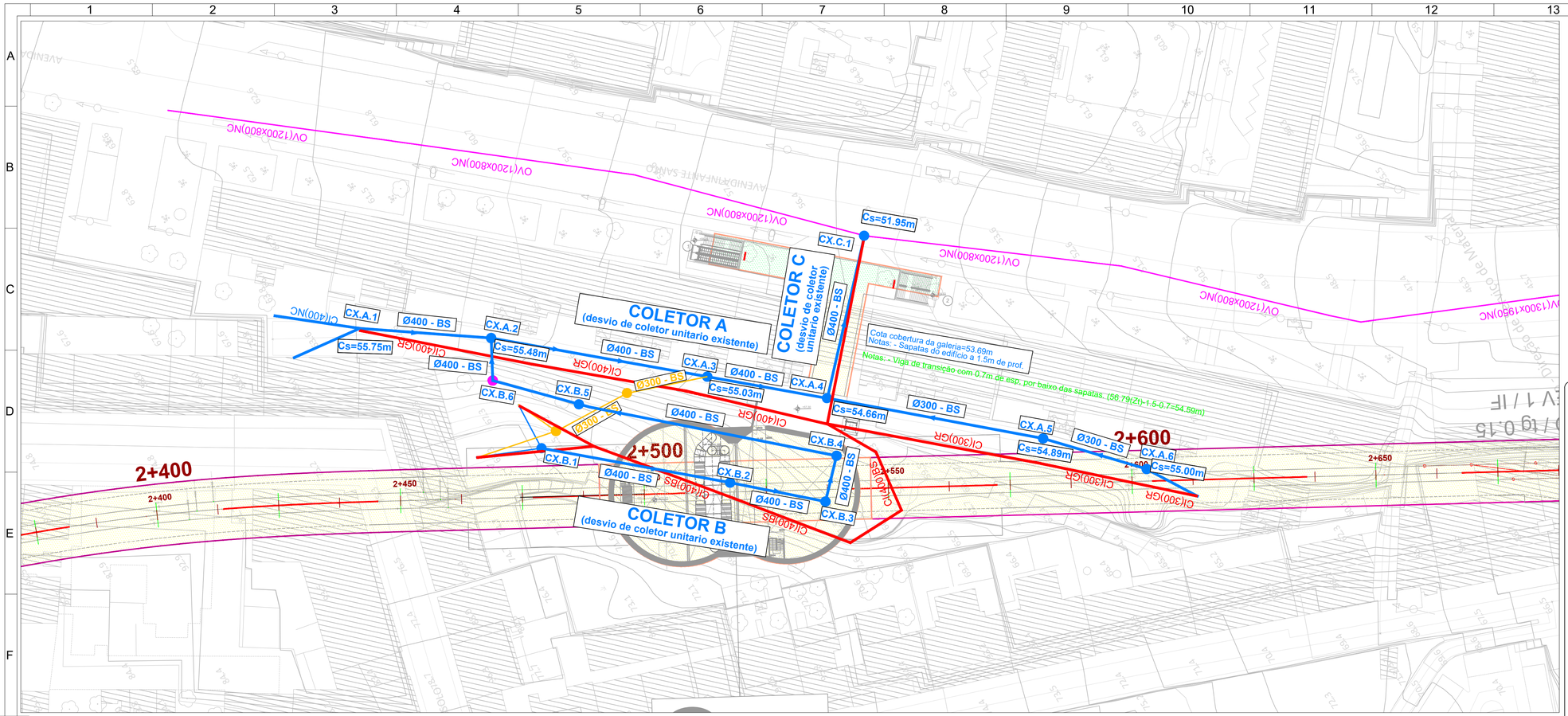


LEGENDA

- Túnel
- Estação e Galerias
- Método NATM
- Céu Aberto
- Viaduto
- Zona de Intervenção de Serviços Afetados

REDE DE SANEAMENTO

- Rede a Desactivar/Remover
- Caixa existente a Desactivar/Remover
- Rede existente a manter
- Caixa existente a manter
- Rede Nova (reposição)
- Caixa Nova (reposição)
- Rede Provisória
- Caixa Provisória

Zt Cota de Terreno
Zs Cota da Soleira da caixa
h Profundidade da Vala

NOTAS

1- NOTAS GERAIS:

- Os cadastros apresentados neste desenho foram fornecidos pelas empresas das infraestruturas concessionárias a título informativo, devendo o empreiteiro efetuar os levantamentos, pesquisas e sondagens necessárias de modo a obter a localização exata das infraestruturas existentes.

