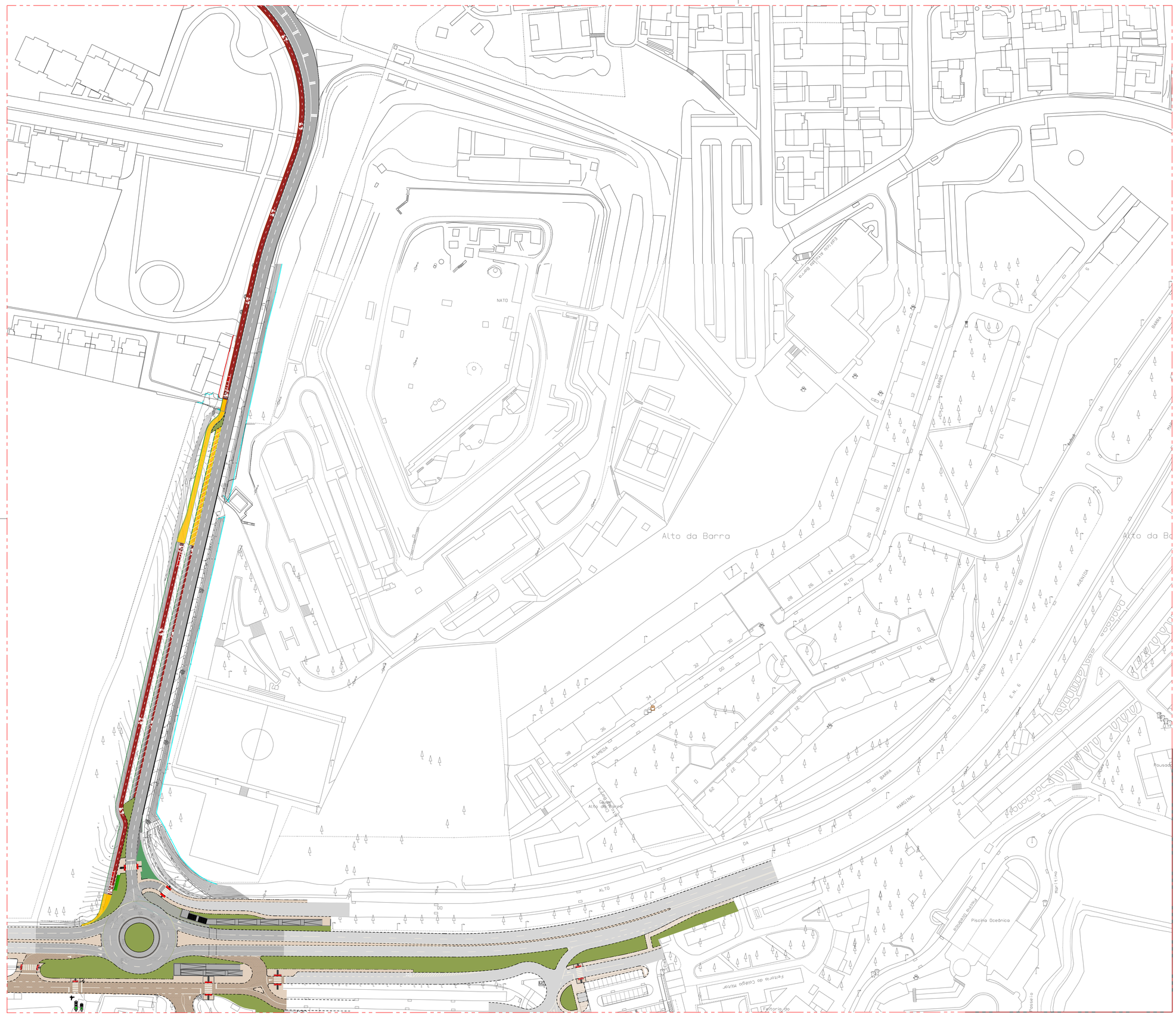

PLANTA COM REPERFILAMENTO DA ESTRADA DA MEDROSA À MARGINAL

Legenda / Key

LIMITE ÁREA DE INTERVENÇÃO – 82.867,00 m²

LIMITE DO CONCELHO

SUGESTAO DE FLUXOS VIÁRIOS E ACESSOS PEDONAIS (PROPOSTA)

INTERSEÇÕES

P1 INTERSEÇÃO ENTRE A RUA FUNDIÇÃO DE OEIRAS E A AV. INFANTE D. HENRIQUE – – SUBSTITUIÇÃO DA INTERSEÇÃO PRIORITÁRIA POR UMA INTERSEÇÃO GIRATÓRIA;

P2 INTERSEÇÃO ENTRE A RUA FUNDIÇÃO DE OEIRAS E A RUA ENG. GUILHERME GOMES DOS SANTOS – REFORMULAÇÃO DA GEOMETRIA DA INTERVENÇÃO EXISTENTE;

P3 INTERSEÇÃO ENTRE A RUA FUNDIÇÃO DE OEIRAS E A RUA RAÚL LINO – – SUBSTITUIÇÃO DA INTERSEÇÃO PRIORITÁRIA POR UMA INTERSEÇÃO GIRATÓRIA;

P4 INTERSEÇÃO GIRATÓRIA ENTRE A RUA DA FUNDIÇÃO DE OEIRAS, A AV. DR. FRANCISCO LUCAS PIRES,
A ESTRADA DA MEDROSA E A RUA DA MEDROSA;

