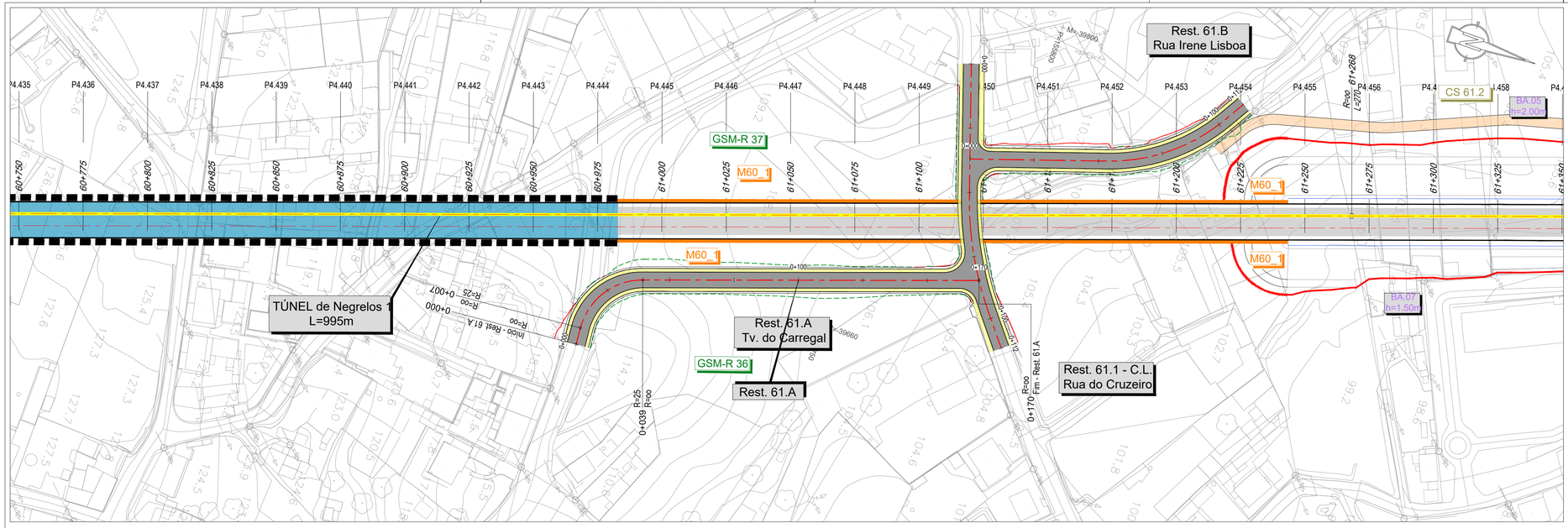


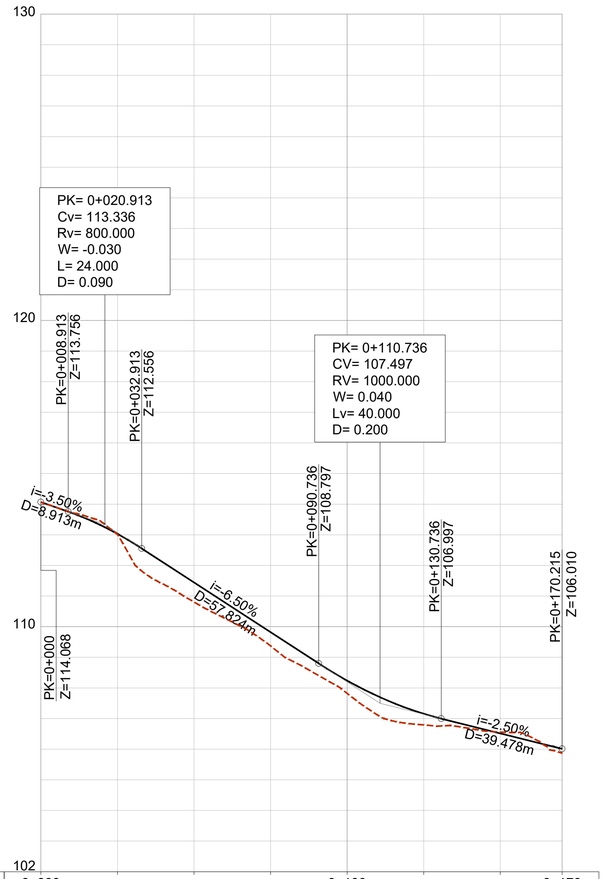
LEGENDA

PLANTA

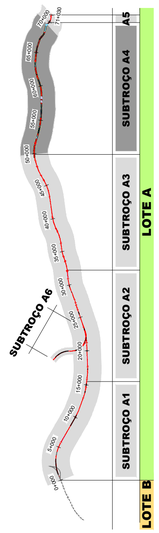
- Eixo de Projeto
- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- Muro em Escavação
- Pavimento Betuminoso
- Plataforma Não Pavimentada
- Passeio
- Estacionamento
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior (PI)
- Caminhos de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel

PERFIL LONGITUDINAL

- Rasante de projeto
- Terreno
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior / Passagem Agrícola (PI / PA)
- Viaduto / Ponte
- Túnel



PONTO QUILOMÉTRICO		0+000				0+100		0+170
COTAS	TERRENO	114.068	113.007	110.808	109.371	107.822	106.794	106.557	105.869
	RASANTE	114.068	113.031	111.445	109.820	108.238	107.157	106.516	106.010
TERRAPLENAGENS		0.000	0.024	0.638	0.449	0.416	0.364	-0.041	0.141
DIAGRAMA DE CURVATURAS		L=6.553 R= 00	R=25.000 L=32.910	L=130.751 R= 00					



SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	30.04.2026	Revisão Geral	Vítor Coelho
00	14.08.2025	Emissão inicial	Vítor Coelho

Projetou: Vítor Coelho | Desenhou: Paulo Batista | Validou: A. Campos e Matos

Código Projetista: -
Ficheiro: PF102A4.PR.01.06.01.01_39.201_202.01.DWG

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: -
O Responsável Unidade: -
O Responsável Departamento: -
O Diretor: -

Projeto: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
Linha: TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ - SUBTROÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+563
Local: PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ
Especialidade: V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA RESTABELECIMENTOS

Código Desenho: PF102A4.PR.01.06.01.17.201.01
N.º Registo SAP: -
Data: 14.08.2025
N.º de Ordem: RES 201
Versão: 01

Órgão: Estudos e Projetos Ferroviários
Empreendimento: N.º
Fase: Projeto de Execução

Título do Desenho: RESTABELECIMENTOS
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL
RESTABELECIMENTO 61.A

Escalas: 1:1000