



LEGENDA

- Túnel
- Estação e Galerias
- Método NATM
- Céu Aberto
- Viaduto
- Zona de Intervenção de Serviços Afetados

REDE DE SANEAMENTO

- Rede a Desactivar/Remover
- Caixa existente a Desactivar/Remover
- Rede existente a manter
- Caixa existente a manter
- Rede Nova (reposição)
- Caixa Nova (reposição)

NOTAS

NOTAS TROÇO 83

Os serviços afetados que se visualizam no troço 83 estão definidos na peça desenhada da estação de Infante Santo. Fora da zona da estação de Infante Santo não existem redes de saneamento a desviar.

1- NOTAS GERAIS:

- Os cadastros apresentados neste desenho foram fornecidos pelas empresas das infraestruturas concessionárias a título informativo, devendo o empreiteiro efetuar os levantamentos, pesquisas e sondagens necessárias de modo a obter a localização exata das infraestruturas existentes.
- Todos os trabalhos de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetação, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas a afetar.
- Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.
- As soluções propostas devem ser analisadas e aprovadas pelas respetivas concessionárias.
- Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar obrigatoriamente, continuidade aos serviços em utilização.
- As Redes Repostas terão que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.
- As infraestruturas existentes que se localizam junto às zonas de implantação dos Túneis e das Estações do Metro e que não se prevêm intervenção nas mesmas, deverão ser monitorizadas de modo a verificar que não existe deslocamento das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a aferir com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.

NOTAS

- Zi Cota de Terreno
- Zs Cota da Soleira da caixa
- h Profundidade da Vala

CAIXAS DE VISITA PARA COLETORES

CAIXA DE VISITA SIMPLES

ESC. 1:20

Planta

Corte A-A

CAIXA DE VISITA COM QUEDA

ESC. 1:20

Planta

Corte B-B

COBERTURA PLANA

ESC. 1:20

TAMPA EM FERRO FUNDIDO

COBERTURA TRONCO-CÓNICA ASSIMÉTRICA

ARO METÁLICO COM ALTURA APROPRIADA ESC. 1:20

AO TIPO DE PAVIMENTO

TAMPA EM FERRO FUNDIDO

ABERTURA DE VALAS

ESC. 1:20

EM ZONAS DE PROTEÇÃO À TUBAGEM (profundidade sobre a geratriz superior a 4.00m ou inferior a 1.00m)

VALA SIMPLES

NOTA: A face inferior da vala será bem compactada (compactação superior a 85% do Ensaio Normal)

H (m)	D (m)	A (m)
até 2.00	≤ 0.40	0.30
	> 0.40	0.40
2.00 a 3.00	≤ 0.40	0.35
	> 0.40	0.45
3.00 a 4.00	≤ 0.40	0.40
	> 0.40	0.50
4.00 a 5.00	≤ 0.40	0.45
	> 0.40	0.55
5.00 a 6.00	≤ 0.40	0.50
	> 0.40	0.60

MATERIAIS

BETÕES:

- Em geral — C25/30
- Betão de regularização — C16/20

AÇO:

- Armaduras passivas — A400NR

BETÕES:

- Recobrimento mínimo = 0,03m
- Dimensões em metros

ALTERAÇÕES

0	EMISSÃO INICIAL	27/09/2024	ALNP/PR	SN	VERIF.
---	-----------------	------------	---------	----	--------

PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA S. SEBASTIÃO - ALCÂNTARA

PROJETO DE EXECUÇÃO

Serviços Afetados
TROÇO 83 / ESTÇÃO CAMPO QUIRIQUE / ESTÇÃO INFANTE SANTO

Propostas de Intervenção
REDE DE SANEAMENTO (2+000/2+500)

METAENGIIL
ENGENHARIA

COBA
ENGENHARIA

JET
ENGENHARIA

JLDM
ENGENHARIA

JLDM
ENGENHARIA

Identificação Empresa Projeita:
COBA / JET SJ / JLDM / TALPROJECTO

Escalas: 1:500 / 1:200 / 0:101

Desenho nº: LVSSA MSA PE SAF LIN T83 DW 057002 0

Desenho elaborado/adaptado sobre as bases editáveis do Programa Preliminar do Prolongamento da Linha Vermelha entre S. Sebastião e Alcântara, do Metropolitano de Lisboa, E.P.E.