição de Novembro de 2021

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais

AGRI.PRO AMBIENTE

Ficheiro PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Data Junho 2024

N.º Projectista PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou MM

Desenhou MM

Projectou MM

Verificou FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida

O Diretor da DEA José Alves Monteiro

Linha LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO

Fase do Projecto ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica AMBIENTE

Nome do Empreendimento LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Título do Desenho EXTRATO DA CARTA DE CONDICIONANTES (REV) CONDICIONANTES GERAIS

Sistema de referência EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato A1 - 594x841

Escalas 1: 25 000 (0 250 500 m)

Tipo 316 | N.º SAP ########### | N.º de Ordem no Projecto xxx | Versão 00

Folha 1/2 | Desenho 2

CÂMARA MUNICIPAL DA MARINHA GRANDE

REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL

PLANTA DE CONDICIONANTES GERAIS

data NOVEMBRO 2021 | escala 1 / 25 000 | folha nº 2.1

Entidade Proprietária da Cartografia: Comunidade Intermunicipal da Reagião de Leiria

Entidade Produtora da Cartografia: Socarto Lda.

Série Cartográfica Oficial a que pertence: 1:10 000 DGT

Data, Nº de Homologação e Entidade Responsável: setembro de 2020; n.º 674; DGT

Sistema de Referência, Datum e Sistema de Projeção Cartográfica: PT-TM06/ETRS89

Exatidão posicional planimétrica: EMQ ≤1,5 m; Exatidão posicional altimétrica: EMQ ≤1,7 m; Exatidão temática: superior a 95%

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

-70000 -65000 -60000 -55000

15000 10000 5000

LEIRIA

Concelho de Marinha Grande

Concelho de Leiria

0+000 2+000 4+000 6+000 8+000 10+000

80+000 82+000 84+000 86+000 88+000 90+000 92+000 94+000

76+000 78+000

Início - SB, Var.RPontes
PK 85+395 da SB

Início - SA, Var.RGontes
PK 84+800 da SA

MATA NACIONAL DO PEDRÓGÃO

RECURSOS ECOLÓGICOS

REDE NATURA 2000
- ZONA DE PROTEÇÃO ESPECIAL DE AVEIRO/NAZARÉ

PATRIMÓNIO

IMÓVEIS CLASSIFCADOS E ZONAS DE PROTEÇÃO
- IMÓVEIS
- ZONA GERAL DE PROTEÇÃO
- ZONA ESPECIAL DE PROTEÇÃO

MONUMENTO DE INTERESSE PÚBLICO (MIP)

Nº	DESIGNAÇÃO	PROTEÇÃO
MIP1	Fábrica Lusitana de Vidros Angolana.	Portaria n.º 306/2014, DR, 2.ª série, n.º 92, de 14-05-2014.

IMÓVEL DE INTERESSE PÚBLICO (IIP)

Nº	DESIGNAÇÃO	PROTEÇÃO
IIP1	Edifício que foi residência de Guilherme e João Diogo Stephens, com os seus jardins	Decreto n.º 47 508, DG, I Série, n.º 20, de 24-01-1967. ZEP - Portaria n.º 1069/94, DR, I Série-B, n.º 282, de 7-12-1994.

INTERESSE MUNICIPAL (IM)

Nº	DESIGNAÇÃO	PROTEÇÃO
IM1	Casa Teibner de Morais Santos Barosa, também denominada «Palácio dos Barosa»	A classificação como VC foi convertida para IM nos termos do n.º 2 do art.º 112.º da Lei n.º 107/2001, publicada no DR, I Série-A, N.º 209, de 8-09-2001. Decreto n.º 67/97, DR, I Série-B, n.º 301, de 31-12-1997.

SITIOS ARQUEOLÓGICOS
- ANTIGA IGREJA DA VIEIRA
- ÁREA DE SENSIBILIDADE ARQUEOLÓGICA
- SÍTIO ARQUEOLÓGICO
- PERÍMETRO DE SALVAGUARDA

EDIFÍCIOS DE INTERESSE PÚBLICO
- CENTRO DE SAÚDE DA MARINHA GRANDE
- ZONA DE PROTEÇÃO

EDIFÍCIO DE INTERESSE PÚBLICO (EIP)

Nº	DESIGNAÇÃO	PROTEÇÃO
EIP1	Centro de Saúde da Marinha Grande	Portaria n.108/86, DR, 1.ª série, n. º72, de 27-03-1986. Direção Geral do Planeamento Urbanístico.

EQUIPAMENTOS

DEFESA NACIONAL - BASE AÉREA N.º 5, MONTE REAL
Decreto Lei n.º 41 793 de 8 de agosto de 1958
- 1.ª ZONA DE PROTEÇÃO
- 2.ª ZONA DE PROTEÇÃO
- ÁREA DE DESOBSTRUÇÃO

INFRAESTRUTURAS

ABASTECIMENTO DE ÁGUA
- ADUTORA
- CONDUTA

DRENAGEM DE ÁGUAS RESIDUAIS
- ESTAÇÃO ELEVATÓRIA
- ETAR ESTAÇÃO DE TRATAMENTO DE ÁGUAS RESIDUAIS
- COLETOR
- EMISSÁRIO
- CONDUTA ELEVATÓRIA

REDE ELÉTRICA - REDE NACIONAL DE DISTRIBUIÇÃO DE ELETRICIDADE
- ALTA TENSÃO
- MÉDIA TENSÃO

GASODUTOS E OLEODUTOS
- ESTAÇÃO DE GÁS
- RAMAL INDUSTRIAL - MARINHA GRANDE
- REDE DE DISTRIBUIÇÃO
- GASODUTO SETÚBAL- BRAGA

REDE RODOVIÁRIA NACIONAL
Lei n.º 34/2015, de 27 de abril - Aprova o novo Estatuto das Estradas da Rede Rodoviária Nacional

REDE NACIONAL COMPLEMENTAR
- ESTRADA NACIONAL: EN242 II ZONA DE SERVIDÃO NON AEDIFICANDI
- ITINERÁRIO COMPLEMENTAR: IC1/A17 II ZONA DE SERVIDÃO NON AEDIFICANDI

ESTRADAS REGIONAIS
- ESTRADA REGIONAL: ER242-2 II ZONA DE SERVIDÃO NON AEDIFICANDI

REDE RODOVIÁRIA MUNICIPAL
- ESTRADA MUNICIPAL
- CAMINHO MUNICIPAL

REDE FERROVIÁRIA
Decreto-Lei n.º 276/2003, de 4 de novembro
- LINHA DO OESTE / AGUALVA-CACÉM

FARÓIS E OUTROS SINAIS MARÍTIMOS
- FAROL

CÂMARA MUNICIPAL DA MARINHA GRANDE

REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL

PLANTA DE CONDICIONANTES GERAIS

data	escala	folha nº
NOVEMBRO 2021	1 / 25.000	2_1

Entidade Proprietária da Cartografia:	Comunidade Intermunicipal da Região de Leiria
Entidade Produtora da Cartografia:	Socarto Lda.
Série Cartográfica Oficial a que pertence:	1:10 000 DGT
Data, Nº de Homologação e Entidade Responsável:	setembro de 2020; n.º 674; DGT
Sistema de Referência, Datum e Sistema de Projeção Cartográfica:	PT-TM06/ETRS89
Exatidão posicional planimétrica: EMQ ≤1,5 m; Exatidão posicional altimétrica: EMQ ≤1,7 m; Exatidão temática: superior a 95%	

Linha Alta Velocidade
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte
- Carregado

Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

DOMÍNIO HÍDRICO
- LEITOS E MARGENS DE CURSOS DE ÁGUA
- FRENTE URBANA DE SÃO PEDRO DE MOEL
  Resolução do Conselho de Ministros n.º 175/2017, 24 de novembro
- MARGEM DAS ÁGUAS DO MAR
- ORLA MARÍTIMA

CAPTAÇÕES DE ÁGUAS SUBTERRÂNEAS PARA ABASTECIMENTO PÚBLICO
Portaria nº 13/2017 de 9 de janeiro.
- CAPTAÇÕES
- ZONA DE PROTEÇÃO IMEDIATA
- ZONA DE PROTEÇÃO INTERMÉDIA
- ZONA DE PROTEÇÃO ALARGADA

RECURSOS GEOLÓGICOS
- PEDREIRA

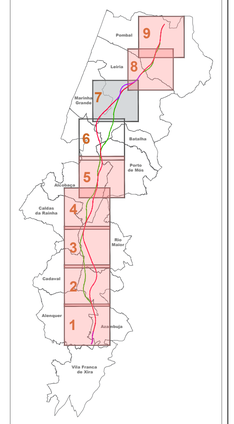
RECURSOS AGRÍCOLAS E FLORESTAIS

OBRAS DE APROVEITAMENTO HIDROAGRÍCOLA
- CANAL DE REGA
- SISTEMA DE DEFESA
- VALAS DE DRENAGEM
- APROVEITAMENTO HIDROAGRÍCOLA DO VALE DO LIS

REGIME FLORESTAL
- MATA NACIONAL DE LEIRIA
- MATA NACIONAL DO CASAL DA LEBRE
- MATA NACIONAL DO PEDRÓGÃO

ÁRVORES E ARVOREDO DE INTERESSE PÚBLICO
- ÁRVORES

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV.00 EMISSÃO INICIAL — FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Carta de Condicionantes do PDM de **Marinha Grande** (revisão) - edição de Novembro de 2021

Logótipos e informação complementar

Projectista: arqpais; AGRI.PRO ambiente

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00
Data: Junho 2024
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou	MM
Desenhou	MM
Projectou	MM
Verificou	FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por
EA - PRO
Luisa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local	LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto	ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica	AMBIENTE
Nome do Empreendimento	LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho	EXTRATO DA CARTA DE CONDICIONANTES (REV) CONDICIONANTES GERAIS

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	###########	xxx	00	2/2	2

POMBAL

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

-55000 -50000 -45000

25000 20000 15000

Concelho de Pombal

Concelho de Leiria

108+000 106+000 104+000 102+000 100+000 98+000 96+000 94+000 92+000 90+000

Fim - SB. Var.RPontes PK 97+200 da SB. 12+319

Fim - SA. Var.RPontes PK 95+100 da SA. 11+804

12+000 10+000 8+000 6+000

Linha Alta Velocidade
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte
- Carregado

Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

SOLO RUSTICO
- Espaço Agrícola
  - Espaço Agrícola de Produção
  - Área de Exploração Agropecuária
  - Espaço Agrícola de Conservação
- Espaço Florestal
  - Espaço Florestal de Conservação
  - Espaço Florestal de Produção
  - Espaço de Uso Múltiplo Agrícola e Florestal Tipo I
  - Espaço de Uso Múltiplo Agrícola e Florestal Tipo II
- Espaços de Exploração de Recursos Energéticos e Geológicos
  - Área de Exploração Consolidada
  - Área de Exploração Complementar
  - Área em Recuperação
- Espaços Naturais e Paisagísticos
- Espaços de Atividades Industriais
- Aglomerados Rurais
- Áreas de Edificação Dispersa
- Espaços de Ocupação Turística
  - EOT 01 Guarda do Juncal Gordo
  - EOT 02 Casas Brancas
  - EOT 03 Quinta da Gramela
- Espaço destinado a Equipamentos e Infraestruturas

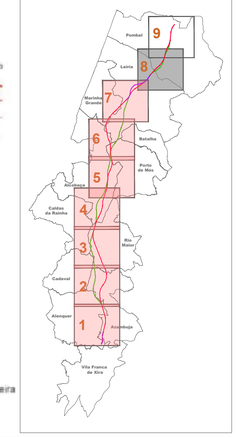
SOLO URBANO
- Espaços Centrais
- Espaços Habitacionais
- Espaços Urbanos de Baixa Densidade
- Espaços de Atividades Económicas
- Espaços de Uso Especial
  - Espaço Turístico
  - Espaços de Equipamentos e Infraestruturas
- Espaços Verdes
- Aglomerados Urbanos
- Áreas do Centro Histórico
- Áreas Industriais
- Áreas de Reabilitação Urbana
- Zonas Inundáveis

ESPAÇOS CANAIS
Rede Rodoviária — Existente — Proposto
- Rede Estruturante
- Rede de Distribuição Principal
- Rede de Distribuição Secundária
- Nó

PROGRAMA DA ORLA COSTEIRA DE OVAR - MARINHA GRANDE
- Zona Marítima de Proteção
  - Faixa de proteção complementar
  - Faixa de proteção costeira
  - Área estratégica para a gestão sedimentar
- Zona Terrestre de Proteção
  - Faixa de proteção costeira
  - Margem das águas do mar
- Estabelecimentos PAG

Faixas de Salvaguarda em Litoral Arenoso
- Faixa de salvaguarda à erosão costeira
  - Nível I
  - Nível II
- Faixa de salvaguarda ao galgamento e inundação costeira
  - Nível I
  - Nível II

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA — FT — JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT — JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Ordenamento - Classificação e Qualificação do Solo, do PDM de Pombal - 2ª alteração à primeira revisão do PDM, edição de Outubro de 2023

A carta oficial apresenta falta de informação entre as folhas.

Logótipos e informação complementar

Projectista: arqpais; AGRI-PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00
Data: Janeiro 2025
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: EA - PRO — Luísa Almeida
O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: CLASSIFICAÇÃO E QUALIFICAÇÃO DO SOLO PDM DE POMBAL

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	###########	xxx	00	1	1

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

-50000 -45000 -40000

40000 35000 30000

Concelho de Soure

Concelho de Pombal

PUEC DE POMBAL

Sim - Solução A

115+895

Sim - Solução B

117+186

116+000

114+000

114+000

112+000

112+000

110+000

110+000

108+000

106+000

106+000

106+0

104+000

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

- Limite de Concelho (CAOP 2023)

SOLO RUSTICO

Espaço Agrícola
- Espaço Agrícola de Produção
- Área de Exploração Agropecuária
- Espaço Agrícola de Conservação

Espaço Florestal
- Espaço Florestal de Conservação
- Espaço Florestal de Produção
- Espaço de Uso Múltiplo Agrícola e Florestal Tipo I
- Espaço de Uso Múltiplo Agrícola e Florestal Tipo II

Espaços de Exploração de Recursos Energéticos e Geológicos
- Área de Exploração Consolidada
- Área de Exploração Complementar
- Área em Recuperação

- Espaços Naturais e Paisagísticos
- Espaços de Atividades Industriais
- Aglomerados Rurais
- Áreas de Edificação Dispersa
- Espaços de Ocupação Turística
  - EOT 01 Guarda do Juncal Gordo
  - EOT 02 Casas Brancas
  - EOT 03 Quinta da Gramela
- Espaço destinado a Equipamentos e Infraestruturas

SOLO URBANO
- Espaços Centrais
- Espaços Habitacionais
- Espaços Urbanos de Baixa Densidade
- Espaços de Atividades Económicas

Espaços de Uso Especial
- Espaço Turístico
- Espaços de Equipamentos e Infraestruturas
- Espaços Verdes
- Aglomerados Urbanos

- Áreas do Centro Histórico
- Áreas Industriais
- Áreas de Reabilitação Urbana
- Zonas Inundáveis

ESPAÇOS CANAIS

Rede Rodoviária — Existente / Proposto
- Rede Estruturante
- Rede de Distribuição Principal
- Rede de Distribuição Secundária
- Nó

PROGRAMA DA ORLA COSTEIRA DE OVAR - MARINHA GRANDE

Zona Marítima de Proteção
- Faixa de proteção complementar
- Faixa de proteção costeira
- Área estratégica para a gestão sedimentar

Zona Terrestre de Proteção
- Faixa de prcteção costeira
- Margem das águas do mar

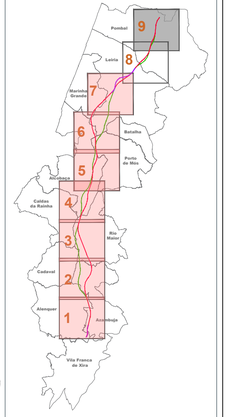
- Estabelecimentos PAG

Faixas de Salvaguarda em Litoral Arenoso

Faixa de salvaguarda à erosão costeira
- Nível I
- Nível II

Faixa de salvaguarda ao galgamento e inundação costeira
- Nível I
- Nível II

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA — FT JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):

Extrato da Planta de Ordenamento - Classificação e Qualificação do Solo, do PDM de Pombal - 2ª alteração à primeira revisão do PDM, edição de Outubro de 2023

A carta oficial apresenta falta de informação entre as folhas.

Logotipos e informação complementar

Projectista: arqpais, AGRI.PRO

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00
Data: Janeiro 2025
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: EA - PRO Luísa Almeida

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: CLASSIFICAÇÃO E QUALIFICAÇÃO DO SOLO PDM DE POMBAL

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	##########	xxx	00	2	1

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

-55000 -50000 -45000

25000 20000 15000

108+000 106+000 106+000 104+000 104+000 102+000 102+000 100+000 100+000 98+000 98+000 96+000 96+000 94+000 94+000 92+000 92+000 90+000 12+000 10+000 8+000 8+000 6+000

Fim SB Vár.RPontes PK:97+200,00 SB 12+519

Fim SA Vár.RPontes PK:96+700,00 SA 11+604

Concelho de Pombal

Concelho de Leiria

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Recursos Hídricos

Captações de Água Subterrânea destinadas ao Abastecimento Público

Domínio Hídrico
- Leito e margem de águas fluviais
- Linha de água artificializada

Captação

Perímetros de proteção
- Zona de Proteção Imediata
- Zona de Proteção Intermédia
- Zona de Proteção Alargada

Domínio Público Marítimo
- Leito e margem das águas do mar

Recursos Geológicos

Recursos Minerais
- Área Cativa
- Área de Reserva
- Pedreira (Massa Mineral)
- Contrato de Concessão Mineira
- Contrato de Concessão da Atividade de Armazenamento Subterrâneo de Gás Natural

Recursos Hidrogeológicos
- Águas de Nascente

Perímetro de Proteção de Águas de Nascente
- Zona Próxima de Proteção
- Zona Intermédia de Proteção
- Zona Distante de Proteção

Recursos Agrícolas e Florestais
- Regime Florestal Total
- Árvore de Interesse Público

Recursos Ecológicos
- Rede Natura 2000 - Zona Especial de Conservação de Sicó/Alvaiázere
- Rede Natura 2000 - Zona de Proteção Especial de Aveiro/Nazaré
- Rede Natura 2000 - Sítio Maceda/ Praia da Vieira

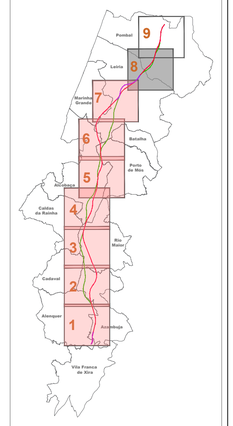
EQUIPAMENTOS

Defesa Nacional
- Área de desobstrução - Base Aérea nº 5 (Monte Real)

ATIVIDADES PERIGOSAS

Estabelecimentos com Produtos Explosivos
- Estabelecimento com Produtos Explosivos

Esquema de Folhas



1:25.000	**1.ª Revisão do Plano Diretor Municipal de Pombal**	
	2.ª Alteração — Para Retificação e Ratificação	2.01
	Planta de Condicionantes: **Condicionantes Gerais**	outubro 2023

Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA — FT JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Condicionantes - Condicionantes Gerais, do PDM de Pombal - 2ª alteração à primeira revisão do PDM, edição de Outubro de 2023

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais — AGRI.PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00
Data: Janeiro 2025
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: CONDICIONANTES GERAIS PDM DE POMBAL

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	###########	xxx	00	1	2

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

-50000 -45000 -40000

40000 35000 30000

Concelho de Soure

Concelho de Pombal

Fim - Solução A1
115+885

Fim - Solução B1
117+186

116+000
114+000
114+000
112+000
110+000
110+000
108+000
108+000
106+000
106+000
104+000

PUEC DE POMBAL

Linha Alta Velocidade
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte
- Carregado

Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Recursos Hídricos

Dominio Hídrico
- Leito e margem de águas fluviais
- Linha de água artificializada

Dominio Público Marítimo
- Leito e margem das águas do mar

Captações de Água Subterrânea destinadas ao Abastecimento Público
- Captação

Perímetros de proteção
- Zona de Proteção Imediata
- Zona de Proteção Intermédia
- Zona de Proteção Alargada

Recursos Geológicos

Recursos Minerais
- Área Cativa
- Área de Reserva
- Pedreira (Massa Mineral)
- Contrato de Concessão Mineira
- Contrato de Concessão da Atividade de Armazenamento Subterrâneo de Gás Natural

Recursos Hidrogeológicos
- Águas de Nascente

Perímetro de Proteção de Águas de Nascente
- Zona Próxima de Proteção
- Zona Intermédia de Proteção
- Zona Distante de Proteção

Recursos Agrícolas e Florestais
- Regime Florestal Total
- Árvore de Interesse Público

Recursos Ecológicos
- Rede Natura 2000 - Zona Especial de Conservação de Sicó/Alvaiázere
- Rede Natura 2000 - Zona de Proteção Especial de Aveiro/Nazaré
- Rede Natura 2000 - Sítio Maceda/ Praia da Vieira

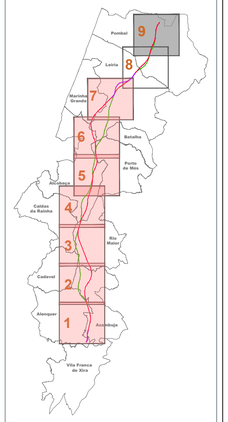
EQUIPAMENTOS

Defesa Nacional
- Área de desobstrução - Base Aérea nº 5 (Monte Real)

ATIVIDADES PERIGOSAS

Estabelecimentos com Produtos Explosivos
- Estabelecimento com Produtos Explosivos

Esquema de Folhas



1:25.000	1.ª Revisão do Plano Diretor Municipal de Pombal	GPU
	2.ª Alteração Fatiamento que Constituem o Plano	2.01
	Planta de Condicionantes: Condicionantes Gerais	outubro 2023

Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA — FT JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Condicionantes - Condicionantes Gerais, do PDM de Pombal - 2ª alteração à primeira revisão do PDM, edição de Outubro de 2023

Logótipos e informação complementar

Projectista: arqpais; AGRI.PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00
Data: Janeiro 2025
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por
EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: CONDICIONANTES GERAIS PDM DE POMBAL

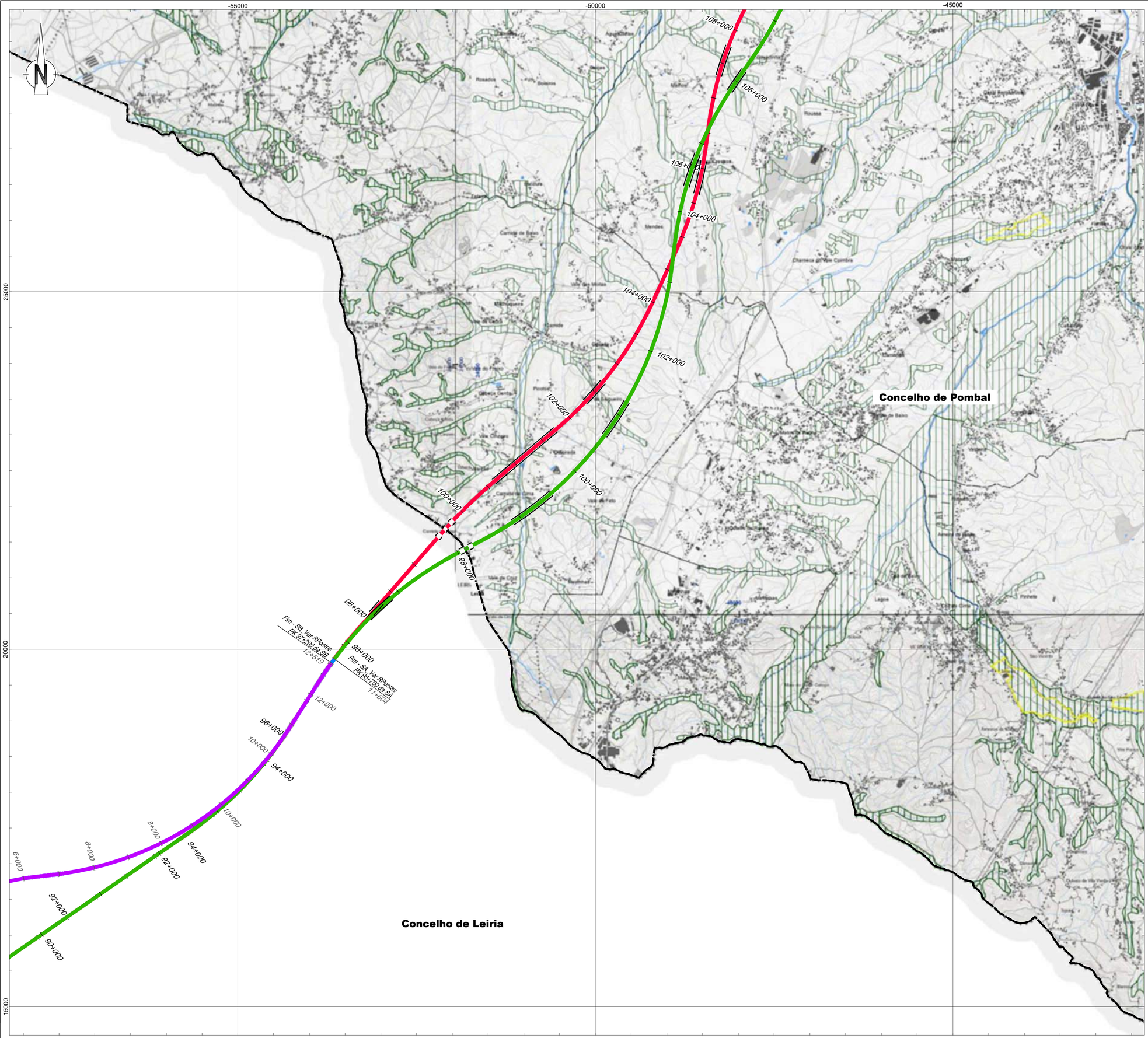
Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	##########	xxx	00	2	2

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

-55000 -50000 -45000

25000 20000 15000



Linha Alta Velocidade
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte
- Carregado

Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

RAN

Aproveitamentos Hidroagrícolas

Limite de Freguesia (CAOP 2023)

Concelho de Pombal (CAOP 2023)

MINISTÉRIO DA COESÃO TERRITORIAL

DEPÓSITO Nº 02.10.15/PDM/04/2024/102

EM 08/07/2024

DGTerritório SNIT

1ª Revisão do Plano Diretor Municipal de Pombal

Câmara Municipal de Pombal

GPU

1:25000

5.ª Fase — Alteração - RERAE

Elementos que Constituem o Plano

2.02 D

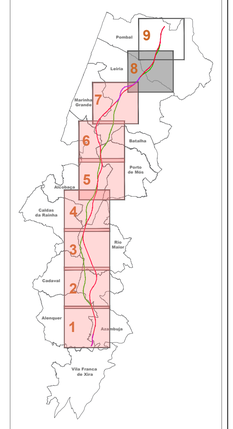
Planta de Condicionantes

Reserva Agrícola Nacional e Aproveitamentos Hidroagrícolas

março 2024

Rev. 03

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA — FT — JANEIRO2025

REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT — JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):

Extrato da Planta de Condicionantes - Reserva Agrícola Nacional e Aproveitamentos Hidroagrícolas, do PDM de Pombal - 2ª alteração à primeira revisão do PDM, edição de Março de 2024

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais — AGRILPRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Data: Janeiro 2025

N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou: MM

Desenhou: MM

Projectou: MM

Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Título do Desenho: RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL E APROVEITAMENTOS HIDROAGRÍCOLAS PDM DE POMBAL

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	###########	xxx	00	1	3

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

-50000 -45000 -40000

40000 35000 30000

Concelho de Soure

Concelho de Pombal

PUEC DE POMBAL

Vgm - Solução A

Vgm - Solução B

115+895

117+186

116+000

114+000

114+000

112+000

112+000

110+000

110+000

108+000

108+000

106+000

106+000

104+000

ALMAGREIRA

Aldeia dos Anjos

Aldeia das Hortas

Abiúl

Fontinha

Casalinho

Abiúl

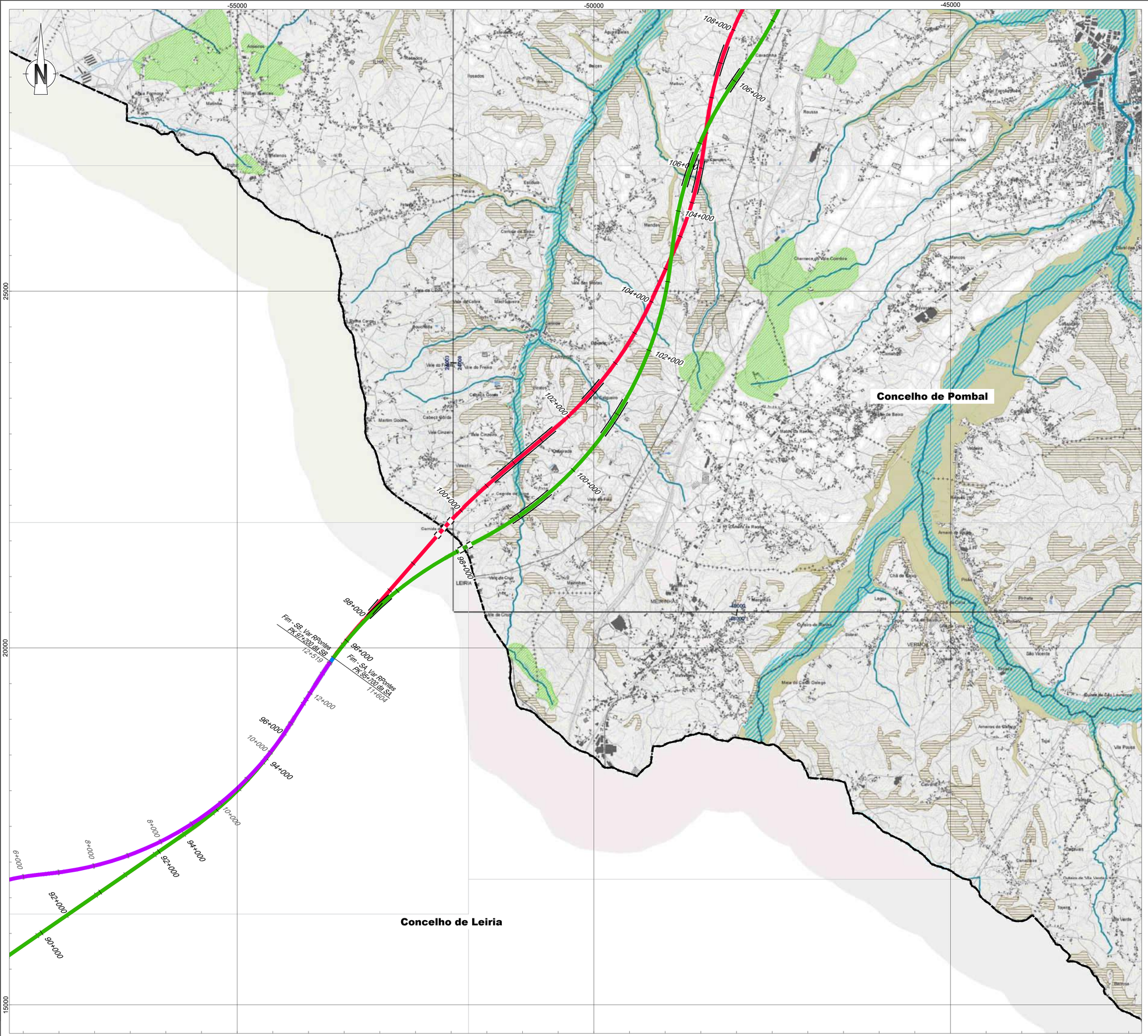
Abiúl

Abiúl

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender a escala gráfica

-55000 -50000 -45000

25000 20000 15000



Linha Alta Velocidade
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte
- Carregado

Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

- Limite de Concelho (CAOP 2023)

REN -Tipologias
- Faixa marítima
- Praia
- Duna
- Leitos dos cursos de água
- Lagoa
- Faixa de proteção à lagoa
- Cabeceiras das linhas de água
- Áreas de máxima infiltração
- Zonas ameaçadas pelas cheias
- Áreas com risco de erosão
- Escarpa
- Faixa de proteção à escarpa

- Leitos dos cursos de água desmaterializados

- Limite de Freguesia (CAOP 2012.1)
- Concelho de Pombal (CAOP 2012.1)

MINISTÉRIO DO AMBIENTE, ORDENAMENTO DO TERRITÓRIO E ENERGIA

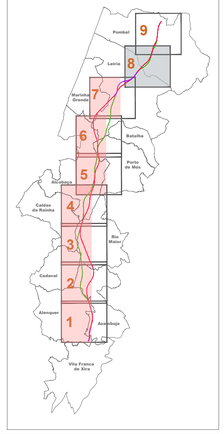
DEPÓSITO Nº 02.10.15/PDM/03/2014/45

EM 10ABR2014

dgTerritório SNIT

	1ª Revisão do Plano Diretor Municipal de Pombal	Câmara Municipal de Pombal / GPU
1:25000	5.ª Fase: **Proposta Final de Plano** — Elementos que Constituem o Plano	2.03
	Planta de Condicionantes — **Reserva Ecológica Nacional**	Fevereiro 2014 — Rev. 02

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV.00 EMISSÃO INICIAL — FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Condicionantes - REN, do PDM de Pombal - edição de Fevereiro de 2014

Logótipos e informação complementar

Projectista: arqpais; AGRI.PRO

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00
Data: Junho 2024
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: EA - PRO Luísa Almeida

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: EXTRATO DA PLANTA DE REN PDM DE POMBAL

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	###########	xxx	00	1/2	4

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

-50000 -45000 -40000

40000 35000 30000

Concelho de Soure

Concelho de Pombal

PUEC DE POMBAL

km - Solução A 115+885

km - Solução B 117+186

116+000 114+000 114+000 112+000 112+000 110+000 110+000 108+000 108+000 106+000 106+000 104+000

