



01 INTERSEÇÃO ENTRE A RUA FUNDAÇÃO DE OBRAS E A AV. INFANTE D. HENRIQUE –
– SUBSTITUIÇÃO DA INTERSEÇÃO PRIORITÁRIA POR UMA INTERSEÇÃO GIRATÓRIA;

02 INTERSEÇÃO ENTRE A RUA FUNDAÇÃO DE OBRAS E A RUA ENG. GUILHERME GOMES DOS
SANTOS – REFORMULAÇÃO DA GEOMETRIA DA INTERVENÇÃO EXISTENTE;

03 INTERSEÇÃO ENTRE A RUA FUNDAÇÃO DE OBRAS E A RUA RAÚL LINO –
– SUBSTITUIÇÃO DA INTERSEÇÃO PRIORITÁRIA POR UMA INTERSEÇÃO GIRATÓRIA;

04 INTERSEÇÃO GIRATÓRIA ENTRE A RUA DA FUNDAÇÃO DE OBRAS, A AV. DR. FRANCISCO
LUCAS PIRES,
A ESTRADA DA MEDROSA E A RUA DA MEDROSA;

05 INTERSEÇÃO GIRATÓRIA ENTRE A RUA DA FUNDAÇÃO DE OBRAS, A RUA HENRIQUE DE PAIVA
COQUEIRO,
E O LARGO ALMIRANTE GAGO COUTINHO E INTERSEÇÃO ENTRE O LARGO ALMIRANTE GAGO
COUTINHO,
A RUA DE SÃO PEDRO DO AREEIRO E A RUA D. JOÃO DE CASTRO;

07 INTERSEÇÃO ENTRE O INTERSEÇÃO ENTRE O LARGO ALMIRANTE GAGO COUTINHO
E A RUA JOSÉ DIOGO DA SILVA;

08 INTERSEÇÃO ENTRE A ESTRADA DA TORRE E A AV. DR. FRANCISCO LUCAS PIRES;

09 INTERSEÇÃO ENTRE A N6-7, A RUA DAS AMENDOIRAS E A AV. TEN. COR. MELO ANTUNES;

P10 INTERSEÇÃO ENTRE A AV. DA REPÚBLICA, A AV. SALVADOR ALLENDE E A ESTAÇÃO AGRÔNOMA.

P11 INTERSEÇÃO ENTRE O LARGO DO AVIÃO, A RUA DO AQUEDUTO, O LARGO MARQUÊS DE POMBAL E A RUA CÂNDIDO DOS REIS

P12 INTERSEÇÃO ENTRE O LARGO MARQUÊS DE POMBAL, A RUA DO DESEMBARGADOR FARIA E A RUA MARQUES DE POMBAL

P13

P14 INTERSEÇÃO ENTRE A RUA DO DESEMBARGADOR FARIA E A RUA DA QUINTA GRANDE

P15 INTERSEÇÃO ENTRE A AV. SALVADOR ALLENDE, A RUA SANTO ANTÔNIO E A RUA HENRIQUE PAIVA COUCEIRO

P16 MOVIMENTOS NA RUA PAIVA COUCEIRO E NO LARGO HENRIQUE PAIVA COUCEIRO

P17 INTERSEÇÃO GIRATÓRIA ENTRE A AV. BRASIL E A RUA JOSÉ DIOGO DA SILVA

P18 INTERSEÇÃO GIRATÓRIA NO LADO POENTE DO LOTEAMENTO – APENAS EXISTENTE NA SITUAÇÃO FUTURA;

51 SEÇÃO DA RUA FUNDAÇÃO DE OIRAS, DESDE A RUA GUILHERME GOMES DOS SANTOS
ATE A LINHA DE CAMINHO DE FERRO" — ALTERAÇÃO DO ATUAL PERFIL TRANSVERSAL
DA RUA (2X1 VIAS) PARA UM PERFIL TRANSVERSAL TIPO SE SEÇÃO 2X2 VIAS

52 SEÇÃO NA RUA DESEMBARGADOR FARIA, ENTRE A RUA QUINTA GRANDE E A RUA CAMINHO
DA QUINTA

53 SEÇÃO DA RUA QUINTA GRANDE ENTRE A AV. SALVADOR ALLENDE E A RUA LAGARES DA
QUINTA

54 SEÇÃO DA AV. SALVADOR ALLENDE ENTRE A AV. DA REPÚBLICA E A RUA QUINTA GRANDE

55 SEÇÃO DA AV. SALVADOR ALLENDE ENTRE A RUA QUINTA GRANDE E A RUA CAMINHO DA
QUINTA

saraiva+associados
ARCHITECTURE + URBAN PLANNING

Miguel Saraiva, arq.to (5500/s)

Este desenho é propriedade intelectual de seu autor, não podendo, sem prévia autorização, ser reproduzido ou usado para qualquer fim a não ser o aqui indicado.

Este desenho foi desenvolvido com versões do software AUTOCAD® devidamente licenciadas de acordo com o "Contrato de Licença de Software Autodesk" da Autodesk, Inc.®