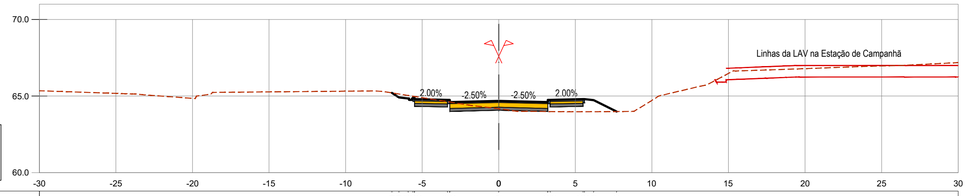
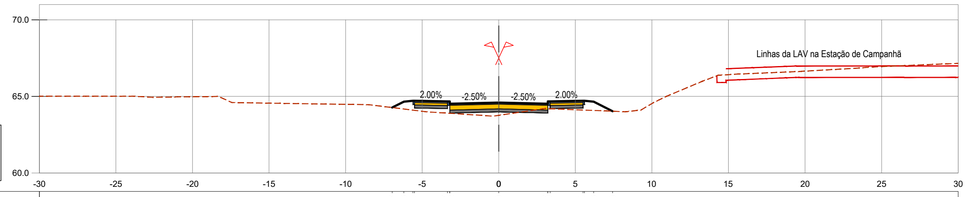
Rua Pinheiro de Campanhã
Perfil Transversal:5
Km.=0+040.000



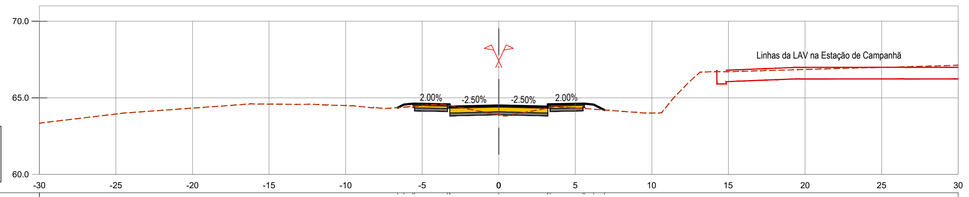
COTA DO PROJETO	65.21	64.95	64.85	64.80	64.75	64.68	64.60	64.75	64.80	64.80	64.74	63.99
TERRENO NATURAL	65.21	65.14	65.04	64.98	64.61	64.17	63.99	63.99	63.98	63.98	63.99	63.99
DISTÂNCIA AO EIXO	6.97	6.92	5.50	5.50	3.35	0.00	3.35	3.35	5.50	5.50	6.20	7.70

Rua Pinheiro de Campanhã
Perfil Transversal:4
Km.=0+030.000



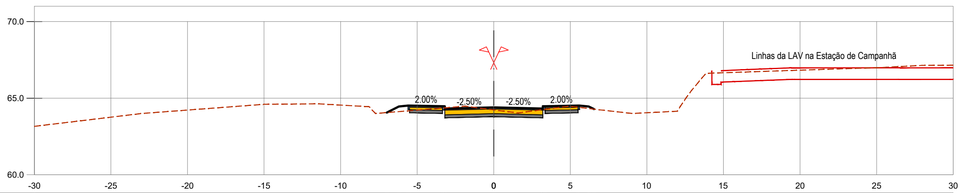
COTA DO PROJETO	64.27	64.65	64.71	64.71	64.62	64.52	64.60	64.52	64.67	64.71	64.71	64.66	64.03
TERRENO NATURAL	64.27	64.18	64.07	64.09	63.91	63.90	63.77	64.20	64.19	64.11	64.11	64.08	64.03
DISTÂNCIA AO EIXO	6.96	6.20	5.50	5.50	3.35	3.35	0.00	3.35	3.35	5.50	5.50	6.20	7.44