LOURICAL MATA MOURISCA ALMAGREIRA PELARIGA POMBAL

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

REN -Tipologias

- Faixa marítima
- Praia
- Duna
- Leitos dos cursos de água
- Lagoa
- Faixa de proteção à lagoa
- Cabeceiras das linhas de água
- Áreas de máxima infiltração
- Zonas ameaçadas pelas cheias
- Áreas com risco de erosão
- Escarpa
- Faixa de proteção à escarpa

Leitos dos cursos de água desmaterializados

Limite de Freguesia (CAOP 2012.1)

Concelho de Pombal (CAOP 2012.1)

MINISTÉRIO DO AMBIENTE, ORDENAMENTO DO TERRITÓRIO E ENERGIA

DEPÓSITO Nº 02.10.15/PDM/03/2014/45

EM 10ABR2014

dgTerritório SNiT

1ª Revisão do Plano Diretor Municipal de Pombal

Câmara Municipal de Pombal

GPU

1:25000

5.ª Fase — Proposta Final de Plano — Elementos que Constituem o Plano

2.03

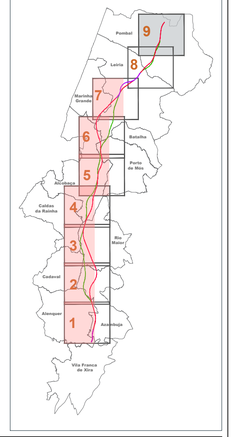
Planta de Condicionantes

Reserva Ecológica Nacional

Fevereiro 2014

Rev. 02

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):

Extrato da Planta de Condicionantes - REN, do PDM de Pombal - edição de Fevereiro de 2014

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais AGRI.PRO AMBIENTE

Ficheiro PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Data Junho 2024

N.º Projectista PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou MM

Desenhou MM

Projectou MM

Verificou FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida

O Diretor da DEA José Alves Monteiro

Linha LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO

Fase do Projecto ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica AMBIENTE

Nome do Empreendimento LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Título do Desenho EXTRATO DA PLANTA DE REN PDM DE POMBAL

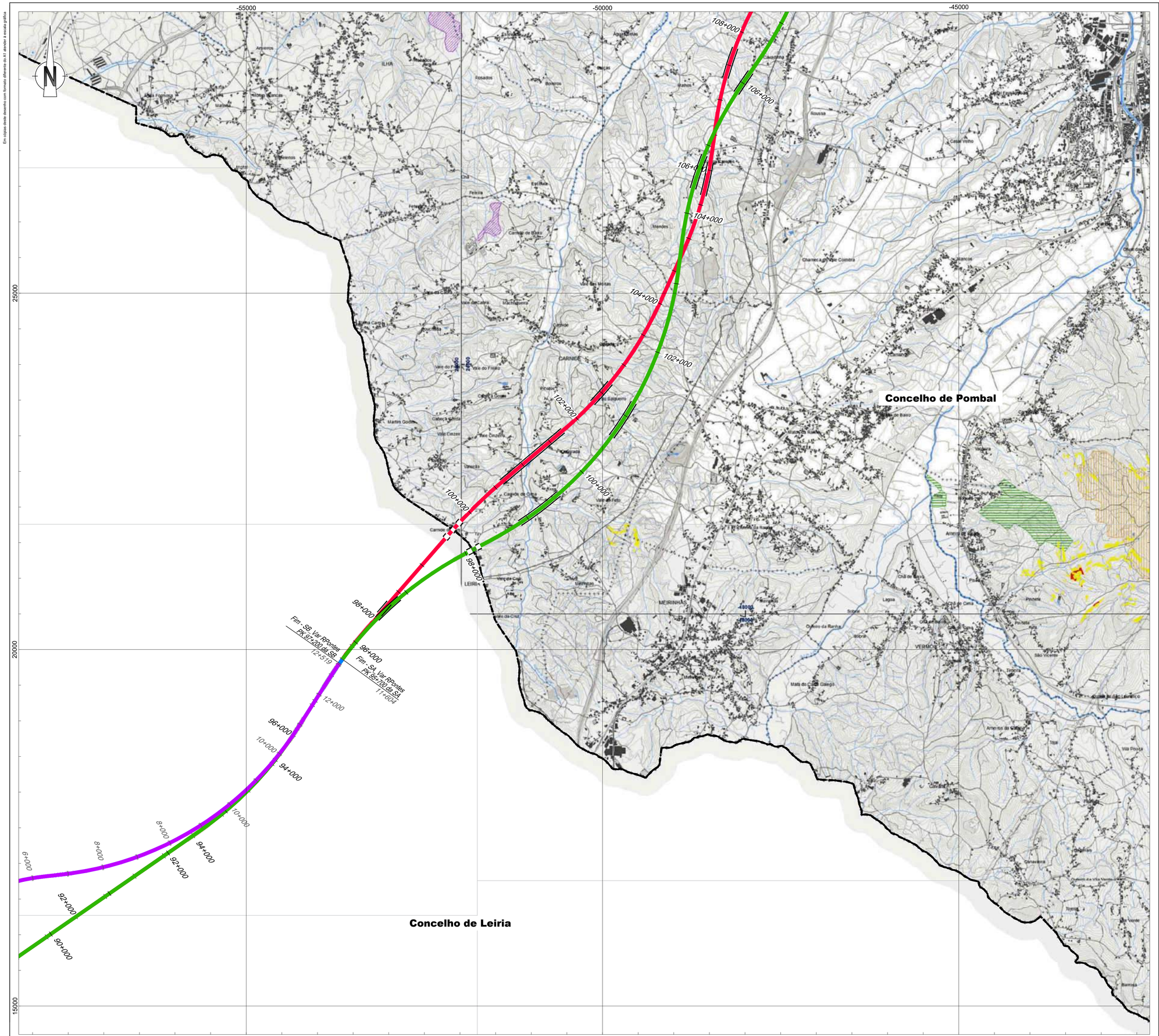
Sistema de referência EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato A1 - 594x841

Escalas 1: 25 000 (0 250 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	###########	xxx	00	2/2	4

Em cópia deste desenho com formato diferente do A1 atender a escala gráfica



Linha Alta Velocidade
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte
- Carregado

Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Perigosidade de Incêndio Florestal
- Muito Alta
- Alta

Áreas Percorridas por Incêndios
- 2016
- 2015
- 2014
- 2013
- 2012
- 2011
- 2010
- 2008
- 2007

Limite de Freguesia (CAOP 2012.1)
Concelho de Pombal (CAOP 2012.1)

MINISTÉRIO DO AMBIENTE
SECRETARIA DE ESTADO DO ORDENAMENTO DO TERRITÓRIO E DA CONSERVAÇÃO DA NATUREZA
DEPÓSITO Nº 02.10.15/PDM/04/2017/217
EM 29/12/2017
dgTerritório SNIT

1ª Revisão do Plano Diretor Municipal de Pombal

Câmara Municipal de Pombal
GPU

1:25000

1.ª Alteração por Adaptação
Elementos que Constituem o Plano

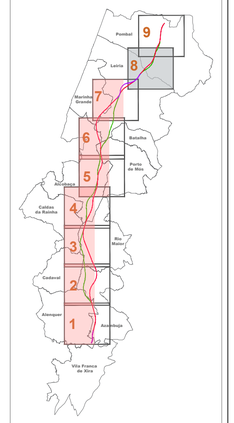
2.04

Planta de Condicionantes

Perigosidade de Incêndio Florestal e Áreas Percorridas por Incêndios

Novembro 2017

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV.00 EMISSÃO INICIAL — FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Condicionantes - Perigosidade de incêndio rural e áreas percorridas por incêndios, do PDM de Pombal - edição de Novembro de 2017

Logótipos e informação complementar

Projectista
arqpais
AGERLIS

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00
Data: Junho 2024
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por
EA - PRO
Luisa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

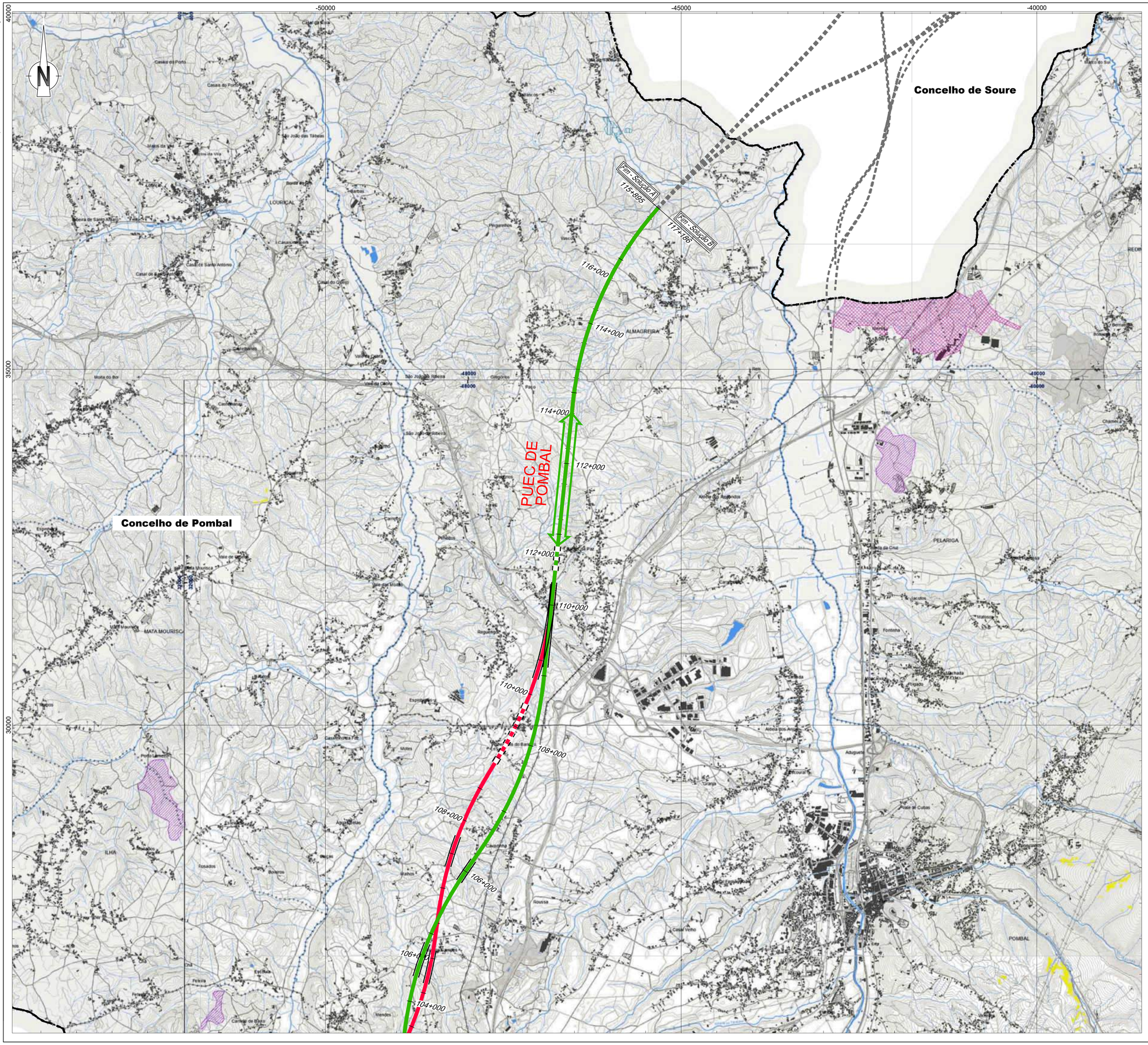
Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: PERIGOSIDADE DE INCÊNDIO RURAL E ÁREAS PERCORRIDAS POR INCÊNDIOS PDM DE POMBAL

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão
316	###########	xxx	00

Folha: 1/2
Desenho: 5

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender a escala gráfica



Linha Alta Velocidade
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte
- Carregado

Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Perigosidade de Incêndio Florestal
- Muito Alta
- Alta

Áreas Percorridas por Incêndios
- 2016
- 2015
- 2014
- 2013
- 2012
- 2011
- 2010
- 2008
- 2007

Limite de Freguesia (CAOP 2012.1)
Concelho de Pombal (CAOP 2012.1)

MINISTÉRIO DO AMBIENTE
SECRETARIA DE ESTADO DO ORDENAMENTO DO TERRITÓRIO E DA CONSERVAÇÃO DA NATUREZA
DEPÓSITO Nº 02.10.15/PDM/04/2017/217
EM 29/12/2017
DGTerritório SNIT

1ª Revisão do Plano Diretor Municipal de Pombal

Câmara Municipal de Pombal
GPU

1:25000

1.ª Alteração por Adaptação
Elementos que Constituem o Plano

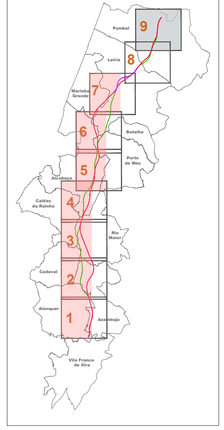
2.04

Planta de Condicionantes

Perigosidade de Incêndio Florestal e Áreas Percorridas por Incêndios

Novembro 2017

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV.00 EMISSÃO INICIAL — FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Condicionantes - Perigosidade de incêndio rural e áreas percorridas por incêndios, do PDM de Pombal - edição de Novembro de 2017

Logótipos e informação complementar

Projectista: arqpais; AGEILPRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00
Data: Junho 2024
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por
EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: PERIGOSIDADE DE INCÊNDIO RURAL E ÁREAS PERCORRIDAS POR INCÊNDIOS PDM DE POMBAL

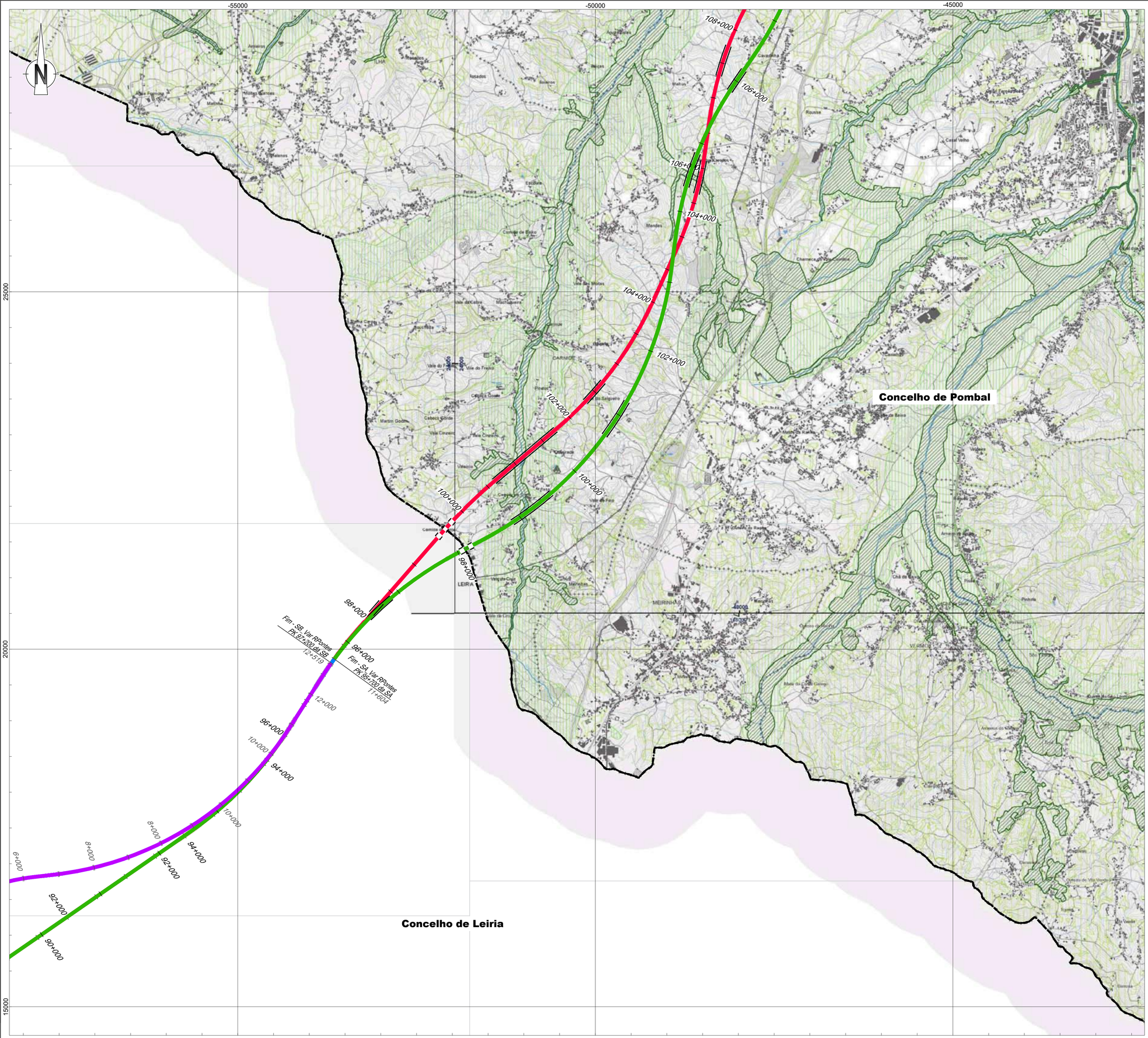
Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	###########	xxx	00	2/2	5

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender a escala gráfica

-55000 -50000 -45000

25000 20000 15000


108+000
106+000
106+000
104+000
104+000
102+000
102+000
100+000
100+000
98+000
98+000
96+000
94+000
94+000
92+000
92+000
90+000
Fim - SS. Var. Rpoales
PK:97+200.98 SB
12+519
Fim - SA. Var. Rpoales
PK:96+100.98 SA
11+694
12+000
10+000
10+000
8+000
8+000
6+000
Concelho de Pombal
Concelho de Leiria
LEIRIA
MEIRINHAS
CARNIDE
Mendes
Marrazes
Barosa
Chainça
Casal Velho
Roussa
Cavadinha
Reixas
Malhou
Boleiros
Ilhotados
Arnaveiros
Matinha
Vale Formoso
Vale Cheio
Escalos
Fetais
Fetaes
Cabeço de Bouro
Vale das Moitas
Vale da Cabra
Machuqueira
Vale do Freixo
Cabeço Gordo
Martim Godins
Vale Cimeiro
Valeiros
Vale do Feio
Vale Covo
Vale Figueira
Vale Ferreiro
Vale Salgueiro
Vale Pinheiro
Vale Ferreiro
Vale Ferreiro
Vale Ferre

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

-50000 -45000 -40000

40000 35000 30000

Concelho de Soure

Concelho de Pombal

PUEC DE POMBAL

115+885 - Solução A

117+185 - Solução B

116+000 114+000 112+000 110+000 108+000 106+000 104+000

Cesais de Porto | Casais de Porto | Casal de Rua | Barracos | Marco do Vale | Maos de Vila | São João dos Tabuais | LOURICAL | Casal de Santo António | Casal de Cima | Pingarelhos | Vessos | Lagares | REDINHA | ALMAGREIRA | Moita do Boi | Vale de Ginjo | São João das Ribeiras | Pero | Reis | Tinto | Chanceiro | Vale Cavalinhos | Castelmau | Casal do Meio | Vale de Ginjo | Aldeia dos Fagundos | PELARIGA | Fontaine | Matosos | MATA MOURISCA | Mata Mourisca | Vale de Mouriscas | Regueiro | Espinheiro | Casal do Banco | Ponte Lameiro | Motes | Aldeia dos Anjos | Adroana | Gralhos | Casal Velho | Rousse | Rosados | Reixes | Soutos | Melhos | Casal Velho | Feteira | Escusa | Mendes | Aldeia da Cuhas | Casal Velho | POMBAL

Legenda

Linha Alta Velocidade
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte
- Carregado

Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)

Estrutura Ecológica Municipal - Fundamental
- Áreas Fundamentais

Estrutura Ecológica Municipal - Complementar
- Áreas Complementares - Tipo I
- Áreas Complementares - Tipo II
- Limite de Freguesia (CAOP 2012.1)
- Concelho de Pombal (CAOP 2012.1)

MINISTÉRIO DO AMBIENTE, ORDENAMENTO DO TERRITÓRIO E ENERGIA
DEPÓSITO Nº 02.10.15/PDM/03/2014/45
EM 10ABR2014
dgTerritório SNIT

1ª Revisão do Plano Diretor Municipal de Pombal

Câmara Municipal de Pombal | GPU

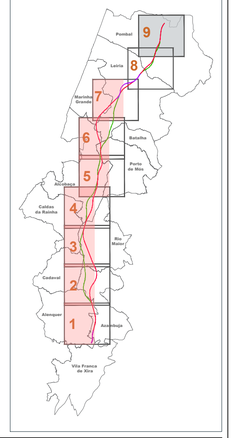
1:25000 | 5.ª Fase | Proposta Final de Plano — Elementos que Constituem o Plano | 1.02

Planta de Ordenamento
Estrutura Ecológica Municipal

Fevereiro 2014
Rev. 03

Direitos de propriedade da cartografia: IMG/Municípios associados
Data de edição: Fevereiro de 2014
Data de edição: Este do mês - outro e fevereiro de 2007. Correspondem do campo do mês e fevereiro 2009
Tipo cartográfico e local: o que pertence: WGS 1984
Sistema de referência: Sistema de referência utilizado para homologação: Homologação pelo DGT em 19/09/2011, processo nº 70
Sistema de referência: digital e projecção cartográfica: Elipsóide de referência: Projecção de Gauss-Kruger, Datum 73, Datum Altimétrico de Cascais
Qualidade posicional: Melhor ou igual que 1,5 metros para os elementos definidos nos processos homologados, topográficos mais digitalizados
Qualidade temática: Erros de omissão e de comissão posicional inferiores a 5%
Precisão posicional nominal das cartas gráficas: 0,5* m.

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT — JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Ordenamento - Estrutura Ecológica Municipal, do PDM de Pombal - edição de Fevereiro de 2014

Logótipos e informação complementar

Projectista: arqpais | AGRI.PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00
Data: Junho 2024
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: ESTRUTURA ECOLÓGICA MUNICIPAL PDM DE POMBAL

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	###########	xxx	00	2/2	6

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender a escala gráfica

-55000 -50000 -45000

25000 20000 15000

108+000 106+000 106+000 104+000 104+000 102+000 102+000 100+000 100+000 98+000 98+000 96+000 96+000 94+000 94+000 92+000 92+000 90+000

Concelho de Pombal

Concelho de Leiria

Linha Alta Velocidade
- Solução A
- Solução B

⟺ PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Ligações à Linha do Norte
- Carregado

Ligações à Linha do Oeste
- LO - Solução A
- LO - Solução B

Limite de Concelho (CAOP 2021)

Recursos Geológicos

Recursos Minerais

Áreas Potenciais (Fonte LNEG)
- Areias, Argilas e Argilas Especiais
- Areias, Argilas e Caulino
- Calcários Ornamentais e Industriais

Recursos Hidrogeológicos

Sistema Aquífero
- Sistema Aquífero Leirosa - Monte Real (Sistema Aquífero da Mata do Urso)

Captações de Água Subterrânea
- Captações de Água Subterrânea

Perímetros de Proteção
- Zona de Proteção Imediata
- Zona de Proteção Intermédia
- Zona de Proteção Alargada

Nascentes
- Nascentes
  - N1 - Nascente da Ourão
  - N2 - Nascente de Angra
  - N3 - Nascente que Abastece o Convento da Luz(a)

Perímetros de Proteção às Nascentes
- Zona de Proteção Imediata
- Zona de Proteção Intermédia
- Zona de Proteção Alargada

Fontes
- Fontes
  - F1 - Fonte do Casal Velho
  - F2 - Fonte da Chamiça

Perímetros de Proteção às Fontes
- Zona de Proteção Próxima
- Zona de Proteção Externa

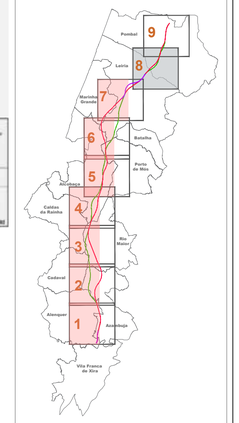
Suscetibilidade de Movimentos de Massa em Vertentes
- Elevada

Limite de Freguesia (CAOP 2012.1)

Concelho de Pombal (CAOP 2012.1)

1:25000	1ª Revisão do Plano Diretor Municipal de Pombal		
	1ª Fase	Proposta Final de Plano (Relatório por Condicionantes e Plano)	1.06
	Planta de Ordenamento: Recursos Geológicos e Suscetibilidade de Movimentos de Massa em Vertentes		Fevereiro 2014
			Rev. 02

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV.00 EMISSÃO INICIAL — FT — DEZEMBRO2023

Fonte (Cartografia de base):

Extrato da Planta de Ordenamento - Recursos Geológicos e Suscetibilidade de Movimento de Massa em Vertentes, do PDM de Pombal - edição de Fevereiro de 2014

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais | AGRI.PRO

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000

Data: Dezembro 2023

N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou: MM

Desenhou: MM

Projectou: MM

Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: EA - PRO Luísa Almeida

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Título do Desenho: RECURSOS GEOLÓGICOS E SUSCETIBILIDADE DE MOVIMENTOS DE MASSA EM VERTENTES PDM DE POMBAL

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	###########	xxx	00	1/2	9

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

-50000 -45000 -40000

40000 35000 30000

LOTE B (Eixo 1)

LOTE B (Eixo 2)

Concelho de Soure

Fim - Solução A 115+895

Fim - SB_EstudoPrévio 117+186

116+000

114+000

Linha do Norte

114+000

PUEC DE POMBAL

112+000

112+000

110+000

110+000

108+000

108+000

106+000

106+000

104+000

Concelho de Pombal

MATA MOURISCA

ILHA

ALMAGREIRA

PELARIGA

POMBAL

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B

⟺ PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Ligações à Linha do Norte

- Carregado

Ligações à Linha do Oeste

- LO - Solução A
- LO - Solução B

Limite de Concelho (CAOP 2021)

Recursos Geológicos

Recursos Minerais

Áreas Potenciais (Fonte LNEG)

- Areias, Argilas e Argilas Especiais
- Areias, Argilas e Caulino
- Calcários Ornamentais e Industriais

Recursos Hidrogeológicos

Sistema Aquífero

- Sistema Aquífero Leirosa - Monte Real (Sistema Aquífero da Mata do Urso)

Captações de Água Subterrânea

- Captações de Água Subterrânea

Perímetros de Proteção

- Zona de Proteção Imediata
- Zona de Proteção Intermédia
- Zona de Proteção Alargada

Nascentes

- Nascentes

N1 - Nascente da Ourão
N2 - Nascente de Angra
N3 - Nascente que Abastece o Concelho de Leiria

Perímetros de Proteção às Nascentes

- Zona de Proteção Imediata
- Zona de Proteção Intermédia
- Zona de Proteção Alargada

Fontes

- Fontes

F1 - Fonte do Casal Velho
F2 - Fonte da Charneca

Perímetros de Proteção às Fontes

- Zona de Proteção Próxima
- Zona de Proteção Externa

Suscetibilidade de Movimentos de Massa em Vertentes

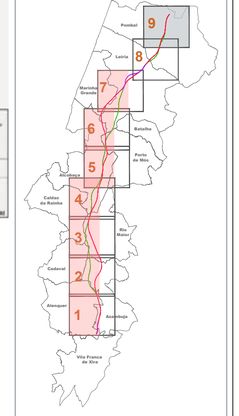
- Elevada

Limite de Freguesia (CAOP 2012.1)

Concelho de Pombal (CAOP 2012.1)

1:25000	1ª Revisão do Plano Diretor Municipal de Pombal		
	6ª Fase	Proposta Final de Plano (Versão para Consulta Pública)	1.05
	Planta de Ordenamento: Recursos Geológicos e Suscetibilidade de Movimentos de Massa em Vertentes		Fevereiro 2014 Rev. 02

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT DEZEMBRO2023

Fonte (Cartografia de base):

Extrato da Planta de Ordenamento - Recursos Geológicos e Suscetibilidade de Movimento de Massa em Vertentes, do PDM de Pombal - edição de Fevereiro de 2014

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais | AGELPRO

Ficheiro PF102A_AMB.EP.10.10.00.000

Data Dezembro 2023

N.º Projectista PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou	MM
Desenhou	MM
Projectou	MM
Verificou	FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida

O Diretor do DEA José Alves Monteiro

Linha	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local	LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto	ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica	AMBIENTE
Nome do Empreendimento	LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho	RECURSOS GEOLÓGICOS E SUSCETIBILIDADE DE MOVIMENTOS DE MASSA EM VERTENTES PDM DE POMBAL

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

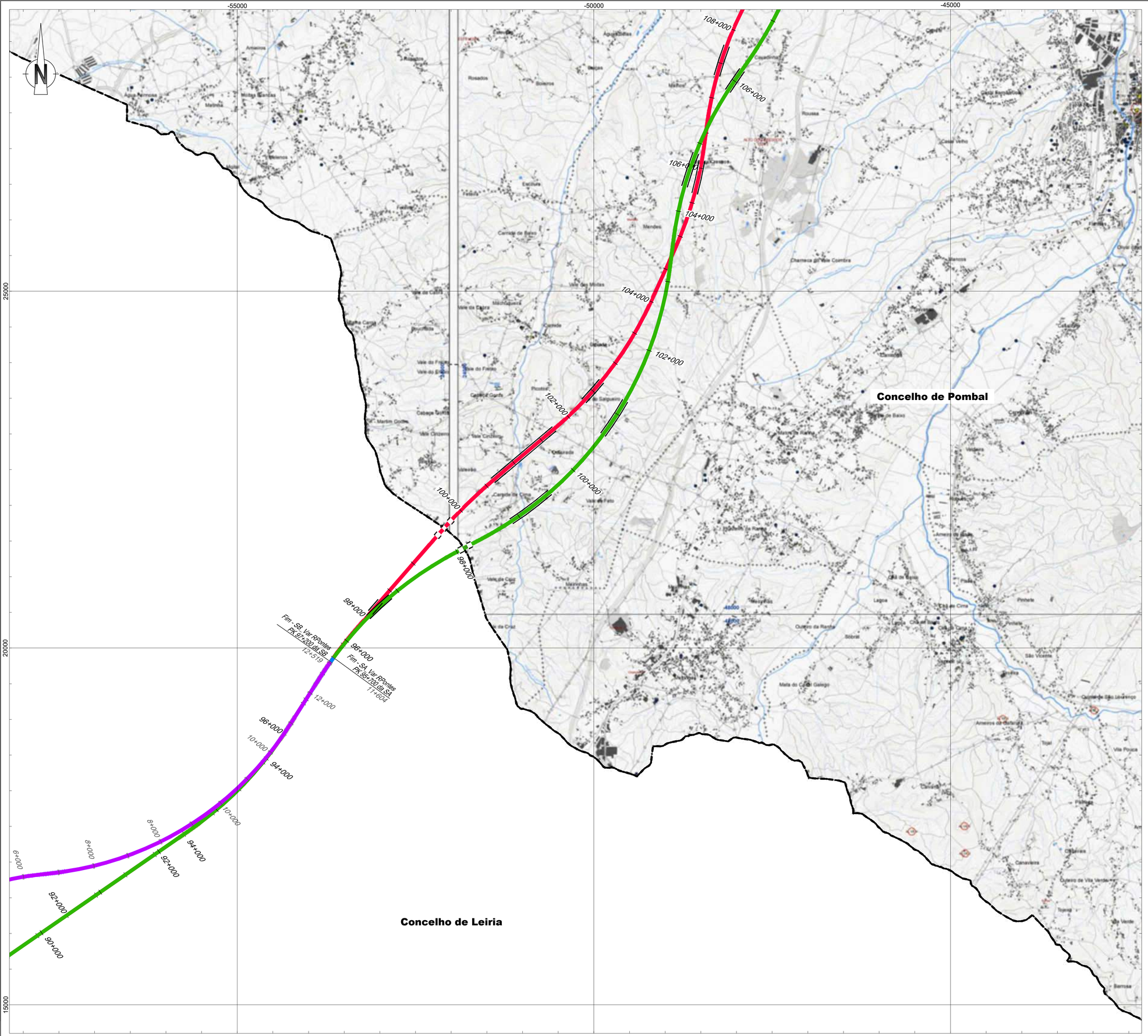
Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão
316	###########	xxx	00

Folha	Desenho
2/2	9

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

-55000 -50000 -45000

25000 20000 15000



Linha Alta Velocidade
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte
- Carregado

Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

PATRIMÓNIO CLASSIFICADO

Arquitetónico
- Monumento Nacional
- Interesse Público

Zonas de Proteção
- Zona Geral de Proteção
- Zona Especial de Proteção Provisória
- Zona Especial de Proteção
- Zona "non aedificandi"

Arqueológico
- Interesse Municipal

Natural
- Interesse Público

Edifícios e outras construções de interesse público

Zonas de Proteção
- Zona de Proteção

PATRIMÓNIO REFERENCIADO

Arquitetónico
- Referenciado

Arqueológico
- Referenciado

Natural
- Árvore

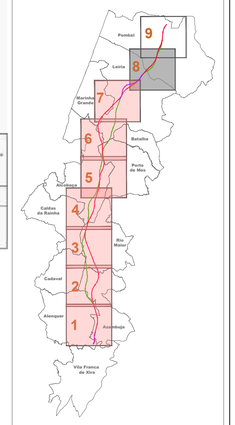
Paleontológico
- Jazida

Geológico | Geomorfológico
- Geosítio
- Canhão Fluviocársico
- Escarpa de Falha
- Lapiás
- Algar / Lapa/ Gruta
- Exsurgência
- Dolina
- Buracas

- Áreas de Proteção
- Limite de Freguesia (CAOP 2022)
- Concelho de Pombal (CAOP 2022)

	1.ª Revisão do Plano Diretor Municipal de Pombal	
1:25.000	2.ª Alteração Elementos que Constituem o Plano	1.03
	Planta de Ordenamento **Sistema Patrimonial**	outubro 2023

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA — FT — JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT — JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Ordenamento - Sistema Patrimonial, do PDM de Pombal - 2ª alteração à primeira revisão do PDM, edição de Outubro de 2023

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais paisagem e ambiente

AGRI.PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00
Data: Janeiro 2025
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: SISTEMA PATRIMONIAL PDM DE POMBAL

