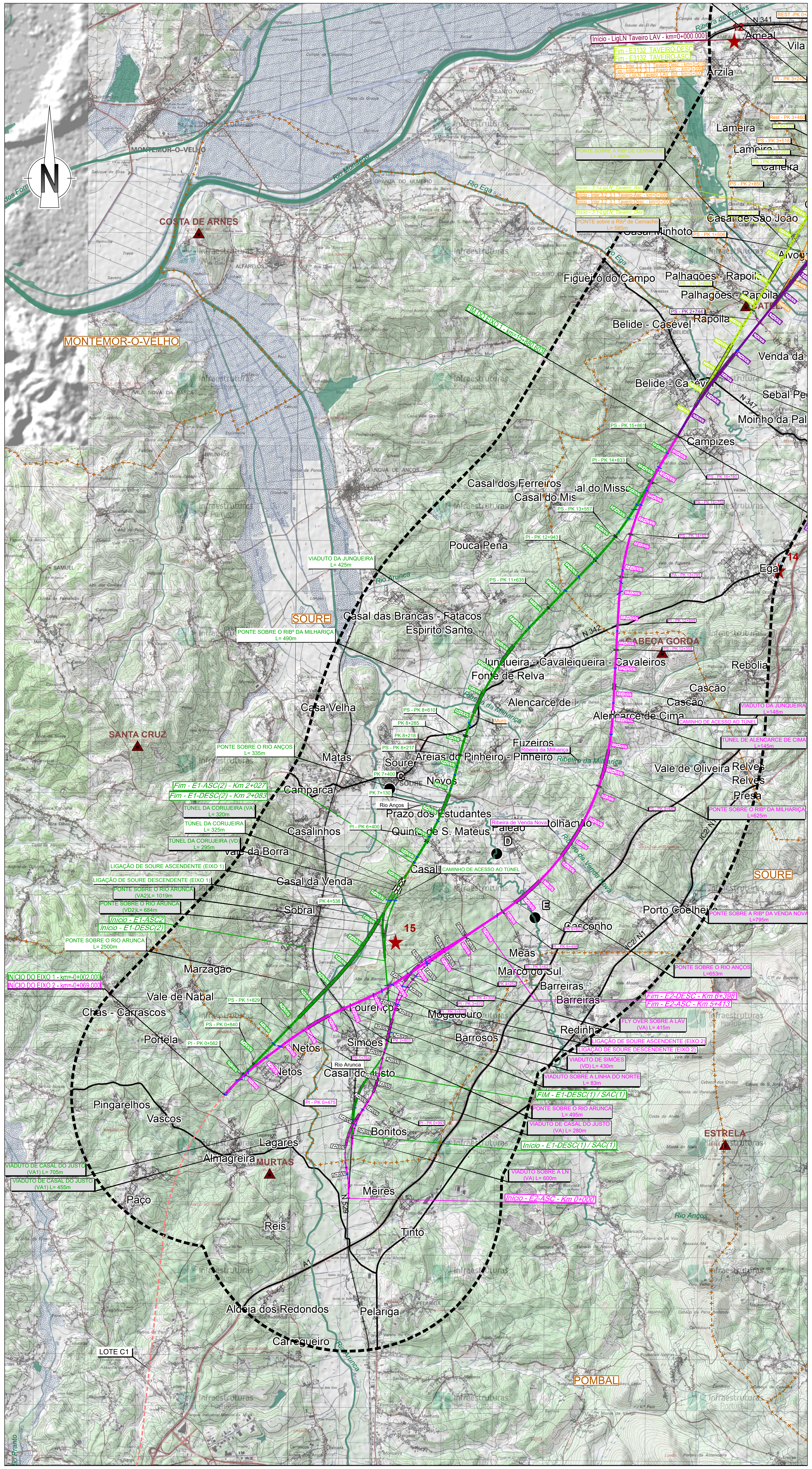
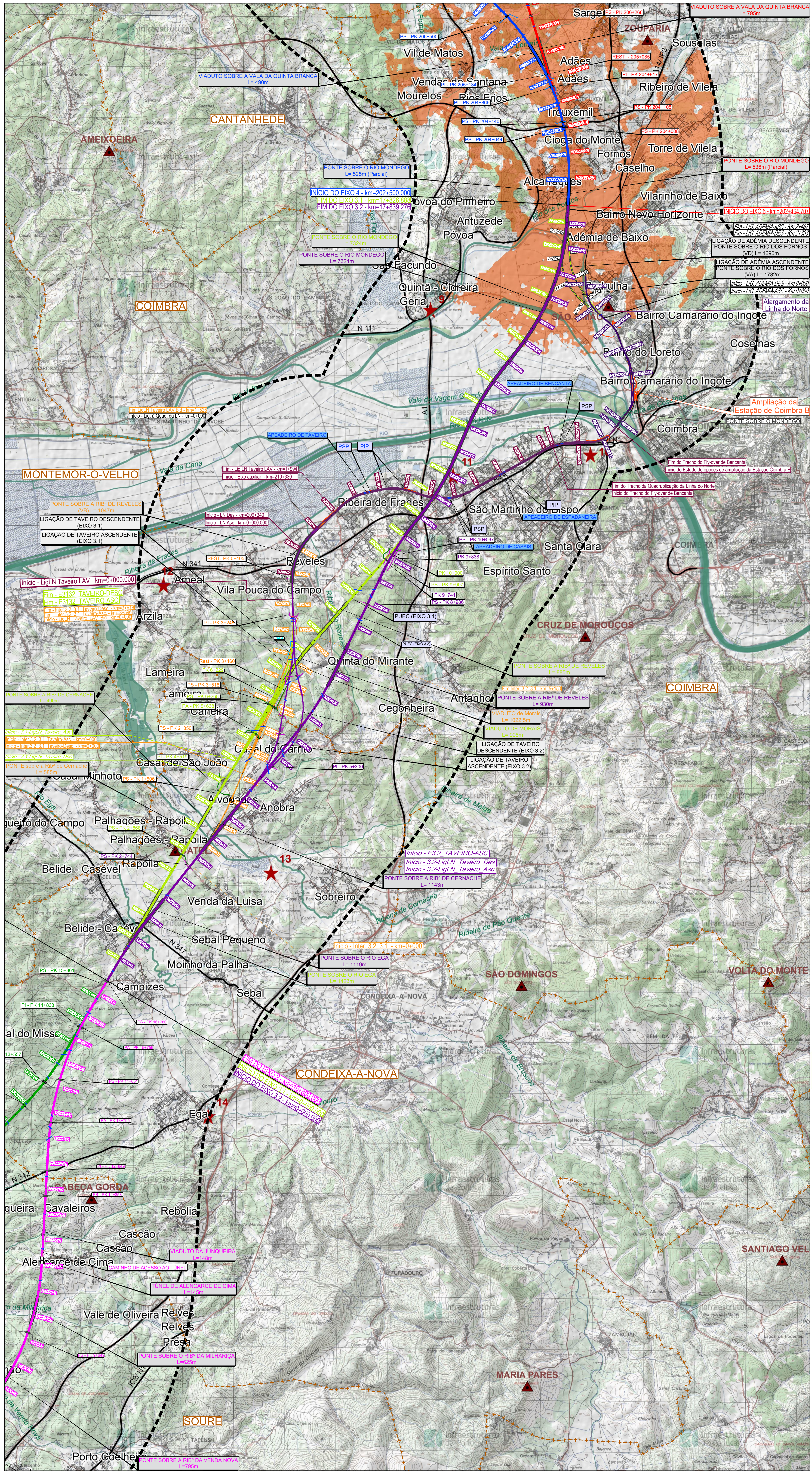
