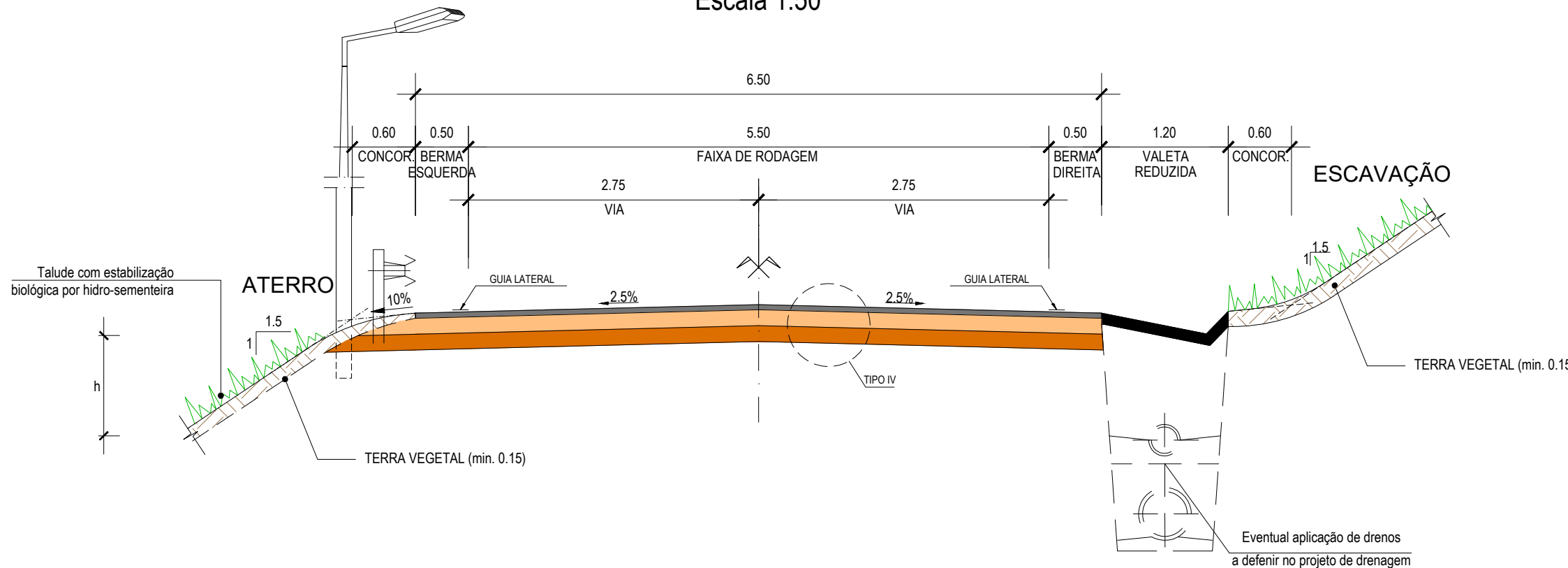
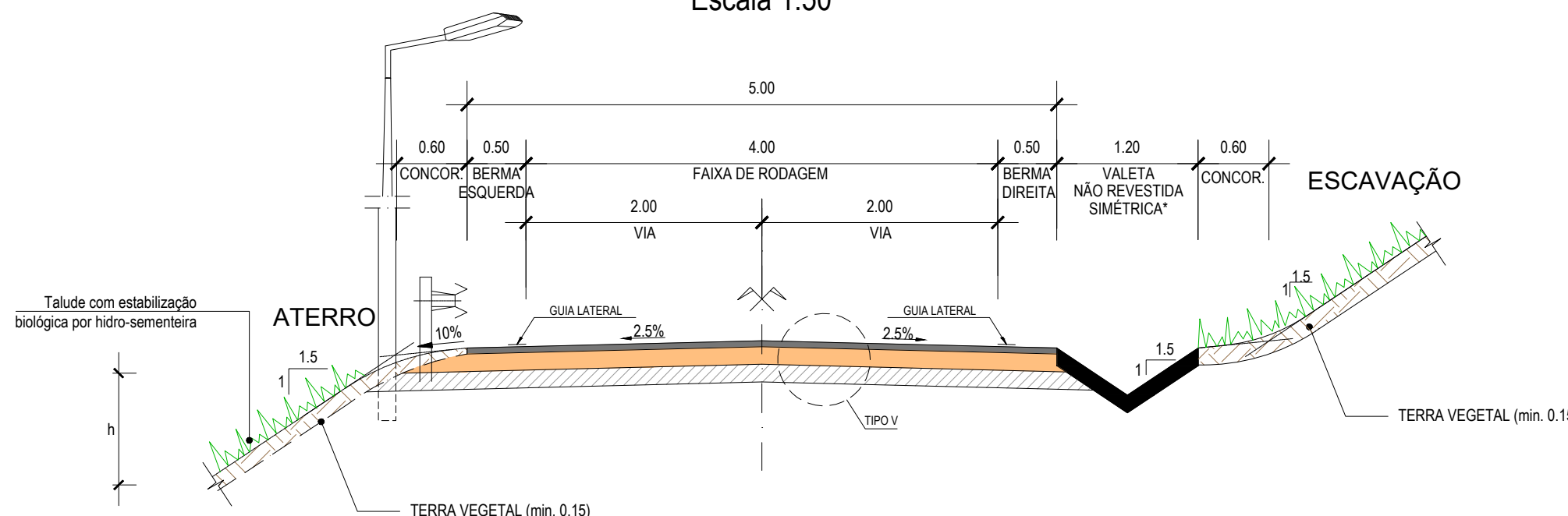