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	##########	xxx	00	1	7

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

-50000 -45000 -40000

40000 35000 30000

Concelho de Soure

Concelho de Pombal

Fim - Solução A1
115+885

Fim - Solução B1
117+186

PUEC DE POMBAL

116+000 114+000 114+000 112+000 112+000 110+000 110+000 108+000 108+000 106+000 106+000 104+000

Linha Alta Velocidade
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte
- Carregado

Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

- Limite de Concelho (CAOP 2023)

PATRIMÓNIO CLASSIFICADO

Arquitetónico
- Monumento Nacional
- Interesse Público

Zonas de Proteção
- Zona Geral de Proteção
- Zona Especial de Proteção Provisória
- Zona Especial de Proteção
- Zona "non aedificandi"

Arqueológico
- Interesse Municipal

Natural
- Interesse Público

Edifícios e outras construções de interesse público
Zonas de Proteção
- Zona de Proteção

PATRIMÓNIO REFERENCIADO

Arquitetónico
- Referenciado

Arqueológico
- Referenciado

Natural
- Árvore

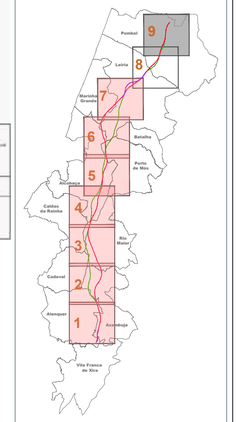
Paleontológico
- Jazida

Geológico | Geomorfológico
- Geosítio
- Canhão Fluviocársico
- Escarpa de Falha
- Lapiás
- Algar / Lapa/ Gruta
- Exsurgência
- Dolina
- Buracas

- Áreas de Proteção
- Limite de Freguesia (CAOP 2022)
- Concelho de Pombal (CAOP 2022)

	1.ª Revisão do Plano Diretor Municipal de Pombal	Direção-Geral do Território	
1:25.000	2.ª Alteração (Elaboração por Condicionantes Plano)		1.03
	Planta de Ordenamento **Sistema Patrimonial**		outubro 2023

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA	FT	JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL	FT	JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Ordenamento - Sistema Patrimonial, do PDM de Pombal - 2ª alteração à primeira revisão do PDM, edição de Outubro de 2023

Logótipos e informação complementar

Projectista: arqpais; AGRI.PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00
Data: Janeiro 2025
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou	MM
Desenhou	MM
Projectou	MM
Verificou	FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por
EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: SISTEMA PATRIMONIAL PDM DE POMBAL

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	##########	xxx	00	2	7

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender a escala gráfica

-55000 -50000 -45000

25000 20000 15000

Concelho de Pombal

Concelho de Leiria

108+000 106+000 104+000 102+000 100+000 98+000 96+000 94+000 92+000 90+000

12+000 10+000 8+000 6+000

Fim - SS. Var. Rgueira PK 97+200 do SB. 12+519

Fim - SA. Var. Rgueira PK 96+100 do SA. 11+694

ILHA Amieiros Fosados Esteiros Agroal Boleiros Reais Mairos Casalinho Casal Velho Vale Formoso Vale Fontes Madeiros Fetais Feteira Escoura Mendes Mendes Chamusca de Vale Coimbra Mancos Vale Mestas Machuqueira Carnide Picotos Vale do Freixo Vale Cruzeiro Martim Godins Cabeço Vermelho Vale Cruzeiro Valverde Carreiro da Rosa Vale do Freixo Vale do Seixo Vale do Seixo Vale de Fetos Carreiro da Rosa Marinhais Meirinhas Meirinhas Lagoa Outeiro da Rosa Lagoa Outeiro da Rosa Lagoa Outeiro da Rosa

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender a escala gráfica

-50000 -45000 -40000

40000 35000 30000

Concelho de Soure

Concelho de Pombal

1em - Solução A1

1em - Solução B1

115+885

117+186

116+000

114+000

112+000

110+000

108+000

106+000

104+000

PUEC DE POMBAL

LOURICAL

ALMAGREIRA

MATA MOURISCA

PELARIGA

POMBAL

ILHA

EQUIPAMENTOS DE UTILIZAÇÃO COLETIVA

	Existente	Proposto
Equipamento de Desporto	▲	▲
Equipamento de Educação e Ensino	▲	▲
Equipamento de Saúde	▲	
Equipamento de Cultura e Tempos Livres	▲	▲
Equipamento de Segurança Pública e Proteção Civil	▲	
Equipamento de Administração Pública	▲	
Equipamento de Solidariedade e Seguranca Social	▲	
Outros Equipamentos - Cemitério	▲	▲

INFRAESTRUTURAS

	Existente	Proposto
Abastecimento de Água		
Captações de Água subterrânea para abastecimento público		
Captação de Água		
Estação de Tratamento de Água e Reservatórios/EEA		
Estação de Tratamento de Água	ETA	ETA
Reservatório / EEA		
Reservatório		
Rede Adutora		
Conduta Adutora		
Drenagem de Águas Residuais	Existente	Proposto
Estação de Tratamento de Águas Residuais	ETAR	ETAR
Estação de Bombagem de Águas Residuais		
Coletor de Águas Residuais		
Resíduos Sólidos	Existente	Proposto
Centro de Transferência de Resíduos Sólidos		
Rede Elétrica	Existente	Proposto
Infraestruturas de Produção de Energia Elétrica		
Infraestruturas de Transformação de Energia Elétrica		
Infraestruturas de Distribuição de Energia Elétrica		
Muito Alta Tensão		
Alta Tensão		
Média Tensão		
Servidão Radioelétrica	Existente	Proposto
Feixe Hertziano		
Rede Rodoviária	Existente	Proposto
Rede Estruturante		
Estruturante de 1.º Nível		
Estruturante de 2.º Nível		
Estruturante de 3.º Nível		
Rede de Distribuição Principal		
Distribuidora Principal de 2.º Nível		
Distribuidora Principal de 3.º Nível		
Rede de Distribuição Secundária		
Distribuidora Secundária de 1.º Nível		
Distribuidora Secundária de 2.º Nível		
Distribuidora Secundária de 3.º Nível		
Nó		
Rede Ferroviária	Existente	Proposto
Estação de Caminho de Ferro		
Rede Ferroviária		
Transportes Públicos de Passageiros	Existente	Proposto
Interface de Transportes		
Ciclovia	Existente	Proposto
Ciclovia Existente		
Gasoduto	Existente	Proposto
Infraestruturas Associadas		
Gasoduto		
Infraestruturas Aeronáuticas	Existente	Proposto
Pista de Ultraleves		
Heliporto		
Aeródromo		
Área de Proteção ao Aeródromo		
Área 0		
Área 1		
Área 2		
Área 4		
Área 5		
Armazenagem de Gás Natural	Existente	Proposto
Estabelecimento com Substâncias Perigosas		
Complexo de Armazenagem de Gás Natural do Carriço		
Área de Proteção - Armazenagem de Gás Natural		
Zona Alargada		
Zona Restrita		
Condutas		
Rejeição de Salmoura		
Abastecimento de Água		
Poços de Captação de Água		
Cavernas		

1ª Revisão do Plano Diretor Municipal de Pombal

1:25000 | 1.ª Fase: Proposta Final do Plano (Relatório que Constitui o Plano) | 1.04 | Planta de Ordenamento: Equipamentos e Infraestruturas | Fevereiro 2014 | Rev: 00

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT — JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):

Extrato da Planta de Ordenamento - Equipamentos e Infraestruturas, do PDM de Pombal - edição de Fevereiro de 2014

Logótipos e informação complementar

Projectista: arqpais; AGRI.PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Data: Junho 2024

N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou: MM

Desenhou: MM

Projectou: MM

Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: EA - PRO Luísa Almeida

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Título do Desenho: EQUIPAMENTOS E INFRAESTRUTURAS PDM DE POMBAL

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão
316	##########	xxx	00

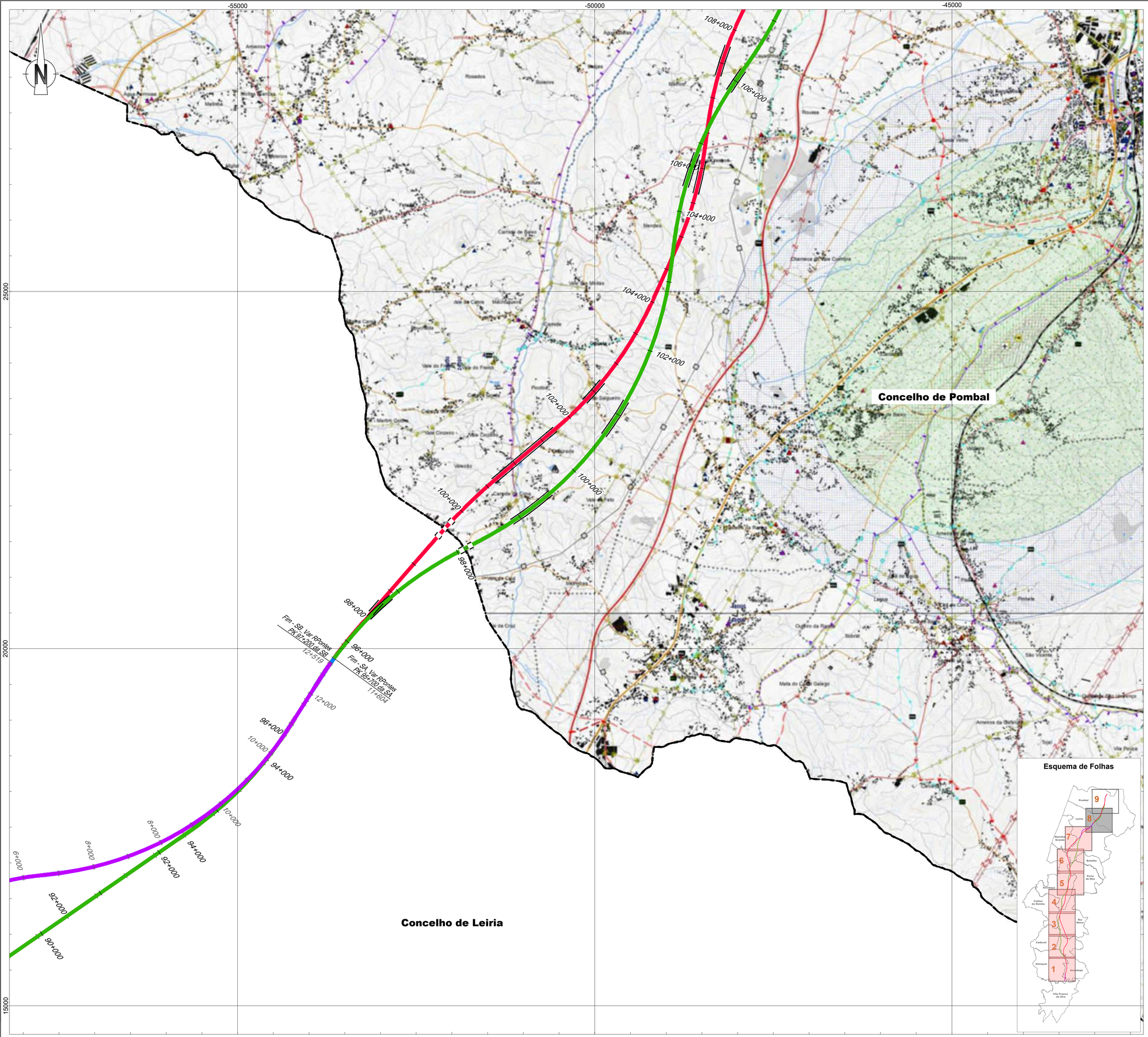
Folha: 2/2

Desenho: 8

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

-55000 -50000 -45000

25000 20000 15000



Linha Alta Velocidade
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte
- Carregado

Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

EQUIPAMENTOS DE UTILIZAÇÃO COLETIVA	Existente	Proposto
Equipamento de Desporto	▲	▲
Equipamento de Educação e Ensino	▲	▲
Equipamento de Saúde	▲	
Equipamento de Cultura e Tempos Livres	▲	▲
Equipamento de Segurança Pública e Proteção Civil	▲	
Equipamento de Administração Pública	▲	
Equipamento de Solidariedade e Segurança Social	▲	
Outros Equipamentos - Cemitério	▲	▲

INFRAESTRUTURAS	Existente	Proposto
Abastecimento de Água		
Captações de água subterrânea para abastecimento público		
Captação de Água	●	●
Estação de Tratamento de Água e Reservatórios/EEA		
Estação de Tratamento de Água	ETA	ETA
Reservatório / EEA	RAA	RAA
Reservatório	■	
Rede Adutora		
Conduta Adutora		
Drenagem de Águas Residuais	Existente	Proposto
Estação de Tratamento de Águas Residuais	■	ETAR
Estação de Bombagem de Águas Residuais	●	●
Coletor de Águas Residuais		
Resíduos Sólidos	Existente	Proposto
Centro de Transferência de Resíduos Sólidos	■	
Rede Elétrica	Existente	Proposto
Infraestruturas de Produção de Energia Elétrica	◆	
Infraestruturas de Transformação de Energia Elétrica	■	■
Infraestruturas de Distribuição de Energia Elétrica		
Muito Alta Tensão		
Alta Tensão		
Média Tensão		
Servidão Radioelétrica	Existente	Proposto
Feixe Hertziano		
Rede Rodoviária	Existente	Proposto
Rede Estruturante		
Estruturante de 1.º Nível		
Estruturante de 2.º Nível		
Estruturante de 3.º Nível		
Rede de Distribuição Principal		
Distribuidora Principal de 2.º Nível		
Distribuidora Principal de 3.º Nível		
Rede de Distribuição Secundária		
Distribuidora Secundária de 1.º Nível		
Distribuidora Secundária de 2.º Nível		
Distribuidora Secundária de 3.º Nível		
Nó	●	●
Rede Ferroviária	Existente	Proposto
Estação de Caminho de Ferro	■	
Rede Ferroviária		
Transportes Públicos de Passageiros	Existente	Proposto
Interface de Transportes	●	
Ciclovia	Existente	Proposto
Ciclovia Existente		
Gasoduto	Existente	Proposto
Infraestruturas Associadas	⋈	
Gasoduto	□	
Infraestruturas Aeronáuticas	Existente	Proposto
Pista de Ultraleves		
Heliporto		
Aeródromo		
Área de Proteção ao Aeródromo		
Área 0		
Área 1		
Área 2		
Área 4		
Área 5		
Estabelecimentos PAG		
Zonas de Perigosidade		
ZP1 - Limiar de Efeitos Letais		
ZP2 - Limiar de Efeitos Irreversíveis		
Cavernas		
Condutas		
Rejeição de Salmoura		
Abastecimento de Água		
Poços de Captação de Água		

2.ª Alteração (Elementos que Constituem o Plano)	1.04
Planta de Ordenamento	
Equipamentos e Infraestruturas	outubro 2023

Esquema de Folhas

Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA — FT JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Ordenamento - Equipamentos e Infraestruturas, do PDM de Pombal - 2ª alteração à primeira revisão do PDM, edição de Outubro de 2023

Logótipos e informação complementar

Projectista: arqpais; AGRILPRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00
Data: Janeiro 2025
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou MM
Desenhou MM
Projectou MM
Verificou FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: EQUIPAMENTOS E INFRAESTRUTURAS PDM DE POMBAL

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	###########	xxx	00	1	8

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

-50000 -45000 -40000

40000 35000 30000

Concelho de Soure

Concelho de Pombal

Fim - Solução A
115+885

Fim - Solução B
117+186

116+000
114+000
114+000
112+000
110+000
110+000
108+000
108+000
106+000
106+000
104+000

PUEC DE POMBAL

Linha Alta Velocidade
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte
- Carregado

Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

EQUIPAMENTOS DE UTILIZAÇÃO COLETIVA	Existente	Proposto
Equipamento de Desporto	▲	▲
Equipamento de Educação e Ensino	▲	▲
Equipamento de Saúde	▲	
Equipamento de Cultura e Tempos Livres	▲	▲
Equipamento de Segurança Pública e Proteção Civil	▲	
Equipamento de Administração Pública	▲	
Equipamento de Solidariedade e Segurança Social	▲	
Outros Equipamentos - Cemitério	▲	▲

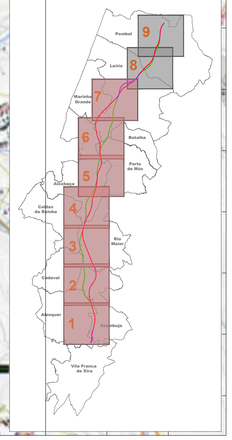
INFRAESTRUTURAS	Existente	Proposto
Abastecimento de Água		
Captações de água subterrânea para abastecimento público		
Captação de Água	●	○
Estação de Tratamento de Água e Reservatórios/EEA		
Estação de Tratamento de Água	ETA	ETA
Reservatório / EEA	■	■
Reservatório	■	
Rede Adutora		
Conduta Adutora		
Drenagem de Águas Residuais	Existente	Proposto
Estação de Tratamento de Águas Residuais	■	■
Estação de Bombagem de Águas Residuais	●	●
Coletor de Águas Residuais		
Resíduos Sólidos	Existente	Proposto
Centro de Transferência de Resíduos Sólidos	■	
Rede Elétrica	Existente	Proposto
Infraestruturas de Produção de Energia Elétrica	◆	
Infraestruturas de Transformação de Energia Elétrica	■	■
Infraestruturas de Distribuição de Energia Elétrica		
Muito Alta Tensão		
Alta Tensão		
Média Tensão		
Servidão Radioelétrica	Existente	Proposto
Feixe Hertziano		
Rede Rodoviária	Existente	Proposto
Rede Estruturante		
Estruturante de 1.º Nível		
Estruturante de 2.º Nível		
Estruturante de 3.º Nível		
Rede de Distribuição Principal		
Distribuidora Principal de 2.º Nível		
Distribuidora Principal de 3.º Nível		
Rede de Distribuição Secundária		
Distribuidora Secundária de 1.º Nível		
Distribuidora Secundária de 2.º Nível		
Distribuidora Secundária de 3.º Nível		
Nó	●	●
Rede Ferroviária	Existente	Proposto
Estação de Caminho de Ferro	■	
Rede Ferroviária		
Transportes Públicos de Passageiros	Existente	Proposto
Interface de Transportes	●	
Ciclovia	Existente	Proposto
Ciclovia Existente		
Gasoduto	Existente	Proposto
Infraestruturas Associadas	⊠	
Gasoduto		
Infraestruturas Aeronáuticas	Existente	Proposto
Pista de Ultraleves	✚	
Heliporto	✚	
Aérodromo		✚
Área de Proteção ao Aeródromo		
Área 0		
Área 1		
Área 2		
Área 4		
Área 5		
Estabelecimentos PAG	●	
Zonas de Perigosidade		
ZP¹ - Limiar de Efeitos Letais		
ZP² - Limiar de Efeitos Irreversíveis		
Cavernas	◆	
Condutas		
Rejeição de Salmoura		
Abastecimento de Água		
Poços de Captação de Água	▲	

2.ª Alteração — Elementos que Constituem o Plano — 1.04

Planta de Ordenamento

Equipamentos e Infraestruturas — outubro 2023

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA — FT JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Ordenamento - Equipamentos e Infraestruturas, do PDM de Pombal - 2ª alteração à primeira revisão do PDM, edição de Outubro de 2023

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais — AGRI.PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00
Data: Janeiro 2025
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por
EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: EQUIPAMENTOS E INFRAESTRUTURAS PDM DE POMBAL

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	##########	xxx	00	2	8

Em cópia deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

-55000 -50000 -45000

25000 20000 15000

108+000 106+000 106+000 104+000 104+000 102+000 102+000 100+000 100+000 98+000 98+000 96+000 96+000 94+000 94+000 92+000 92+000 90+000 12+000 10+000 10+000 8+000 8+000 6+000

Fim - SS. Var.Regueira PK:97+200 Sol. SB 12+519

Fim - SA. Var.Regueira PK:96+100 Sol. SA 11+694

Concelho de Pombal

Concelho de Leiria

ILHA Amieiros Vale Fontinhas Vale Fontes Marinhais Vale Cabeços Rolados Bolheiros Marinhais Rossio Casal Velho Fonte Casal Velho Fonte Mendes Chamusca de Cima Chamusca de Cima Coimbra Quinta das Matas Vale Carvalho Vale Carvalho Vale do Freixo Vale do Freixo Vale do Freixo Casal Novo Casal Novo Martins Godins Cabeça Gorda Vale Cazeiro Vale Cazeiro Vale Cazeiro Vale Cazeiro Carreiro Vale Cazeiro Vale Cazeiro Vale Caze

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender a escala gráfica

-50000 -45000 -40000

40000 35000 30000

Concelho de Soure

Concelho de Pombal

PUEC DE POMBAL

"pm - Solução A"

115+885

"pm - Solução B"

117+185

116+000 114+000 114+000 112+000 112+000 110+000 110+000 108+000 108+000 106+000 106+000 104+000

ALMAGREIRA PELARIGA MATA MOURISCA ILHA POMBAL

Linha Alta Velocidade
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte
- Carregado

Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Recursos Geológicos
Recursos Minerais

Áreas Potenciais (Fonte LNEG)
- Areias, Argilas e Argilas Especiais
- Areias, Argilas e Caulino
- Calcários Ornamentais e Industriais

Recursos Hidrogeológicos
Sistema Aquífero
- Sistema Aquífero Leirosa - Monte Real (Sistema Aquífero da Mata do Urso)

Captações de Água Subterrânea
- Captações de Água Subterrânea

Perímetros de Proteção
- Zona de Proteção Imediata
- Zona de Proteção Intermédia
- Zona de Proteção Alargada

Nascentes
- Nascentes

N1 - Nascente da Ourão
N2 - Nascente de Angra
N3 - Nascente que Abastece o Convento da Luzerjal

Perímetros de Proteção às Nascentes
- Zona de Proteção Imediata
- Zona de Proteção Intermédia
- Zona de Proteção Alargada

Fontes
- Fontes

F1 - Fonte do Casal Velho
F2 - Fonte da Chamiza

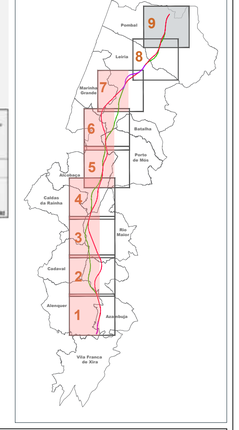
Perímetros de Proteção às Fontes
- Zona de Proteção Próxima
- Zona de Proteção Externa

Suscetibilidade de Movimentos de Massa em Vertentes
- Elevada

- Limite de Freguesia (CAOP 2012.1)
- Concelho de Pombal (CAOP 2012.1)

1:25000	1ª Revisão do Plano Diretor Municipal de Pombal		
	6ª Fase	Proposta Final de Plano (Versão para Consulta e Parecer)	1.05
	Planta de Ordenamento: Recursos Geológicos e Suscetibilidade de Movimentos de Massa em Vertentes		Fevereiro 2014 Rev. 02

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):

Extrato da Planta de Ordenamento - Recursos Geológicos e Suscetibilidade de Movimento de Massa em Vertentes, do PDM de Pombal - edição de Fevereiro de 2014

Logótipos e informação complementar

Projectista: arqpais; AGELPRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00
Data: Junho 2024
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou MM
Desenhou MM
Projectou MM
Verificou FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida

O Diretor do DEA: José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: RECURSOS GEOLÓGICOS E SUSCETIBILIDADE DE MOVIMENTOS DE MASSA EM VERTENTES PDM DE POMBAL

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

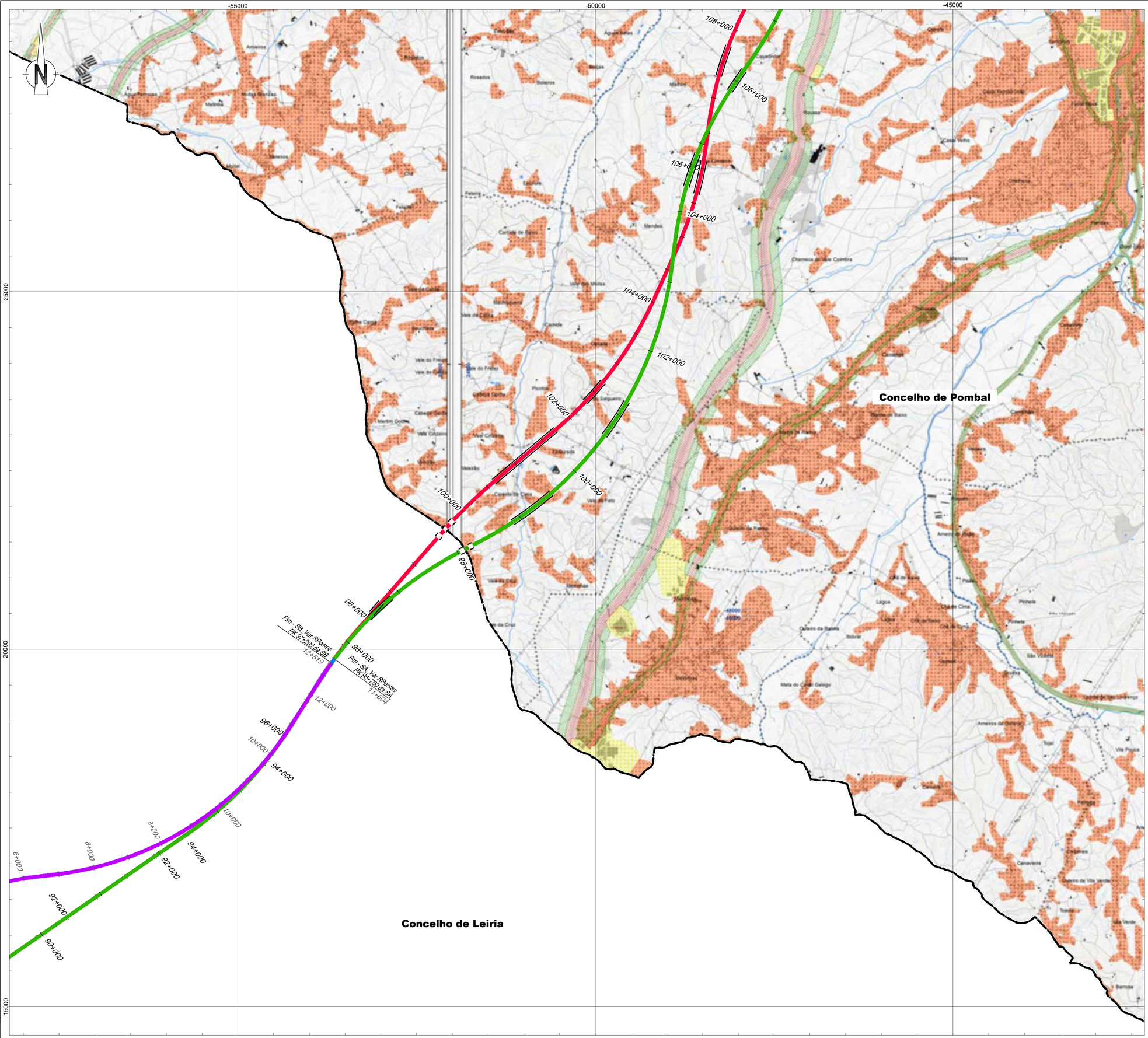
Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão
316	###########	xxx	00

Folha 2/2 — Desenho 9

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

-55000 -50000 -45000

25000 20000 15000



Linha Alta Velocidade
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte
- Carregado

Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Zonamento Acústico
- Zona Industrial
- Zona Mista
- Zona Sensível
- Zona não Classificada

Zonas de Conflito
- 0 – 5 dB
- A > 5 dB

Limite de Freguesia (CAOP 2022)
Concelho de Pombal (CAOP 2022)

1.ª Revisão do Plano Diretor Municipal de Pombal

Câmara Municipal de Pombal

GPU

1:25 000

2.ªAlteração
Elementos que Constituem o Plano

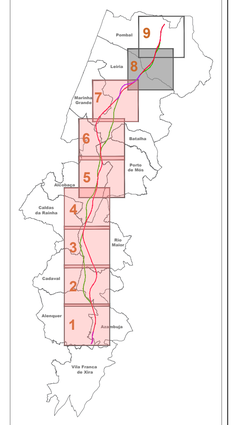
1.06

Planta de Ordenamento

Zonamento Acústico e Zonas de Conflito

outubro 2023

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA — FT JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Ordenamento - Zonamento Acústico e Zonas de Conflito, do PDM de Pombal - 2ª alteração à 1ª revisão do PDM, edição de Outubro de 2023

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais — AGRI-PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00
Data: Janeiro 2025
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por
EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: ZONAMENTO ACÚSTICO E ZONAS DE CONFLITO PDM DE POMBAL

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	###########	xxx	00	1	10

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

-50000 -45000 -40000

40000 35000 30000

Concelho de Pombal

Concelho de Soure

Fim - Solução A 115+885

Fim - Solução B 117+185

PUEC DE POMBAL

116+000 114+000 114+000 112+000 110+000 110+000 108+000 108+000 106+000 106+000 104+000

Linha Alta Velocidade
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte
- Carregado

Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Zonamento Acústico
- Zona Industrial
- Zona Mista
- Zona Sensível
- Zona não Classificada

Zonas de Conflito
- 0 – 5 dB
- A > 5 dB

Limite de Freguesia (CAOP 2022)

Concelho de Pombal (CAOP 2022)

1.ª Revisão do Plano Diretor Municipal de Pombal

Câmara Municipal de Pombal

GPU

1:25 000

2.ªAlteração
Elementos que Constituem o Plano

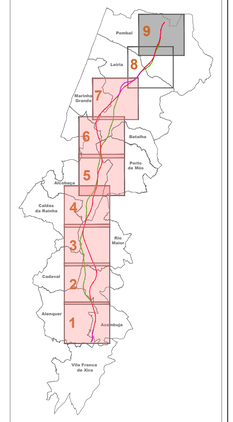
1.06

Planta de Ordenamento

Zonamento Acústico e Zonas de Conflito

outubro 2023

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA — FT JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Ordenamento - Zonamento Acústico e Zonas de Conflito, do PDM de Pombal - 2ª alteração à 1ª revisão do PDM, edição de Outubro de 2023

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais — AGRI.PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00
Data: Janeiro 2025
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou MM
Desenhou MM
Projectou MM
Verificou FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por
EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: ZONAMENTO ACÚSTICO E ZONAS DE CONFLITO PDM DE POMBAL

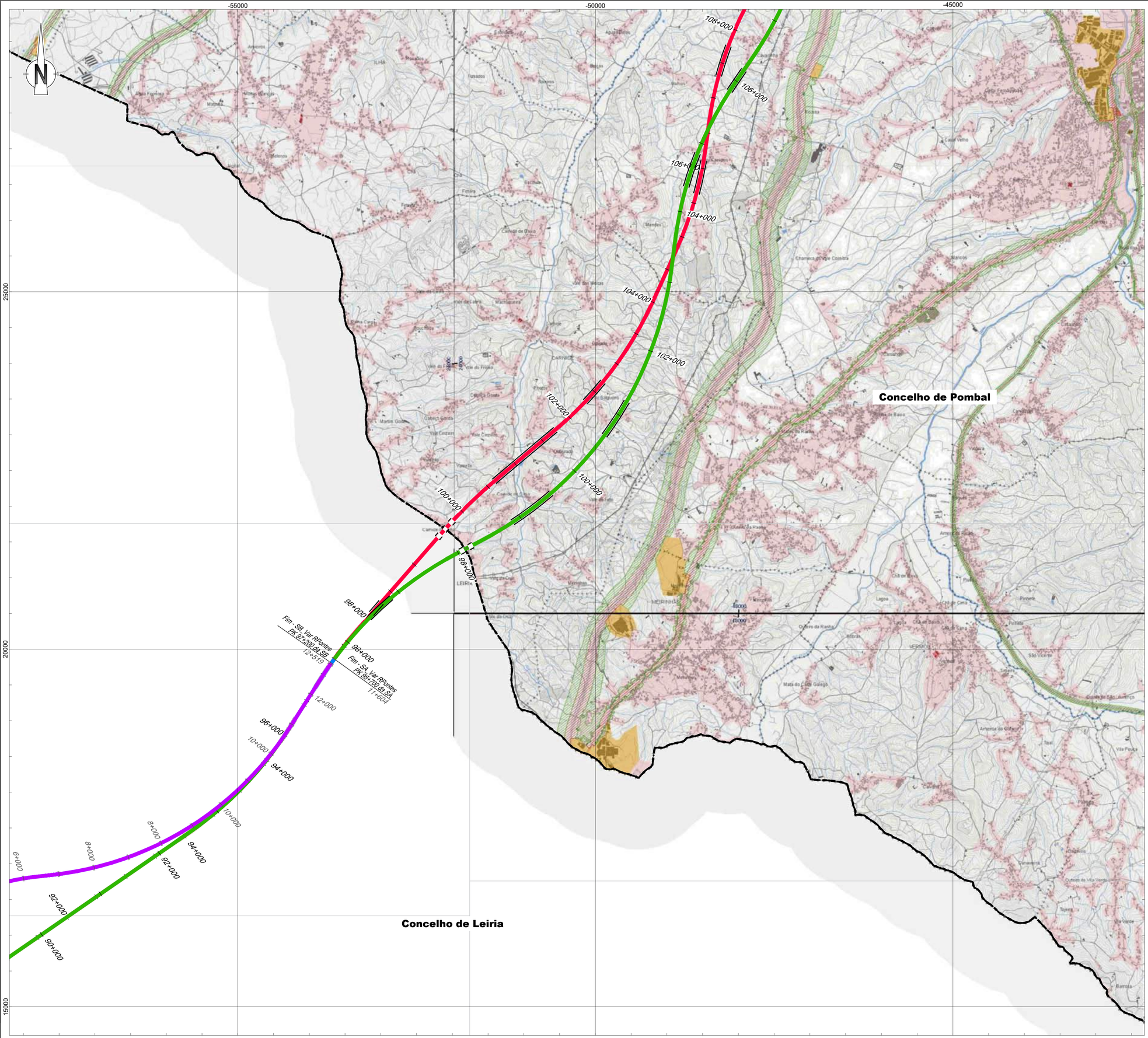
Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	###########	xxx	00	2	10

