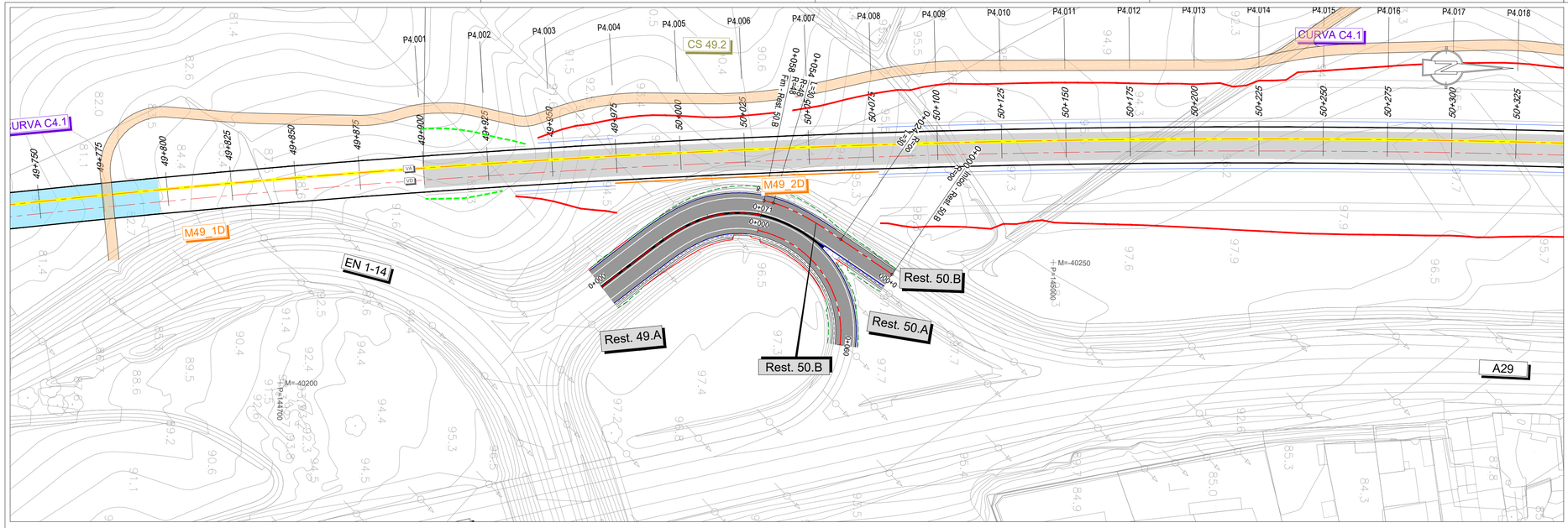


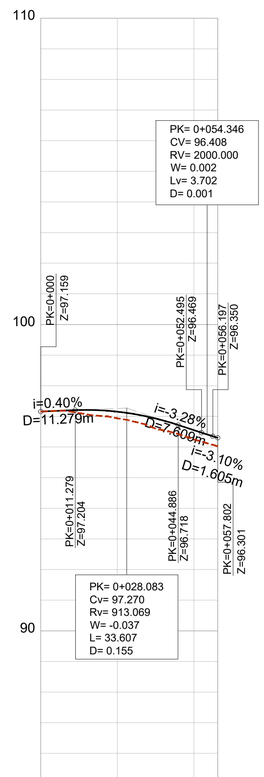
LEGENDA

PLANTA

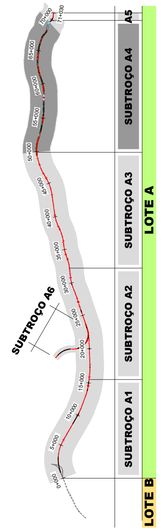
- Eixo de Projeto
- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- Muro em Escavação
- Pavimento Betuminoso
- Plataforma Não Pavimentada
- Passeio
- Estacionamento
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior (PI)
- Caminhos de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel

PERFIL LONGITUDINAL

- Rasante de projeto
- Terreno
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior / Passagem Agrícola (PI / PA)
- Viaduto / Ponte
- Túnel



PONTO QUILOMÉTRICO		0+000		0+058
COTAS	TERRENO	97.159	96.937	96.248 / 96.550 / 96.024
	RASANTE	97.159	97.155	96.301
TERRAPLENAGENS		0.000	0.218	0.303 / 0.277
DIAGRAMA DE CURVATURAS		L=24.097 R= 00	A=37.947 L=30.000	R=48.000 L=3.705



SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projetou	Desenhou	Validou
01	30.04.2026	Revisão Geral	Vitor Coelho	Vitor Coelho	Paulo Batista	A. Campos e Matos
00	14.08.2025	Emissão inicial	Vitor Coelho			

Código Projetista: -
Ficheiro: PF102A4.PR.01.06.01.01_39.201_202.01.DWG

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: -
O Responsável Unidade: -
O Responsável Departamento: -
O Diretor: -

Projeto: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
Linha: TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ - SUBTROÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+563
Local: PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ
Especialidade: V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA RESTABELECIMENTOS
Título do Desenho: RESTABELECIMENTOS PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL RESTABELECIMENTO 50.B

Código Desenho: PF102A4.PR.01.06.01.03.201.01
N.º Registo SAP: -
Data: 14.08.2025
N.º da Ordem: RES 201
Versão: 01
Escalas: 1:1000

Órgão: Estudos e Projetos Ferroviários
Empreendimento: N.º
Fase: Projeto de Execução