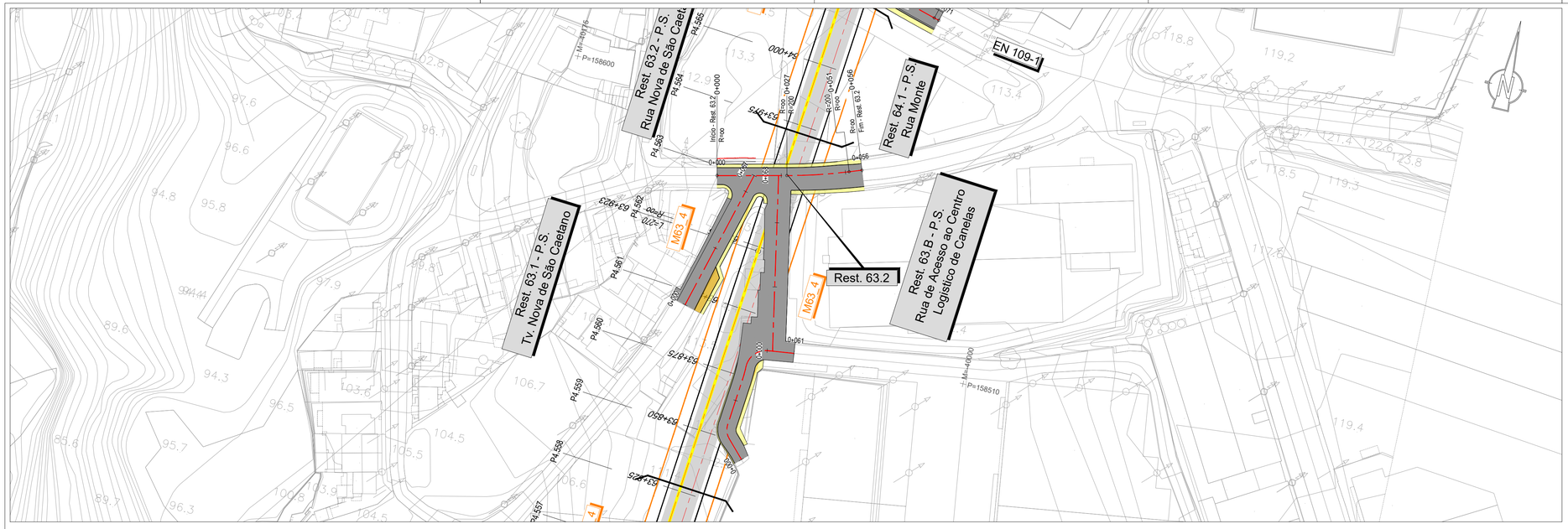


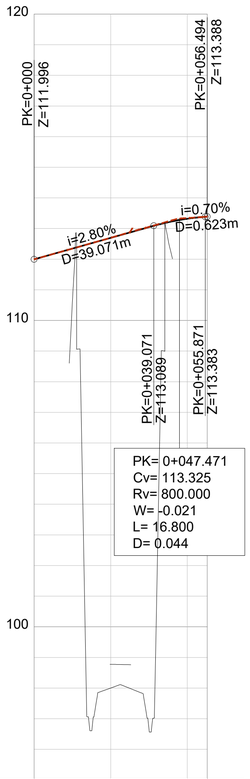
LEGENDA

PLANTA

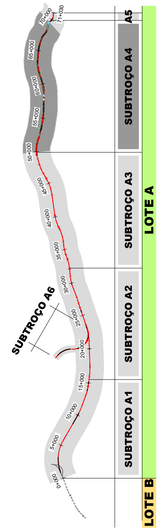
- Eixo de Projeto
- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- Muro em Escavação
- Pavimento Betuminoso
- Plataforma Não Pavimentada
- Passeio
- Estacionamento
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior (PI)
- Caminhos de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel

PERFIL LONGITUDINAL

- Rasante de projeto
- Terreno
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior / Passagem Agrícola (PI / PA)
- Viaduto / Ponte
- Túnel



PONTO QUILOMÉTRICO		0+000		0+056
COTAS	TERRENO	111.996	112.698	113.342
	RASANTE	111.996	112.696	113.325 / 113.361 / 113.388
TERRAPLENAGENS		0.000	-0.003	-0.021 / 0.000
DIAGRAMA DE CURVATURAS		L=27.162 R= 00	R=200.000 L=24.297	L=5.035 R= 00



SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	30.04.2026	Revisão Geral	Vitor Coelho
00	14.08.2025	Emissão inicial	Vitor Coelho

Projetou: Vitor Coelho | Desenhou: Paulo Batista | Validou: A. Campos e Matos

Código Projetista: -

Ficheiro: PF102A4.PR.01.06.01.01_39.201_202.01.DWG

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: -
O Responsável Unidade: -
O Responsável Departamento: -
O Diretor: -

Órgão: Estudos e Projetos Ferroviários

Empreendimento: N.º

Fase: Projeto de Execução

Projeto: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA

Linha: TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ - SUBTROÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+563

Local: PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ

Especialidade: V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA RESTABELECIMENTOS

Título do Desenho: RESTABELECIMENTOS PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL RESTABELECIMENTO 63.2

Código Desenho: PF102A4.PR.01.06.01.34.201.01

N.º Registo SAP: -

Data: 14.08.2025

N.º de Ordem: RES 201

Versão: 01

Escalas: 1:1000