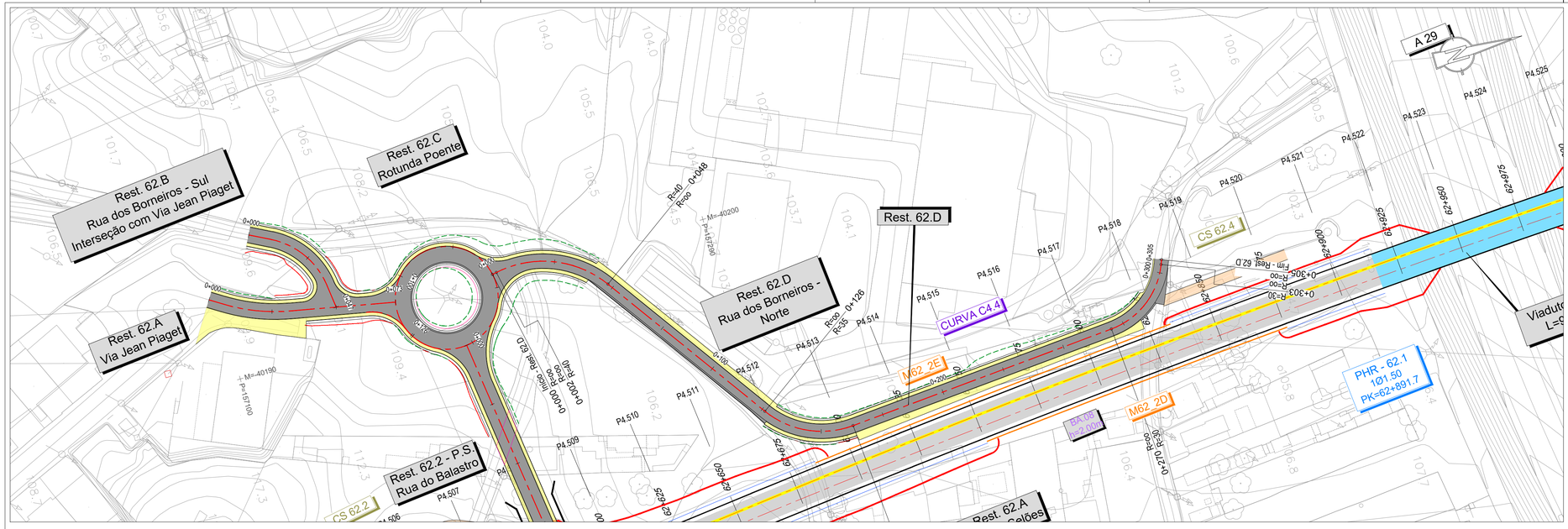


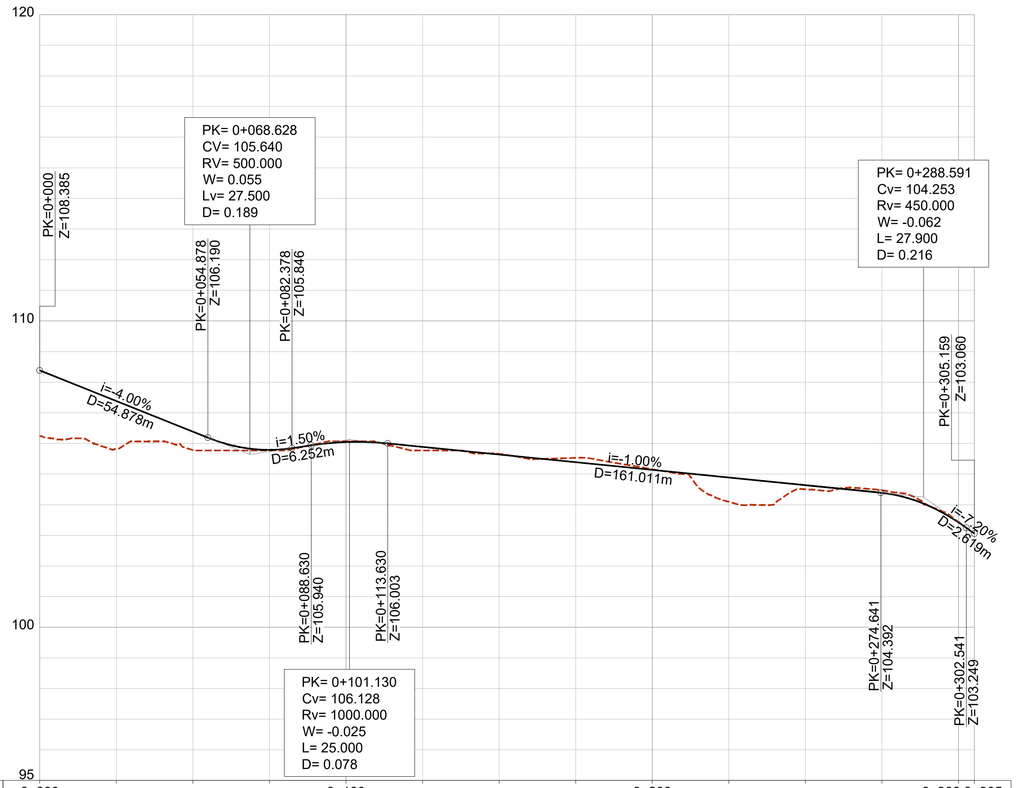

## LEGENDA

### PLANTA

- Eixo de Projeto
- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- Muro em Escavação
- Pavimento Betuminoso
- Plataforma Não Pavimentada
- Passeio
- Estacionamento
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior (PI)
- Caminhos de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel

### PERFIL LONGITUDINAL

- Rasante de projeto
- Terreno
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior / Passagem Agrícola (PI / PA)
- Viaduto / Ponte
- Túnel




| PONTO QUILOMÉTRICO | 0+000 | | | | 0+100 | | | | 0+200 | | | 0+300 | 0+305 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| COTAS TERRENO | 106.246 | 105.824 | 105.784 | 105.770 | 106.070 | 105.770 | 105.662 | 105.531 | 105.160 | 104.097 | 104.505 | 104.471 | 103.436 |
| COTAS RASANTE | 108.385 | 107.385 | 106.385 | 105.790 | 106.046 | 105.889 | 105.639 | 105.389 | 105.139 | 104.889 | 104.639 | 104.389 | 103.424 / 103.060 |
| TERRAPLENAGENS | 2.139 | 1.561 | 0.601 | 0.020 | -0.024 | 0.119 | -0.024 | -0.142 | -0.021 | 0.791 | 0.134 | -0.083 | -0.011 / 0.000 |
| DIAGRAMA DE CURVATURAS | L=1.657 R= 00 | R=40.000 L=46.142 | | L=78.532 R= 00 | | | R=35.000 L=36.358 | | L=107.216 R= 00 | | | R=30.000 L=33.332 | L=1.922 R= 00 |