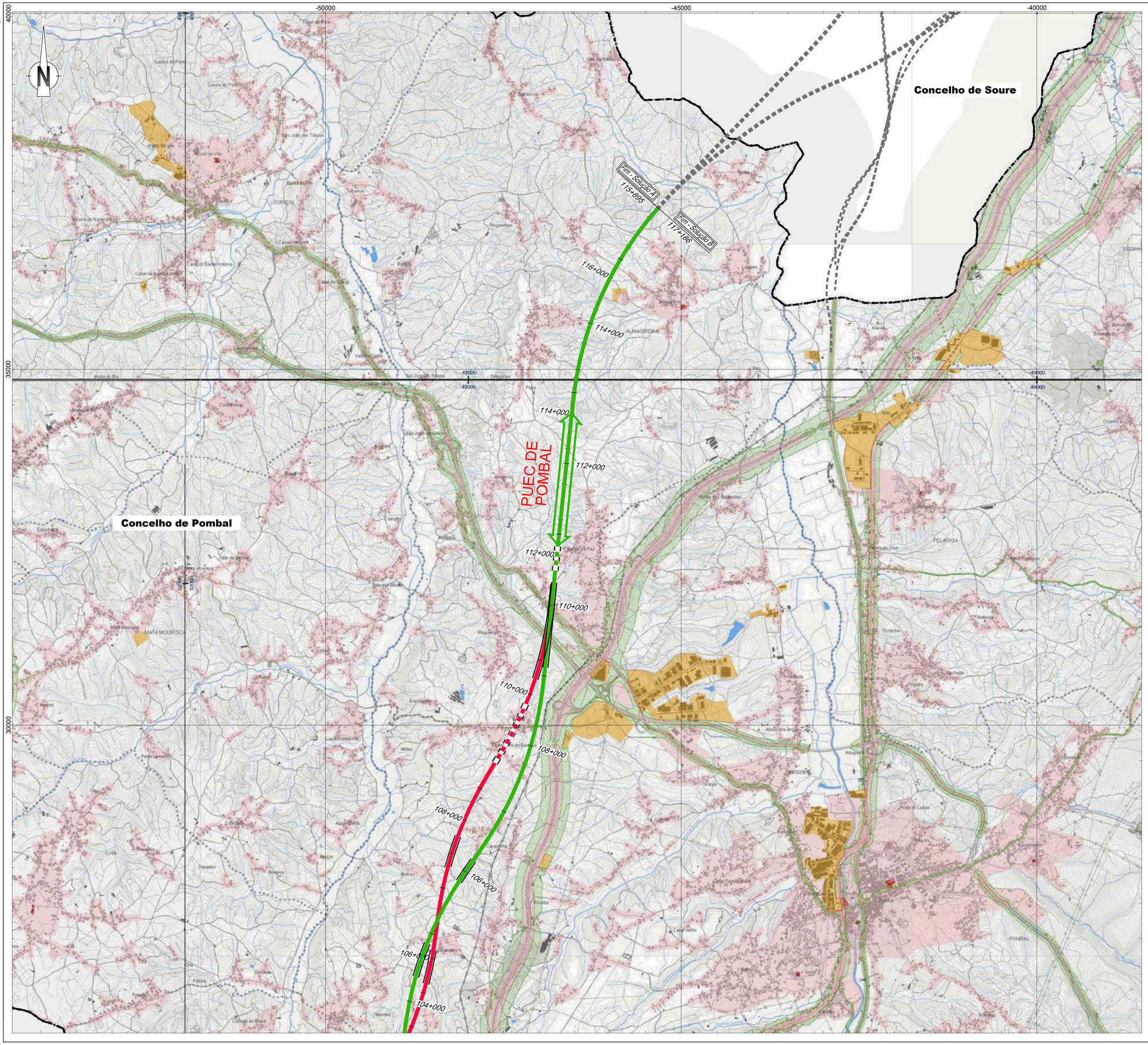
Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender a escala gráfica

-55000 -50000 -45000

25000 20000 15000


108+000
106+000
104+000
102+000
100+000
98+000
96+000
94+000
92+000
90+000
12+000
10+000
8+000
6+000
Fim - SS. Var. Rpoales PK:97+400.98 SB
12+519
Fim - SA. Var. Rpoales PK:96+100.98 SA
11+694
Concelho de Pombal
Concelho de Leiria
LEIRIA
CARREIRA
MEIRINHAS
Ameiros
Rosados
ILHA
Marinha
Melenos
Fonte
Escoural
Casal de Baixo
Machuqueira
Vale do Freixo
Vale Cazeiro
Vale de Fetos
Vale da Cruz
Vale de Lagoa
Vale de Lobos
Vale de Ramos
Vale de Ribeiro
Vale de Vaqueiros
Vale de Vinhas
Vale do Pinheiro
Vale Grande
Vale Martins
Vale Pereiro
Vale Pinheiro
Vale Ribeiro
Vale Vaqueiros
Vale Vinhas
Vale Zebro
Vale Zebros
Vale Zebrinho
Vale Zebrinhos
Vale Zebrinhos
Vale Zebrinhos

Em cópia deste desenho com formato diferente do A1 atender a escala gráfica



Linha Alta Velocidade
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte
- Carregado

Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

- Limite de Concelho (CAOP 2023)

Zonamento Acústico
- Zona Industrial
- Zona Mista
- Zona Sensível
- Zona Não Classificada

Zonas de Conflito
- 0 – 5 dB
- Δ > 5 dB

MINISTÉRIO DO AMBIENTE, ORDENAMENTO DO TERRITÓRIO E ENERGIA

DEPÓSITO Nº 02.10.15/PDM/03/2014/45

EM 10ABR2014

dgTerritório SNIT

- Limite de Freguesia (CAOP 2012.1)
- Concelho de Pombal (CAOP 2012.1)

1ª Revisão do Plano Diretor Municipal de Pombal

Câmara Municipal de Pombal — GPU

1:25000 | 5.ª Fase: Proposta Final de Plano — Elementos que Constituem o Plano | 1.06

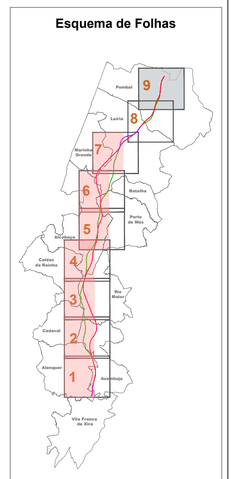
Planta de Ordenamento

Zonamento Acústico e Zonas de Conflito

Fevereiro 2014

Rev. 03

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):

Extrato da Planta de Ordenamento -Zonamento Acústico e Zonas de Conflito, do PDM de Pombal - edição de Fevereiro de 2014

Logótipos e informação complementar

Projectista: arqpais; AGRI.PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 — Data: Junho 2024

N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: EA - PRO Luísa Almeida

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Título do Desenho: ZONAMENTO ACÚSTICO E ZONAS DE CONFLITO PDM DE POMBAL

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

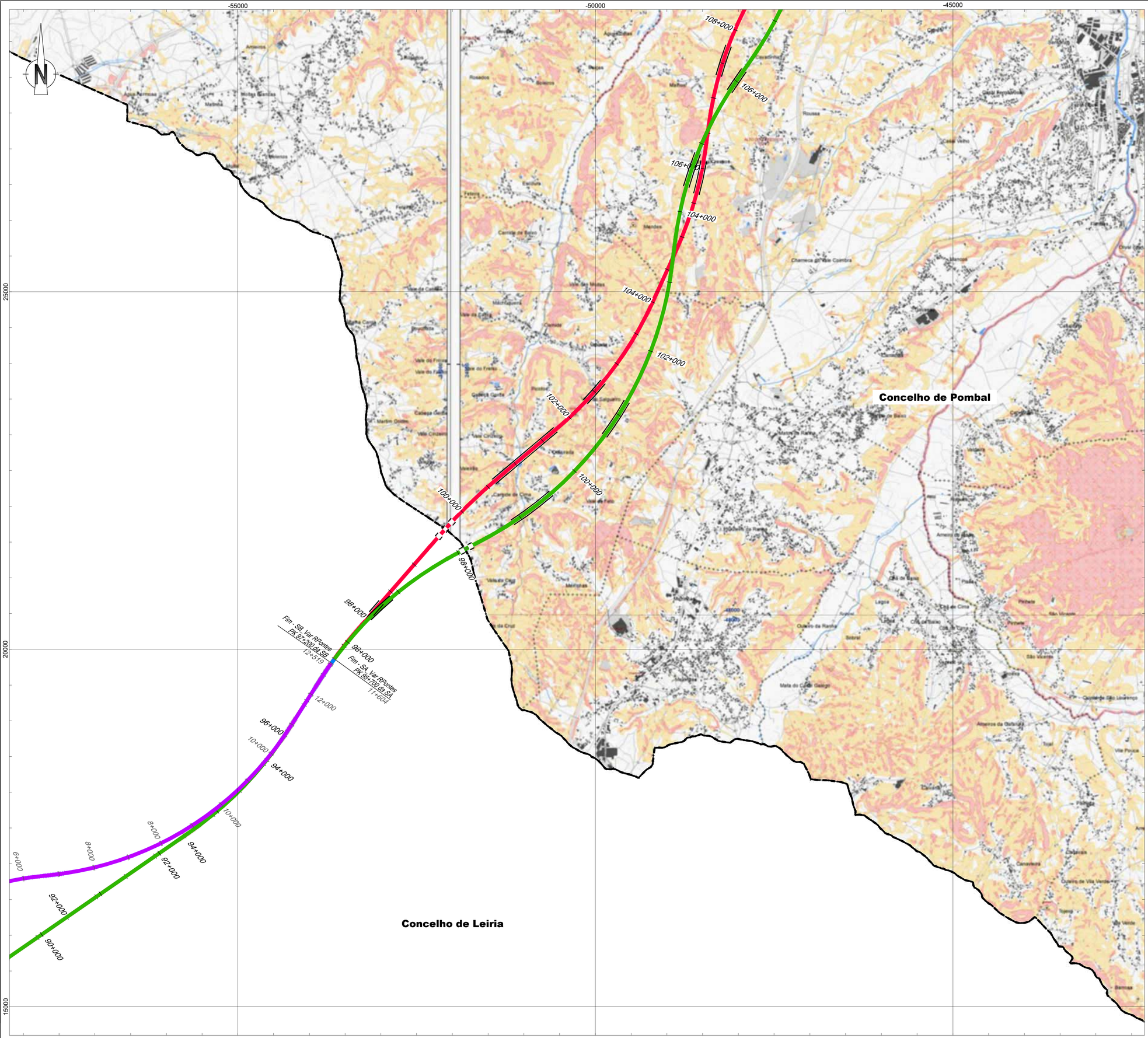
Escalas: 1: 25 000 — 0 250 500 m

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	###########	xxx	00	2/2	10

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

-55000 -50000 -45000

25000 20000 15000



Linha Alta Velocidade
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte
- Carregado

Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Perigosidade de Incêndio Rural
- Muito Alta
- Alta

MINISTÉRIO DA COESÃO TERRITORIAL
DEPÓSITO Nº 02.10.15/PDM/02/2024/1
EM 08/01/2024
dgTerritório SNIT

Limite de Freguesia (CAOP 2022)
Concelho de Pombal (CAOP 2022)

1.ª Revisão do Plano Diretor Municipal de Pombal

Câmara Municipal de Pombal
GPU

1:25 000

2.ª Alteração
Elementos que Constituem o Plano

2.04

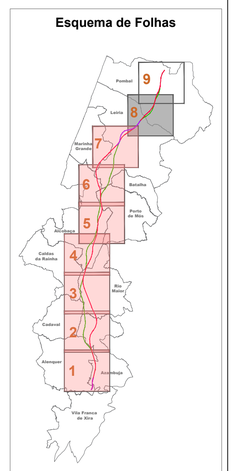
Planta de Condicionantes

Perigosidade de Incêndio Rural

outubro 2023

Entidade proprietária da cartografia: Comunidade Intermunicipal da Região de Leiria (CIM RL)
Entidade produtora: Sociarte – Sociedade de Levantamentos Topo - Cartográficos, Lda
Data de edição: Data do voo - 31-08-2018
Conclusão dos Trabalhos - 28-09-2018
Série cartográfica oficial a que pertence: SNC 1/10 000
Data e número de homologação e entidade responsável pela homologação: Homologação pela DGT em setembro 11/09/2020, processo nº 874
Sistema de referência: PT-TM06 / ETRS89
Exatidão Planimétrica: Erro médio quadrático 1,0 metros. 90% dos pontos com desvio menor do que 2,3 metros.
Exatidão Altimétrica: Erro médio quadrático 1,7 metros. 90% dos pontos com desvio menor do que 2,75 metros.
Exatidão temática: Conformidade semântica dos dados - Completude (% admissível de erros de omissão e comissão):3

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA — FT JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base)

Extrato da Planta de Condicionantes - Perigosidade de Incêndio Rural, do PDM de Pombal - 2ª alteração à primeira revisão do PDM, edição de Outubro de 2023

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais | AGRI.PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00
Data: Janeiro 2025
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por
EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: PERIGOSIDADE DE INCÊNDIO RURAL PDM DE POMBAL

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	###########	xxx	00	1	11

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

-50000 -45000 -40000

40000 35000 30000

Concelho de Soure

Concelho de Pombal

Fim - Solução A

115+895

Fim - Solução B

117+186

116+000

114+000

114+000

PUEC DE POMBAL

112+000

112+000

110+000

110+000

108+000

108+000

106+000

106+000

104+000

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Perigosidade de Incêndio Rural

- Muito Alta
- Alta

MINISTÉRIO DA COESÃO TERRITORIAL

DEPÓSITO Nº 02.10.15/PDM/02/2024/1

EM 08/01/2024

dgTerritório SNIT

Limite de Freguesia (CAOP 2022)

Concelho de Pombal (CAOP 2022)

1.ª Revisão do Plano Diretor Municipal de Pombal

Câmara Municipal de Pombal

GPU

1:25 000

2.ª Alteração
Elementos que Constituem o Plano

2.04

Planta de Condicionantes

Perigosidade de Incêndio Rural

outubro 2023

Entidade proprietária da cartografia: Comunidade Intermunicipal da Região de Leiria (CIM RL)
Entidade produtora: Sociatis – Sociedade de Levantamentos Topo - Cartográficos, Lda
Data de edição: Data do voo - 31-08-2018
Conclusão dos Trabalhos - 29-08-2019
Série cartográfica oficial a que pertence: SNC 1/10 000
Data e número de homologação e entidade responsável pela homologação: Homologação pela DGT em setembro 11/09/2025, processo nº 874
Sistema de referência: PT-TM06 / ETRS89
Exatidão Planimétrica: Erro médio quadrático 1,0 metros. 90% dos pontos com desvio menor do que 2,3 metros.
Exatidão Altimétrica: Erro médio quadrático 1,7 metros. 90% dos pontos com desvio menor do que 2,75 metros.
Exatidão temática: Conformidade semântica dos dados - Completude (% admissível de erros de omissão e comissão):3

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA — FT JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Condicionantes - Perigosidade de Incêndio Rural, do PDM de Pombal - 2ª alteração à primeira revisão do PDM, edição de Outubro de 2023

Logótipos e informação complementar

Projectista: arqpais; AGRI.PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00
Data: Janeiro 2025
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por
EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: PERIGOSIDADE DE INCÊNDIO RURAL PDM DE POMBAL

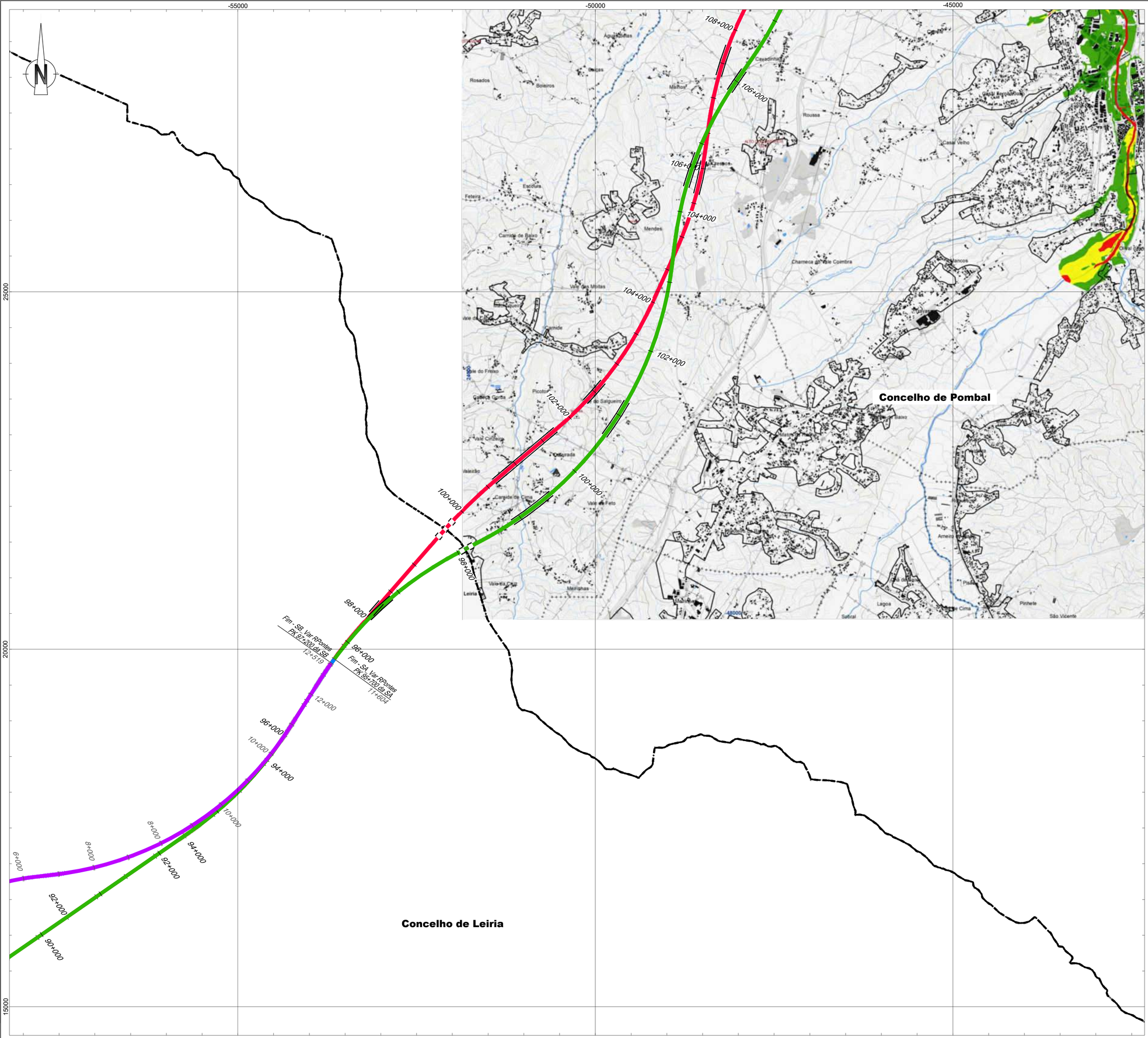
Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	##########	xxx	00	2	11

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

-55000 -50000 -45000

25000 20000 15000



Linha Alta Velocidade
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte
- Carregado

Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Áreas de Risco Potencial Significativo de Inundações

Perigosidade
- Muito Alta | Alta
- Média
- Muito Baixa | Baixa

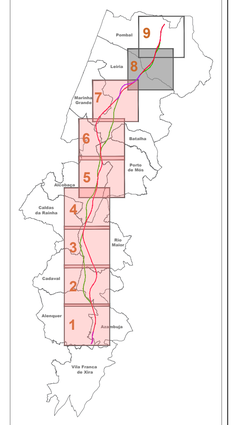
Aglomerados urbanos

Limite de Freguesia (CAOP 2023)

Concelho de Pombal (CAOP 2023)

MINISTÉRIO DA COESÃO TERRITORIAL
DEPÓSITO Nº 02.10.15/PDM/04/2024/143
EM 29/08/2024
dgTerritório SNIT

Esquema de Folhas



	1.ª Revisão do Plano Diretor Municipal de Pombal	Câmara Municipal de Pombal GPU
1:25 000	3.ª Alteração por adaptação Elementos que Constituem o Plano	1.07 D
	Planta de Ordenamento **Riscos de Cheias e Inundações**	junho 2024

Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA — FT JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Ordenamento - Risco de Cheias e Inundações, do PDM de Pombal - 3ª alteração por adaptação do PDM, edição de Junho de 2024

Logótipos e informação complementar

Projectista
arqpais arquitectura e ambiente
AGRI.PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00
Data: Janeiro 2025
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por
EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: RISCO DE CHEIAS E INUNDAÇÕES PDM DE POMBAL

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	##########	xxx	00	1	12

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

-50000 -45000 -40000

40000 35000 30000

Concelho de Soure

Concelho de Pombal

1.ºm - Solução A1
115+885

1.ºm - Solução B1
117+186

116+000
114+000
112+000
110+000
108+000
106+000
104+000

PUEC DE POMBAL

-48000 -40000

Almagreira
Meires
São João da Ribeira
Carnide
Pelados
Vale de Maceira
Regueira
Espinheira
Casal Novo da Pêra
Motes
Aguieiras
Rosados
Boleiros
Roussa
Casal Velho
Adrique
Vale de Cubas
Fontinha
Escoura
Feteira
Mendes
Carreço de Baixo

Linha Alta Velocidade
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte
- Carregado

Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Áreas de Risco Potencial Significativo de Inundações

Perigosidade
- Muito Alta | Alta
- Média
- Muito Baixa | Baixa

Aglomerados urbanos

Limite de Freguesia (CAOP 2023)
Concelho de Pombal (CAOP 2023)

MINISTÉRIO DA COESÃO TERRITORIAL
DEPÓSITO Nº 02.10.15/PDM/04/2024/143
EM 29/08/2024
dgTerritório SNIT

1.ª Revisão do Plano Diretor Municipal de Pombal

Câmara Municipal de Pombal
GPU

1:25 000

3.ª Alteração por adaptação
Elementos que Constituem o Plano

1.07 D

Planta de Ordenamento

Riscos de Cheias e Inundações

junho 2024

Esquema de Folhas

Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA — FT JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base)

Extrato da Planta de Ordenamento - Risco de Cheias e Inundações, do PDM de Pombal - 3ª alteração por adaptação do PDM, edição de Junho de 2024

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais AGRILPRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00
Data: Janeiro 2025
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: RISCO DE CHEIAS E INUNDAÇÕES
PDM DE POMBAL

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	###########	xxx	00	2	12

PORTO DE MÓS

(PDM atual)

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

-70000 -65000 -60000

-10000 -15000 -20000

N

62+000 60+000 58+000 56+000 54+000 52+000 50+000

PUEC DA BENEDITA

Concelho de Alcobaça

Concelho de Porto de Mós

SERRO VENTOSO

FEDREIRAS

Serra de Cima

Serra de Baixo

Vale do Porto

Casal Velho

Maxieira

Marinha de Baixo

Meios

Alcaidão de Arrimal

MENDIGA

ARRIMAL

Portela do Vale de Lamas

Portela do Pereiro

Pedreira

Pedreira

Pedreira

Em cópia deste desenho com formato diferente do A1 atender a escala gráfica

-70000 -65000 -60000

5000 0 -5000

Concelho de Leiria

Concelho de Batalha

Concelho de Alcobaça

Concelho de Porto de Mós

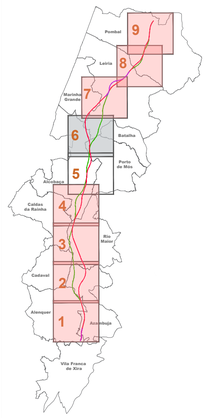
76+000 74+000 72+000 70+000 68+000 66+000 64+000 62+000

Casais do Alem Casal do Rolvo Calvaria de Cima Casais Gamitos Chão Pardo Casal Deleiro Casal da Feira Fermentões Casal da Serra Casal da Ribeira Casal da Ribeira

U12 U13 U14 U15 U16 U17 U18 U19 U20

REGUEIRAS

Esquema de Folhas



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

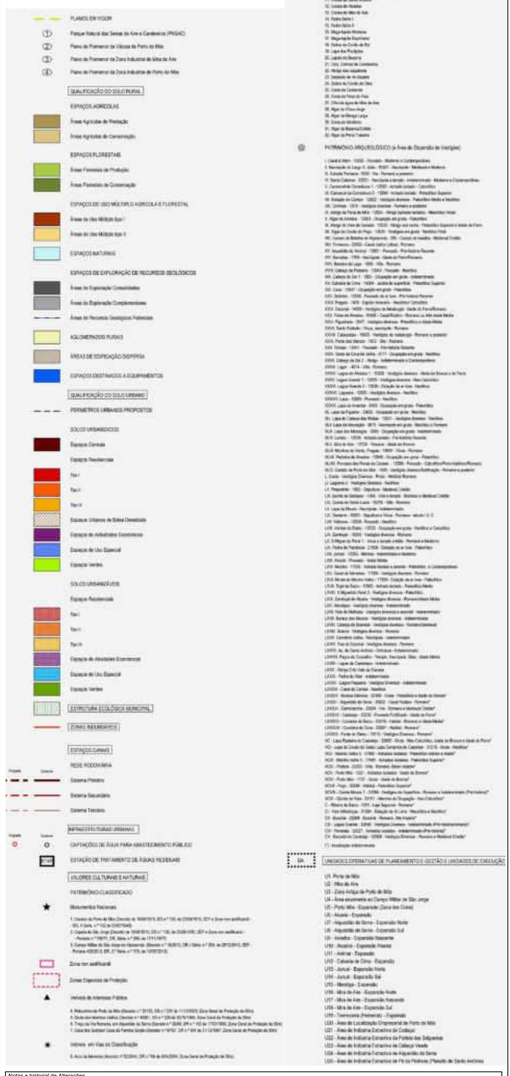
- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

- Limite de Concelho (CAOP 2023)



Notas e historial de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):

Extrato da Planta de Ordenamento - Classificação e Qualificação do Solo, do PDM de Porto de Mós - edição de Junho de 2017

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais paisagem e cidades

AGRI-PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Data: Junho 2024

N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou MM

Desenhou MM

Projectou MM

Verificou FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Título do Desenho: CLASSIFICAÇÃO E QUALIFICAÇÃO DO SOLO PDM DE PORTO DE MÓS

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	###########	xxx	00	2/2	1

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

-70000 -65000 -60000

-10000 -15000 -20000

N

62+000 62+000

60+000 60+000

58+000 58+000

56+000 56+000

54+000 54+000

52+000 52+000

50+000 50+000

PUEC DA BENEDITA

Concelho de Alcobaça

Concelho de Porto de Mós

Azenha

Cabeço Gordo

Vale de Pia

Vale Covo

Vale Pedrinhas

Vale de Rolos

Mata Velha

Marinha da Cova

Marinha de Baixo

Matos

Aguieira de Alcoa

Alcoa

Mendiga

Arrimal

Penouço

Portela do Ferro

Casal Velho

Azenha

Portela de Vale de Lagoa

Calçada do Chão da Mendiga

Casal Velho

Vale Pedrinhas

Vale Covo

Vale de Rolos

Mata Velha

Marinha da Cova

Marinha de Baixo

Matos

Aguieira de Alcoa

Alcoa

Mendiga

Arrimal

Penouço

Portela do Ferro

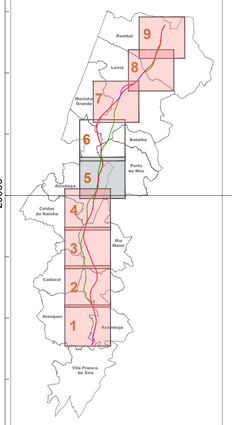
Casal Velho

Vale de Pia

Vale Covo

Luiã

Esquema de Folhas



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)



Entidade: CÂMARA MUNICIPAL DE PORTO DE MÓS	Projeto: 1ª Revisão do Plano Diretor Municipal de Porto de Mós	
Cartografia:	Título: PLANTA DE CONDICIONANTES Outras Condicionantes	
Elaborado:	Escala: 1:25.000 / VOLUME III	Desenho: 03
Validado/Aprovado:	Data: junho 2015	Escala: 1:5

Notas e historial de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT — JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):

Extrato da Planta de Condicionantes - Outras Condicionantes, do PDM de Porto de Mós - edição de Junho de 2015

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais — AGRI.PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Data: Junho 2024

N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou: MM

Desenhou: MM

Projectou: MM

Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Título do Desenho: OUTRAS CONDICIONANTES PDM DE PORTO DE MÓS

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	###########	xxx	00	1/2	2

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender a escala gráfica

-70000 -65000 -60000

5000 0 -5000

Concelho de Leiria

Concelho de Batalha

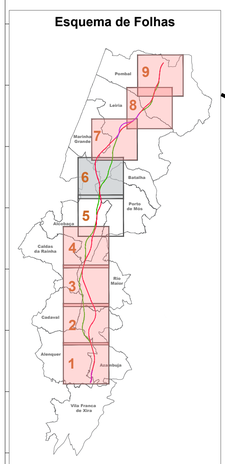
Concelho de Alcobaça

Concelho de Porto de Mós

76+000 74+000 72+000 70+000 68+000 66+000 64+000 62+000

Casais do Alho, Casal do Rainho, Calvaria, CALVARIA DE CIMA, Arrabalinho, Chouriceira Matta, Casal Seixas, Chão Pardo, Vale de Agua, Casal da Asna, Casal da Feja, Casal Cabeço, Cardonheira, Bem Sucedido, Casaquilal, São Jorge, Vale de Boim, Moinhos de Vento, Casal da Lapa, Casal da Rainha, Casal do Rainho, Casal da Feja, Fontelas, Moinhos, Lapas, Casais de Baixo, Carreiras, Arrifa, Carreiral da Gonçalinha, JUNCAL, Casais de Lapas, Casal de Lapas, Zl do Juncal, Portela, Azoia, Casais de Cima, Casal de Cima, Moinhos de Cima, Casal da Rainha, Casal do Rainho, Casal da Feja, Fontelas, Moinhos, Lapas, Casais de Baixo, Carreiras, Arrifa, Carreiral da Gonçalinha, JUNCAL, Casais de Lapas, Casal de Lapas, Zl do Juncal, Portela, Azoia, Casais de Cima, Casal de Cima, Moinhos de Cima, REDREIRAS, Portela de Baixo, Portela de Cima

Esquema de Folhas



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

- Limite de Concelho (CAOP 2023)



Porto de Mós

plio RPDM_PM

Cliente: CÂMARA MUNICIPAL DE PORTO DE MÓS	Projeto: 1ª Revisão do Plano Diretor Municipal de Porto de Mós
Empreitada: Elaboração da 1ª Revisão do Plano Diretor Municipal de Porto de Mós (RPDM_PM)	Título: PLANTA DE CONDICIONANTES Outras Condicionantes
Escala: 1:25 000	Volume: VOLUME III
Data: junho 2024	Desenho: 03

Notas e historial de Alterações

REV.00 EMISSÃO INICIAL — FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Condicionantes - Outras Condicionantes, do PDM de Porto de Mós - edição de Junho de 2015

Logótipos e informação complementar

Projectista: arqpais; AGRI.PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00
Data: Junho 2024
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: OUTRAS CONDICIONANTES PDM DE PORTO DE MÓS

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

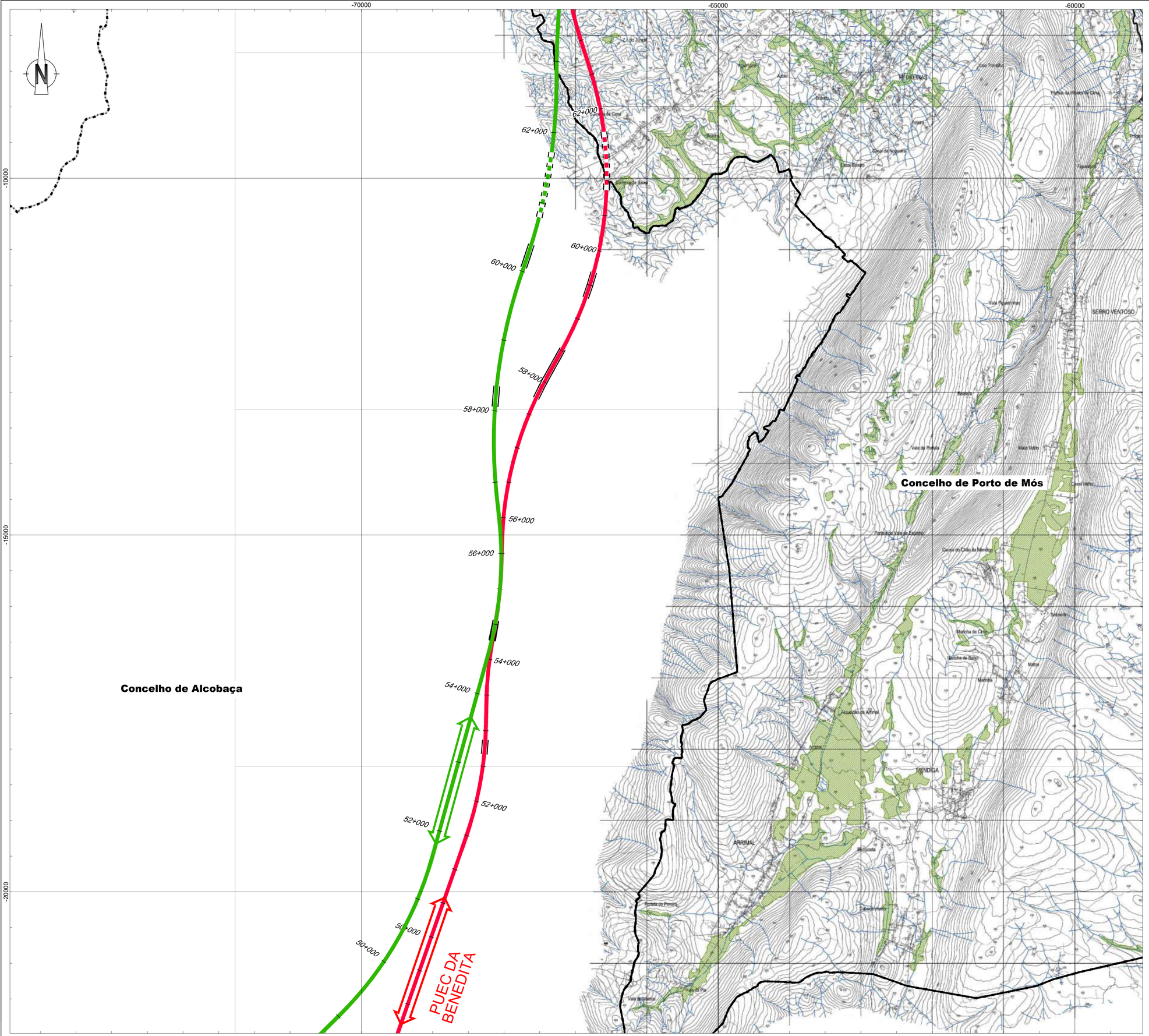
Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão
316	###########	xxx	00