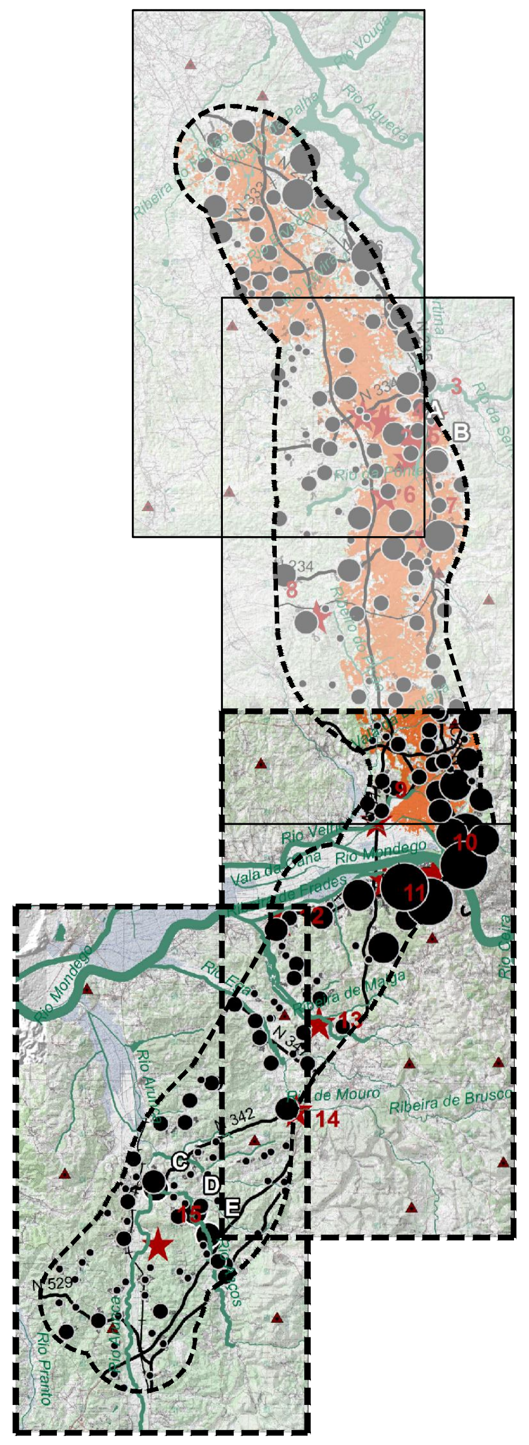
Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica







