



INTERSEÇÕES

- 11 INTERSEÇÃO ENTRE A RUA FUNÇÃO DE OBRAS E A AV. INFANTE D. HENRIQUE –
– SUBSTITUIÇÃO DA INTERSEÇÃO PRIORITÁRIA POR UMA INTERSEÇÃO GRATÓRIA;
- 12 INTERSEÇÃO ENTRE A RUA FUNÇÃO DE OBRAS E A RUA ENG. GULHERME GOMES DOS
SANTOS – REFORMULAÇÃO DA GEOMETRIA DA INTERVENÇÃO EXISTENTE;
- 13 INTERSEÇÃO ENTRE A RUA FUNÇÃO DE OBRAS E A RUA RAO LIND –
– SUBSTITUIÇÃO DA INTERSEÇÃO PRIORITÁRIA POR UMA INTERSEÇÃO GRATÓRIA;
- 14 INTERSEÇÃO GRATÓRIA ENTRE A RUA DA FUNÇÃO DE OBRAS, A AV. DR. FRANCISCO
LUCAS PIRES,
A ESTRADA DA MEADROSA E A RUA DA MEADROSA;
- 15 INTERSEÇÃO GRATÓRIA ENTRE A RUA DA FUNÇÃO DE OBRAS, A RUA HENRIQUE DE PAIVA
COUÇOURO E
O LARGO ALMIRANTE GAGO GOUTINHO E INTERSEÇÃO ENTRE O LARGO ALMIRANTE GAGO
GOUTINHO E
A RUA DE SÃO PEDRO DO AERÉRE E A RUA D. JOÃO DE CASTRO;
- 16 INTERSEÇÃO ENTRE O INTERSEÇÃO ENTRE O LARGO ALMIRANTE GAGO GOUTINHO E
A RUA JOSÉ DIOGO DA SILVA;
- 18 INTERSEÇÃO ENTRE A ESTRADA DA TORRE E A AV. DR. FRANCISCO LUCAS PIRES;
- 19 INTERSEÇÃO ENTRE A N6-7, A RUA DAS AMEIODEIRAS E A AV. TEN. COR. MELO ANTUNES;
GOUTINHO;
- 20 INTERSEÇÃO ENTRE A AV. DA REPÚBLICA, A AV. SALVADOR ALLENDE E A ESTAÇÃO
AGROMÁ.
- 21 INTERSEÇÃO ENTRE O LARGO DO AMÁO, A RUA DO AQUEDUTO, O LARGO MARQUES DE
POMBAL E
A RUA CÂNDIDO DOS REIS
- 22 INTERSEÇÃO ENTRE O LARGO MARQUES DE POMBAL, A RUA DO DESMARBADOR FARIA E
A RUA MARQUES DE POMBAL.
- 23
- 24 INTERSEÇÃO ENTRE A RUA DO DESMARBADOR FARIA E A RUA DA QUINTA GRANDE
- 25 INTERSEÇÃO ENTRE A AV. SALVADOR ALLENDE, A RUA SANTO ANTONIO E
A RUA HENRIQUE PAIVA COUÇOURO
- 26 MOVIMENTOS NA RUA PAIVA COUÇOURO E NO LARGO HENRIQUE PAIVA COUÇOURO
- 27 INTERSEÇÃO GRATÓRIA ENTRE A AV. BRASIL E A RUA JOSÉ DIOGO DA SILVA
- 28 INTERSEÇÃO GRATÓRIA NO LADO PONTE DO LOTEAMENTO – APENAS EXISTENTE NA
SITUAÇÃO FUTURA;

SEÇÕES

- S1 SEÇÃO DA RUA FUNDAÇÃO DE OBRAS, DESDE A RUA GUILHERME GOMES DOS SANTOS ATÉ A LINHA DE CAMINHO DE FERRO – ALTERAÇÃO DO ATUAL PERFIL TRANSVERSAL DA RUA (2X1 VIAS) PARA UM PERFIL TRANSVERSAL TIPO SEÇÃO 2X2 VIAS
- S2 SEÇÃO NA RUA DESEMBARGADOR FARIA, ENTRE A RUA QUINTA GRANDE E A RUA CAMINHO DA QUINTA
- S3 SEÇÃO DA RUA QUINTA GRANDE ENTRE A AV. SALVADOR ALLENDE E A RUA LAGARES DA QUINTA
- S4 SEÇÃO DA AV. SALVADOR ALLENDE ENTRE A AV. DA REPÚBLICA E A RUA QUINTA GRANDE
- S5 SEÇÃO DA AV. SALVADOR ALLENDE ENTRE A RUA QUINTA GRANDE E A RUA CAMINHO DA QUINTA

04. A		2020/08/1
03. A		2020/06/1
02. A	Resposta notificação SAI-CMO/2020/12930	2020/11/06
01. A	Resposta notificação SAI-CMO/2019/29925	2020/03/04
00. A	Emissão inicial do desenho.	
Revisão	Descrição	Data

Arquitetura / Coordenação

saraiva+associados
ARQUITECTURA • LIBRARI DE ANIMAÇÃO

Proprietario / Promotore _____
Gestore / Promotore _____

EFEITO PREVISTO LDA

Título do Projeto	Project Title
-------------------	---------------

ANTIGAS INSTALAÇÕES DA FUNDIÇÃO DE OEIRAS

Localização	Localite
RUA DA FUNDIÇÃO DE OBRAS OBRAS PORTUGAL	

Disciplina _____ Etapa _____

INFRAESTRUTURAS RODOMIÁRIAS

PEDIDO DE INFORMAÇÃO PRÉVIA PARA OPERAÇÃO DE

LOTEAMENTO
Título _____ Drawing Name _____

PROPOSTA DE REDE VIÁRIA E SINALIZAÇÃO
PLANTA COMPATIBILIZADA COM PROJETO DE CICLOVIA

Exatidão Projetista: 7,00 Códigos: 00

Antônio Meireles, org.to (387/s), 1, 1, 1, - M, I, X, - O, E, R

Ana Carolina Horta, org.to (37603/a) XREF-8-111-LEG-ROSA-V00.dwg

Qote	Date	Excolo	Scal
Outubro 2020		1:2000	

Alteração por	Leaf Change	Número do Desenho	Drawing number	Revisão Res.	C.int.
---------------	-------------	-------------------	----------------	--------------	--------

shorto = 05/11/2020 P.L.P. 28.1.0.4.A

Free Nurses Fulla

Miguel Saraiva, org.to (5500/s)

Este desenho foi desenvolvido com versões do software AUTOCAD® devidamente licenciados de acordo com o "Contrato de Licença de Software Autodesk" da Autodesk, Inc.®

22	23	ISO
----	----	-----

ISO