Folha: 2/2
Desenho: 2

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

-70000 -65000 -60000

-10000 -15000 -20000



Linha Alta Velocidade
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte
- Carregado

Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

LEGENDA:
- Limite de Concelho (CAOP 2012.1)
- Altimetria
- Rede Hidrográfica
- Edificado
- Rede Viária
- Toponímia (Xxxxx)
- Reserva Agrícola Nacional
- Regadio Tradicional do Vale do Lena
- Limite
- Infraestruturas

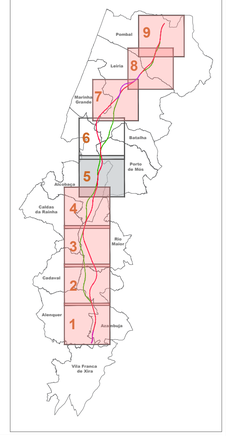
Câmara Municipal Porto de Mós

plio

Código: RPDM_PM

Cliente: CÂMARA MUNICIPAL DE PORTO DE MÓS	Projeto: 1.ª Revisão do Plano Diretor Municipal de Porto de Mós
Cartografia: Entidade Proprietária: IGeoE; Entidade Produtora: IGeoE; Data de Edição: 2004-01-01; Série Cartográfica Oficial: Série M888 1/25000; Sistema de Referência: Datum 73; Elipsóide: Internacional de Hayford; Projeção: Transversa Mercator; Escala(s) Produzida(s): 1:1 ? m; Escala(s) Tratáveis: a representatividade é superior a 85%; Precisão Posicional Nominal: 5.41m	Título: PLANTA DE CONDICIONANTES Reserva Agrícola Nacional final
Desenhou:	Escala: 1:25 000 / Volume III / Desenho: 04
Verificou/Aprovou: / Nome do Ficheiro: RPDM_PM_III_04_Planta_RAN_final5.dwg	Data: Junho 2015 / Versão: 5

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT — JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Condicionantes - Reserva Agrícola Nacional, do PDM de Porto de Mós - edição de Maio de 2015

Logótipos e informação complementar Projectista: arqpais; AGRI.PRO AMBIENTE	Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 Data: Junho 2024 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00
Levantou: MM Desenhou: MM Projectou: MM Verificou: FT	

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente
O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida
O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Linha	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local	LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto	ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica	AMBIENTE
Nome do Empreendimento	LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho	RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL PDM DE PORTO DE MÓS

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	###########	xxx	00	1/2	4

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender a escala gráfica

-70000 -65000 -60000

5000 0 -5000

Concelho de Leiria

Concelho de Batalha

Concelho de Alcobaça

Concelho de Porto de Mós

76+000 74+000 72+000 70+000 68+000 66+000 64+000 62+000

CALVARIA DE CIMA

HERDEIAS

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

LEGENDA:

- Limite de Concelho (CAOP 2012.1)
- Altimetria
- Rede Hidrográfica
- Edificado
- Rede Viária
- Toponímia (Xxxxx)
- Reserva Agrícola Nacional
- Regadio Tradicional do Vale do Lena
- Limite
- Infraestruturas

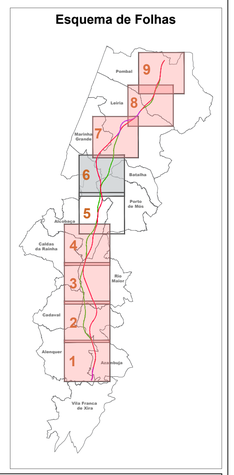
Câmara Municipal Porto de Mós

plio

Código: RPDM_PM

Cliente: CÂMARA MUNICIPAL DE PORTO DE MÓS	Projecto: 1.ª Revisão do Plano Diretor Municipal de Porto de Mós
Cartografia: Entidade Proprietária: IGeoE; Entidade Produtora: IGeoE; Data de Edição: 2004-01-01; Série Cartográfica Oficial: Série M888 1/25000; Sistema de Referência: Datum 73; Elipsóide: Internacional de Hayford; Projecção: Transversa Mercator; Escala(s) Produzida(s): 1:1 ? m; Escala(s) Tratáveis: a representatividade é superior a 85%; Precisão Posicional Numérica: 5.41m	Título: PLANTA DE CONDICIONANTES Reserva Agrícola Nacional final
Desenhou:	Escala: 1:25 000 / Volume III / Desenho: 04
Verificou/Rectificou: / Nome do Ficheiro: RPDM_PM_III_04_Planta_RAN_finalv5.dwg	Data: Junho 2015 / Versão: 5

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV.00 EMISSÃO INICIAL — FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Condicionantes - Reserva Agrícola Nacional, do PDM de Porto de Mós - edição de Maio de 2015

Logótipos e informação complementar

Projectista: arqpais; AGRI.PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 — Data: Junho 2024

N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou: MM — Desenhou: MM — Projectou: MM — Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL PDM DE PORTO DE MÓS

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	###########	xxx	00	2/2	4

Em cópia deste desenho com formato diferente do A1 atender a escala gráfica

-70000 -65000 -60000

-10000 -15000 -20000

Concelho de Alcobaça

Concelho de Porto de Mós

62+000 60+000 58+000 56+000 54+000 52+000 50+000

PUEC DA BENEDITA

Rio Alcoa
Alfarrobeira
Alcobaça
Valado de Frades
Cruz da Légua
Casal do Juncal
Albergaria
Azoia
Dulento
Bocoina
Carreira de Bates
Canal de Negrelos
Canal Bocoina
Fervença
Valverde
Vale Travesso
Portela do Vidais do Carvalhal
Prageira
Fervegado
Vale Figueirinhas
SERRO VENTOSO
Bezerras
Vale da Rabaça
Mato Velho
Canal Velho
Portela do Vale de Espinho
Quase do Chão da Mendiga
Marinha de Cima
Marinha de Baixo
Marinha
Matos
Salgueira
Alqueidão de Arrimal
MENDIGA
ARRIMAL
Bemposta
Cabeça Verde
Ponte do Pereiro
Vale de Lamas
Vale da Pia
Pombal
Lamia
Marinhas Grandes
Batalha
Porto de Mós
Alcobaça
Caldas da Rainha
Rio Maior
Cadaval
Alenquer
Arruda dos Vinhos
Vila Franca de Xira

E57 C43 E65 E45 E73C E73B E73A C14 E32 E21 C16 C66 E71

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

ZONAS RIBEIRINHAS, ÁGUAS INTERIORES E ÁREAS DE INFILTRAÇÃO MÁXIMA OU DE APANHAMENTO

- Leitos dos Cursos de Água
- Zonas Ameaçadas pelas Cheias
- Áreas de Máxima Infiltração
- Cabeceiras das Linhas de Água
- Lagoas
- Faixas de Protecção às Lagoas

ZONAS DECLIVOSAS

- Áreas com Riscos de Erosão
- Escarpas
- Faixas de Protecção às Escarpas

ÁREAS A EXCLUIR

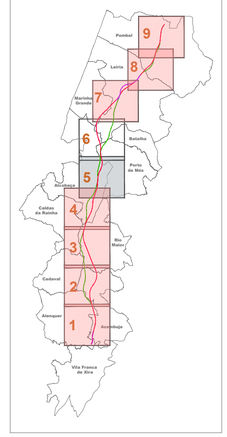
- C... C - Áreas já efetivamente comprometidas
- E... E - Áreas para satisfação de carências existentes

MINISTÉRIO DO AMBIENTE, ORDENAMENTO DO TERRITÓRIO E ENERGIA
DEPOSITO Nº 02.10.15/PDM/03/2015/1.50
SNIT 10/08/2015
dgTerritório SNIT

Câmara Municipal Porto de Mós

Dono: CÂMARA MUNICIPAL DE PORTO DE MÓS	Projeto: 1.ª Revisão do Plano Diretor Municipal de Porto de Mós
Cartografia: Entidade Proprietária: GeoZ; Unidade Produtora: GeoZ; Data da Edição: 2014-01-01; Série Cartográfica Oficial: Série M888 1/25.000; Sistema de Referência: Datum 73; Elipsóide: Internacional de Hayford; Projecção: Transversa Mercator; Escalão Projetional Fitamétrico: 3.1°fe; Escalão Temático: a representar/orientado e equerne a 90%; Precisão Posicional Horizontal: 5.00m	Título: DELIMITAÇÃO DA RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL DO MUNICÍPIO DE PORTO DE MÓS
Desenhou:	Escala: 1:25.000 / *; Desenho: 1-D
Verificou/Aprovou: / Nome do Ficheiro:	Data: Maio 2015; Versão: 8

Esquema de Folhas



Notas e histórial de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT — JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Condicionantes - Reserva Ecológica Nacional, do PDM de Porto de Mós - edição de Maio de 2015

Logótipos e informação complementar

Projectista: arqpais; AGRI.PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00
Data: Junho 2024
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local	LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto	ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica	AMBIENTE
Nome do Empreendimento	LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho	RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL PDM DE PORTO DE MÓS

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 25 000; 0 250 500 m

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	###########	xxx	00	1/2	3

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender a escala gráfica

-70000 -65000 -60000

5000 0 -5000

N

Concelho de Leiria

Concelho de Batalha

Concelho de Alcobaça

Concelho de Porto de Mós

76+000 74+000 72+000 70+000 68+000 66+000 64+000 62+000

Casas do Alem, Casal do Ruivo, Andainho, Portelinha, Casas Gamdos, Picanheiro, Casal Selavira, Chão Pardo, Casal do Alho, Vale de Água, Casal Oleiro, Chão da Feca, Ferrarias, Moitaina, Vinqueiros, Lagos, Tremoceira, Casas de Baixo, Corredoura, Casal da Luisa, Albergaria, Azoia, Outeiro, Vale Trevisco, Portela do Ruivo de Cima, CALVARIA DE CIMA, São Jorge, Tojal de Baixo, Tojal de Cima, Ribeira de Salgo, Carquinal, Bom Sucesso, Castanheiros, Valbom, Arneiro, Carrascal da Comenda, JUNCAL, PEDREIRAS, E64, E60, E67, E68, E62, C33, C40, C49, C18, C28, C29, C48A, C48B, C47, C43, Z.I. do Juncal

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

ZONAS RIBEIRINHAS, ÁGUAS INTERIORES E ÁREAS DE INFILTRAÇÃO MÁXIMA OU DE APANHAMENTO

- Leitos dos Cursos de Água
- Zonas Ameaçadas pelas Cheias
- Áreas de Máxima Infiltração
- Cabeceiras das Linhas de Água
- Lagoas
- Faixas de Proteção às Lagoas

ZONAS DECLIVOSAS

- Áreas com Riscos de Erosão
- Escarpas
- Faixas de Proteção às Escarpas

ÁREAS A EXCLUIR

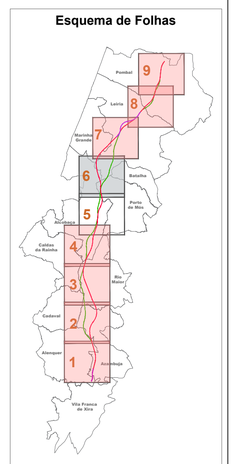
- C - Áreas já efetivamente comprometidas
- E - Áreas para satisfação de carências existentes

MINISTÉRIO DO AMBIENTE, ORDENAMENTO DO TERRITÓRIO E ENERGIA
DEPÓSITO Nº 02.10.15/PDM/03/2015/1/1.50
SNIT 10/08/2015
dgTerritório SNIT

Câmara Municipal Porto de Mós

Dono: CÂMARA MUNICIPAL DE PORTO DE MÓS	Projeto: 1.ª Revisão do Plano Diretor Municipal de Porto de Mós
Cartografia: Entidade Proprietária: GeoZ; Unidade Produtora: GeoZ; Data da Edição: 2014-01-01; Sistema de Referência Oficial: Datum Europeu 1989 (ETRS89); Elipsóide: Internacional de Hayford; Projecção: Transversa Mercator; Escalas de Visualização: 1:1 Mil; Escala(s) Temática: a representar/visualizada e exportar a 100%; Precisão Posicional Horizontal: 5,00m	Título: DELIMITAÇÃO DA RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL DO MUNICÍPIO DE PORTO DE MÓS
Desenhou:	Escala: 1:25 000 / - / Desenho: 1-D
Verificou/Aprovou: / Nome do Ficheiro:	Data: Maio 2015 / Versão: 6

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV.00 EMISSÃO INICIAL — FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Condicionantes - Reserva Ecológica Nacional, do PDM de Porto de Mós - edição de Maio de 2015

Logótipos e informação complementar

Projectista: arqpais; AGERLIRO

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00
Data: Junho 2024
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRO
Luisa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL PDM DE PORTO DE MÓS

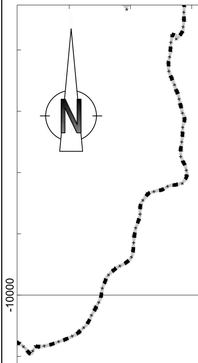
Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

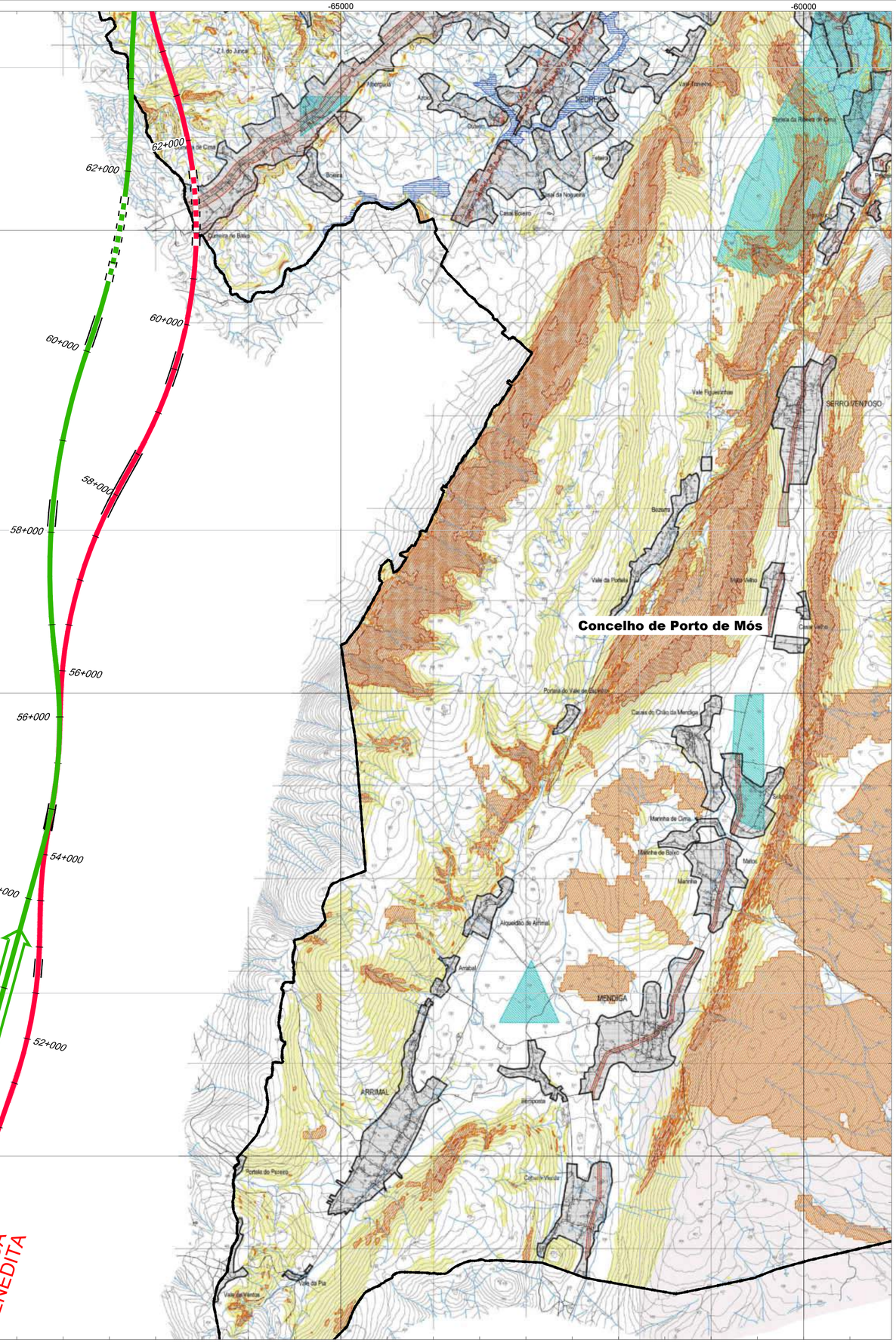
Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	###########	xxx	00	2/2	3

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

-70000 -65000 -60000

-10000 -15000 -20000





Linha Alta Velocidade
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte
- Carregado

Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)



Câmara Municipal Porto Mós

CÂMARA MUNICIPAL DE PORTO DE MÓS

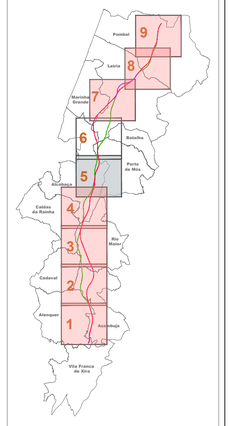
1.ª Correção Material da 1.ª Revisão do Plano Diretor Municipal de Porto de Mós

PLANTA DE ORDENAMENTO: Áreas de Risco ao Uso do Solo

1:25 000 | VOLUME III | 02

RPDM_PA_II_02_PO_AreasRisco_UsoSolo_Conformidade.dwg | Junho 2017

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT — JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):

Extrato da Planta de Ordenamento - Áreas de Risco ao Uso do Solo, do PDM de Porto de Mós - edição de Junho de 2017

Logótipos e informação complementar

Projectista: arqpais; AGRI-PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 | Data: Junho 2024

N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou: MM | Desenhou: MM | Projectou: MM | Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal — Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Título do Desenho: ÁREAS DE RISCO AO USO DO SOLO PDM DE PORTO DE MÓS

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	###########	xxx	00	1/2	6

Em cópia deste desenho com formato diferente do A1 atender a escala gráfica

-70000 -65000 -60000

5000 0 -5000

Concelho de Leiria

Concelho de Batalha

Concelho de Alcobaça

Concelho de Porto de Mós

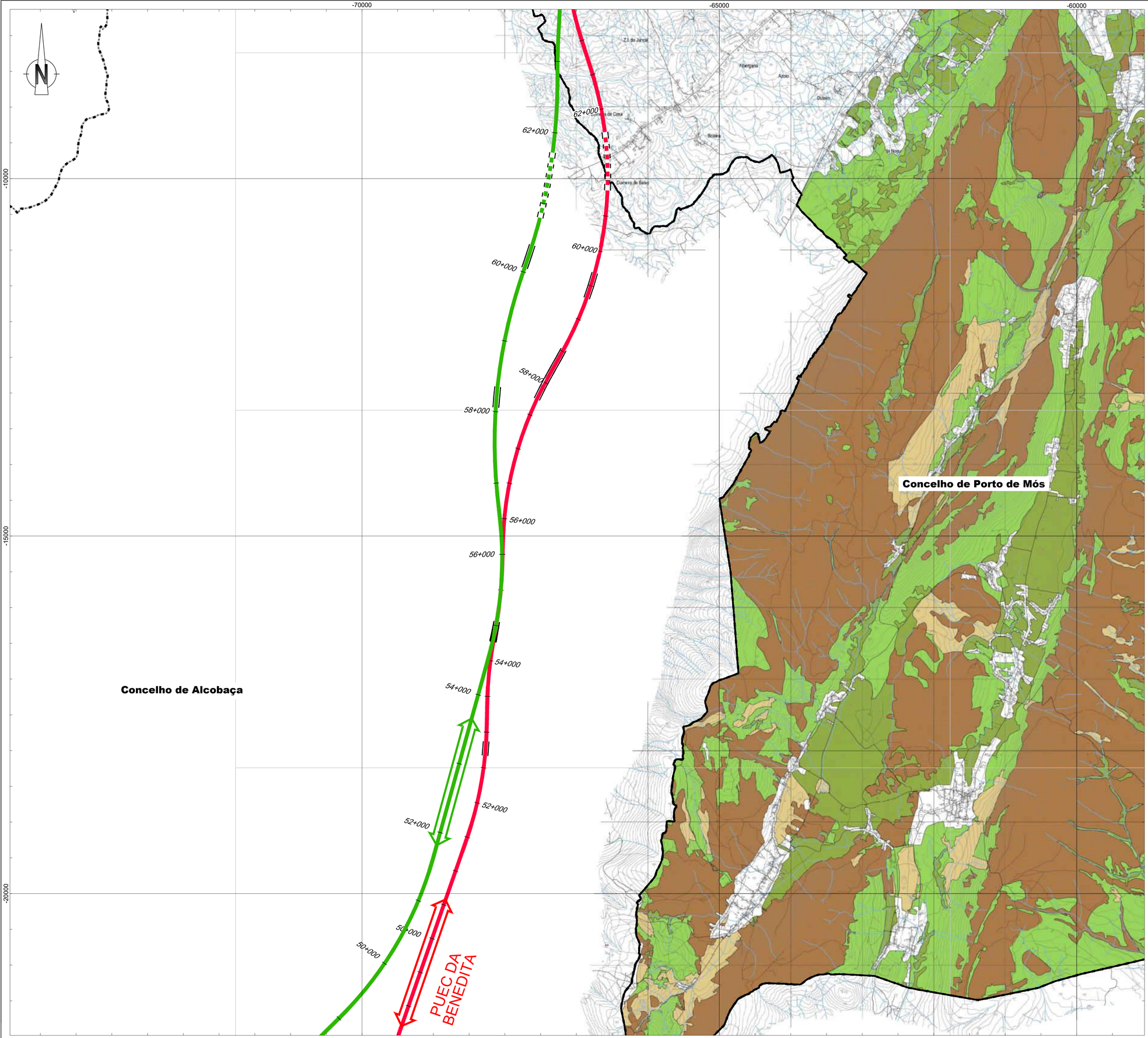
76+000 74+000 72+000 70+000 68+000 66+000 64+000 62+000

Casais do Alvo, Casal do Ruivo, CALVARIA DE CIMA, Alcantarilha, Casais Garridos, Casal Sesmeiro, Chão Pardo, Casal de Alho, JUNCAL, Z.I. do Juncal, Casal da Lebre, Casal da Lousa, Casais de Baixo, Ferrarias, Carvalhal da Comenda, Moitalinha, Vergamoeiro, Tremoceira, Casal Clerigo, Chão da Feira, Valbom, Arneiro, Casal Cleiro, Casal da Lapa, Casal da Luisa, Casal Sesmeiro, Casal Garridos, Chão Pardo, Casais do Alvo, Casal do Ruivo, CALVARIA DE CIMA, Alcantarilha, Casais Garridos, Casal Sesmeiro, Chão Pardo, Casal de Alho, JUNCAL, Z.I. do Juncal, Casal da Lebre, Casal da Lousa, Casais de Baixo, Ferrarias, Carvalhal da Comenda, Moitalinha, Vergamoeiro, Tremoceira, Casal Clerigo, Chão da Feira, Valbom, Arneiro, Casal Cleiro, Casal da Lapa, Casal da Luis

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

-70000 -65000 -60000

-10000 -15000 -20000



Linha Alta Velocidade
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte
- Carregado

Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

- Limite de Concelho (CAOP 2012.1)
- Altimetria
- Rede Hidrográfica
- Edificado
- Rede Viária
- Toponímia (Xxxxx)

ÁREAS DE PROTEÇÃO
- Nível I
- Nível II
- Nível III
- Nível IV

MINISTÉRIO DO AMBIENTE E DA AÇÃO CLIMÁTICA
SECRETARIA DE ESTADO DA CONSERVAÇÃO DA NATUREZA, DAS FLORESTAS E DO ORDENAMENTO DO TERRITÓRIO
DEPÓSITO Nº 02.10.16/PDM/04/2021/137
EM 29/07/2021
dgTerritório SNIT

Câmara Municipal Porto de Mós — plio — Código: RPDM_PM

Cliente: CÂMARA MUNICIPAL DE PORTO DE MÓS

Projecto: Plano Diretor Municipal de Porto de Mós
Alteração por adaptação

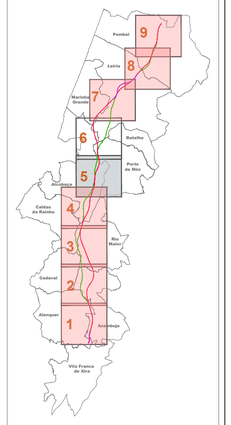
Cartografia: Entidade Proprietária: IGeoE; Entidade Produtora: IGeoE; Data de Edição: 2004-01-01; Série Cartográfica Oficial: Série M888 1:25 000; Sistema de Referência: Datum 73; Elipsóide: Internacional de Hayford; Projecção: Transversa Mercator; Escalóide Posicional Planimétrico: 3,11m; Escalóide Temático: a representatividade é superior a 90%; Precisão Posicional Nominal: 5,42m

Título: PLANTA DE ORDENAMENTO:
Áreas de Proteção de Valores Naturais do PNSAC

Desenhou: | Escala: 1:25 000 | VOLUME III | Desenho: 02-A

Verificou/Aprovou: | Nome do Ficheiro: PDM_PN_II_02-A_PO_AreasProtecao PNSAC_v1.dwg | Data: Maio 2021 | Versão: 1

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT — JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Ordenamento - Áreas de Proteção de Valores Naturais do PNSAC, do PDM de Porto de Mós - edição de Maio de 2021

Logótipos e informação complementar

Projectista: arqpais; AGRI.PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00
Data: Junho 2024
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente
O Responsável por EA - PRO
Luísa Almeida
O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: ÁREAS DE PROTEÇÃO DE VALORES NATURAIS DO PNSAC
PDM DE PORTO DE MÓS

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	###########	xxx	00	1/2	5

Em cópia deste desenho com formato diferente do A1 atender a escala gráfica

-70000 -65000 -60000

5000 0 -5000

Concelho de Leiria

Concelho de Batalha

Concelho de Alcobaça

Concelho de Porto de Mós

76+000 74+000 72+000 70+000 68+000 66+000 64+000 62+000

Casais do Alvor, Casal do Ruivo, CALVARIA DE CIMA, São Jorge, Toal de Baixo, Ribeira de Baixo, Toal da Cima, Arrabalde, Pousalinha, Casais dos Matos, Casais Dantos, Picanheiro, Arnigam, Casal Selamca, Chão Pardo, Carqueijal, Bom Sucesso, Casal Oleiro, Castanheira, Vale da Água, Casal do Alho, Chão da Feira, Ferrárias, Vilbon, Moitalma, Vergueiros, Lagos, JUNCAL, Casais de Baixo, Arrifes, Carrascal da Começoura, Tremoceira, Cruz da Légua, Casal da Luisa, Z.I. do Juncal, Albergaria, Arcos, Outeiro, Vila Franca de Xira

Em cópia deste desenho com formato diferente do A1 atender a escala gráfica

Linha Alta Velocidade
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte
- Carregado

Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

- Limite de Concelho (CAOP 2023)

- Limite de Concelho (CAOP 2012.1)
- Altimetria
- Rede Hidrográfica
- Edificado
- Rede Viária
- Toponímia (Xxxxx)

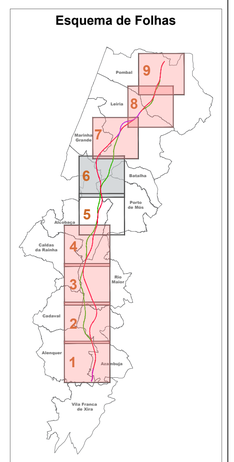
ÁREAS DE PROTEÇÃO
- Nível I
- Nível II
- Nível III
- Nível IV

MINISTÉRIO DO AMBIENTE E DA AÇÃO CLIMÁTICA
SECRETARIA DE ESTADO DA CONSERVAÇÃO DA NATUREZA, DAS FLORESTAS E DO ORDENAMENTO DO TERRITÓRIO
DEPÓSITO Nº 02.10.16/PDM/04/2021/137
EM 29/07/2021
dgTerritório SNIT

Câmara Municipal Porto de Mós — plio — Código: RPDM_PM

Cliente: CÂMARA MUNICIPAL DE PORTO DE MÓS	Projecto: Plano Diretor Municipal de Porto de Mós Alteração por adaptação
Cartografia: Entidade Proprietária: IGeoE; Entidade Produtora: IGeoE; Data de Edição: 2004-01-01; Série Cartográfica Oficial: Série M888 1:25 000; Sistema de Referência: Datum 73; Elipsóide: Internacional de Hayford; Projecção: Transversa Mercator; Escalado Posicional Planimétrico: 0.71m; Escalado Topográfico: a representatividade é superior a 90%; Precisão Posicional Nominal: 5.42m	Título: PLANTA DE ORDENAMENTO: Áreas de Proteção de Valores Naturais do PNSAC
Desenhou:	Escala: 1:25 000 — VOLUME III — Desenho: 02-A
Verificou/Aprovou: — Nome do Ficheiro: PDM_PN_III_02-A_PO_AreasProtecao PNSAC_v1.dwg — Data: Maio 2021 — Versão: 1	

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV.00 EMISSÃO INICIAL — FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):

Extrato da Planta de Ordenamento - Áreas de Proteção de Valores Naturais do PNSAC, do PDM de Porto de Mós - edição de Maio de 2021

Logótipos e informação complementar

Projectista: arqpais; AGERLIS

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 — Data: Junho 2024

N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou: MM — Desenhou: MM — Projectou: MM — Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal — Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: EA - PRO, Luísa Almeida

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Título do Desenho: ÁREAS DE PROTEÇÃO DE VALORES NATURAIS DO PNSAC
PDM DE PORTO DE MÓS

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão
316	###########	xxx	00

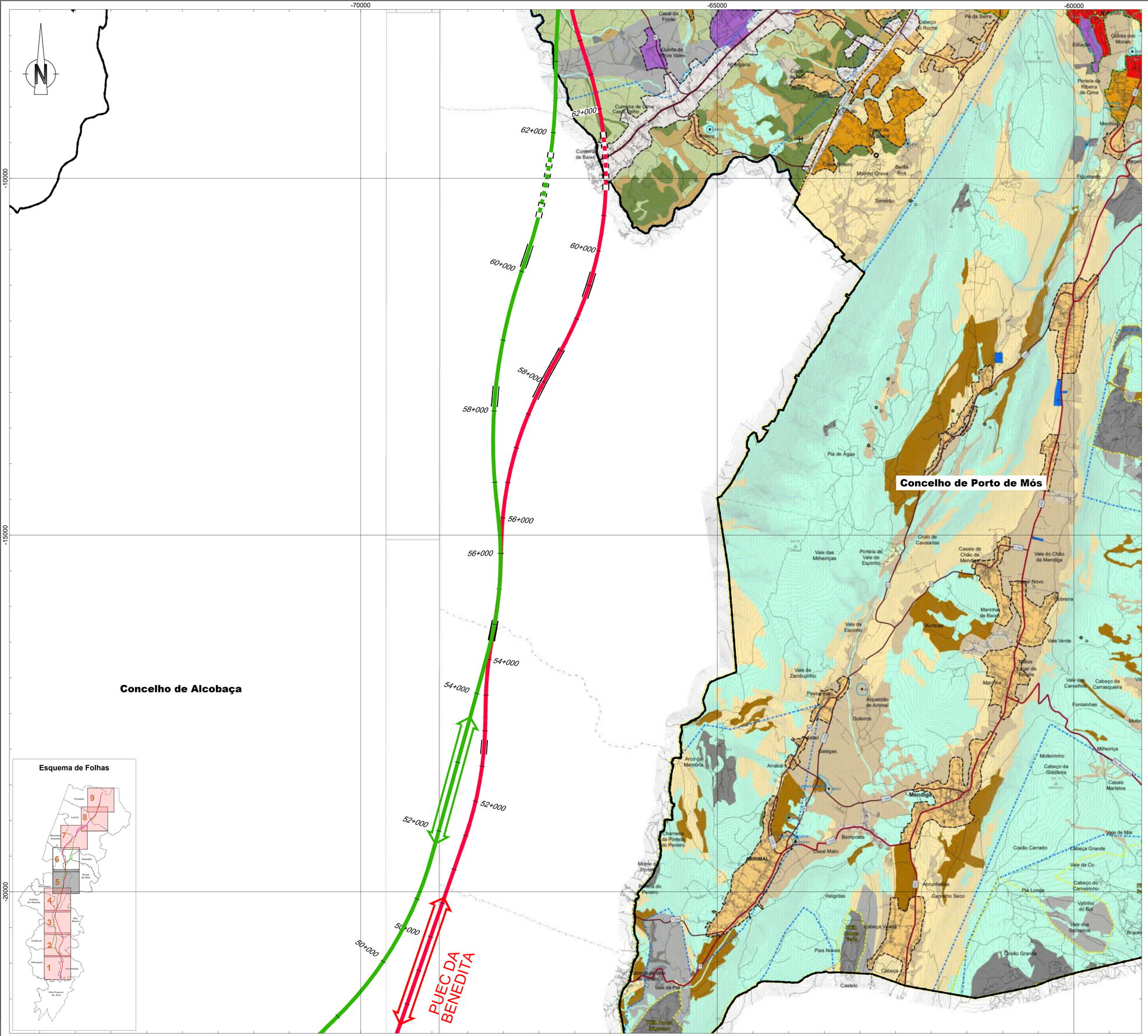
Folha: 2/2 — Desenho: 5

PORTO DE MÓS

(PDM em revisão)