- Todos os trabalhos de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetagem, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas a afetar.

- Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.

- As soluções propostas devem ser analisadas e aprovadas pelas respetivas concessionárias.

- Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar obrigatoriamente, continuidade aos serviços em utilização.

- As Redes Repostas terão que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.

- As infraestruturas existentes que se localizam junto às zonas de implantação dos Tunéis e das Estações do Metro e que não se preveêm intervenção nas mesmas, deverão ser monitorizadas de modo a verificar que não existe deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a aferir com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.

NOTAS
Estação Infante Santo

2- INTERVENÇÕES PROPOSTAS:

- Antes da Abertura do poço de Ataque para a construção da Estação da Infante Santo, deverá ser construído o COLETOR A para subsitituição do COLETOR UNITÁRIO EXISTENTE, em grês de diâmetro 400mm.

- O COLETOR A desenvolve-se na via rodoviária existente paralela à Avenida da Infante Santo.

- O COLETOR A ligará ao COLETOR C que ligará através da Cx.C.1 à Ovóide (800 x1200) que se desenvolve ao longo da Av. Infante Santo.

- Seguidamente será construída a rede provisória que ligará ao COLETOR A, através da caixa C.A.3.

- Só após a construção da Rede Provisória deverá ser aberto o poço de ataque para a Construção da Estação Infante Santo.

- Após a construção da Estação da Infante Santo, deverá ser construída o COLETOR B antes do layout proposto para a zona, que ligará ao COLETOR A.

- A rede provisória poderá ser desativada/removida ou "perdida".

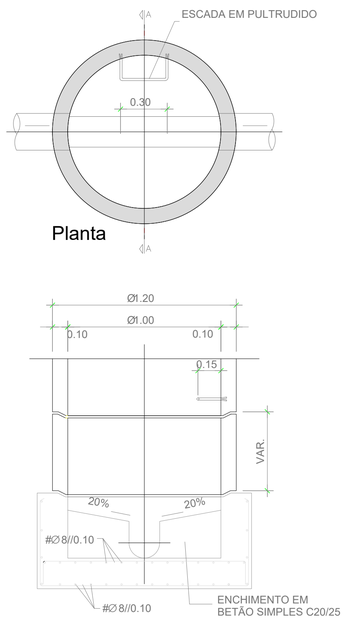
*A cobertura da galeria pedonal da Estação encontra-se à cota 53.69m.

- Aquando da construção da Estação deverão ser tomadas todas as medidas de monitorização e proteção dos novos Coletores, nomeadamente execução de apoios (estruturas suplementares), que durante a empreitada, servirão de suporte e proteção mecânica da rede exposta na escavação e que durante o referido período terão que dar continuidade de serviços.

