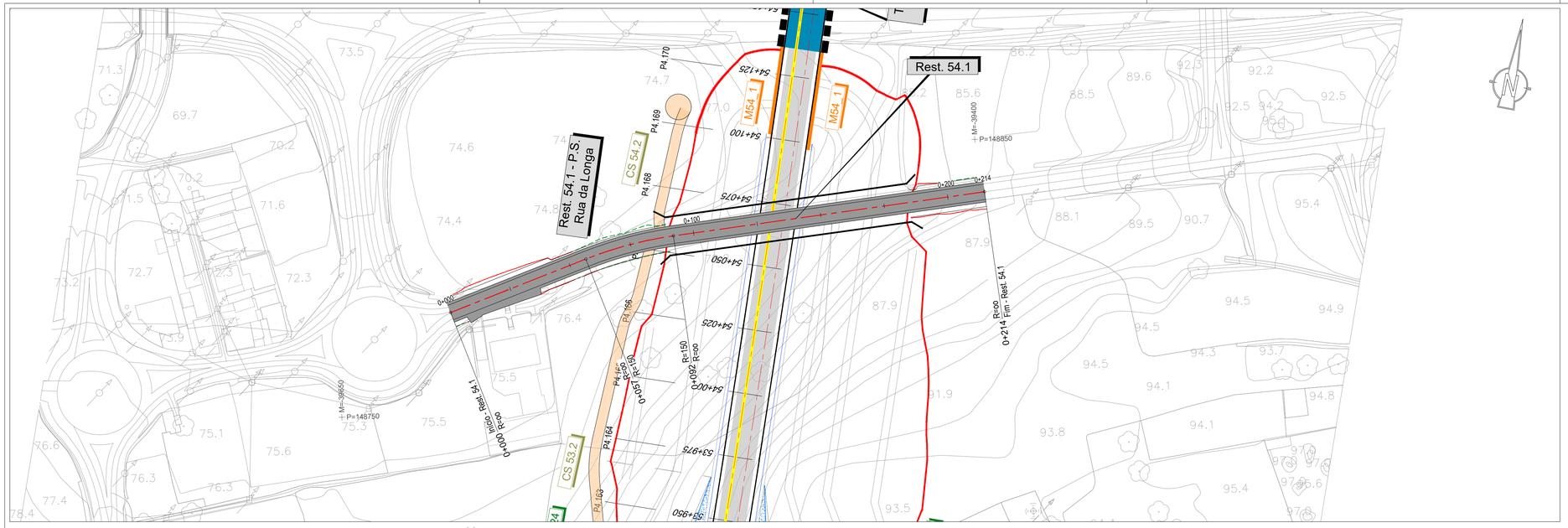


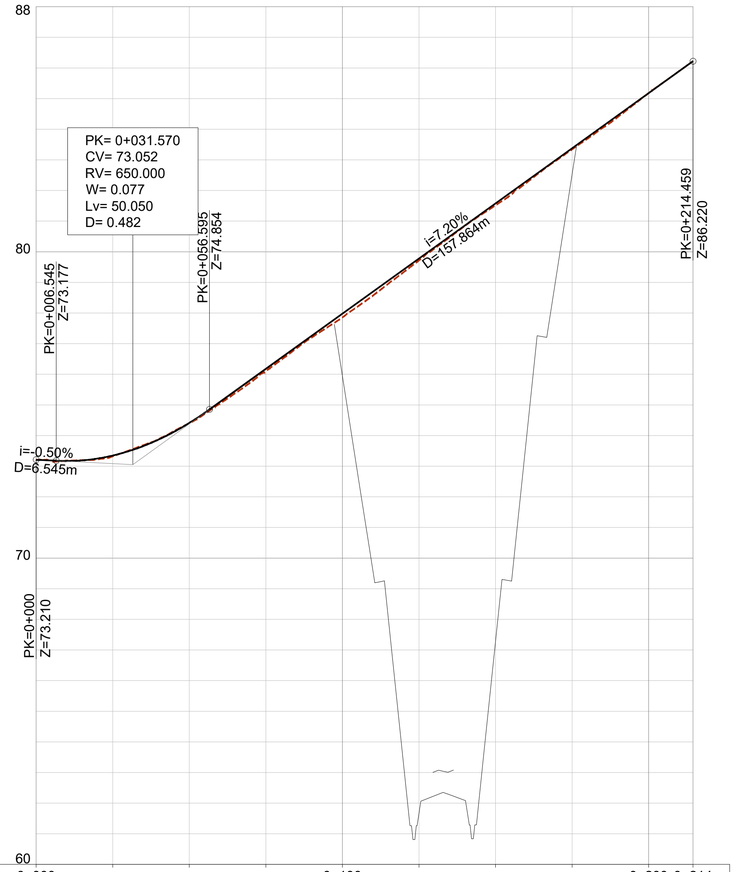
LEGENDA

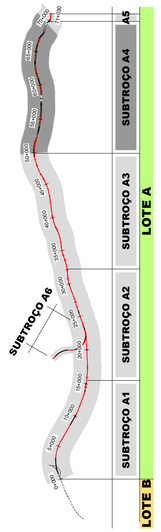
PLANTA

- Eixo de Projeto
- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- Muro em Escavação
- Pavimento Betuminoso
- Plataforma Não Pavimentada
- Passeio
- Estacionamento
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior (PI)
- Caminhos de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel

PERFIL LONGITUDINAL

- Rasante de projeto
- Terreno
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior / Passagem Agrícola (PI / PA)
- Viaduto / Ponte
- Túnel





PONTO QUILOMÉTRICO	0+000			0+100					0+200	0+214
COTAS TERRENO	73.210	73.319	74.405	76.103	77.857	79.718	81.518	83.344	85.181	86.220
COTAS RASANTE	73.210	73.347	74.412	76.179	77.979	79.779	81.579	83.379	85.179	86.220
TERRAPLENAGENS	0.000	0.027	0.007	0.075	0.122	0.061	0.061	0.035	-0.002	0.000
DIAGRAMA DE CURVATURAS	L=56.654 R= 00			R=150.000 L=35.412	L=122.393 R= 00					
SOBREELEVAÇÃO	Km = 0+000.000 Esq. = -2.50% Dir. = -2.50%	Km = 0+028.654 Esq. = -2.50% Dir. = -2.50%	Km = 0+038.654 Esq. = -2.50% Dir. = -2.50%		Km = 0+092.066 Esq. = -2.50% Dir. = -2.50%	Km = 0+122.066 Esq. = -2.50% Dir. = -2.50%				Km = 0+214.459 Esq. = -2.50% Dir. = -2.50%

SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	30.04.2026	Revisão Geral	Vítor Coelho
00	14.08.2025	Emissão inicial	Vítor Coelho

Código Projetista: -
Ficheiro: PF102A4.PR.01.06.01.01_39.201_202.01.DWG
Projetou: Vítor Coelho | Desenhou: Paulo Batista | Validou: A. Campos e Matos

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto	-
O Responsável Unidade	-
O Responsável Departamento	-
O Diretor	-
Órgão	Estudos e Projetos Ferroviários
Empreendimento	N.º
Fase	Projeto de Execução
Projeto	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
Linha	TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ - SUBTROÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+563
Local	PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ
Especialidade	V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA RESTABELECIMENTOS
Título do Desenho	RESTABELECIMENTOS PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL RESTABELECIMENTO 54.1
Código Desenho	PF102A4.PR.01.06.01.09.201.01
N.º Registo SAP	-
Data	14.08.2025
N.º de Ordem	RES 201
Versão	01
Escalas	1:1000