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

-70000 -65000 -60000 -10000 -15000 -20000



Linha Alta Velocidade
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação a Linha do Norte
- Carregado

Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Planos em Vigor

1. Plano de Ordenamento do Parque Natural das Serras de Aire e Candeeiros (POPNSAC)
2. Plano de Pormenor da Zona Industrial da Mina da Alta (PP ZIMA)
3. Plano de Pormenor da Área de Localização Empresarial do Porto da Mós (PPALEPM)
4. Plano de Intervenção em Espaço Rural de Portela das Salgueiras (PIER Portela das Salgueiras)
5. Plano de Intervenção em Espaço Rural de Pé da Pedreira (PIER Pé da Pedreira)
6. Plano de Intervenção em Espaço Rural de Codaçal (PIER Codaçal)
7. Plano de Intervenção em Espaço Rural Cabeça Veada (PIER Cabeça Veada)

Imóveis de Interesse Público

4. Pelourinho do Porto da Mós (Decreto n.º 23/122, DG n.º 251 de 11/10/1933; Zona Geral de Protecção de 50m)
5. Grutas dos Moinhos Velhos (Decreto n.º 45081, DG n.º 228 de 29/10/1963; Zona Geral de Protecção de 50m)
6. Troço da Via Romana, em Alqueidão da Serra (Decreto n.º 29/99, DR n.º 163 de 17/07/1999; Zona Geral de Protecção de 50m)
7. Casa dos Godinhos/ Casa da Fonte da Gorjão (Decreto n.º 67/97, DR n.º 301 de 31/12/1997; Zona Geral de Protecção de 50m)

QUALIFICAÇÃO DO SOLO RURAL

ESPAÇOS AGRÍCOLAS
- Espaços Agrícolas de Produção
- Outros Espaços Agrícolas

ESPAÇOS FLORESTAIS
- Espaços Florestais de Produção
- Espaços Florestais de Conservação
- Espaços Mistos de Uso Silvícola com Agrícola Tipo I
- Espaços Mistos de Uso Silvícola com Agrícola Tipo II

PATRIMÓNIO NATURAL

6. Fórnos
10. Antigo Moinho de Carvão em Bezerra
11. Gruta de Santo António
12. Gruta do Alvaiázo
13. Gruta do Mira da Aire
14. Poço Bobo I
15. Poço Bobo II
16. Mega-lapiás Silveira
17. Mega-lapiás Espinheiro
18. Dolina do Cruto de Bof
19. Lapa dos Postigões
20. Lapião de Bezerra
21. Conj. Dolinas de Candeeiros
22. Abrigo das cegonhas
23. Depósito de Ar Alvaiázo
24. Dolina do Cruto de Chão
25. Gruta da Cantareda
26. Gruta da Poça do Pato
27. Olho de Água de Mina de Aire
28. Algar do Chão Jorge
29. Algar do Mega-Longa
30. Gruta da Minalhas
31. Algar da Bajarosa/Cubata
32. Algar da Pena Tisnada

PATRIMÓNIO ARQUEOLÓGICO (e Áreas de Dispersão de Vestígios)

ESPAÇOS NATURAIS E PAISAGÍSTICOS

ESPAÇOS DE EXPLORAÇÃO DE RECURSOS ENERGÉTICOS E GEOLÓGICOS
- Espaços de Exploração e Recursos Energéticos e Geológicos Tipo I
- Espaços de Exploração e Recursos Energéticos e Geológicos Tipo II
- Espaços de Exploração e Recursos Energéticos e Geológicos Tipo III

UNIDADES OPERATIVAS DE PLANEAMENTO E GESTÃO

UI - Porto de Mós
U2 - Mina de Aire
U3 - Zona Antiga de Porto de Mós
U4 - Área Envolvente ao Campo Militar de São Jorge
U5 - Área de Indústria Extrativa de Alqueidão da Serra

- Aglomerado Rural
- Área de Edificação Dispersa
- Espaço destinado a Equipamentos, Infraestruturas e outras estruturas

ÁREAS DE REABILITAÇÃO URBANA

ARU1 - Porto da Mós
ARU2 - Mina de Aire

QUALIFICAÇÃO DO SOLO URBANO

PERÍMETROS URBANOS
- Espaços Centrais

ESPAÇOS HABITACIONAIS
- Espaços Habitacionais Tipo I
- Espaços Habitacionais Tipo II
- Espaços Habitacionais Tipo III
- Espaços Urbanos de Baixa Densidade
- Espaços de Atividades Económicas
- Espaços de Uso Especial
- Espaços Verdes

ESTRUTURA ECOLÓGICA MUNICIPAL

ZONAS INUNDÁVEIS

ESPAÇOS CANAIS

REDE RODOVIÁRIA

A Reformular | Proposta | Existente
- Sistema Primário
- Sistema Secundário
- Sistema Terciário

INFRAESTRUTURAS URBANAS

Proposta | Existente
- Captações de água para abastecimento público
- Estação de Tratamento de Águas Residuais

VALORES CULTURAIS E NATURAIS

PATRIMÓNIO CLASSIFICADO

Monumentos Nacionais

1. Cisto de Porto de Mós (Decreto de 16/06/1910, DG n.º 136, de 23/06/1910; ZEP e Zona non aedificandi - DG, 1 Série, n.º 152 de 02/07/1940)
2. Cripta e Mosteiro de São Jorge (Decreto de 16/06/1910, DG n.º 136, de 23/06/1910; ZEP e Zona non aedificandi - Cripta e Mosteiro: DR, Série, n.º 268, de 17/11/1977)
3. Cripta Militar de São Jorge de Alpiarça (Decreto n.º 16/2010, DR, 1 Série, n.º 250, de 28/12/2010; ZEP - Portaria 429/2010, DR, 2.ª Série, n.º 175, de 10/09/2012)

Zona non aedificandi | Zona Especial de Proteção

Nome: CÂMARA MUNICIPAL DE PORTO DE MÓS		Fase: 1.ª Alteração à Revisão do Plano Diretor Municipal de Porto de Mós	
Localização: Vários Freguesias do concelho de Porto de Mós		Título: PLANTA DE ORDENAMENTO Classificação e Qualificação do Solo	
Escala Gráfica: 0 500 1 000 m	Escala: 1:25000	VOLUME II	Número: 01
Nome do Ficheiro: ARPOMPM_SI_EN_PO_2022 1024	Data: Novembro 2022	Nível: 03	

Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA — FT JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Ordenamento - Classificação e Qualificação do Solo, do PDM de Porto de Mós - edição de Novembro de 2022

Logótipos e informação complementar Projectista: arqpais; AGRI.PRO AMBIENTE	Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 Data: Janeiro 2025 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	Levantou: MM Desenhou: MM Projectou: MM Verificou: FT
Infraestruturas de Portugal Direção de Engenharia e Ambiente O Responsável por: EA - PRO Luísa Almeida	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho: CLASSIFICAÇÃO E QUALIFICAÇÃO DO SOLO PDM DE PORTO DE MÓS	Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989) Formato: A1 - 594x841 Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)
O Diretor da DEA: José Alves Monteiro	Tipo: 316 — N.º SAP: ########### — N.º de Ordem no Projecto: xxx — Versão: 00	Folha: 1/2 — Desenho: 1

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

-70000 -65000 -60000

5000 0 -5000

Concelho de Leiria

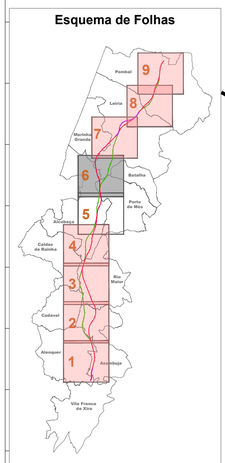
Concelho de Batalha

Concelho de Alcobaça

Concelho de Porto de Mós

76+000 74+000 72+000 70+000 68+000 66+000 64+000 62+000

Esquema de Folhas



Linha Alta Velocidade
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte
- Carregado

Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Planos em Vigor

1. Plano de Ordenamento do Parque Natural das Serras de Aire e Candeeiros (POPNSAC)
2. Plano de Pormenor da Zona Industrial da Mina da Alvo (PP ZIMA)
3. Plano de Pormenor da Área de Localização Empresarial do Porto de Mós (PPALEPM)
4. Plano de Intervenção em Espaço Rural de Portela das Salgueiras (PIER Portela das Salgueiras)
5. Plano de Intervenção em Espaço Rural de Pé da Pedreira (PIER Pé da Pedreira)
6. Plano de Intervenção em Espaço Rural de Codaçal (PIER Codaçal)
7. Plano de Intervenção em Espaço Rural Cabeça Veada (PIER Cabeça Veada)

Imóveis de Interesse Público

4. Pelourinho do Porto da Mós (Decreto n.º 23/122, DG n.º 251 de 11/10/1933; Zona Geral de Protecção de 50m)
5. Grutas dos Moinhos Velhos (Decreto n.º 45081, DG n.º 228 de 29/10/1963; Zona Geral de Protecção de 50m)
6. Trecho da Via Romana, em Alqueidão da Serra (Decreto n.º 29/99, DR n.º 163 de 17/07/1999; Zona Geral de Protecção de 50m)
7. Casa dos Godinhos/ Casa da Família Godão (Decreto n.º 67/97, DR n.º 301 de 31/12/1997; Zona Geral de Protecção de 50m)

QUALIFICAÇÃO DO SOLO RURAL

ESPAÇOS AGRÍCOLAS
- Espaços Agrícolas de Produção
- Outros Espaços Agrícolas

ESPAÇOS FLORESTAIS
- Espaços Florestais de Produção
- Espaços Florestais de Conservação
- Espaços Mistos de Uso Silvícola com Agrícola Tipo I
- Espaços Mistos de Uso Silvícola com Agrícola Tipo II

PATRIMÓNIO NATURAL

8. Fórnea
10. Antiga Mina de Carvão em Bezerra
11. Gruta de Santo António
12. Gruta da Alcaidia
13. Gruta da Mina da Alva
14. Poço Bobo I
15. Poço Bobo II
16. Maja-bacia Silveira
17. Maja-bacia Espinheiro
18. Dolina da Cruz da Bid
19. Lapa dos Postigões
20. Lapião de Bezerra
21. Conj. Dolinas de Candeeiros
22. Abrigo das cegonhas
23. Depósito de Ocre da Alcaidia
24. Dolina da Cruz da Chã
25. Gruta da Contenda
26. Gruta da Pena do Pato
27. Olho de Água de Mina de Alva
28. Algar do Chão Jorge
29. Algar do Mangra Lunga
30. Gruta da Minderlau
31. Algar da Bajarosa/Cubalo
32. Algar da Pena Tisnada

ESPAÇOS NATURAIS E PAISAGÍSTICOS

ESPAÇOS DE EXPLORAÇÃO DE RECURSOS ENERGÉTICOS E GEOLÓGICOS
- Espaços de Exploração e Recursos Energéticos e Geológicos Tipo I
- Espaços de Exploração e Recursos Energéticos e Geológicos Tipo II
- Espaços de Exploração e Recursos Energéticos e Geológicos Tipo III

UNIDADES OPERATIVAS DE PLANEAMENTO E GESTÃO

UI - Porto de Mós
U2 - Mina de Alvo
U3 - Zona Antiga de Porto de Mós
U4 - Área Envolvente ao Campo Militar de São Jorge
U5 - Área de Incêndio Extensivo de Alqueidão da Serra

- Aglomerado Rural
- Área de Edificação Dispersa
- Espaço destinado a Equipamentos, Infraestruturas e outras estruturas

ÁREAS DE REABILITAÇÃO URBANA

ARU1 - Porto de Mós
ARU2 - Mina de Alvo

QUALIFICAÇÃO DO SOLO URBANO

PERÍMETROS URBANOS
- Espaços Centrais

ESPAÇOS HABITACIONAIS
- Espaços Habitacionais Tipo I
- Espaços Habitacionais Tipo II
- Espaços Habitacionais Tipo III
- Espaços Urbanos de Baixa Densidade
- Espaços de Atividades Económicas
- Espaços de Uso Especial
- Espaços Verdes

ESTRUTURA ECOLÓGICA MUNICIPAL

ZONAS INUNDÁVEIS

ESPAÇOS CANAIS

REDE RODOVIÁRIA

A Reformular | Proposta | Existente
- Sistema Primário
- Sistema Secundário
- Sistema Terciário

INFRAESTRUTURAS URBANAS

Proposta | Existente
- Captações de água para abastecimento público
- Estação de Tratamento de Águas Residuais

VALORES CULTURAIS E NATURAIS

PATRIMÓNIO CLASSIFICADO

Monumentos Nacionais

1. Castelo de Porto de Mós (Decreto de 16/06/1910, DG n.º 136, de 23/06/1910; ZEP = Zona non aedificandi - DG, II Série, n.º 152 de 02/07/1940)
2. Capela de São João Batista (Decreto de 16/06/1910, DG n.º 136, de 23/06/1910; ZEP = Zona non aedificandi - Portaria n.º 739/77, DR, Série, n.º 288, de 12/11/1977)
3. Capela-Mãe da Stm. Jorge de Alcobertas (Decreto n.º 16/2010, DR, I Série, n.º 251, de 29/12/2010; ZEP - Portaria 429/2012, DR, 2.ª Série, n.º 175, de 10/09/2012)

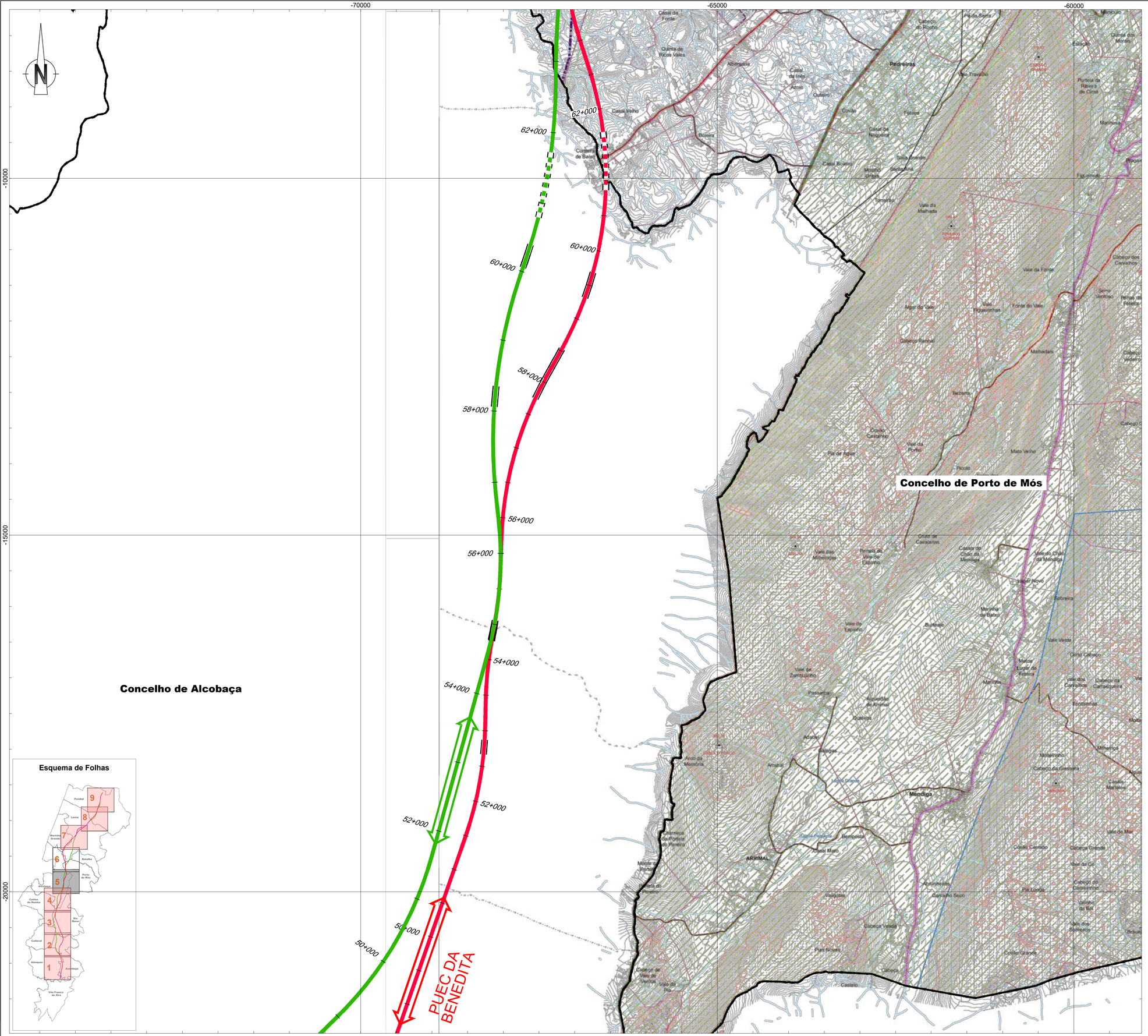
- Zona non aedificandi
- Zona Especial de Proteção

Obra: CÂMARA MUNICIPAL DE PORTO DE MÓS		Fase: 1.ª Alteração à Revisão do Plano Diretor Municipal de Porto de Mós	
Designação: Articulação Projetos Conexão Intermunicipal e Região de Leiria - Estação Ferroviária Torres - Avaliação de Compatibilidade Ajustamento Linha Ferroviária Alcobaça - Caldas da Rainha - Nó Ferroviário de Caldas da Rainha - Ligação à Linha do Oeste - Ligação à Linha do Norte - Ramal de Alcobaça - Ligação à Linha do Oeste - Ramal de Alcobaça - Ligação à Linha do Norte - Ramal de Torres Novas - Ligação à Linha do Norte

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

-70000 -65000 -60000

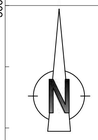
-10000 -15000 -20000


62+000
60+000
58+000
56+000
54+000
52+000
50+000
PUEC DA BENEDITA
Concelho de Alcobaça
Concelho de Porto de Mós
Pedreiras
Mendiga
ARRIMAL
Casal da Fonte
Quinta de Ricos Vales
Casal Velho
Buieira
Casal Bonito
Vale da Malhada
Vale da Fonte
Malhadais
Bezerra
Vale de Zambujeiro
Vale de Espinho
Marinhal
Maxial
Monte Redondo
Juncal
Serra Verde
Vale Verde
Vale do Chão da Mendiga
Vale dos Cavaleiros
Vale do Carvalhal
Vale da Ponte
Vale do Mato
Vale do Pereiro
Vale do Pico
Vale do Mato
Vale do Carvalhal
Vale Verde
Vale da Ponte

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

-70000 -65000 -60000

5000 0 -5000



Concelho de Leiria

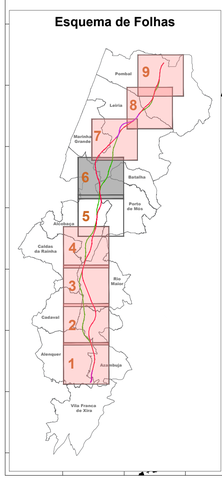
Concelho de Batalha

Concelho de Alcobaça

Concelho de Porto de Mós

76+000 74+000 72+000 70+000 68+000 66+000 64+000 62+000

Esquema de Folhas



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

- Limite de Concelho (CAOP 2023)

RECURSOS NATURAIS

RECURSOS HÍDRICOS

Domínio Hídrico

- Leito e Margens com largura de 10m das Águas não Navegáveis nem Flutuáveis
- Captações de águas subterrâneas para abastecimento público (Zona de Proteção Intermédia e Alargada)

RECURSOS GEOLÓGICOS

- Água Mineral Natural
- Exploração de Massas Minerais (Pedreiras)

RECURSOS AGRÍCOLAS E FLORESTAIS

Regime Florestal Parcial

- Perímetro Florestal da Serra dos Candeeiros
- Perímetro Florestal de Alcanede

RECURSOS ECOLÓGICOS

- Áreas Protegidas - Parque Natural das Serras de Aire e Candeeiros
- Rede Natura 2000 - Lista Nacional de Sítios (Serras de Aire e Candeeiros)

PATRIMÓNIO CULTURAL

IMÓVEIS CLASSIFICADOS

- Monumentos Nacionais
- Zonas Especiais de Proteção
- Zona non aedificandi
- Imóveis de Interesse Público

INFRAESTRUTURAS

REDE ELÉTRICA

Rede Nacional de Transporte de Eletricidade - RNT

- Linhas a 400KV
- Linhas a 220KV

Rede Nacional de Distribuição de Eletricidade - RDT

- Linhas de Alta Tensão
- Linhas de Média Tensão

GASODUTOS

- Gasoduto Setúbal / Leiria
- Gasoduto Industrial Cruz-da-Légua
- Subestação

REDE RODOVIÁRIA NACIONAL E ESTRADAS DESCLASSIFICADAS

- Itinerário Complementar / Autoestrada (IC/AE) (edifícios 40m; edifícios industriais 70m)
- Estradas Nacionais (EN) /20m para cada lado da via)
- Estradas Nacionais Desclassificadas, sob jurisdição da EP (EN) (20m para cada lado do eixo da via)

ESTRADAS E CAMINHOS MUNICIPAIS

- Estradas Nacionais Desclassificadas, sob jurisdição da Autarquia (EN) (20m para cada lado do eixo da via)
- Estradas Municipais (EM)
- Caminhos Municipais (CM)

TELECOMUNICAÇÕES

- Feixes Hertzianos (FH Candeeiros / Leiria, FH Montejunto / Lousã)
- MARCOS GEODÉSICOS

Notas e historial de Alterações

REV.01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA — FT — JANEIRO2025
REV.00 EMISSÃO INICIAL — FT — JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Condicionantes - Outras Condicionantes, do PDM de Porto de Mós - edição de Novembro de 2022

Logótipos e informação complementar

Projectista: arqpais; AGRI.PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00
Data: Janeiro 2025
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: OUTRAS CONDICIONANTES PDM DE PORTO DE MÓS

Sistema de referência: EPSG:3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	###########	xxx	00	2/2	2

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

-70000 -65000 -60000

-10000 -15000 -20000

Concelho de Alcobaça

Concelho de Porto de Mós

PUEC DA BENEDITA

62+000 60+000 58+000 56+000 54+000 52+000 50+000

Casal da Fonte, Quinta de Ricos Vales, Albergaria, Casal da Inês, Azolo, Outeiro, Cabeço do Rocho, Pedreiras, Vale Travesso, Serra, Quinta dos Morais, Estação, Portela da Ribeira de Cima, Manhosa, Praga, Figueiredo, Casal Velho, Cumeira de Cima, Boleira, Cumeira de Baixo, Feteira Outeiros, Casal da Nogueira, Covão, Casal Boleiro, Sorja Grande, Sorita Ana, Molinha Graxa, Torreirão, Vale da Malhada, Cabeço Redondo, Vale da Ponte, Serro Ventoso, Penas d Feteira, Algar do Vale, Vale Figueirinhas, Ponte do Vale, Cabeço Renhal, Malhadais, Cabeço Vedeiro, Bezerro, Covão Castanho, Vale da Portela, Pio de Água, Alto Velho, Picoto Serro, Casal Velho, Vale do Chão da Mendiga, Cruzes de Cavaleiros, Cruzeiro de Cavaleiros, Casais do Chão da Mendiga, Portela do Vale de Espinho, Vale das Milheiricas, Lagar Novo, Sobreira, Marinha de Baixo, Burteaje, Vale de Espinho, Vale Verde, Curto Cabeço, Matos, Lugar da Feteira, Marinha, Cabeça, Vale dos Carvalhos, Cabeço da Carrasqueira, Vale de Zambujinho, Rossarpa, Alqueidão de Arrimal, Outeiros, Fontainhas, Milheiriça, Casais Martelos, Cabeço da Glosteira, Monteirinho, Adabel, Galegas, Arrabal, Lagoa Grande, Mendiga, Bemposta, Lagoa Pequena, Casal Mato, Abrunheiras, Carvalho Seco, Valigotas, Cabeça Veada, Pias Novas, Cabeça, Castelo, Covão Grande, Vale de Mar, Covão Cerrado, Cabeça Grande, Vale da Co, Cabeço do Carneirinho, Pia Longa, Valinho do Boi, Vale dos Sobreiros, Cabeço de Vale de Vermes, Vale da Pia, Monte da Portela, Portela do Pereiro, Charneca da Portela do Pereiro, Arco da Memória, Carreço Gordo, Arrimal, Ribeira de Arrimal, Cabeço Redondo, Cabeço Renhal, Cabeço Vedeiro, Penas d Feteira, Serro Ventoso, Vale Travesso, Cabeço da Carvalha, Cabeço da Glosteira, Cabeço de Vale de Vermes

Linha Alta Velocidade
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte
- Carregado

Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)

Tipologias REN

ZONAS RIBEIRINHAS ÁGUAS INTERIORES E ÁREAS DE INFILTRAÇÃO MÁXIMA OU DE APANHAMENTO
- Leitos das Cursos de Água
- Zonas Ameaçadas por Cheias
- Áreas de Máxima Infiltração
- Cabeceiras dos Linhas de Água
- Lagoas
- Faixas de Protoção às Lagoas

ZONAS DECLIVOSAS
- Áreas com Riscos de Erosão
- Escarpas e faixa de proteção

ÁREAS DE EXCLUSÃO DA REN
- Exclusão por compromisso
- Exclusão para a salvaguarda do corredor

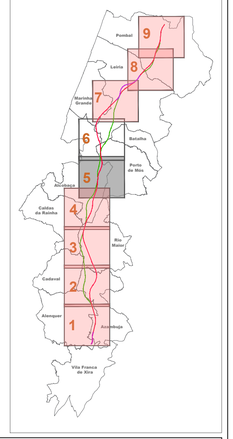
MUNICÍPIO DE PORTO DE MÓS

RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL DO MUNICÍPIO DE PORTO DE MÓS

2.ª Correção Material de Delimitação da Reserva Ecológica Nacional do Município de Porto de Mós

1:25 000 | 1-D | ABRIL 2024

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA — FT JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
2ª Correção Material à delimitação da Reserva Ecológica Nacional - edição de Abril de 2024

Logótipos e informação complementar

Projectista: arqpais, AGRI.PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00
Data: Janeiro 2025
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: EA - PRO, Luísa Almeida

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	###########	xxx	00	1/2	3

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

-70000 -65000 -60000

5000 0 -5000

Concelho de Leiria

Concelho de Batalha

Concelho de Alcobaça

Concelho de Porto de Mós

76+000 74+000 72+000 70+000 68+000 66+000 64+000 62+000

Casal da Longarita · Casal do Ruivo · Casal de Além · CALVARIA · Calvaria de Cima · Quinta de São Paio · Palmeiros · Casal dos Gaios · Águas Formosas · Boiça · Andainho · Vale da Moita · Portelinha · Pocinhos · Tojal de Baixo · Lagoa · Casais Garridos · Chão Colergo · Casal das Taipas · Vale das Caneiras · SÃO JORGE · S. Jorge · C. Manco · Tojal de Cima · Quinta Nova · Picamilho · Casais dos Matos · Entroncamento de S. Jorge · SÃO JORGE 1 · Carqueijal · Casal Selxeira · Chamec · Andam · Chão Pardo · Bom Sucesso · Casal Dieiro · Castanheiro · Quinta da Cima · Casal de Alho · Areeiro · LENA · Cabecelras · Chão da Feira · Vale de Água · Barros · Cabeço da Charneca · MURTEIRA · Pedra da Paciência · Ferrarias · Vergueiros · Moitalina · Amarela · Lagos · Qta. da Vala · Juncal · Tremoceira · Casais de Baixo · Casal de El-rei · Tourões · Catraia · Carrascal da Corredoura · Cruz da Légua · Casal da Luisa · Martinhos · Corredoura · Pé da Serra · Manjoulo · Quinta dos Morais · Estação · Casal da Fonte · Quinta de Ricos Vales · Cabeço do Rocho · Albergaria · Casal da Inês · Pedreiras · Vale Travesso · CABEÇO GRANDE · Portela da Ribeira de Cima · Azoio · Outeiro · Feteira · Covão · Cumeira de Cima · Casal Velho

Linha Alta Velocidade
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte
- Carregado

Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Tipologias REN

ZONAS RIBEIRINHAS: ÁGUAS INTERIORES E ÁREAS DE INFILTRAÇÃO MÁXIMA OU DE AMPLIAMENTO
- Leitos das Cursos de Água
- Zonas Ameaçadas por Cheias
- Áreas de Máxima Infiltração
- Cabeceiras dos Linhos de Água
- Lagoas
- Faixas de Protecção às Lagoas

ZONAS DECLIVOSAS
- Áreas com Riscos de Erosão
- Escarpas e faixa de protecção

ÁREAS DE EXCLUSÃO DA REN
- Exclusão por compromisso
- Exclusão para a salvaguarda do corredor

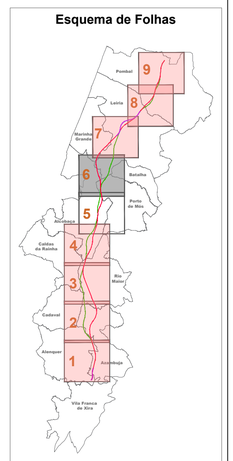
MUNICÍPIO DE PORTO DE MÓS

Projecto: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL DO MUNICÍPIO DE PORTO DE MÓS

Designação: 2.ª Correção Material de Delimitação da Reserva Ecológica Nacional do Município de Porto de Mós

Escala: 1:25 000 · Data: ABRIL 2024 · Desenho: 1-D

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA — FT JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
2ª Correção Material à delimitação da Reserva Ecológica Nacional - edição de Abril de 2024

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais · AGRI.PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00
Data: Janeiro 2025
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou: MM · Desenhou: MM · Projectou: MM · Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL

Sistema de referência: EPSG:3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

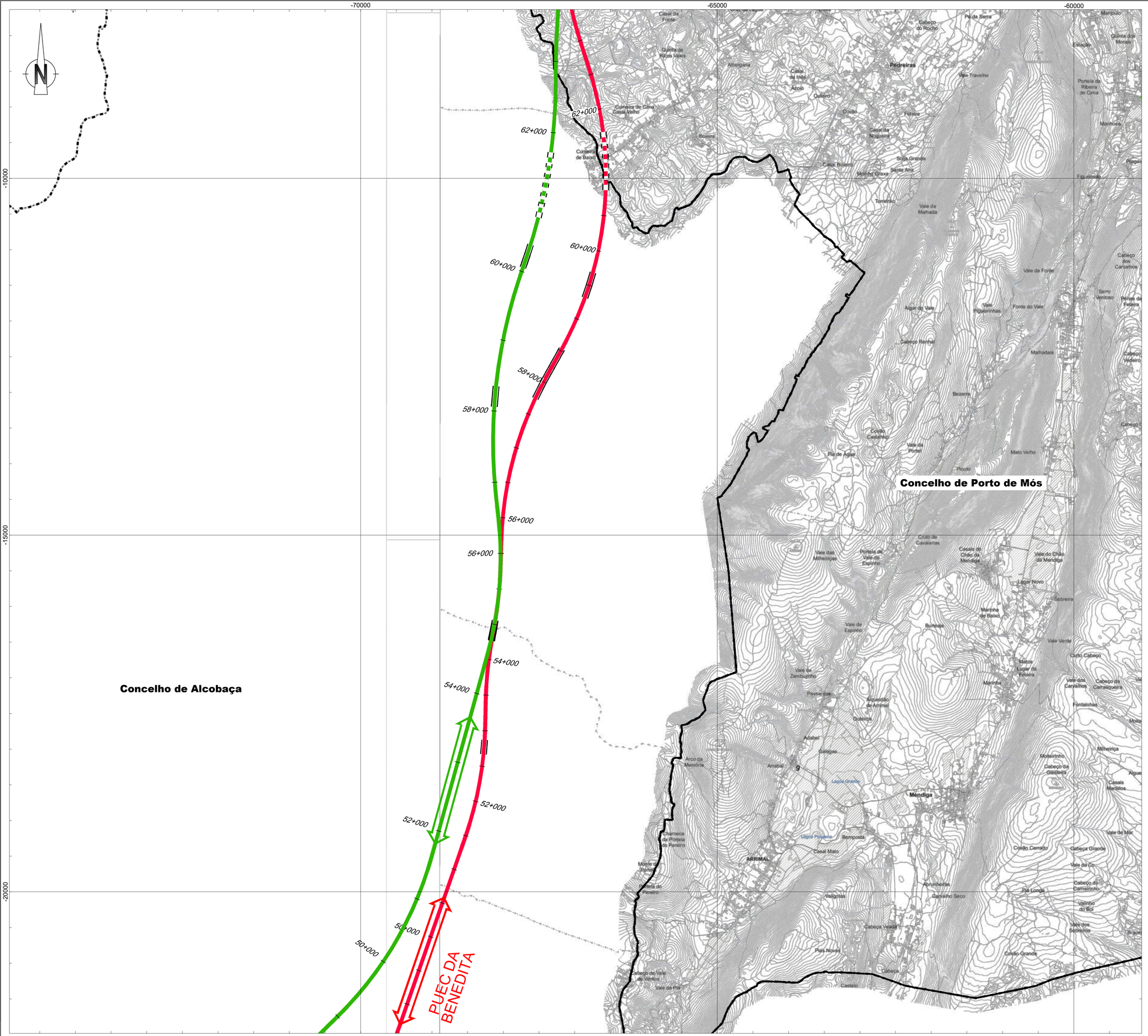
Escalas: 1: 25 000 · 0 250 500 m

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	###########	xxx	00	2/2	3

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

-70000 -65000 -60000

-10000 -15000 -20000



Linha Alta Velocidade
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte
- Carregado

Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

- Limite de Concelho (CAOP 2023)

- Reserva Agrícola Nacional
- Regadio tradicional do Vale do Lena
- Limite
- Infraestruturas

Acertos cartográficos
- Acertos aos limites da RAN

PORTO MÓS

plio

Código: ARPDM_PM

Cliente: CÂMARA MUNICIPAL DE PORTO DE MÓS

Projeto: 1.ª Alteração à Revisão do Plano Diretor Municipal de Porto de Mós

Cartografia: Entidade Proprietária: Comunidade Intermunicipal da Região de Leiria; Entidade Produtora: Engania – Sociedade De Levantamentos Topo Cartográficos, Lda; Data de Produção: Janeiro de 2022; Ortofotomapa: Voo de Fotografia Aérea (Abril/Maio); Homologação cartográfica nº 474, 10/08/2020, DGT (entidade responsável); Sistema de Referência: ETRS89 – Portugal TM06; Elipsóide: Internacional de Hayford; Projeção: Transversa Mercator; Escala(s) Produção(ões): 1.0 no Escala(s) Apresentação: 1:7.5 no; Equidistância (cotas): 5 m; Equidistância (pontos cotados): 0,01 m (vertical)