CAIXAS DE VISITA PARA COLETORES

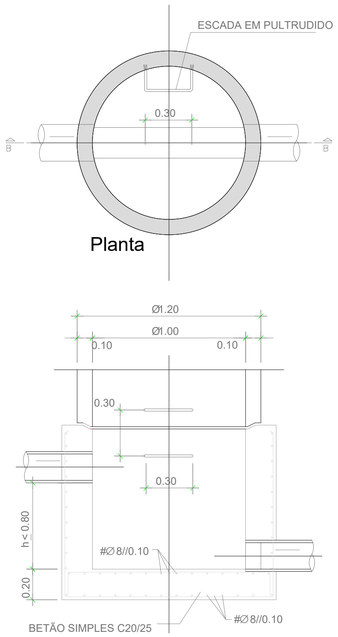
CAIXA DE VISITA SIMPLES

ESC.1:20



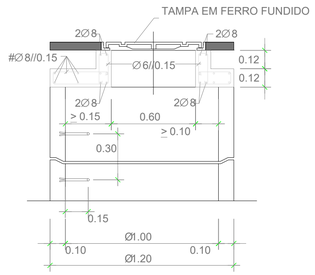
CAIXA DE VISITA COM QUEDA

ESC.1:20



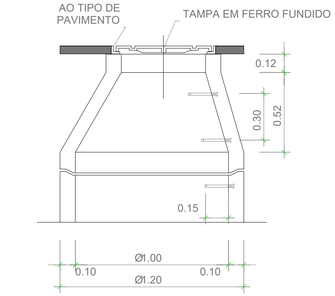
COBERTURA PLANA

ESC.1:20



COBERTURA TRONCO-CÓNICA ASSIMÉTRICA

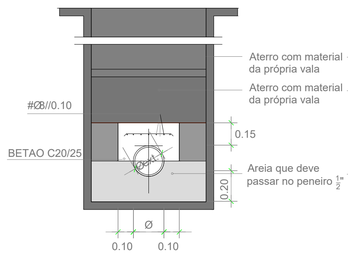
ESC. 1:20



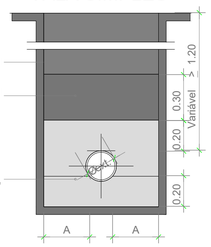
ABERTURA DE VALAS

ESC.1:20

EM ZONAS DE PROTECÇÃO À TUBAGEM (profundidade sobre a geratriz superior a 4.00m ou inferior a 1.00m)



VALA SIMPLES



NOTA: A face inferior da vala será bem compactada (compactação superior a 85% do Ensaio Normal)

H (m)	D (m)	A (m)
até 2.00	≤ 0.40	0.30
	> 0.40	0.40
2.00 a 3.00	≤ 0.40	0.35
	> 0.40	0.45
3.00 a 4.00	≤ 0.40	0.40
	> 0.40	0.50
4.00 a 5.00	≤ 0.40	0.45
	> 0.40	0.55
5.00 a 6.00	≤ 0.40	0.50
	> 0.40	0.60

MATERIAIS

BETÕES:
Em geral — C25/30
Betão de regularização — C16/20

AÇO:
Armaduras passivas — A400NR

BETÕES:
- Recobrimento mínimo = 0.03m
- Dimensões em metros

ALTERAÇÕES				
0	EMISSÃO INICIAL	27/09/2024	AL/NP/PR	SN
		DATA	DES.	VERIF.

PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA
S. SEBASTIÃO - ALCÂNTARA
PROJETO DE EXECUÇÃO

Metropolitano de Lisboa

SERVIÇOS AFETADOS
ESTAÇÃO DE INFANTE SANTO

PROPOSTAS DE INTERVENÇÃO
REDE DE SANEAMENTO

Escalas: Des. nº 134228 F. __/__
Alter.
Substituí
Substituído
Nº SAP —
Versão
Folha

Data:
Aprov.
Verif.
Proj.
Des.

CONCESSIONÁRIAS: PV261 TROÇO 85 · PV211 TROÇO 84 · C. QUEBLUE PV215 TROÇO 83 · INF. SANTO PV205 TROÇO 82 · ALCÂNTARA PV217 TROÇO 81

MOTAENGIL ENGENHARIA · spa batignolles · coba Portugal · JET · JLCM ARQUITECTURA

Aprov.	RP	27/09/2024
Verif.	SN	27/09/2024
Proj.	PG	27/09/2024
Des.	AL/NP/PR	27/09/2024

Identificação Empresa Projetista: COBA / JET SJ / JLCM / TALPROJECTO
Escalas: 1/500 1/20
Folha: 01/01
Desenho nº LVSSA MSA PE SAF EST IS DW 054001 0
Alter. 0

Desenho elaborado/adaptado sobre as bases editáveis do Programa Preliminar do Prolongamento da Linha Vermelha entre S. Sebastião e Alcântara, do Metropolitano de Lisboa, E.P.E.