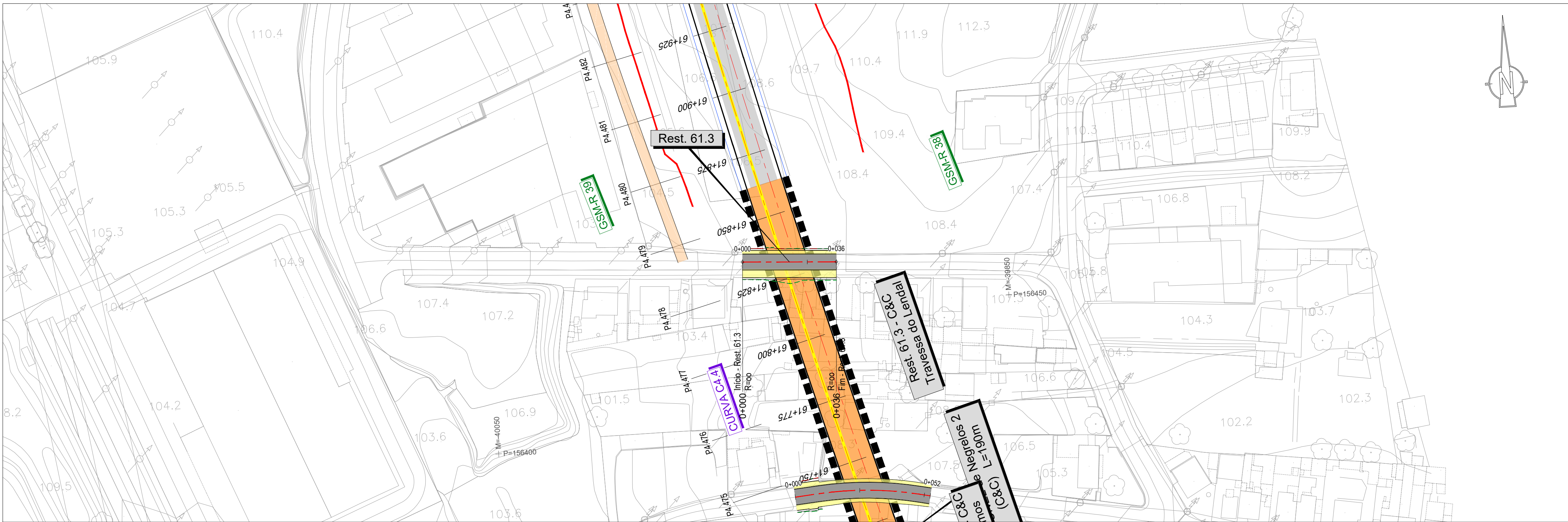




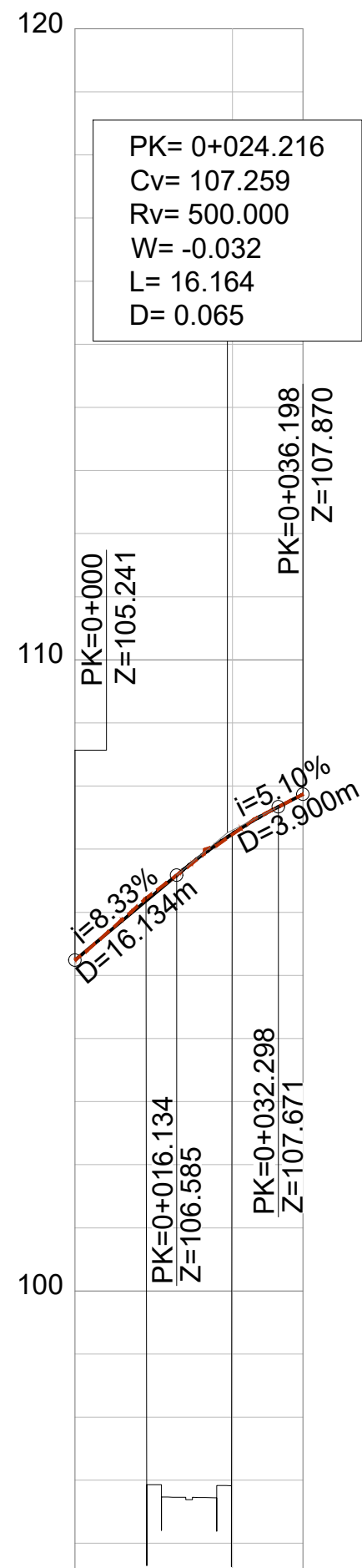
LEGENDA

PLANTA

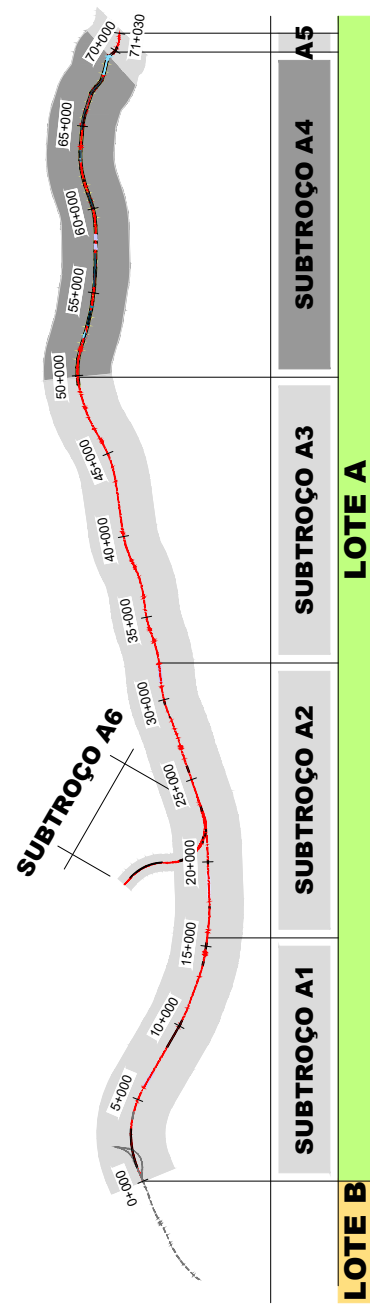
- Eixo de Projeto
- Sala de Escavação
- Sala de Aterro
- Muro em Escavação
- Pavimento Betuminoso
- Plataforma Não Pavimentada
- Passeio
- Estacionamento
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior (PI)
- Caminhos de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel

PERFIL LONGITUDINAL

- Rasante de projeto
- Terreno
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior / Passagem Agrícola (PI / PA)
- Viaduto / Ponte
- Túnel



PONTO KILOMÉTRICO	0+000	0+036
COTAS	105.241 105.241	107.232 107.246 107.870 107.870
TERRAPLENAGENS	0.000	0.013 0.000
DIAGRAMA DE CURVATURAS	L=36.198 R= 00	



SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela
União Europeia

				 CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE				 ANCP			
01	30.04.2026	Revisão Geral		Vitor Coelho	Código Proprietário -						
00	14.08.2025	Emissão Inicial		Vitor Coelho	Fichário PF102A4.PR.01.06.01.01_39.201_202.01.DWG						
Rev.	Data	Descrição		Responsável	Projetado	Desenhado		Validado			
				Vitor Coelho	Paulo Batista		A. Campos e Matos				
		O Gestor de Projeto -		Projeto LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPAÑHA) E LISBOA							
		O Responsável Unidade -		Linha TROÇO PORTO (CAMPAÑHA) A OÜ - SUB-TROÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+563							
		O Responsável Departamento -		Local PORTO (CAMPAÑHA) A OÜ							
		O Diretor -		Especialidade V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FERREA RESTABELECIMENTOS							
Estudos e Projetos Ferroviários				RES 201 01							
Empreendimento N.º				Título do Desenho RESTABELECIMENTOS PLANTA A PERFIL LONGITUDINAL RESTABELECIMENTO 61.3							
Fase Projeto de Execução				Escala 1:1000							