Desenho: Celestino Matias

Escala Gráfica: 0 500 1 000 m

Escala: 1:25 000

VOLUME III

Diretório: 04

Verificou / Aprovou: Olga Prado, Helena Oliveira

Nome do Ficheiro: ARPDMPM_III_04_PC_RAN_20221124

Data: Novembro 2022

Versão: 01

Esquema de Folhas

Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA — FT JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Condicionantes - Reserva Agrícola Nacional, do PDM de Porto de Mós - edição de Novembro de 2022

Logotipos e informação complementar

Projectista: arqpais; AGRI.PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Data: Janeiro 2025

N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL PDM DE PORTO DE MÓS

Sistema de referência: EPSG:3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	###########	xxx	00	1/2	4

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

-70000 -65000 -60000

5000 0 -5000

Concelho de Leiria

Concelho de Batalha

Concelho de Alcobaça

Concelho de Porto de Mós

76+000 74+000 72+000 70+000 68+000 66+000 64+000 62+000

Calvaria de Cima · Juncal · Pedreiras · Chão da Feiteira · Ferrarias · Cabeceiras · Casais de Baixo · Casais de Cima · Quinta da Vala · Quinta dos Morais · Vale Travelho · Portela da Ribeira de Cima · Casal da Lagoa · Casal do Rabo · Casais de Alem · Quinta do São Pelo · Vale da Mota · Pombalinha · Rochinhos · Pedreiras · Vale das Casarias · Casais Garridos · Grão Colergo · Casal das Talaias · Casais dos Marcos · Estrancamento de Cima · Carqueijal · Casal Oleiro · Casal de Alho · Vale de Água · Arneiro · Moitainha · Lagoa · Trincheira · Martinhos · Casal da Luisa · Casal da Fonte · Quinta de Ribas Vales · Alcobaça · Casal da Mó · Azoio · Quiteiro · Covão · Fátima · Carreira de Cima · Casal Velho · Casal dos Gaios · Água Formosa · Barca · Andaninho · Lagoa · Quinta do Pisarrato · Charneca · Arneiro · Casal Serpeia · Chão Pardo · Quinta do Chanceco da Charneca · Casal da Lagoinha · Casal do Rabo · Casais de Alem · Quinta do São Pelo · Vale da Mota · Pombalinha · Rochinhos · Pedreiras · Vale das Casarias · Casais Garridos · Grão Colergo · Casal das Talaias · Casais dos Marcos · Estrancamento de Cima · Carqueijal · Casal Oleiro · Casal de Alho · Vale de Água · Arneiro · Moitainha · Lagoa · Trincheira · Martinhos · Casal da Luisa · Casal da Fonte · Quinta de Ribas Vales · Alcobaça · Casal da Mó · Azoio · Quiteiro · Covão · Fátima · Carreira de Cima · Casal Velho · Casal dos Gaios · Água Formosa · Barca · Andaninho · Lagoa · Quinta do Pisarrato · Charneca · Arneiro · Casal Serpeia · Chão Pardo · Quinta do Chanceco da Charneca · Casal da Lagoinha · Casal do Rabo · Casais de Alem · Quinta do São Pelo · Vale da Mota · Pombalinha · Rochinhos · Pedreiras · Vale das Casarias · Casais Garridos · Grão Colergo · Casal das Talaias · Casais dos Marcos · Estrancamento de Cima · Carqueijal · Casal Oleiro · Casal de Alho · Vale de Água · Arneiro · Moitainha · Lagoa · Trincheira · Martinhos · Casal da Luisa · Casal da Fonte · Quinta de Ribas Vales · Alcobaça · Casal da Mó · Azoio · Quiteiro · Covão · Fátima · Carreira de Cima · Casal Velho · Casal dos Gaios · Água Formosa · Barca · Andaninho · Lagoa · Quinta do Pisarrato · Charneca · Arneiro · Casal Serpeia · Chão Pardo · Quinta do Chanceco da Charneca · Casal da Lagoinha · Casal do Rabo · Casais de Alem · Quinta do São Pelo · Vale da Mota · Pombalinha · Rochinhos · Pedreiras · Vale das Casarias · Casais Garridos · Grão Colergo · Casal das Talaias · Casais dos Marcos · Estrancamento de Cima · Carqueijal · Casal Oleiro · Casal de Alho · Vale de Água · Arneiro · Moitainha · Lagoa · Trincheira · Martinhos · Casal da Luisa · Casal da Fonte · Quinta de Ribas Vales · Alcobaça · Casal da Mó · Azoio · Quiteiro · Covão · Fátima · Carreira de Cima · Casal Velho · Casal dos Gaios · Água Formosa · Barca · Andaninho · Lagoa · Quinta do Pisarrato · Charneca · Arneiro · Casal Serpeia · Chão Pardo · Quinta do Chanceco da Charneca · Casal da Lagoinha · Casal do Rabo · Casais de Alem · Quinta do São Pelo · Vale da Mota · Pombalinha · Rochinhos · Pedreiras · Vale das Casarias · Casais Garridos · Grão Colergo · Casal das Talaias · Casais dos Marcos · Estrancamento de Cima · Carqueijal · Casal Oleiro · Casal de Alho · Vale de Água · Arneiro · Moitainha · Lagoa · Trincheira · Martinhos · Casal da Luisa · Casal da Fonte · Quinta de Ribas Vales · Alcobaça · Casal da Mó · Azoio · Quiteiro · Covão · Fátima · Carreira de Cima · Casal Velho · Casal dos Gaios · Água Formosa · Barca · Andaninho · Lagoa · Quinta do Pisarrato · Charneca · Arneiro · Casal Serpeia · Chão Pardo · Quinta do Chanceco da Charneca · Casal da Lagoinha · Casal do Rabo · Casais de Alem · Quinta do São Pelo · Vale da Mota · Pombalinha · Rochinhos · Pedreiras · Vale das Casarias · Casais Garridos · Grão Colergo · Casal das Talaias · Casais dos Marcos · Estrancamento de Cima · Carqueijal · Casal Oleiro · Casal de Alho · Vale de Água · Arneiro · Moitainha · Lagoa · Trincheira · Martinhos · Casal da Luisa · Casal da Fonte · Quinta de Ribas Vales · Alcobaça · Casal da Mó · Azoio · Quiteiro · Covão · Fátima · Carreira de Cima · Casal Velho · Casal dos Gaios · Água Formosa · Barca · Andaninho · Lagoa · Quinta do Pisarrato · Charneca · Arneiro · Casal Serpeia · Chão Pardo · Quinta do Chanceco da Charneca · Casal da Lagoinha · Casal do Rabo · Casais de Alem · Quinta do São Pelo · Vale da Mota · Pombalinha · Rochinhos · Pedreiras · Vale das Casarias · Casais Garridos · Grão Colergo · Casal das Talaias · Casais dos Marcos · Estrancamento de Cima · Carqueijal · Casal Oleiro · Casal de Alho · Vale de Água · Arneiro · Moitainha · Lagoa · Trincheira · Martinhos · Casal da Luisa · Casal da Fonte · Quinta de Ribas Vales · Alcobaça · Casal da Mó · Azoio · Quiteiro · Covão · Fátima · Carreira de Cima · Casal Velho

Linha Alta Velocidade
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte
- Carregado

Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Reserva Agrícola Nacional

Regadio tradicional do Vale do Lena
- Limite
- Infraestruturas

Acertos cartográficos
- Acertos aos limites da RAN

PORTO MÓS

plio

Código: ARPDM_PM

Cliente: CÂMARA MUNICIPAL DE PORTO DE MÓS

Projeto: 1.ª Alteração à Revisão do Plano Diretor Municipal de Porto de Mós

Cartografia: Entidade Proprietária: Comunidade Intermunicipal da Região de Leiria; Entidade Produtora: Enzerra – Sociedade De Levantamentos Topo Cartográficos, Lda; Data de Produção: 2022; Sistema de Referência: ETRS89 – Portugal TM06; Elipsóide: Internacional de Hayford; Hidrografia: conforme n.º 474, 1/08/2020,2021 (entidade responsável); Sistema de Referência: ETRS89 – Portugal TM06; Elipsóide: Internacional de Hayford; Projeção: Transversa Mercator; Escala(s) Produção(s): 1.0 m; Escala(s) Altimétrica: 1.7 m; Equidistância: 1 m; Cartografia Temática: Ipoli ou superior a 50%, PTM, 0,50 m (horizontal); Ei1 m (vertical)

Desenhou: Celestino Matias

Escala Gráfica: 0 500 1 000 m

Escala: 1:25 000

VOLUME III

Diretório: 04

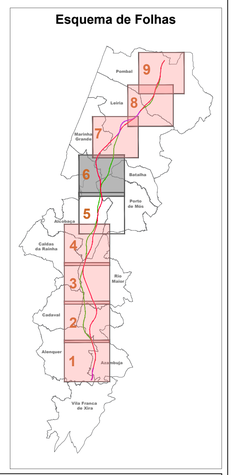
Verificou / Aprovou: Olga Prada, Helena Oliveira

Nome do Ficheiro: ARPDMPM_III_04_PC_RAN_20221124

Data: Novembro 2022

Versão: 01

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA — FT JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Condicionantes - Reserva Agrícola Nacional, do PDM de Porto de Mós - edição de Novembro de 2022

Logótipos e informação complementar

Projectista: arqpais; AGRI.PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00
Data: Janeiro 2025
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL PDM DE PORTO DE MÓS

Sistema de referência: EPSG:3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 25 000 — 0 250 500 m

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	###########	xxx	00	2/2	4

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

-70000 -65000 -60000 -10000 -15000 -20000

Concelho de Alcobaça

Concelho de Porto de Mós

62+000 60+000 58+000 56+000 54+000 52+000 50+000

PUEC DA BENEDITA

Casal da Foste, Lequel, Cabeço do Rocho, Pé da Serra, Manjoulo, Quinta dos Morais, Estação, Quinta de Ricos Vales, Albergaria, Casal da Inês, Azoio, Outeiro, Pedreiras, Vale Traveiro, Portela da Ribeira de Cima, Cumeira de Cima Casal Velho, Cumeira de Baixo, Boeira, Govão, Feteira, Casal da Nogueira, Manhosa, Casal Boeiro, Solja Grande, Moinho Graxa, Santa Ana, Figueiredo, Torreirão, Vale da Malhada, Cabeço dos Carvalhos, Vale da Forte, Serro Ventoso, Penas da Feteira, Algar do Vale, Vale Figueirinhas, Fonte do Vale, Cabeço Renhal, Malhadais, Cabeço Vedeiro, Bezerra, Covão Castanho, Vale da Portel, Pia de Água, Mato Velho, Picoto, Cruto de Cavalarias, Casais do Chão da Mendiga, Vale do Chão da Mendiga, Vale das Milheiriças, Portela de Vale de Espinho, Lagar Novo, Sobreira, Marinha de Baixo, Burteaje, Vale de Espinho, Vale Verde, Curto Cabeço, Vale de Zambujinho, Matos Lugar da Feteira, Marinha, Vale dos Carvalhos, Cabeço da Carrasqueira, Passarão, Alqueidão de Arrimal, Fontainhas, Quiteiros, Adabel, Galegas, Arco da Memória, Arrabal, Lagoa Grande, Moiteirinho, Cabeço da Giesteira, Milheiriça, Casais Marteiros, Mendiga, Lagoa Pequena, Bemposta, Charneca da Portela do Pereiro, Casal Mato, Covão Cerrado, Cabeça Grande, Vale de Mar, Vale da Co, Cabeço do Carneirinho, Abrunheiras, Carvalho Seco, Pia Longa, Valigotas, Valinho do Boi, Cabeça Velada, Vale dos Sobreiros, Pias Novas, Covão Grande, Cabeça, Castelo, Cabeço de Vale de Ventos, Vale da Pia

90 24 143 76 44 151 173 162 101 94 149 8 124 86 59 104 127 129 123 22 51 118 32 36

ARRIMAL

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

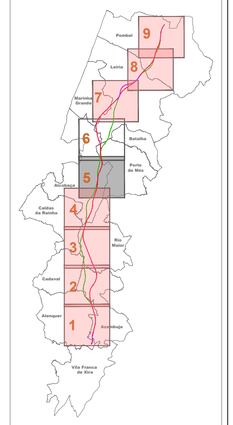
Alvarás válidos

ano	Num_Alv	Dt_Inicio	Dt_Fim_Alv
2020	34	24/05/2021	24/05/2022
2019	30	08/04/2020	08/04/2022
2019	76	24/09/2020	24/09/2022
2020	71	19/11/2021	22/05/2023
2020	68	11/11/2021	11/11/2023
2020	63	28/10/2021	31/10/2022
2020	56	04/08/2020	04/08/2022
2020	70	15/11/2021	16/11/2022
2019	77	16/12/2021	22/04/2022
2020	54	23/08/2021	24/08/2023
2020	12	24/02/2021	24/02/2023
2020	16	26/02/2021	29/08/2022
2020	66	08/11/2021	08/11/2022
2020	51	06/08/2021	06/02/2022
2020	82	15/10/2020	15/04/2022
2019	83	20/10/2020	20/10/2022
2019	36	18/05/2020	01/07/2022
2021	65	08/11/2021	08/11/2023
2019	2	10/01/2020	11/01/2022
2019	41	01/06/2020	01/06/2022
2020	60	14/08/2020	07/02/2022
2019	24	24/03/2020	24/03/2022
2018	25	24/03/2020	24/03/2022
2019	52	24/07/2020	24/01/2022
2020	67	09/11/2021	09/11/2022
2019	26	14/04/2021	14/04/2022
2019	32	13/04/2020	14/04/2022
2020	84	02/11/2020	02/05/2022
2019	60	30/09/2021	02/10/2023
2016	64	28/10/2021	28/04/2022
2019	62	24/08/2020	24/02/2022
2020	9	11/02/2021	11/02/2024
2021	61	18/10/2021	18/10/2023
2016	64	23/10/2019	31/12/2021
2021	74	29/11/2021	29/12/2022
2016	63	18/10/2018	19/10/2023
2016	64	23/10/2019	31/12/2021
2021	74	29/11/2021	29/12/2022
2016	63	18/10/2018	19/10/2023
2019	7	01/02/2021	01/02/2022
2019	75	23/09/2020	23/09/2022
2018	24	31/03/2021	31/03/2022
2020	72	23/11/2021	24/11/2023
2020	40	02/07/2021	02/01/2022
2018	44	20/07/2021	21/07/2023
2020	94	16/12/2020	01/07/2022
2017	3	12/01/2021	12/01/2023
2017	33	22/04/2020	24/04/2023
2019	2	12/01/2021	12/01/2022
2020	39	02/07/2021	02/07/2023
2015	74	13/12/2018	13/12/2024
2020	1	07/01/2021	07/01/2023
2019	45	19/07/2021	20/07/2022
2019	51	24/07/2020	24/07/2022
2020	59	29/09/2021	02/10/2023
2020	48	22/07/2021	22/07/2022
2019	66	27/08/2020	27/08/2022
2020	55	24/08/2021	25/08/2023
2019	34	04/05/2020	04/05/2022
2020	15	11/03/2021	11/03/2022
2019	11	19/02/2021	19/02/2023
2020	18	16/03/2021	16/03/2023
2020	49	26/07/2021	26/01/2022
2018	5	20/01/2020	20/01/2022
2019	17	09/03/2020	10/03/2022
2018	80	13/10/2020	13/10/2022

Pedidos de Informação Prévia

N.º Processo	ano	Tipo	Situação
2	2021	Nova construção	Arquivado
4	2021	Nova construção	Arquivado
8	2021	Diversos	Tramitacao

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA — FT JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Planta de Compromissos Urbanísticos, do PDM de Porto de Mós - edição de Novembro de 2022

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais — AGRI.PSO

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00
Data: Janeiro 2025
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: EA - PRO Luisa Almeida

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: COMPROMISSOS URBANÍSTICOS PDM DE PORTO DE MÓS

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão
316	###########	xxx	00

Folha: 1/2
Desenho: 5

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

-70000 -65000 -60000

5000 0 -5000

N

76+000 74+000 72+000 70+000 68+000 66+000 64+000 62+000

Concelho de Leiria

Concelho de Batalha

Concelho de Alcobaça

Concelho de Porto de Mós

Calvaria de Cima
Casal da Longaria
Casal do Rubro
Casal de Além
Quinta de São Paio
Casal dos Osios
Água da Formosa
Boiça
Vale da Mota
Andainho
Lagoa
Portelinha
Pocinhos
Reimeiros
Total de Baixo
S. Jorge
C. Manco
Total de Cima
Casais Garridos
Chão Colergo
Casal das Tapas
Casais dos Matos
Vale das Carreiras
Entroncamento de S. Jorge
Carqueijal
Bom Sucesso
Casal Oleiro
Cabeceiras
Castanheiro
Quinta da Calçada
Quinta do Pombalinho
Casal Seixeiro
Chamneca
Aldeia
Chão Pando
Casal de Alho
Areeiro
Vale de Água
Chão da Feira
Barros
Ferranias
Pedra da Paciência
Valbom
Vergueiros
Moitalina
Amareia
Qta. da Vala
Lagos
Juncal
Tremoceira
Casais de Baixo
Casal de Ebrei
Carrascal da Consolveira
Carrasa
Corredoura
Martinhos
Casal da Luisa
Cruz da Légua
Casal da Fonte
Cabeço do Rocho
Pé da Serra
Mangoulo
Quinta dos Morais
Estação
Quinta de Rocos Vales
Albergaria
Casal da Inês
Azoio
Outeiro
Pedreiras
Vale Travelho
Portela da Ribeira de Cima
Cumeira de Cima
Casal Velho
Covão
Feteira

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Alvarás válidos

ano	Num_Alv	Dt_Inicio	Dt_Fim_Alv
2020	34	24/05/2021	24/05/2022
2019	30	08/04/2020	08/04/2022
2019	76	24/09/2020	24/09/2022
2020	71	19/11/2021	22/05/2023
2020	68	11/11/2021	11/11/2023
2020	63	28/10/2021	31/10/2022
2020	56	04/08/2020	04/08/2022
2020	70	15/11/2021	16/11/2022
2019	77	16/12/2021	22/04/2022
2020	54	23/08/2021	24/08/2023
2020	12	24/02/2021	24/02/2023
2020	16	26/02/2021	29/08/2022
2020	66	08/11/2021	08/11/2022
2020	51	06/08/2021	06/02/2022
2020	82	15/10/2020	15/04/2022
2019	83	20/10/2020	20/10/2022
2019	36	18/05/2020	01/07/2022
2021	65	08/11/2021	08/11/2023
2019	2	10/01/2020	11/01/2022
2019	41	01/06/2020	01/06/2022
2020	60	14/08/2020	07/02/2022
2019	24	24/03/2020	24/03/2022
2018	25	24/03/2020	24/03/2022
2019	52	24/07/2020	24/01/2022
2020	67	09/11/2021	09/11/2022
2019	26	14/04/2021	14/04/2022
2019	32	13/04/2020	14/04/2022
2020	64	02/11/2020	02/05/2022
2019	60	30/09/2021	02/10/2023
2016	64	28/10/2021	28/04/2022
2019	62	24/08/2020	24/02/2022
2020	9	11/02/2021	11/02/2024
2021	61	18/10/2021	18/10/2023
2016	64	25/10/2019	31/12/2021
2021	74	29/11/2021	29/12/2022
2016	63	18/10/2018	19/10/2023
2016	64	23/10/2019	31/12/2021
2021	74	29/11/2021	29/12/2022
2016	63	18/10/2018	19/10/2023
2019	7	01/02/2021	01/02/2022
2019	75	23/09/2020	23/09/2022
2018	24	31/03/2021	31/03/2022
2020	72	23/11/2021	24/11/2023
2020	40	02/07/2021	02/01/2022
2018	44	20/07/2021	21/07/2023
2020	94	16/12/2020	01/07/2022
2017	3	12/01/2021	12/01/2023
2017	33	22/04/2020	24/04/2023
2019	2	12/01/2021	12/01/2022
2020	39	02/07/2021	02/07/2023
2015	74	13/12/2018	13/12/2024
2020	1	07/01/2021	07/01/2023
2019	45	19/07/2021	20/07/2022
2019	51	24/07/2020	24/07/2022
2020	59	29/09/2021	02/10/2023
2020	48	22/07/2021	22/07/2022
2019	66	27/08/2020	27/08/2022
2020	55	24/08/2021	25/08/2023
2019	34	04/05/2020	04/05/2022
2020	15	11/03/2021	11/03/2022
2019	11	19/02/2021	19/02/2023
2020	18	16/03/2021	16/03/2023
2020	49	28/07/2021	28/01/2022
2018	5	20/01/2020	20/01/2022
2019	17	09/03/2020	10/03/2022
2018	80	13/10/2020	13/10/2022

Pedidos de Informação Prévia

N.º Processo	ano	Tipo	Situação
2	2021	Nova construção	Arquivado
4	2021	Nova construção	Arquivado
8	2021	Diversos	Tramitacao

PORTO MÓS | plio | ARPOR_PM

CÂMARA MUNICIPAL DE PORTO DE MÓS

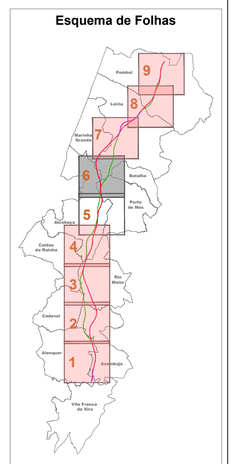
1.ª Alteração à Revisão do Plano Diretor Municipal de Porto de Mós

PLANTA DE COMPROMISSOS URBANÍSTICOS

ARPOR_C_04_T_COMPURB_20221011

06

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA — FT JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Planta de Compromissos Urbanísticos, do PDM de Porto de Mós - edição de Novembro de 2022

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais | AGERLIS

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00
Data: Janeiro 2025
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: EA - PRO
Luisa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: COMPROMISSOS URBANÍSTICOS PDM DE PORTO DE MÓS

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão
316	###########	xxx	00

Folha: 2/2
Desenho: 5

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

-70000 -65000 -60000

-10000 -15000 -20000

Concelho de Alcobaça

Concelho de Porto de Mós

62+000 60+000 58+000 56+000 54+000 52+000 50+000

PUEC DA BENEDITA

Cesar da Fonte · Quinta de Pedra Mesas · Adregueira · Casal do Rocio · Quinta de Cima Casal Velho · Boieira · Cabeço do Roche · Pedra Serra · Pedreiras · Vale Travelho · Quinta dos Morais · Portela da Ribeira de Cima · Casal de Monteiros · Sousa Grande · Santa Ana · Casal Branco · Moinho Ortiga · Figueiredo · Torneiros · Vale da Malhada · Vale da Fonte · Cabeço dos Carvalhos · Serro Ventoso · Penas da Feteira · Água do Vale · Vale Pigueminhas · Fonte do Vale · Cabeço Redondo · Malhadais · Cabeço Vedeiro · Bezerra · Covão Castanho · Vale da Ponte · Pia de Água · Pisão · Malzi Velho · Cabeço Cruz de Cavalarias · Vale das Milheiras · Portela de Vale de Espinho · Casais do Chão da Mendiga · Vale do Chão da Mendiga · Casal Novo · Sobreira · Marinhas de Baixo · Vale de Espinho · Burbage · Vale Verde · Monte Lagar da Feteira · Monte · Corto Cabeço · Vale de Zambujeiro · Passarinha · Vale dos Carvalhos · Cabeço da Carrasqueira · Fontainhas · Moinho de Animal · Guieiros · Malabel · Galegas · Arco da Memória · Arrabal · Lagoa Grande · Mendiga · Modesinho · Cabeço da Casteira · Milheiriça · Casais Martinos · Lagoa Pequena · Bemposta · Casal Mato · ARRIMAL · Moinho de Baixo · Ponte do Pereiro · Vale de Mar · Corão Cerrado · Cabeça Grande · Vale da Co · Cabeço do Carneirinho · Pia Longa · Apurtheiras · Carvalho Seco · Valgodas · Vale do Rio · Vale dos Sabeiros · Cabeça Velha · Pias Novas · Corão Grande · Cabeça · Castelo · Cabeço de Vale de Cardos · Vale da Preta

Linha Alta Velocidade
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte
- Carregado

Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

ÁREAS DE RISCO
- Áreas com Susceptibilidade de Cheias e Inundações
- Áreas com Susceptibilidade Sísmica Muito Elevada
- Áreas com Susceptibilidade de Movimentos de Massas de Vertentes
- Cavidades Subterrâneas
- Zonamento Acústico
- Zonas Sensíveis
- Zonas Mistas
- Zonas de Conflito Acústico
- Perímetros Urbanos
- Aglomerados Rurais
- Áreas de Edificação Dispersa
- Espaços destinados a Equipamentos, Infraestruturas e outras Estruturas

PORTO MÓS · plio · ARPOM_PM

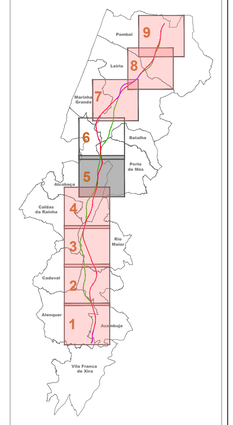
CÂMARA MUNICIPAL DE PORTO DE MÓS

1.ª Alteração à Revisão do Plano Diretor Municipal de Porto de Mós

PLANTA DE ORDENAMENTO
Áreas de Risco ao Uso do Solo

VOLUME III · 02

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA — FT JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Ordenamento - Áreas de Risco ao Uso do Solo, do PDM de Porto de Mós - edição de Novembro de 2022

Logótipos e informação complementar

Projectista: arqpais · AGRI.PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00
Data: Janeiro 2025
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou MM · Desenhou MM · Projectou MM · Verificou FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente
O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: ÁREAS DE RISCO AO USO DO SOLO PDM DE PORTO DE MÓS

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	###########	xxx	00	1/2	6

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

-70000 -65000 -60000

5000 0 -5000

Concelho de Leiria

Concelho de Batalha

Concelho de Alcobaça

Concelho de Porto de Mós

76+000 74+000 72+000 70+000 68+000 66+000 64+000 62+000

Linha Alta Velocidade
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte
- Carregado

Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

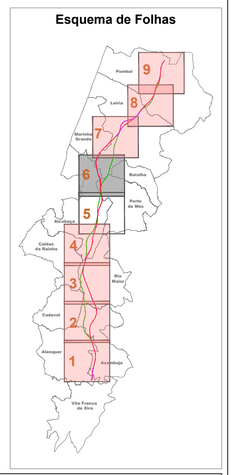
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

- Limite de Concelho (CAOP 2023)

ÁREAS DE RISCO

- Áreas com Susceptibilidade de Cheias e Inundações
- Áreas com Susceptibilidade Sísmica Muito Elevada
- Áreas com Susceptibilidade de Movimentos de Massas de Vertentes
- Cavidades Subterrâneas
- Zonamento Acústico
- Zonas Sensíveis
- Zonas Mistas
- Zonas de Conflito Acústico
- Perímetros Urbanos
- Aglomerados Rurais
- Áreas de Edificação Dispersa
- Espaços destinados a Equipamentos, Infraestruturas e outras Estruturas

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA — FT JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Ordenamento - Áreas de Risco ao Uso do Solo, do PDM de Porto de Mós - edição de Novembro de 2022

Logótipos e informação complementar

Projectista

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00
Data: Janeiro 2025
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: ÁREAS DE RISCO AO USO DO SOLO PDM DE PORTO DE MÓS

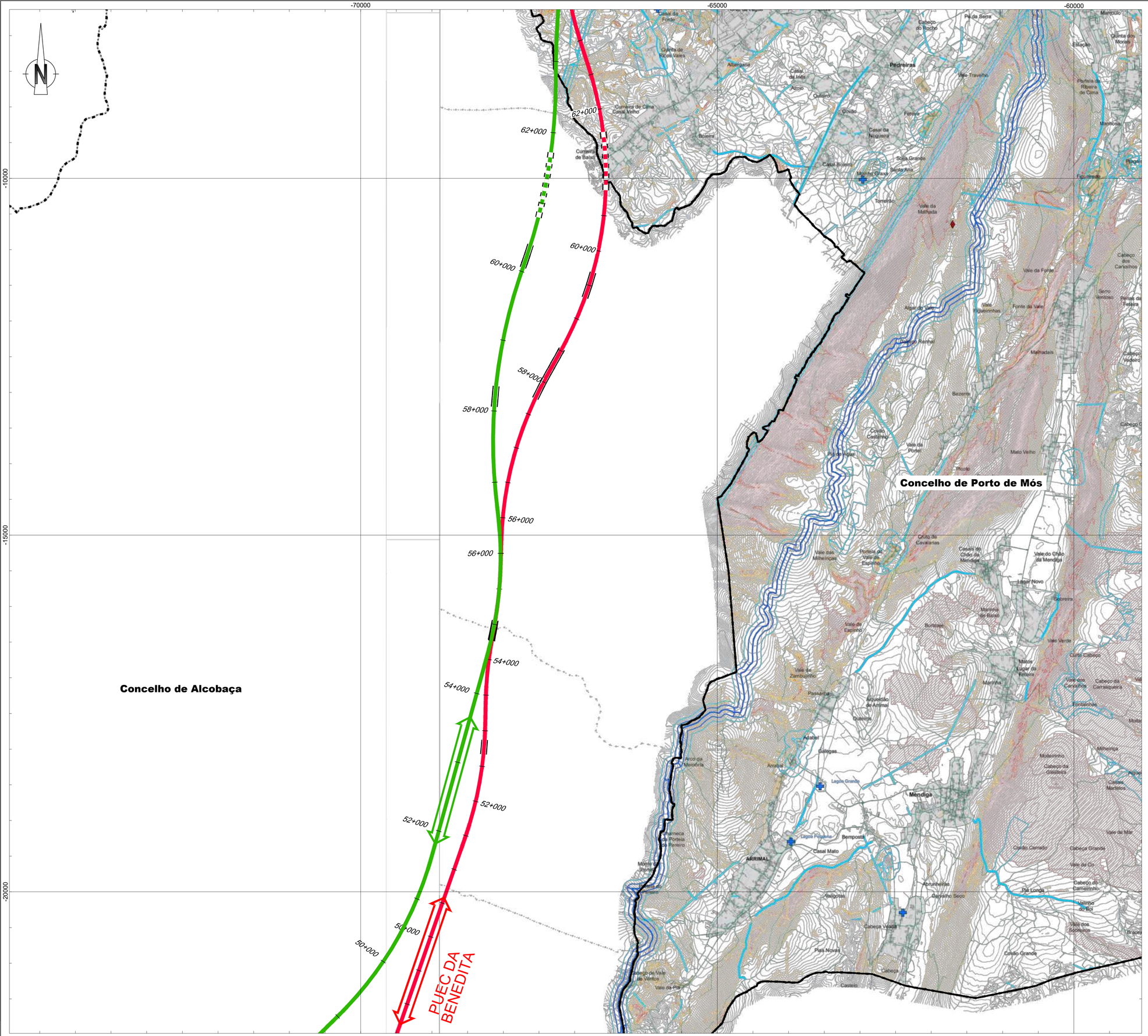
Sistema de referência: EPSG:3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	###########	xxx	00	2/2	6

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

-70000 -65000 -60000

-10000 -15000 -20000



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

REDE PRIMÁRIA

Faixas de Gestão de Combustível da Rede Primária

REDE SECUNDÁRIA

Faixas de Gestão de Combustível da Rede Secundária

Rede Viária Florestal

Rede de Pontos de Água

Rede Nacional de Postos de Vigia

Perigosidade de Incêndio Florestal (PMDFCI)

Classe de perigosidade

Alta

Muito alta

Outros elementos

Aglomerados Rurais

Perímetros Urbanos

Dono da Obra: CÂMARA MUNICIPAL DE PORTO DE MÓS		Projeto: 1.ª Alteração à Revisão do Plano Diretor Municipal de Porto de Mós	
Cartografia: Entidade Proprietária: Comunidade Intermunicipal do Região de Leiria; Entidade Produtora: Ricoria – Soluções De Levantamentos Topo Cartográficos, Lda; Data de Aquisição: Novembro de 2021; Sistema de Referência: ETRS89 (Portugal TM06); Hierarquização Altimétrica: H ETA, 11/02/2020, DGT (entidade responsável); Sistema de Referência: ETRS89 (Portugal TM06) (Espanha: International do Hayford); Projeção: Transverse Mercator; Escala(s) Nominal Planimétrica: 1:2 mil; Escala(s) Altimétrica: 1:2 mil; Equidistância: 1 m

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

-70000 -65000 -60000

5000 0 -5000

Concelho de Leiria

Concelho de Batalha

Concelho de Alcobaça

Concelho de Porto de Mós

76+000 74+000 72+000 70+000 68+000 66+000 64+000 62+000

Casal dos Casos · Aguas Formosas · Telgal · Casal da Longueira · Casal do Ruivo · Casais de Alem · Calvaria de Cima · Quinta do São Pinel · Ardaninho · Vale da Moita · Lagos · Pontalinha · Rocharinha · Perneiras · Casal Galindos · Grão Coelho · Vale das Carreiras · Casal das Telhas · Casais dos Marcos · Casal Seixoso · Chamusca · Arrabalde · Chão Pardo · Casal da Alho · Arneiro · Chão da Feita · Vale de Agua · Pedra na Paciência · Ferrarias · Vergonheira · Moitainha · Amarais · Lagos · Juncal · Tremoceira · Casais da Baixa · Casal da Baixa · Carrascal da Corredoura · Madrinhos · Casal da Lutra · Pé da Serra · Caneço do Rocho · Mamoudo · Quinta dos Morais · Acampada · Casal do Inês · Azoio · Pedreiras · Vale Travelho · Portela da Ribeira de Cima · Carreira de Cima · Casal Velho

