

PERFIL TRANSVERSAL

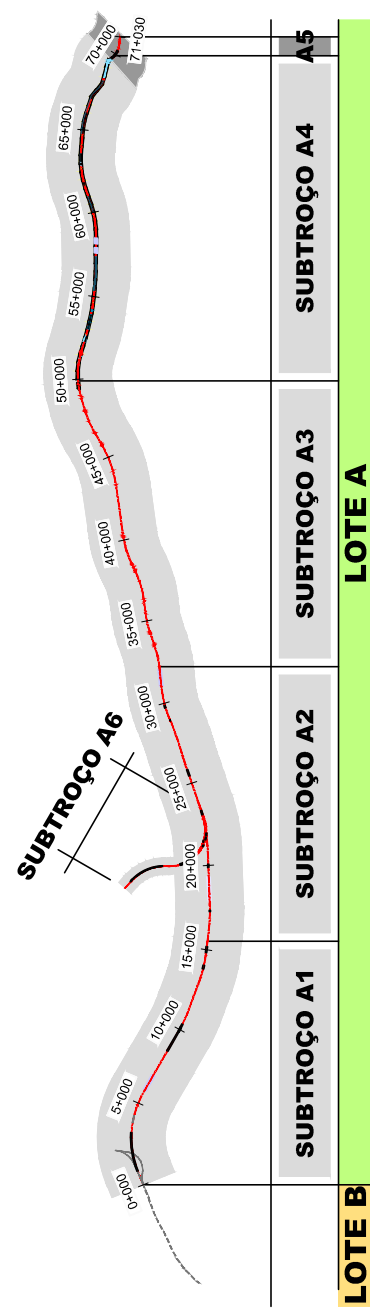
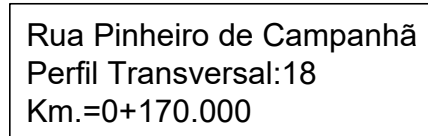
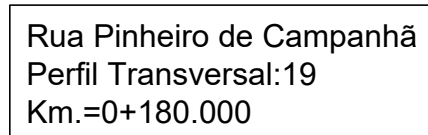
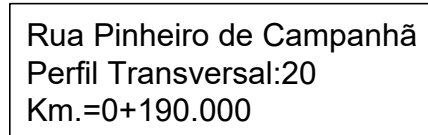
Estudo de Viabilidade

Taludes do Estudo de Viabilidade para o Ramal da Alfândega

NOTA:

Foi efetuado o estudo de viabilidade para a futura implantação do Ramal da Alfândega, estando representado apenas o trecho estudado.

O projeto e construção destas via não faz parte do âmbito da Concessão, sendo a mesma da responsabilidade da Câmara Municipal do Porto.



SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89



											
01	30.04.2026	Revisão Geral			Vitor Coelho		Código Projeto				
00	14.08.2025	Emissão Inicial			Vitor Coelho		Fichas: PF102AS.PR.01.06.01.01.211_01.218.01.DWG				
Rev.	Data	Descrição			Responsável	Projeto	Desenhado	Validado			
					Vitor Coelho	Vitor Coelho	Paulo Batista	A. Campos e Matos			
					O Gestor de Projeto - O Responsável Unidade - O Responsável Departamento - O Diretor -			Projeto: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA Linha: TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OÙ - SUB-TROÇO AS - KM 59+563 AO KM 71+030 Local: PORTO (CAMPANHÃ) A OÙ Especialidade: V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FERREA RESTABELECIMENTOS			
Órgão		Estudos e Projetos Ferroviários			Cópia Desenhado PF102AS.PR.01.06.01.01.215.01 Nº Registo SAP - - - -			Data 14.08.2025		Versão 01	
Empreendimento		-			Título do Desenho			Escalas			
Fase		Projeto de Execução			PERFIS TRANSVERSAIS REST 70 - RUA PINHEIRO DE CAMPANHÃ			1:200			