PERFIS TRANSVERSAIS TIPO SEM PASSEIO

TIPO IV_A - CAMINHOS MUNICIPAIS E RURAIS MAIS IMPORTANTES
(R.52.1 / R.54.A / R.55.1 / R.55.A / R.57.3 / R.67.1)
Escala 1:50

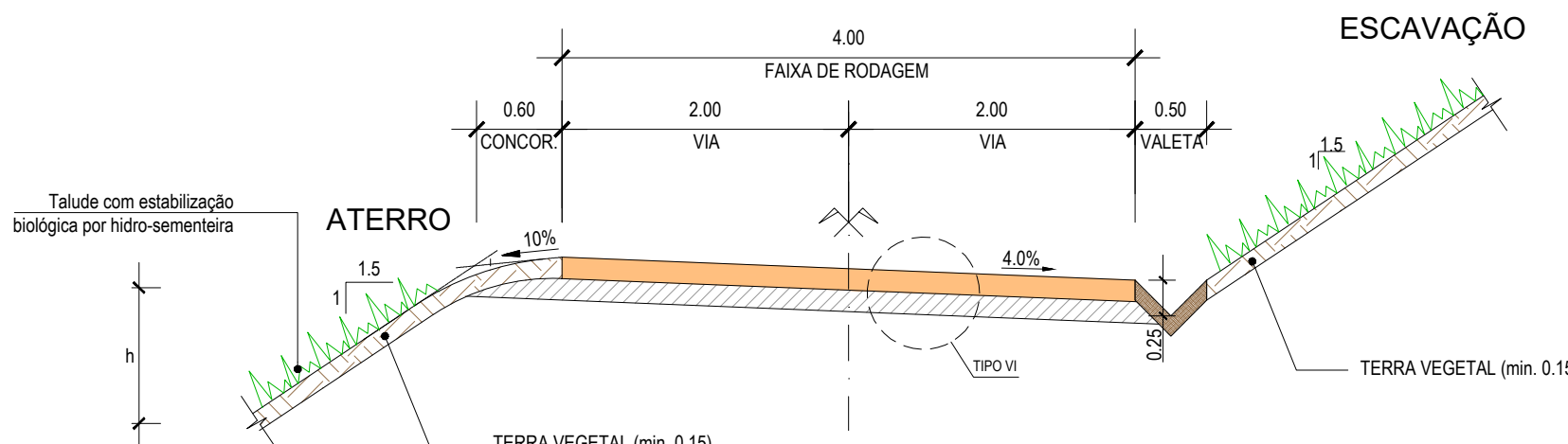


TIPO V_A - CAMINHOS RURAIS E DE ACESSO DE EMERGÊNCIA AOS TÚNEIS (*
(R.52.B / 52.C e R.68.1)
Escala 1:50



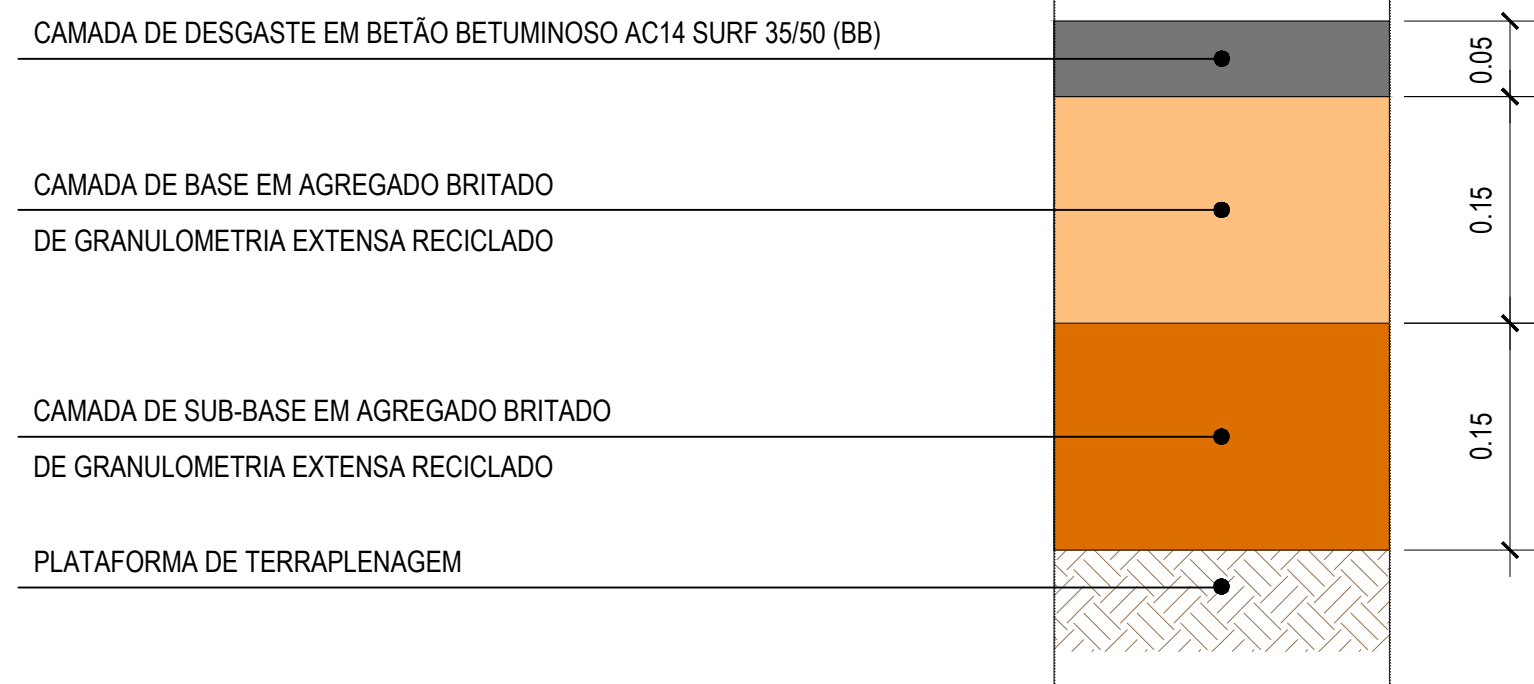
(*) Nos acessos de emergência aos túneis serão consideradas valetas revestidas.
Os acessos de Emergência AEm 55.1 e AEm 57.3 apresentam uma faixa de rodagem de 6,00 m (duas vias de 3,00 m

