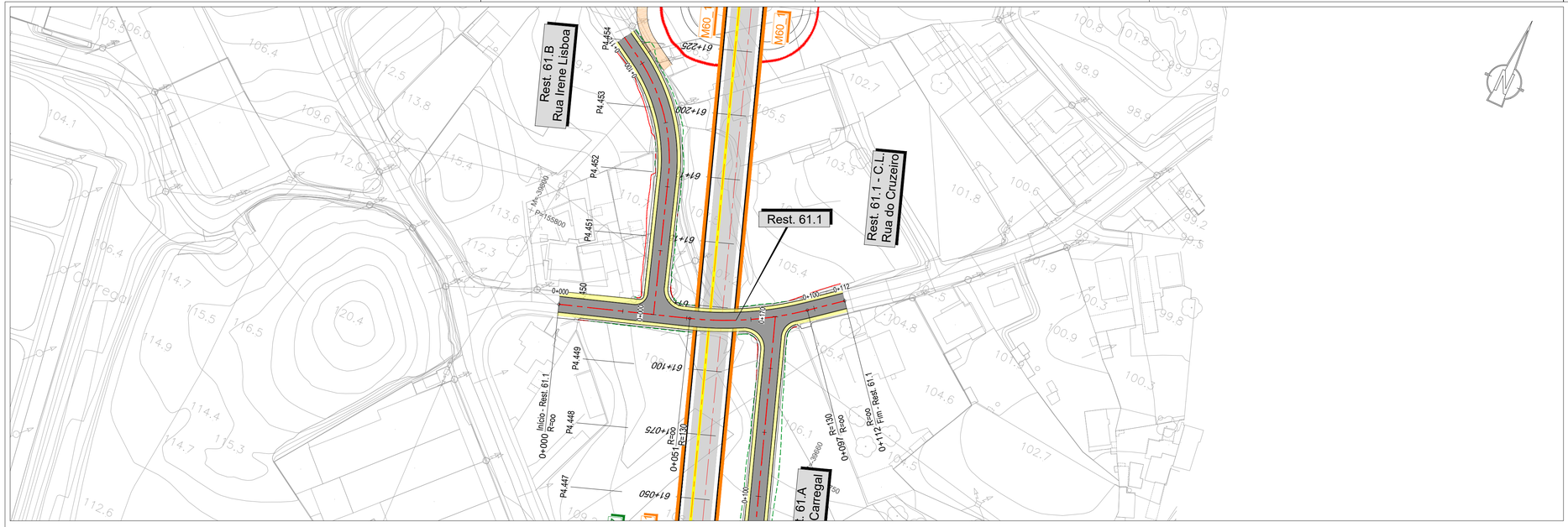


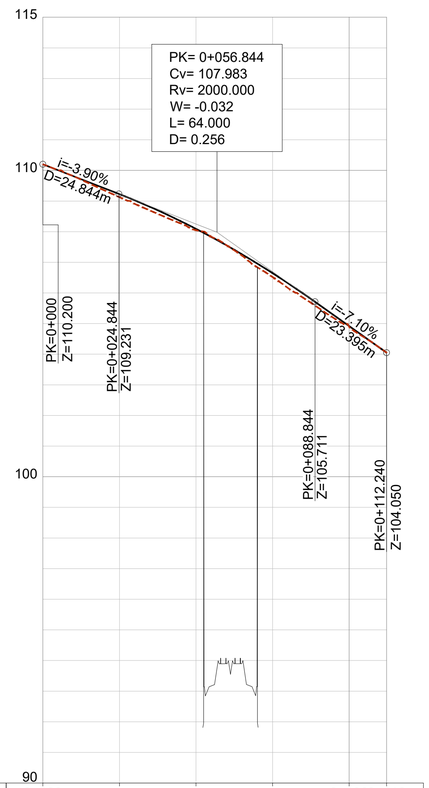
LEGENDA

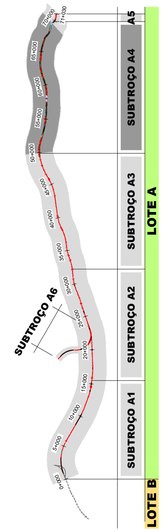
PLANTA

- Eixo de Projeto
- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- Muro em Escavação
- Pavimento Betuminoso
- Plataforma Não Pavimentada
- Passeio
- Estacionamento
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior (PI)
- Caminhos de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel

PERFIL LONGITUDINAL

- Rasante de projeto
- Terreno
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior / Passagem Agrícola (PI / PA)
- Viaduto / Ponte
- Túnel





PONTO QUILOMÉTRICO		0+000				0+100	0+112
COTAS	TERRENO	110.200	109.126	108.047	106.518	104.893	104.050
	RASANTE	110.200	109.225	108.092	106.646	104.919	104.050
TERRAPLENAGENS		0.000	0.099	0.045	0.128	0.026	0.000
DIAGRAMA DE CURVATURAS			L=51.184 R= 00		R=130.000 L=46.088	L=14.967 R= 00	
SOBREELEVAÇÃO		Km = 0+000.000 Esq = 2.50% Dir = -2.50%	Km = 0+036.330 Esq = 2.50% Dir = -2.50%	Km = 0+066.330 Esq = 2.50% Dir = 2.50%	Km = 0+083.906 Esq = 2.50% Dir = 2.50%	Km = 0+112.240 Esq = 2.50% Dir = -2.50%	

SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	30.04.2026	Revisão Geral	Vitor Coelho
00	14.08.2025	Emissão inicial	Vitor Coelho

Código Projetista: -
Ficheiro: PF102A4.PR.01.06.01.01_39.201_202.01.DWG
Projetou: Vitor Coelho | Desenhou: Paulo Batista | Validou: A. Campos e Matos

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: -
O Responsável Unidade: -
O Responsável Departamento: -
O Diretor: -
Órgão: Estudos e Projetos Ferroviários
Empreendimento: N.º
Fase: Projeto de Execução

Projeto: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
Linha: TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ - SUBTROÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+563
Local: PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ
Especialidade: V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA RESTABELECIMENTOS
Título do Desenho: RESTABELECIMENTOS PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL RESTABELECIMENTO 61.1

Código Desenho: PF102A4.PR.01.06.01.18.201.01
N.º Registo SAP: -
Data: 14.08.2025
N.º de Ordem: RES 201
Versão: 01
Escalas: 1:1000