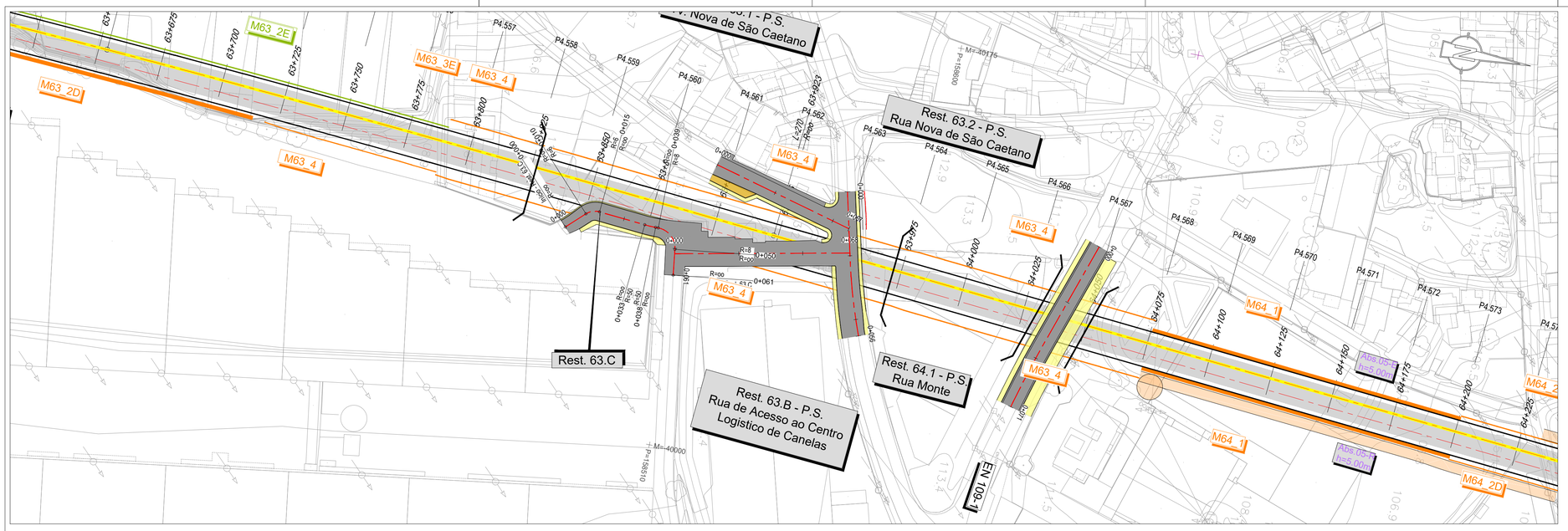


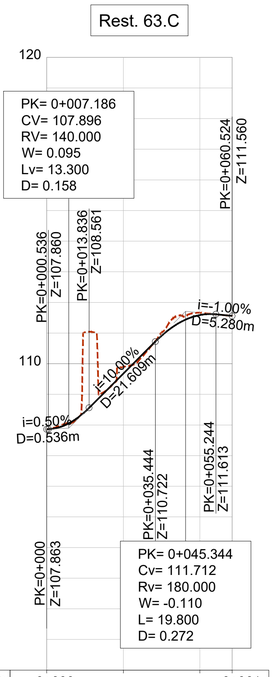
LEGENDA

PLANTA

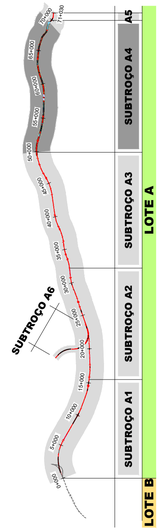
- Eixo de Projeto
- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- Muro em Escavação
- Pavimento Betuminoso
- Plataforma Não Pavimentada
- Passeio
- Estacionamento
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior (PI)
- Caminhos de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel

PERFIL LONGITUDINAL

- Rasante de projeto
- Terreno
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior / Passagem Agrícola (PI / PA)
- Viaduto / Ponte
- Túnel



PONTO QUILOMÉTRICO		0+000			0+061
COTAS	TERRENO	107.860	109.901	111.663	111.560
	RASANTE	107.860	109.677	111.589	111.560
TERRAPLENAGENS		0.000	-0.224	-0.074	0.000
DIAGRAMA DE CURVATURAS		R=6.500 L=5.494	R=8.000 L=11.577		
		L=18.362 R= 00	L=1.094 R= 00	L=10.084 R= 00	
		L=9.543 R= 00	R=50.000 L=4.370		



SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	30.04.2026	Revisão Geral	Vitor Coelho
00	14.08.2025	Emissão inicial	Vitor Coelho

Projetou: Vitor Coelho | Desenhou: Paulo Batista | Validou: A. Campos e Matos

Código Projetista: -
Ficheiro: PF102A4.PR.01.06.01.01_39.201_202.01.DWG

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: -
O Responsável Unidade: -
O Responsável Departamento: -
O Diretor: -

Projeto: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
Linha: TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ - SUBTROÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+563
Local: PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ
Especialidade: V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA RESTABELECIMENTOS
Título do Desenho: RESTABELECIMENTOS PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL RESTABELECIMENTO 63.C

Código Desenho: PF102A4.PR.01.06.01.35.201.01
N.º Registo SAP: -
Data: 14.08.2025
N.º de Ordem: RES 201
Versão: 01
Escalas: 1:1000

Órgão: Estudos e Projetos Ferroviários
Empreendimento: N.º
Fase: Projeto de Execução