



LEGENDA

- Túnel
- Estação e Galerias
- Método NATM
- Cábu Aberto
- Cábu Aberto
- SANEAMENTO - Caneiro
- SANEAMENTO - Domésticos
- SANEAMENTO - Pluviais
- SANEAMENTO - Unitários
- EPAL - Aquecido Águas Livres
- EPAL - Conduitas
- EPAL - Caixa Orgãos
- EPAL - Recinto
- GALP GÁS - Tubagem
- GALP GÁS - Haste
- GALP GÁS - Sítio
- GALP GÁS - Válvula
- LISBOA GÁS - Tubagem
- LISBOA GÁS - Tubagem
- AR Telecom - Cabos / Conduitas
- AR Telecom - Armários
- COLT - Cabos
- COLT - Caixas
- STM (Serviços Transmissão Militares) - Cabos
- STM (Serviços Transmissão Militares) - Caixas
- IP - Conduitas
- IP - Estruturas
- MEO - Cabos
- MEO - Caixas
- ONI - Cabos de Fibra
- ONI - Caixas para Fibra
- ONI - Telecomunicações
- ONI - Caixas para Telecomunicações
- SLAT - Cabos
- SLAT - Caixas
- SLAT - Comando
- SLAT - Espiras
- SLAT - Semáforos

NOTAS

1- NOTAS GERAIS:

- Os cadastros apresentados neste desenho foram fornecidos pelas empresas das infraestruturas concessionárias a título informativo, devendo o empreiteiro efetuar os levantamentos, pesquisas e sondagens necessárias de modo a obter a localização exata das infraestruturas existentes.
- Todos os trabalhos de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetação, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas a afetar.
- Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.
- As soluções propostas devem ser analisadas e aprovadas pelas respetivas concessionárias.
- Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar obrigatoriamente, continuidade aos serviços em utilização.
- As Redes Repostas terão que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.
- As infraestruturas existentes que se localizam junto à zonas de implantação dos Túneis e das Estações e que não se prevem intervenção nas mesmas, deverão ser monitorizadas de modo a verificar que não existe deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a afetar com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.

ZONAS DE SERVIÇOS AFETADOS (SA) BT NA ÁREA DE INTERVENÇÃO	
SIMBOLO	DESIGNAÇÃO
	Traco BT (cadastro e rede)
	Travessia Cábu Enterrado (cadastro e rede)
	Ponto Transmissão e Seccionamento (cadastro e rede)
	Zona de Serviços Afetados (SA)
	Zona de serviço afetado de Baixa Tensão no âmbito do SA
	Metro - Túnel
	Metro - Estação
	Metro - Cábu Aberto
	Metro - Viaduto
	Traco BT existente a interveccionar (SA)
	Traco BT Reabilitado (Estado proposto)
	Traco BT a Demolir
	Localização das travessias nas estruturas de entrada da vala, para apoio provisório das infraestruturas existentes a manter, durante a empreitada.
	Caixa vala de 1800x800 BT, 3x3 triangular, para cabos até 185mm²
	Travessias ou proteções mecânicas

NOTAS

2- INTERVENÇÕES PROPOSTAS:

A área de localização é uma área arborizada não se conhecendo infraestruturas ao nível de subsolo, na superfície ou aéreas. Desta forma as interferências com as Redes em estudo são inexistentes.

No entanto na fase de construção, do Poço de ventilação, deve-se acatular qualquer infraestrutura não identificada nos cadastros

NOTAS

PV217

A área de localização é uma área arborizada não se conhecendo infraestruturas ao nível de subsolo, na superfície ou aéreas. Desta forma as interferências com as Redes em estudo são inexistentes.

No entanto na fase de construção, do Poço de ventilação, deve-se acatular qualquer infraestrutura não identificada nos cadastros

Desenho elaborado/validado sobre as bases cadastros do Programa Preliminar do Prolongamento da Linha Vermelha entre S. Sebastião e Alcântara do Metropolitano de Lisboa, E.P.E.

AUTORIZAÇÃO			
EMISSÃO INICIAL		2024-09-27	
		DATA	ALN/PPR
		DES	PG
			VERIF
<p>PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA S. SEBASTIÃO - ALCÂNTARA PROJETO DE EXECUÇÃO</p> <p>Serviços Afetados POÇO DE VENTILAÇÃO 217</p> <p>REDES EXISTENTES - INTERFERÊNCIAS BAIXA TENSÃO - DEFINITIVO</p>			
<p>Metropolitano de Lisboa</p>		<p>Escalas: Dia n.º 1:50000</p> <p>Alto: / /</p> <p>Subsolo: / /</p> <p>Desnívelado: / /</p> <p>Ar. sup: / /</p> <p>Folha: / /</p>	
<p>MOTIMENGL</p> <p>COBO</p> <p>JET</p> <p>ET</p> <p>ALCM</p>		<p>Identificação Empresa Proponente</p> <p>CODEN: 001 831 ALCM / PAV/PROJ/EXEC/20</p> <p>Escala: 1:500</p> <p>Folha: / /</p> <p>Proj: PG</p> <p>Des: ALN/PPR</p> <p>2024-09-27</p>	
<p>Alm. RP</p> <p>Verif. BN</p> <p>Proj. PG</p> <p>Des. ALN/PPR</p>	<p>2024-09-27</p> <p>2024-09-27</p> <p>2024-09-27</p> <p>2024-09-27</p>	<p>Desenho nº: LVSSA.MSA.PE.SAF.PVE.PV217.DW.056008.0</p> <p>Alm. 2024-09-27</p>	