| SOBREELEVAÇÃO | Km = 0+000.000 Esq. = -2.50% Dir. = -2.50% | | | | | Km = 0+100.539 Esq. = -2.50% Dir. = -2.50% | Km = 0+140.096 Esq. = -2.50% Dir. = -2.50% | | | | | Km = 0+288.511 Esq. = -2.50% Dir. = -2.50% | Km = 0+305.159 Esq. = -2.50% Dir. = -2.50% |

SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia

| Rev. | Data | Descrição | Responsável |
|---|---|---|---|
| 01 | 30.04.2026 | Revisão Geral | Vítor Coelho |
| 00 | 14.08.2025 | Emissão inicial | Vítor Coelho |

Código Projetista: -
Ficheiro: PF102A4.PR.01.06.01.01_39.201_202.01.DWG
Projetou: Vítor Coelho | Desenhou: Paulo Batista | Validou: A. Campos e Matos

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: -
O Responsável Unidade: -
O Responsável Departamento: -
O Diretor: -

Projeto: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
Linha: TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) À OIÃ - SUBTROÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+563
Local: PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ
Especialidade: V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA RESTABELECIMENTOS
Título do Desenho: RESTABELECIMENTOS PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL RESTABELECIMENTO 62.D

Código Desenho: PF102A4.PR.01.06.01.28.201.01
N.º Registo SAP: -
Data: 14.08.2025
N.º de Ordem: RES 201
Versão: 01
Escalas: 1:1000

Órgão: Estudos e Projetos Ferroviários
Empreendimento: N.º
Fase: Projeto de Execução