Rua Pinheiro de Campanhã
Perfil Transversal:3
Km.=0+020.000



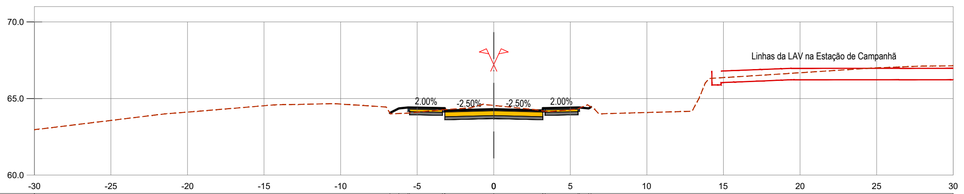
COTA DO PROJETO	64.36	64.53	64.61	64.61	64.57	64.42	64.50	64.42	64.37	64.61	64.61	64.45	64.20
TERRENO NATURAL	64.36	64.39	64.44	64.44	64.50	64.50	63.88	64.34	64.36	64.31	64.36	64.20	64.20
DISTÂNCIA AO EIXO	6.58	6.20	5.50	5.50	3.35	3.35	0.00	3.35	3.35	5.50	5.50	6.20	6.90

Rua Pinheiro de Campanhã
Perfil Transversal:2
Km.=0+010.000



COTA DO PROJETO	64.06	64.45	64.51	64.51	64.42	64.32	64.40	64.32	64.47	64.51	64.51	64.46	64.28
TERRENO NATURAL	64.06	64.12	64.17	64.18	64.35	64.37	64.24	64.25	64.27	64.41	64.40	64.28	64.28
DISTÂNCIA AO EIXO	6.99	6.20	5.50	5.50	3.35	3.35	0.00	3.35	3.35	5.50	5.50	6.20	6.84

Rua Pinheiro de Campanhã
Perfil Transversal:1
Km.=0+000.000



COTA DO PROJETO	64.06	64.35	64.41	64.41	64.32	64.22	64.30	64.22	64.37	64.41	64.41	64.45	64.45
TERRENO NATURAL	64.06	64.02	64.05	64.06	64.07	64.17	64.55	64.19	64.17	64.34	64.32	64.45	64.45
DISTÂNCIA AO EIXO	6.78	6.20	5.50	5.50	3.35	3.35	0.00	3.35	3.35	5.50	5.50	6.35	6.35

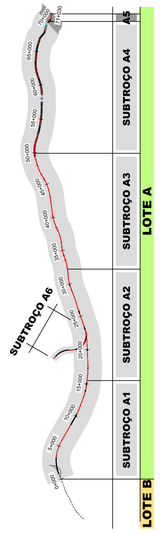
LEGENDA

PERFIL TRANSVERSAL

- Rasante de projeto
- Terreno
- Estudo de Viabilidade
- Taludes do Estudo de Viabilidade para o Ramal da Alfândega

NOTA:

Foi efetuado o estudo de viabilidade para a futura implantação do Ramal da Alfândega, estando representado apenas o troço estudado.
O projeto e construção destas via não faz parte do âmbito da Concessão, sendo a mesma da responsabilidade da Câmara Municipal do Porto.



SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	30.04.2026	Revisão Geral	Vitor Coelho
00	14.08.2025	Emissão inicial	Vitor Coelho

Projetou: Vitor Coelho	Desenhou: Paulo Batista	Validou: A. Campos e Matos	
Código Projetista: -	Ficheiro: PF102A5.PR.01.06.01.01.211_01.218.01.DWG		

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: -	Projeto: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA	Código Desenho: PF102A5.PR.01.06.01.01.211.01	
O Responsável Unidade: -	Linha: TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ - SUBTROÇO A5 - KM 69+563 AO KM 71+030	N.º Registo SAP: -	
O Responsável Departamento: -	Local: PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ	Data: 14.08.2025	
O Diretor: -	Especialidade: V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA RESTABELECIMENTOS	N.º de Ordem: RES 211	Versão: 01
Órgão: Estudos e Projetos Ferroviários			
Empreendimento: N.º	Título do Desenho: PERFIS TRANSVERSAIS REST 70.A - RUA PINHEIRO DE CAMPANHÃ	Escalas: 1:200	
Fase: Projeto de Execução			