TIPO VI - CAMINHOS PARALELOS E DE SERVIÇO
(-)
Escala 1:50

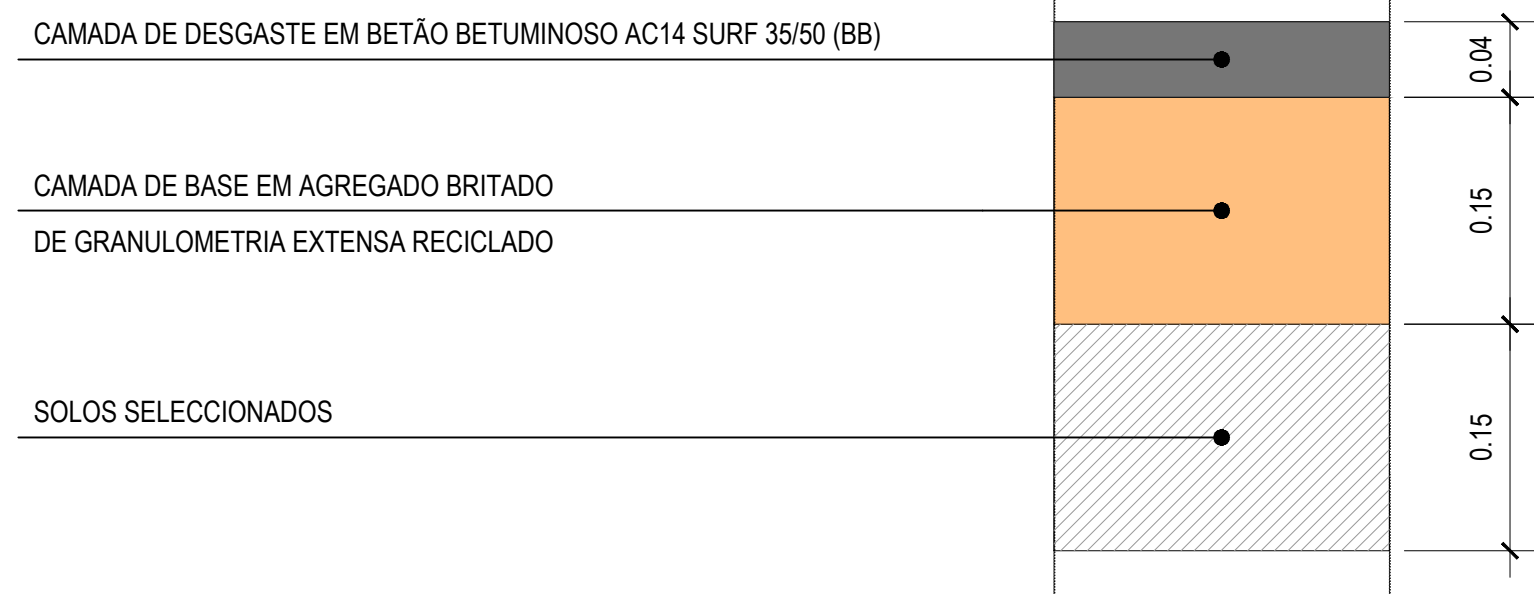


CONSTITUIÇÃO DOS PAVIMENTOS:
Escala 1:10

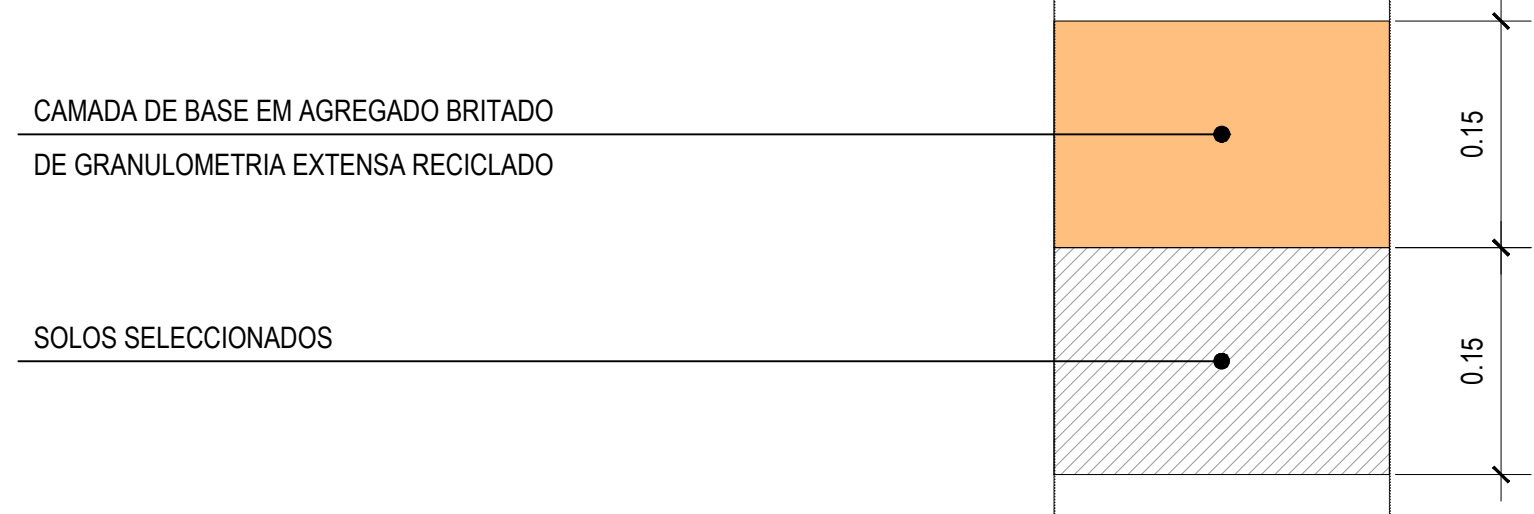
TIPO IV



TIPO V



TIPO VI



				  	
01	30.04.2026	Revisão Geral	Vitor Coelho	Código Proposta -	
00	14.08.2025	Emissão Inicial	Vitor Coelho	Ficheiro PF1024A.PR.01.06.01.00.001_005.01.DWG	
Rev.	Data	Descrição	Reconoscar	Projetista Vitor Coelho	Desenhista Paulo Batista
				Validado A. Campos e Matos	
		O Gestor de Projeto +	Projeto		Código Desenho
		O Responsável Unidade -	Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÁ) E LISBOA		PF1024A.PR.01.06.01.00.002.01
		O Responsável Departamento -	Local		Nº de Registo SAP*
		O Diretor -	Especialidade		
Orgão	Estudos e Projetos Ferroviários		PORTO (CAMPANHÁ) A OÙ		Data 14.08.2025
Empenho/Estado	N.º	Título do Documento	V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FERREA RESTABELECIMENTOS		Nº de Desenho
Fase	Projeto de Execução		RESTABELECIMENTOS PERIF. TRANSVERSAIS TIPO FOLHA 2/5		Verbo RES 002 01
					1/50