SIMBOLOGIA

- ▬ ▬ Área de Estudo de 500m
- + — + Limite de Concelho (CAOP´s 2021)

TRAÇADOS

- 🟩 Eixo 1
- Eixo 2
- Eixo 3.1
- Interligação Eixo 3.1 e Eixo 3.2
- Eixo 3.2
- 🟦 Eixo 4
- 🟥 Eixo 5
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Alargamento da Linha do Norte

Variantes a Anadia

- Variante a Anadia
- Variante a Oliveira do Bairro
- Variante a Ilao

LEGENDA

Fisiografia

- Linhas de Água
- 🟩 Corpos de Água
- ▲ Vértices Geodésicos

Bacia Visual de Projeto

Visibilidade para a Alternativa 5 do Trecho Norte

- ☐ Áreas sem Visibilidade
- 🟧 Áreas com Visibilidade

Focos de Observadores

Permanentes

- ▨ Limite do Aglomerado Urbano

Dimensão do Aglomerado Urbano
(por número de habitantes)

- ● Muito Reduzida *(1 - 250 habitantes)*
- ● Reduzida *(250 - 750 habitantes)*
- ● Média *(750 - 2.500 habitantes)*
- ● Média - Grande *(2.500 - 5.000 habitantes)*
- ● Grande *(5.000 - 10.000 habitantes)*
- ● Muito Grande *(10.000 - 50.000 habitantes)*

Temporários

- Rede Ferroviária
- Rede Rodoviária
- ● Pontos Notáveis

- ★ Quintas Históricas

Cofinanciado pela
União Europeia

Notas e historial de alterações

REV 00 EMISSÃO GERAL — Junho 2023

Fonte: (Cartografia de Base)

Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25 000:
185 - Aveiro, 4 edição de 2001; 186 - Águeda, 3 edição de 2002; 196 - Vagos, 5 edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3 edição de 2001; 207 - Vilarinho do Bairro (Anadia), 4 edição de 2001; 208 - Anadia, 4 edição de 2001; 218 - Cantanhede, 4 edição de 2018; 219 - Mealhada, 5 edição de 2018; 229 - Ança (Cantanhede), 4 edição de 2018; 230 - Coimbra, 6 edição de 2019; 240 - Montemor-o-Velho, 4 edição de 2018; 241 - Coimbra (Sul), 5 edição de 2018; 249 - Marinha das Ondas (Figueira da Foz), 4 edição de 2019; 250 - Soure, 4 edição de 2019; 251 - Condeixa-a-Nova, 4 edição de 2018; 261 - Louriçal (Pombal), 4 edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais paisagem e ambiente
AGRI.PRO AMBIENTE CONSULTORES, S.A.

Ficheiro: PF102B_AMB.EP.10.10.04.027.01.dwg
Data: 06/2023
N.º Projectista: PF102B_AMB.EP.10.10.04.027.01
Revisão: 01

Levantou
Desenhou: JCT
Projectou: BRF
Verificou: OBF

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por
EA - PRO
Luisa Almeida

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
FASE 1 : PORTO / SOURE
Título do Desenho:

BACIA VISUAL DA ALTERNATIVA 5 - TRECHO NORTE

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 50 000
0 500 1000 m

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316		75	00	1/2	