P5 INTERSEÇÃO GIRATÓRIA ENTRE A RUA DA FUNDIÇÃO DE OEIRAS, A RUA HENRIQUE DE PAIVA
P6 COUCEIRO
E O LARGO ALMIRANTE GAGO COUTINHO E INTERSEÇÃO ENTRE O LARGO ALMIRANTE GAGO COUTINHO,
A RUA DE SÃO PEDRO DO AREEIRO E A RUA D. JOÃO DE CASTRO;

P7 INTERSEÇÃO ENTRE O INTERSEÇÃO ENTRE O LARGO ALMIRANTE GAGO COUTINHO
E A RUA JOSÉ DIOGO DA SILVA;

P8 INTERSEÇÃO ENTRE A ESTRADA DA TORRE E A AV. DR. FRANCISCO LUCAS PIRES;

P9 INTERSEÇÃO ENTRE A N6–7, A RUA DAS AMENDOEIRAS E A AV. TEN. COR. MELO ANTUNES;

P10 INTERSEÇÃO ENTRE A AV. DA REPÚBLICA, A AV. SALVADOR ALLENDE E A ESTAÇÃO AGRÓNOMA.

P11 INTERSEÇÃO ENTRE O LARGO DO AVIÃO, A RUA DO AQUEDUTO, O LARGO MARQUÊS DE POMBAL
E A RUA CÂNDIDO DOS REIS

P12 INTERSEÇÃO ENTRE O LARGO MARQUÊS DE POMBAL, A RUA DO DESEMBARGADOR FARIA
E A RUA MARQUÊS DE POMBAL

P13
P14 INTERSEÇÃO ENTRE A RUA DO DESEMBARGADOR FARIA E A RUA DA QUINTA GRANDE

P15 INTERSEÇÃO ENTRE A AV. SALVADOR ALLENDE, A RUA SANTO ANTÓNIO E
A RUA HENRIQUE PAIVA COUCEIRO

P16 MOVIMENTOS NA RUA PAIVA COUCEIRO E NO LARGO HENRIQUE PAIVA COUCEIRO

P17 INTERSEÇÃO GIRATÓRIA ENTRE A AV. BRASIL E A RUA JOSÉ DIOGO DA SILVA

P18 INTERSEÇÃO GIRATÓRIA NO LADO POENTE DO LOTEAMENTO – APENAS EXISTENTE NA SITUAÇÃO FUTURA;

SECÇÕES

S1 SECÇÃO DA RUA FUNDIÇÃO DE OEIRAS, DESDE A RUA GUILHERME GOMES DOS SANTOS ATÉ À "LINHA DE CAMINHO DE FERRO" – ALTERAÇÃO DO ATUAL PERFIL TRANSVERSAL DA RUA (2X1 VIAS) PARA UM PERFIL TRANSVERSAL TIPO SE SECÇÃO 2X2 VIAS

S2 SECÇÃO NA RUA DESEMBARGADOR FARIA, ENTRE A RUA QUINTA GRANDE E A RUA CAMINHO DA QUINTA

S3 SECÇÃO DA RUA QUINTA GRANDE ENTRE A AV. SALVADOR ALLENDE E A RUA LAGARES DA QUINTA

S4 SECÇÃO DA AV. SALVADOR ALLENDE ENTRE A AV. DA REPÚBLICA E A RUA QUINTA GRANDE

S5 SECÇÃO DA AV. SALVADOR ALLENDE ENTRE A RUA QUINTA GRANDE E A RUA CAMINHO DA QUINTA

Revisão	Descrição	Data
04. A		2020/08/10
03. A		2020/06/18
02. A	Resposta notificação SAI–CMO/2020/12930	2020/11/05
01. A	Resposta notificação SAI–CMO/2019/29925	2020/03/04
00. A	Emissão inicial do desenho.	

Arquitectura / Coordenação — Architecture / Coordination

saraiva+associados
ARCHITECTURE + URBAN PLANNING

Proprietário / Promotor — Owner / Promoter
EFEITO PREVISTO LDA

Título do Projecto — Project Title
ANTIGAS INSTALAÇÕES DA FUNDIÇÃO DE OEIRAS

Localização — Location
RUA DA FUNDIÇÃO DE OEIRAS, OEIRAS, PORTUGAL

Disciplina — Discipline
INFRAESTRUTURAS RODOVIÁRIAS

Fase — Stage
PEDIDO DE INFORMAÇÃO PRÉVIA PARA OPERAÇÃO DE LOTEAMENTO

Título — Drawing Name
PROPOSTA DE REDE VIÁRIA E SINALIZAÇÃO
PLANTA COMPATIBILIZADA COM PROJETO DE CICLOVIA

Equipa Projectista — Team
António Meirelles, arq.to (3287/a)
Tiago Salias, arq.to (6462/a)
Ana Carlota Horta, arq.to (3296/a)

Código — Code: 1 1 1 – M I X – O E R
File: XREF–B–111–LEG–R05A–V00.dwg

Data — Date: Outubro 2020
Escala — Scale

Alterado por — Last Change: ahorta – 05/11/2020
Número do Desenho — Drawing number: P I P . 2 8 . 3
Revisão — Rev.: 0 4 A
C.Int.

Fase: P I P — Número: 2 8 . 3 — Folha: 0 4 A

Miguel Saraiva, arq.to (5500/a)

Este desenho é propriedade intelectual dos seus autores, não podendo, sem prévia autorização ser reproduzido ou usado para qualquer fim a não ser o aqui indicado.
Este desenho foi desenvolvido com versões do software AUTOCAD® devidamente licenciadas de acordo com o "Contrato de Licença de Software Autodesk" da Autodesk, Inc.®

ISO A1

SUBS