

PERFIL TRANSVERSAL

———— Rasante de projeto

Terreno

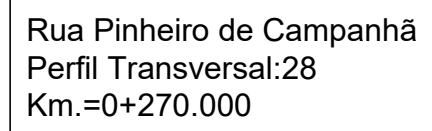
Estudo de Viabilidade

_____ Taludes do Estudo de Viabilidade para o Ramal da Alfândega

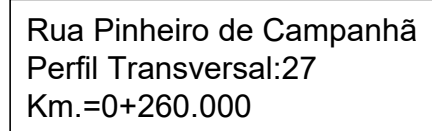
NOTA:

Foi efetuado o estudo de viabilidade para a futura implantação do Ramal da Alfândega, estando representado apenas o trecho estudado.

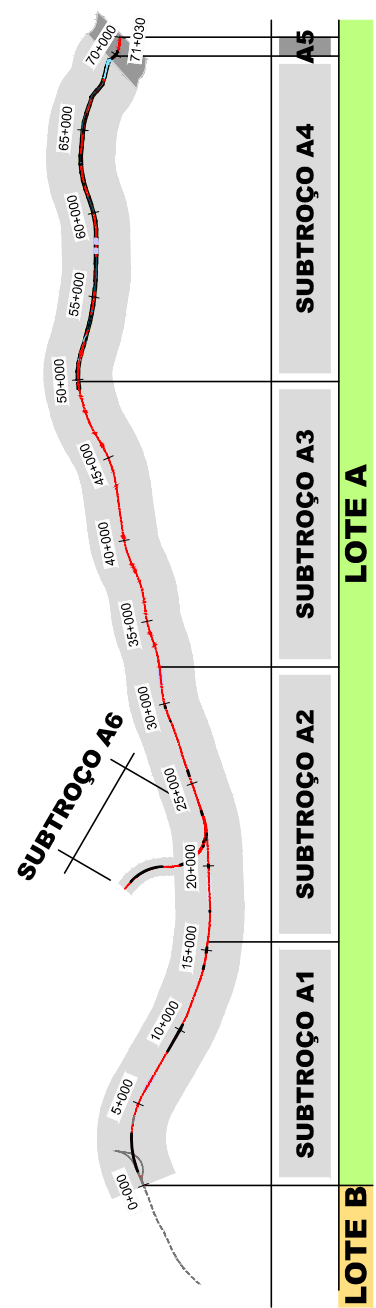
O projeto e construção destas via não faz parte do âmbito da Concessão, sendo a mesma da responsabilidade da Câmara Municipal do Porto.



COTA DO PROJETO		55,00	55,00	55,57	63,51
TERRENO NATURAL		56,66	57,25	57,17	57,36
DISTÂNCIA AO EIXO		0,00	4,32	9,39 9,62	14,81



COTA DO PROJETO		52,08		52,11 52,02		55,02		55,15 55,06		60,89
TERRENO NATURAL		51,94		52,53 52,58		59,23		59,49 59,40		60,89
DISTÂNCIA AO EIXO		26,86		17,59 17,02		0,00		3,73 3,73		16,10



SISTEMA DE

REFERENCIA

PT-TM06 / ETRS 89



Cofinanciado pela
União Europeia



CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE

[illegible]