Carrascal · Bom Sucesso · Casal Obem · Cabeceiras · Quinta de Caldas · Valpoas

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

REDE PRIMÁRIA

Faixas de Gestão de Combustível da Rede Primária

REDE SECUNDÁRIA

Faixas de Gestão de Combustível da Rede Secundária

Rede Viária Florestal

Rede de Pontos de Água

Rede Nacional de Postos de Vigia

Perigosidade de Incêndio Florestal (PMDFCI)

Classe de perigosidade

Alta

Muito alta

Outros elementos

Aglomerados Rurais

Perímetros Urbanos

Dono da Obra: CÂMARA MUNICIPAL DE PORTO DE MÓS

Projeto: 1.ª Alteração à Revisão do Plano Diretor Municipal de Porto de Mós

Cartografia: Entidade Proprietária: Comunidade Intermunicipal da Região de Leiria; Entidade Produtora: Fotogrametria Expert, Topografia e Cartografia, Lda; Data de Reflectância: 2020-01-17; Sistema Geográfico Oficial: Cartografia Numérica Vectorial, Homologação: processo nº 574, 11/GEOD, DGT (publicado: responsável); Sistema de Referência: ETRS89 (Principal TM06 (Equidist. Intermeridiana de 6graus) Projecção Transversa Mercator; Datúm Planimétrico: Altimétrico:1,7 m; Datúm Altimétrico:1,7 m; Datúm Temático: (geral ou específico a SIPG, PPN) 2,95 m (Horizontal), 3,01 m (vertical)

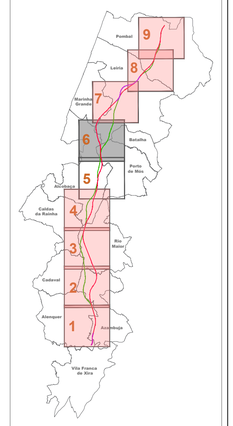
Título: PLANTA DE CONDICIONANTES
Sistema de Gestão Integrada de Fogos Rurais

Escala: 1:25 000 — VOLUME III — Desenho: 05

Folha: — Data: Novembro 2022 — Versão: 02

Verificou: Olga Prado, Helena Oliveira — Nome do Ficheiro: ARPDMPM_III_05_PC_SGFR_20221115

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA — FT — JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT — JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Condicionantes - Sistema de Gestão Integrada de Fogos Ruraisl, do PDM de Porto de Mós - edição de Novembro de 2022

Logótipos e informação complementar

Projectista: arqpais, AGRI.PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00
Data: Junho 2024
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: SISTEMA DE GESTÃO INTEGRADA DE FOGOS RURAIS PDM DE PORTO DE MÓS

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 25 000 — 0 250 500 m

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	###########	xxx	00	2/2	7

RIO MAIOR

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

-75000 -70000 -65000

-45000 -50000 -55000

N

Concelho de Cadaval

Concelho de Rio Maior

Concelho de Azambuja

Concelho de Alenquer

24+000 22+000 20+000 18+000 16+000 14+000 12+000 10+000

7

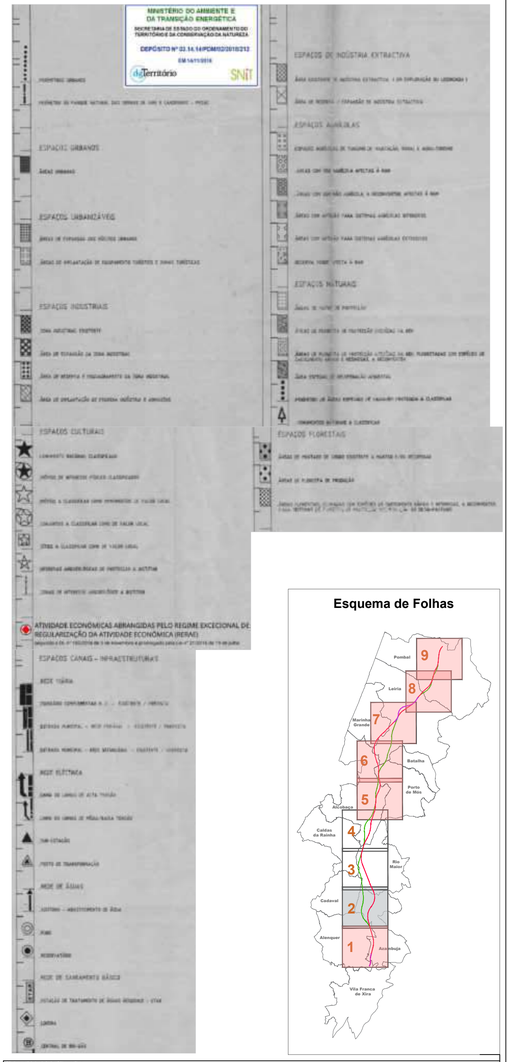
Linha Alta Velocidade
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte
- Carregado

Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)



Esquema de Folhas

Notas e historial de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Ordenamento do PDM de Rio Maior - edição de Abril 2018

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais paisagem e cidade · AGRI.PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00
Data: Junho 2024
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: EXTRATO DA PLANTA DE ORDENAMENTO PDM DE RIO MAIOR

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	###########	xxx	00	1/3	1

Em cópia deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

-75000 -70000 -65000

-35000 -40000 -45000

Concelho de Caldas da Rainha

Concelho de Rio Maior

Concelho de Cadaval

38+000 38+000

36+000 36+000

34+000 34+000

32+000 32+000

30+000 30+000

28+000 28+000

26+000 26+000

24+000 24+000

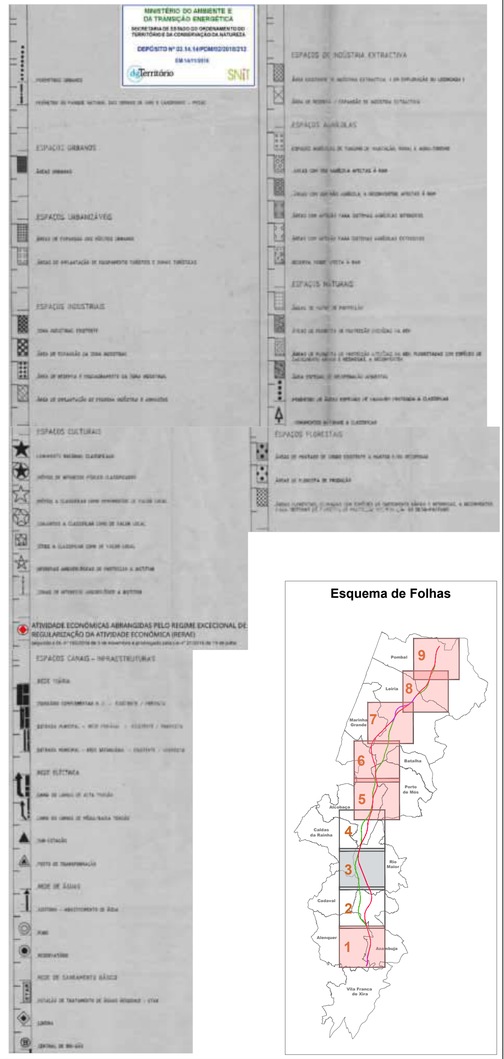
PUEC de Rio Maior

Linha Alta Velocidade
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte
- Carregado

Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)



Esquema de Folhas

Notas e historial de Alterações

REV.00 EMISSÃO INICIAL — FT — JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Ordenamento do PDM de Rio Maior - edição de Abril 2018

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais — AGELUMO AMBIENTE

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00
Data: Junho 2024
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: EXTRATO DA PLANTA DE ORDENAMENTO PDM DE RIO MAIOR

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	###########	xxx	00	2/3	1

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

-75000 -70000 -65000

-20000 -25000 -30000

Concelho de Alcobaça

Concelho de Caldas da Rainha

Concelho de Porto de Mós

Concelho de Rio Maior

PUEC DA BENEDITA

52+000 52+000 50+000 50+000 48+000 48+000 46+000 46+000 44+000 44+000 42+000 42+000 40+000 40+000 38+000 38+000

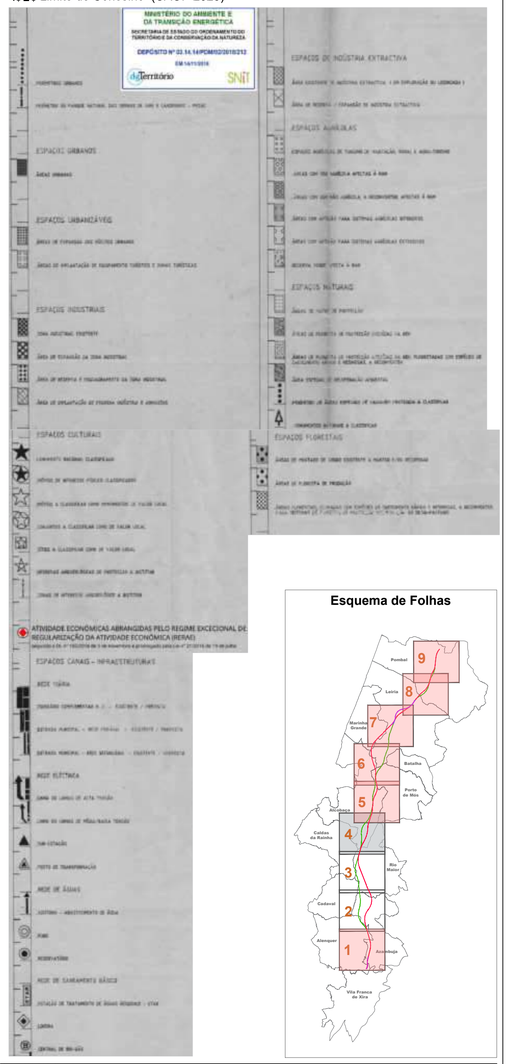
Linha Alta Velocidade
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte
- Carregado

Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)



Esquema de Folhas

Notas e historial de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT — JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):

Extrato da Planta de Ordenamento do PDM de Rio Maior - edição de Abril 2018

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais — AGRI.PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Data: Junho 2024

N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Título do Desenho: EXTRATO DA PLANTA DE ORDENAMENTO PDM DE RIO MAIOR

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 25 000 — 0 250 500 m

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	###########	xxx	00	3/3	1

Em cópia deste desenho com formato diferente do A1 atender a escala gráfica

-75000 -70000 -65000

-45000 -50000 -55000

Concelho de Rio Maior

Concelho de Cadaval

Concelho de Azambuja

Concelho de Alenquer

24+000 22+000 20+000 18+000 16+000 14+000 12+000 10+000

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

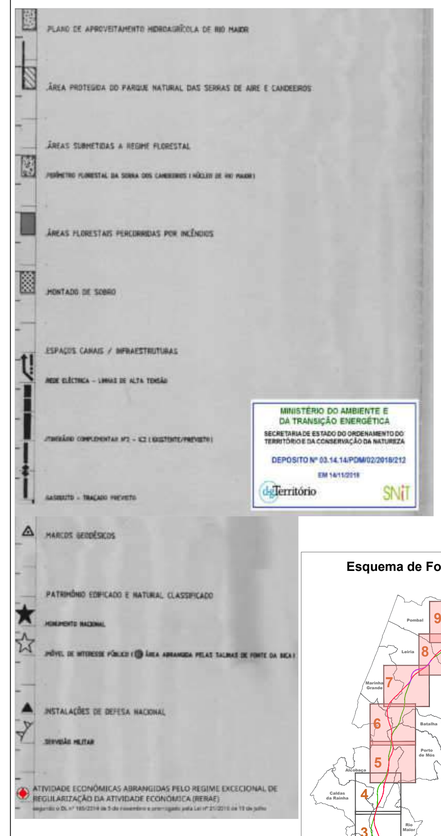
- Carregado

Linha do Oeste desviada

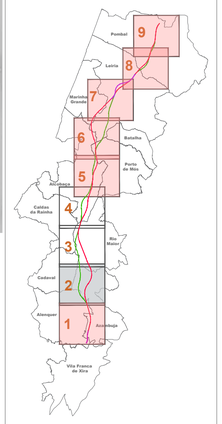
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)



Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT — JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):

Extrato da Planta de Condicionantes do PDM de Rio Maior - edição de Abril 2018

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais — AGRI_PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Data: Junho 2024

N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou: MM

Desenhou: MM

Projectou: MM

Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: EA - PRO — Luísa Almeida

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Título do Desenho: EXTRATO DA PLANTA DE CONDICIONANTES PDM DE RIO MAIOR

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 25 000 — 0 250 500 m

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	##########	xxx	00	1/3	2

Em cópia deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

-75000 -70000 -65000

-35000 -40000 -45000

Concelho de Caldas da Rainha

Concelho de Rio Maior

Concelho de Cadaval

38+000 38+000 36+000 36+000 34+000 34+000 32+000 32+000 30+000 30+000 28+000 28+000 26+000 26+000 24+000 24+000

Eixo da Via

25

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

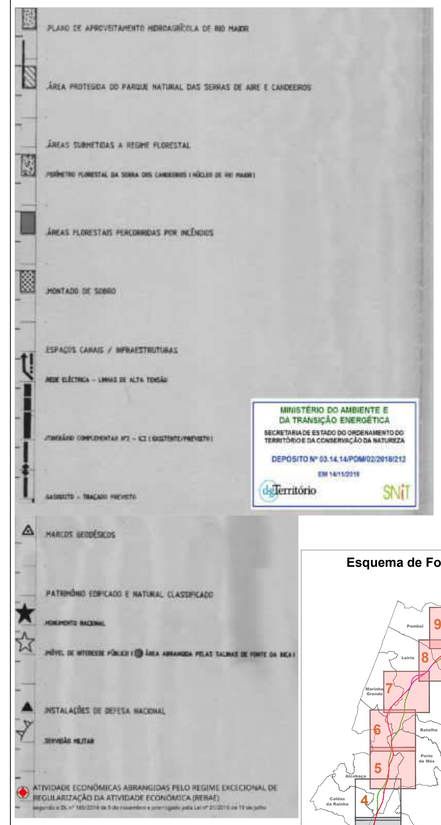
- Carregado

Linha do Oeste desviada

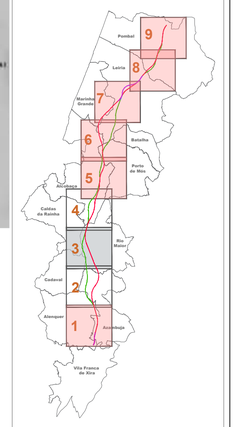
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)



Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV.00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Condicionantes do PDM de Rio Maior - edição de Abril 2018

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais paisagem e cadastro

AGRI_PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00
Data: Junho 2024
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: EXTRATO DA PLANTA DE CONDICIONANTES PDM DE RIO MAIOR

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	###########	xxx	00	2/3	2

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

-75000 -70000 -65000

-20000 -25000 -30000

Concelho de Alcobaça

Concelho de Caldas da Rainha

Concelho de Porto de Mós

Concelho de Rio Maior

PUEC DA BENEDITA

52+000 52+000 50+000 50+000 48+000 48+000 46+000 46+000 44+000 44+000 42+000 42+000 40+000 40+000 38+000 38+000

15 21

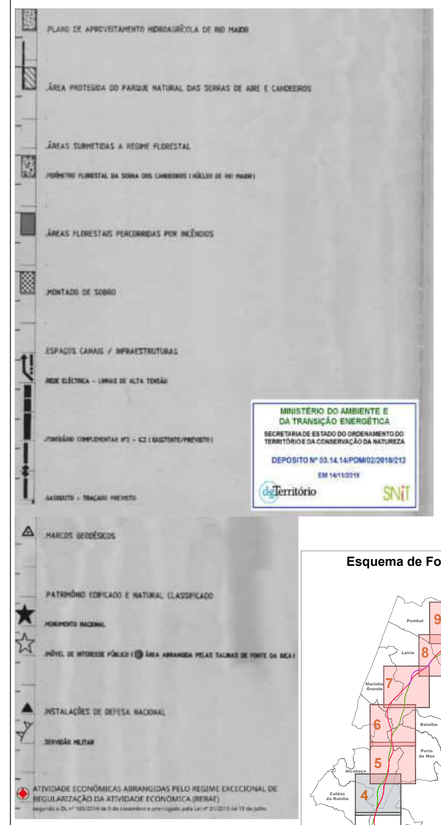
Linha Alta Velocidade
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte
- Carregado

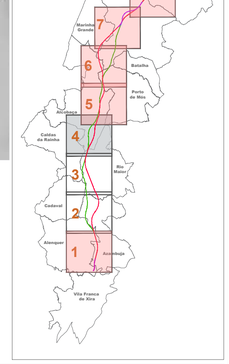
Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)



Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV.00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Condicionantes do PDM de Rio Maior - edição de Abril 2018

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais paisagem e cidade · AGRILUPIO AMBIENTE

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00
Data: Junho 2024
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou MM
Desenhou MM
Projectou MM
Verificou FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por
EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: EXTRATO DA PLANTA DE CONDICIONANTES PDM DE RIO MAIOR

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

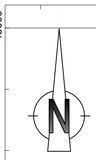
Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	###########	xxx	00	3/3	2

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender a escala gráfica

-75000 -70000 -65000

-45000 -50000 -55000



Concelho de Rio Maior

Concelho de Cadaval

Concelho de Azambuja

Concelho de Alenquer

24+000 22+000 20+000 18+000 16+000 14+000 12+000 10+000

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

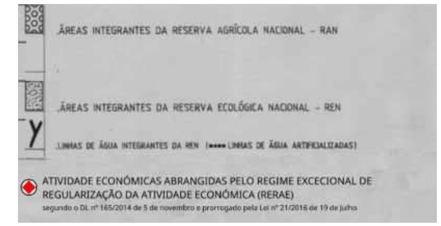
- Carregado

Linha do Oeste desviada

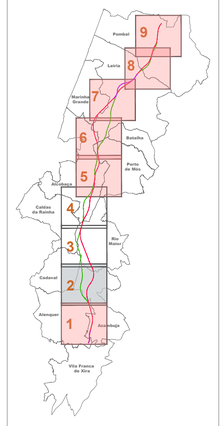
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

- Limite de Concelho (CAOP 2023)



Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Condicionantes - RAN e REN, do PDM de Rio Maior - edição de Abril 2018

Logótipos e informação complementar

Projectista

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00
Data: Junho 2024
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por
EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: EXTRATO DA PLANTA DE RAN E REN
PDM DE RIO MAIOR

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	###########	xxx	00	1/3	3

Em cópia deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

-75000 -70000 -65000

-35000 -40000 -45000

Concelho de Caldas da Rainha

Concelho de Rio Maior

Concelho de Cadaval

38+000 38+000 36+000 36+000 34+000 34+000 32+000 32+000 30+000 30+000 28+000 28+000 26+000 26+000 24+000 24+000

25

LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

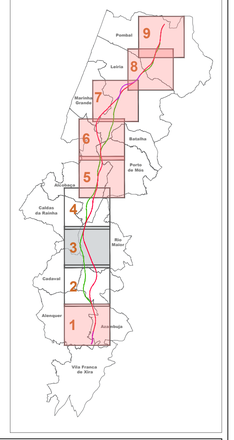
ÁREAS INTEGRANTES DA RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL - RAN

ÁREAS INTEGRANTES DA RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL - REN

LINHAS DE ÁGUA INTEGRANTES DA REN (•••• LINHAS DE ÁGUA ARTIFICIALIZADAS)

ATIVIDADE ECONÓMICAS ABRANGIDAS PELO REGIME EXCECIONAL DE REGULARIZAÇÃO DA ATIVIDADE ECONÓMICA (RERAE)
segundo o DL nº 165/2014 de 5 de novembro e prorrogado pela Lei nº 21/2016 de 19 de julho

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV.00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Condicionantes - RAN e REN, do PDM de Rio Maior - edição de Abril 2018

Logótipos e informação complementar

Projectista

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00
Data: Junho 2024
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou MM
Desenhou MM
Projectou MM
Verificou FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: EXTRATO DA PLANTA DE RAN E REN PDM DE RIO MAIOR

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	###########	xxx	00	2/3	3

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

-75000 -70000 -65000

-20000 -25000 -30000

Concelho de Alcobaça

Concelho de Caldas da Rainha

Concelho de Porto de Mós

Concelho de Rio Maior

PUEC DA BENEDITA

52+000 52+000 50+000 50+000 48+000 48+000 46+000 46+000 44+000 44+000 42+000 42+000 40+000 40+000 38+000 38+000

15 21

CARVALHEIROS

Linha Alta Velocidade
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte
- Carregado

Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

ÁREAS INTEGRANTES DA RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL - RAN

ÁREAS INTEGRANTES DA RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL - REN

LINHAS DE ÁGUA INTEGRANTES DA REN (•••• LINHAS DE ÁGUA ARTIFICIALIZADAS)

ATIVIDADE ECONÓMICAS ABRANGIDAS PELO REGIME EXCECIONAL DE REGULARIZAÇÃO DA ATIVIDADE ECONÓMICA (RERAE)
segundo o DL nº 165/2014 de 5 de novembro e prorrogado pela Lei nº 21/2016 de 19 de julho

Esquema de Folhas

Notas e historial de Alterações

REV.00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Condicionantes - RAN e REN, do PDM de Rio Maior - edição de Abril 2018

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais paisagem e cidade

AGRI_PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00
Data: Junho 2024
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: EXTRATO DA PLANTA DE RAN E REN PDM DE RIO MAIOR

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	###########	xxx	00	3/3	3

Em cópia deste desenho com fundo diferente do A1 alterar a escala gráfica

-75000 -70000 -65000

-45000 -50000 -55000

Concelho de Rio Maior

Concelho de Cadaval

Concelho de Azambuja

Concelho de Alenquer

24+000 22+000 20+000 18+000 16+000 14+000 12+000 10+000

Linha Alta Velocidade
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte
- Carregado

Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

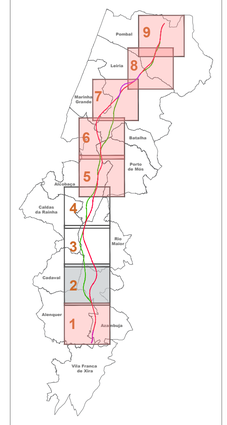
. REDE NACIONAL
. ITINERÁRIO COMPLEMENTAR IC2
. ITINERÁRIO COMPLEMENTAR IC2 - TRAÇADO PREVISTO
. REDE MUNICIPAL
. REDE PRIMÁRIA EXISTENTE
. REDE PRIMÁRIA PROPOSTA
. REDE SECUNDÁRIA EXISTENTE
. REDE SECUNDÁRIA PROPOSTA

CÂMARA MUNICIPAL DE RIO MAIOR
PLANO DIRECTOR MUNICIPAL

CARTA DE CONDICIONANTES - 1

SISTEMA VIÁRIO

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Condicionantes - Sistema Viário, do PDM de Rio Maior

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais

AGRI.PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00
Data: Junho 2024
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por
EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: EXTRATO DA PLANTA SISTEMA VIÁRIO
PDM DE RIO MAIOR

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	###########	xxx	00	1/3	4

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender a escala gráfica

-75000 -70000 -65000

-35000 -40000 -45000

Concelho de Caldas da Rainha

Concelho de Rio Maior

Concelho de Cadaval

38+000 38+000

36+000 36+000

34+000 34+000

32+000 32+000

30+000 30+000

28+000 28+000

26+000 26+000

24+000 24+000

PUE CDR Rio Maior

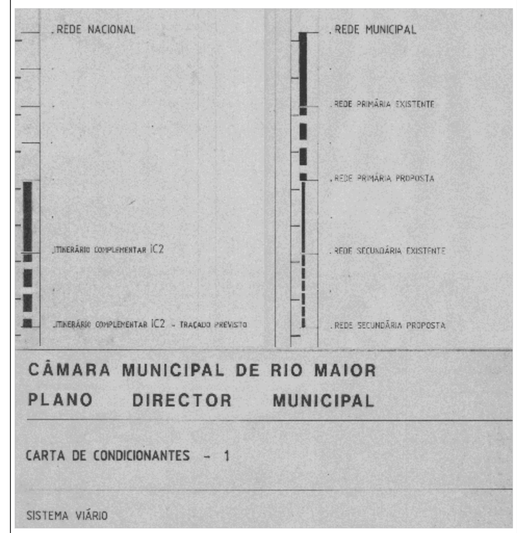
Linha Alta Velocidade
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte
- Carregado

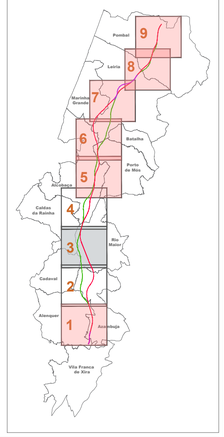
Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)



Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV.00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Condicionantes - Sistema Viário, do PDM de Rio Maior

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais paisagem e cidade

AGELPRO AMBIENTE

Ficheiro PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Data Junho 2024

N.º Projectista PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou MM

Desenhou MM

Projectou MM

Verificou FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO

Fase do Projecto ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica AMBIENTE

Nome do Empreendimento LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Título do Desenho EXTRATO DA PLANTA SISTEMA VIÁRIO
PDM DE RIO MAIOR

Sistema de referência
EPSG 3763
(PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato A1 - 594x841

Escalas 1: 25 000
0 250 500 m

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	###########	xxx	00	2/3	4

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender a escala gráfica

-75000 -70000 -65000

-20000 -25000 -30000

Concelho de Alcobaça

Concelho de Caldas da Rainha

Concelho de Porto de Mós

Concelho de Rio Maior

PUEC DA BENEDITA

52+000 52+000 50+000 50+000 48+000 48+000 46+000 46+000 44+000 44+000 42+000 42+000 40+000 40+000 38+000 38+000

Linha Alta Velocidade
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte
- Carregado

Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

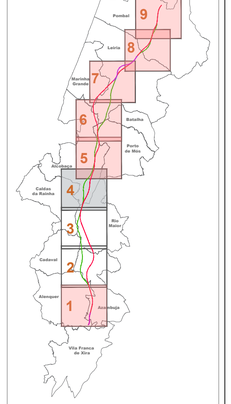
. REDE NACIONAL
. ITINERÁRIO COMPLEMENTAR IC2
. ITINERÁRIO COMPLEMENTAR IC2 - TRAÇADO PREVISTO
. REDE MUNICIPAL
. REDE PRIMÁRIA EXISTENTE
. REDE PRIMÁRIA PROPOSTA
. REDE SECUNDÁRIA EXISTENTE
. REDE SECUNDÁRIA PROPOSTA

CÂMARA MUNICIPAL DE RIO MAIOR
PLANO DIRECTOR MUNICIPAL

CARTA DE CONDICIONANTES - 1

SISTEMA VIÁRIO

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV.00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Condicionantes - Sistema Viário, do PDM de Rio Maior

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais

AGELPRO

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00
Data: Junho 2024
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por
EA - PRO
Luisa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: EXTRATO DA PLANTA SISTEMA VIÁRIO PDM DE RIO MAIOR

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

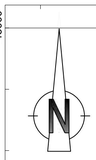
Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão
316	###########	xxx	00

Folha: 3/3 Desenho: 4

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender a escala gráfica

-75000 -70000 -65000

-45000 -50000 -55000



Concelho de Cadaval

Concelho de Rio Maior

Concelho de Azambuja

Concelho de Alenquer

24+000 22+000 20+000 18+000 16+000 14+000 12+000 10+000

Linha Alta Velocidade
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte
- Carregado

Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

- Limite de Concelho (CAOP 2023)

ÁREA DE INTERVENÇÃO DO POPNSAC

ÁREAS SUJEITAS A REGIME DE PROTEÇÃO

Áreas de Intervenção Específica
- Áreas sujeitas a exploração extractiva
  - c.04 - Portela das Salgueiras

Outros geossítios e sítios de interesse cultural
- 24 - Pena da Andorinha
- 25 - Espelho de falha - Vale Barco
- 36 - Gruta da Alcobertas

Áreas de Proteção Parcial
- Áreas de especial intervenção para a fauna
- Tipo I

Áreas de Proteção Complementar
- Tipo II
- Tipo I

Áreas não Abrangidas por Regimes de Proteção
- Tipo II
- Perímetros Urbanos aprovados em PMOT

ELEMENTOS CARTOGRÁFICOS
- Curva de Nível Mestra
- Curva de Nível Secundária
- Margens de Rio
- Linhas de água e valas
- Edificado
- Rede viária
- Vértices geodésicos

LIMITES ADMINISTRATIVOS (CAOP 2020)
- Limite de freguesia

Projeto/Título:
PLANO DIRECTOR MUNICIPAL DE RIO MAIOR - ALTERAÇÃO POR ADAPTAÇÃO AO POPNSAC

Designação:
PLANTA DE ORDENAMENTO - REGIMES DE PROTEÇÃO E SALVAGUARDA DO PARQUE NATURAL DAS SERRAS DE AIRE E CANDEEIROS

Equipa Municipal: UNIDADE DE PLANEAMENTO E GESTÃO URBANÍSTICA

Técnico Responsável: Hugo Santos

Desenhado por: Hugo Santos

DESENHO Nº **3.6**

Revisão: 02

Nome do ficheiro: pdm_adapta_jpost

Data: MAI. 2021 S.R.: PT/SCR/TM06 Escala: 1:25 000

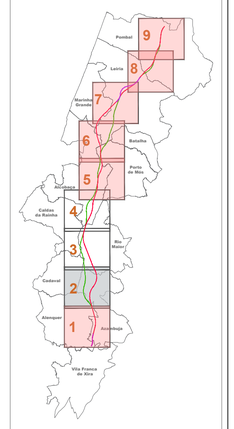
Fontes:

Cartografia oficial:

Atualização da cartografia 2307:

Câmara Municipal de Rio Maior
Praça da República, 2240-220 Rio Maior
Tel. +351 243 999 210
Fax. +351 243 062 238
E-mail: geral@cm-riomaior.pt

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Ordenamento - Regime de Proteção e Salvaguarda do Parque Natural das Serras de Aire e Candeeiros, do PDM de Rio Maior - edição de Maio 2021

Logótipos e informação complementar

Projectista

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Data: Junho 2024

N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: REGIMES DE PROTEÇÃO E SALVAGUARDA DO PARQUE NATURAL DAS SERRAS DE AIRE E CANDEEIROS PDM DE RIO MAIOR

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	###########	xxx	00	1/3	5

Em cópia deste desenho com formato diferente do A1 atender a escala gráfica

-75000 -70000 -65000

-35000 -40000 -45000

Concelho de Caldas da Rainha

Concelho de Rio Maior

Concelho de Cadaval

38+000 36+000 34+000 32+000 30+000 28+000 26+000 24+000

PUEC DE RIO MAIOR

Rio Maior

Linha Alta Velocidade
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte
- Carregado

Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

ÁREA DE INTERVENÇÃO DO POPNSAC

ÁREAS SUJEITAS A REGIME DE PROTEÇÃO

Áreas de Intervenção Específica
- Áreas sujeitas a exploração extractiva
  c.04 - Portela das Salgueiras

Outros geossítios e sítios de interesse cultural
- 24 - Pena da Andorinha
- 25 - Espelho de falha - Vale Barco
- 36 - Gruta da Alcobertas

Áreas de Proteção Parcial
- Áreas de especial intervenção para a fauna
- Tipo I

Áreas de Proteção Complementar
- Tipo II
- Tipo I

Áreas não Abrangidas por Regimes de Proteção
- Tipo II
- Perímetros Urbanos aprovados em PMOT

ELEMENTOS CARTOGRÁFICOS
- Curva de Nível Mestra
- Curva de Nível Secundária
- Margens do Rio
- Linhas de água e valas
- Edificado
- Rede viária
- Vértices geodésicos

LIMITES ADMINISTRATIVOS (CAOP 2020)
- Limite de freguesia

Projeto/Título:
PLANO DIRECTOR MUNICIPAL DE RIO MAIOR - ALTERAÇÃO POR ADAPTAÇÃO AO POPNSAC

Designação:
PLANTA DE ORDENAMENTO - REGIMES DE PROTEÇÃO E SALVAGUARDA DO PARQUE NATURAL DAS SERRAS DE AIRE E CANDEEIROS

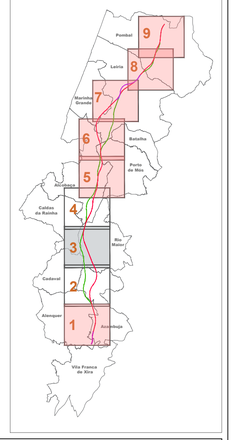
Equipa Municipal: UNIDADE DE PLANEAMENTO E GESTÃO URBANÍSTICA
Técnico Responsável: Hugo Santos
Desenhado por: Hugo Santos
DESENHO Nº: **3.6**
Revisão: 02
Nome do ficheiro: pdm_adapta_jpost
Data: MAI. 2021
Escala: 1:25 000

Fontes:

Cartografia oficial:

Atualização da cartografia 2307:

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV.00 EMISSÃO INICIAL — FT — JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Planta de Ordenamento - Regime de Proteção e Salvaguarda do Parque Natural das Serras de Aire e Candeeiros, do PDM de Rio Maior - edição de Maio 2021

Logótipos e informação complementar

Projectista: arqpais; AGELPRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00
Data: Junho 2024
Nº Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: REGIMES DE PROTEÇÃO E SALVAGUARDA DO PARQUE NATURAL DAS SERRAS DE AIRE E CANDEEIROS
PDM DE RIO MAIOR

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	###########	xxx	00	2/3	5

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender a escala gráfica

-75000 -70000 -65000

-20000 -25000 -30000

Concelho de Alcobaça

Concelho de Caldas da Rainha

Concelho de Porto de Mós

Concelho de Rio Maior

PUEC DA BENEDITA

52+000 50+000 48+000 46+000 44+000 42+000 40+000 38+000

Serra dos Candeeiros

Serra dos Candeeiros

Mendiga

Alcobertas

Rio Alcobaça

Rio Maior

Ribeira das Nerves

Casal das Cortes

Casal do Ramalhete

Casal do Meio

Casal do Moucho

Casal Cimeiro

Casal da Velha

Casal do Outeiro

Casal do Olivenha

Casal do Pinheiro

Casal Fernando

Casal dos Leitões

Casal dos Lobos

Lagoa Salgada

Lagoa Salgada de Cima

Lagoa Salgada de Baixo

Lagoa Salgada de Fora

Lagoa Salgada de Dentro