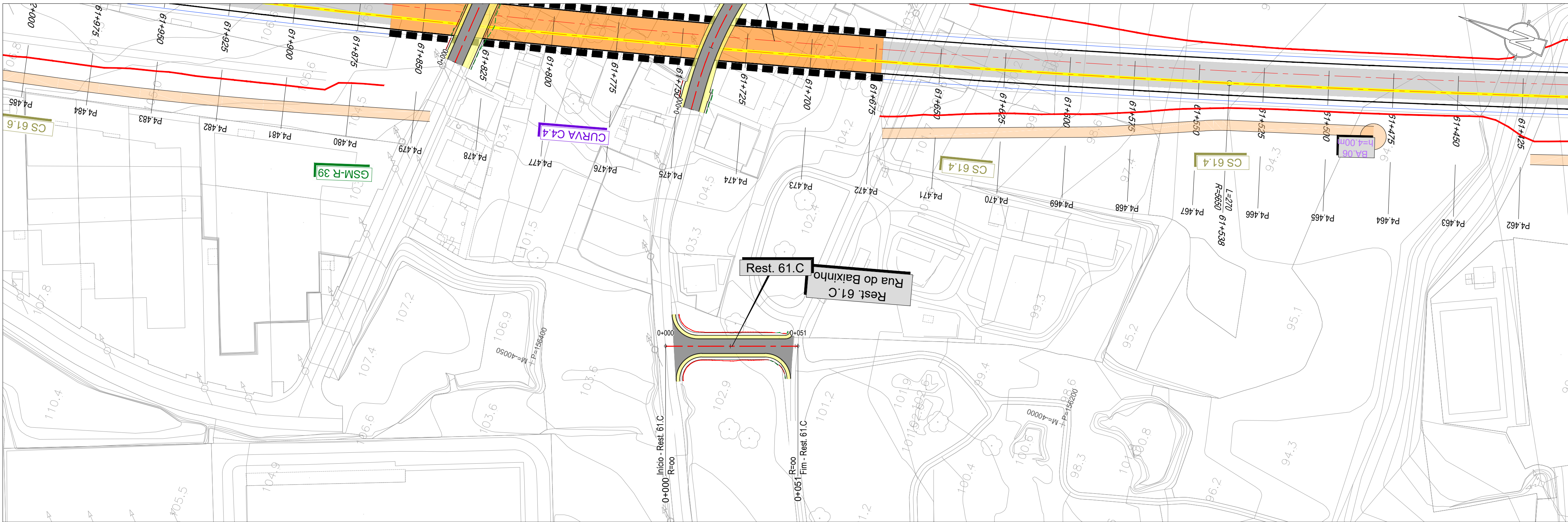




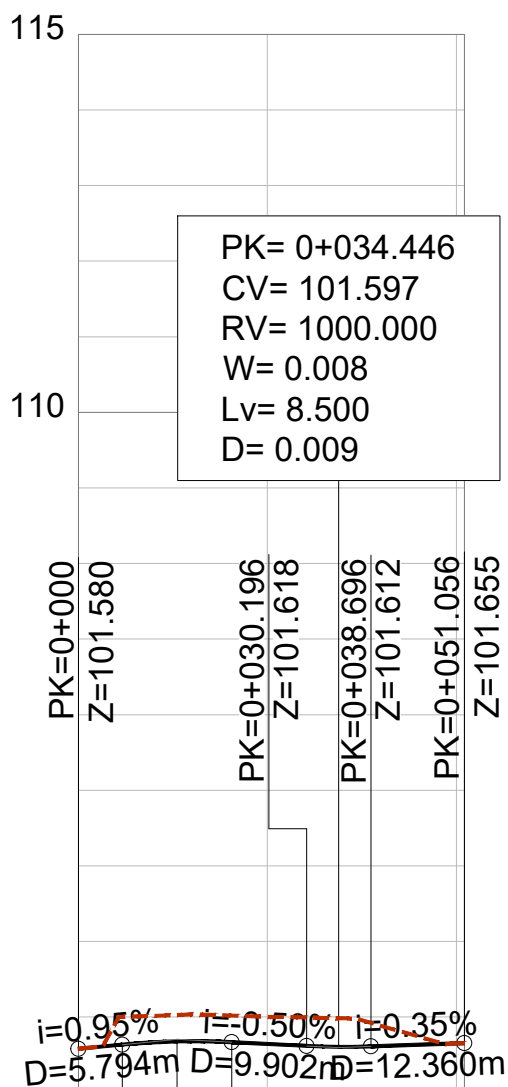
LEGENDA

PLANTA

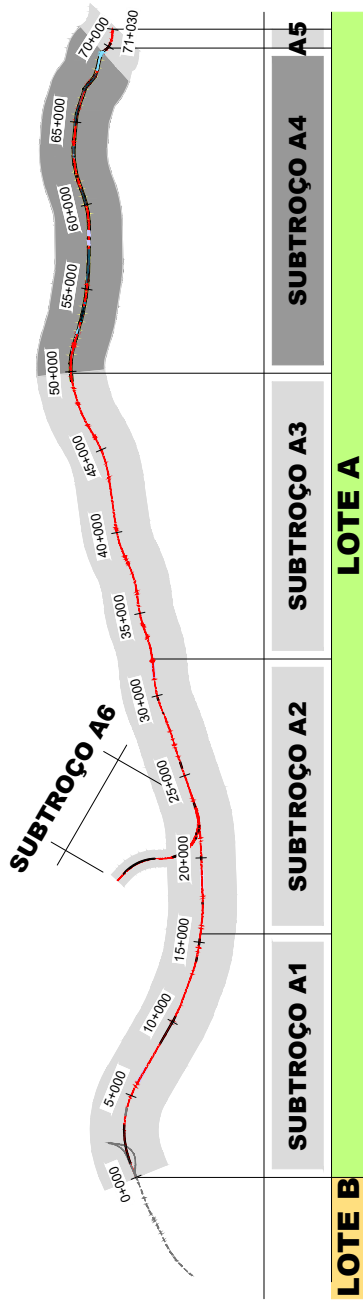
- Eixo de Projeto
- Sala de Escavação
- Sala de Aterro
- Muro em Escavação
- Pavimento Betuminoso
- Plataforma Não Pavimentada
- Passeio
- Estacionamento
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior (PI)
- Caminhos de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel

PERFIL LONGITUDINAL

- Rasante de projeto
- Terreno
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior / Passagem Agrícola (PI / PA)
- Viaduto / Ponte
- Túnel



PONTO QUILOMÉTRICO	0+000	0+051
COTAS	101.580 101.580	101.651 101.651 101.655 101.655
TERRAPLENAGENS	0.000	-0.358 0.000
DIAGRAMA DE CURVATURAS	L=51.056 R= 00	



SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela
União Europeia

				 CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE									
01	30.04.2026	Revisão Geral	Vitor Coelho	Código Proprietário									
00	14.08.2025	Emissão Inicial	Vitor Coelho	Fichário								PF102A4.PR.01.06.01.01_39.201_202.01.DWG	
Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projeto	Vitor Coelho	Desenho	Paulo Batista	Valido	A. Campos e Matos				
		O Gestor de Projeto	Projeto	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPAÑHA) E LISBOA					Código Desenho	PF102A4.PR.01.06.01.01_39.201_202.01			
		O Responsável Unidade	Linha	TROÇO PORTO (CAMPAÑHA) a OÜ - SUBTROÇO A2 - KM 49+900 AO KM 69+563					Código Desenho	PF102A4.PR.01.06.01.01_39.201_202.01			
		O Responsável Departamento	Local	PORTO (CAMPAÑHA) a OÜ					Data	14.08.2025			
		O Diretor	Especialidade	V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FERREA REESTABELECIMENTOS					N.º de Ordem	RES 201			
		Objeto						Varido	01				
Estudos e Projetos Ferroviários													
Empreendimento		N.º		Título do Desenho					Escala				
				REESTABELECIMENTOS PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL REESTABELECIMENTO 61.C					1:1000				
Fase		Projeto de Execução											