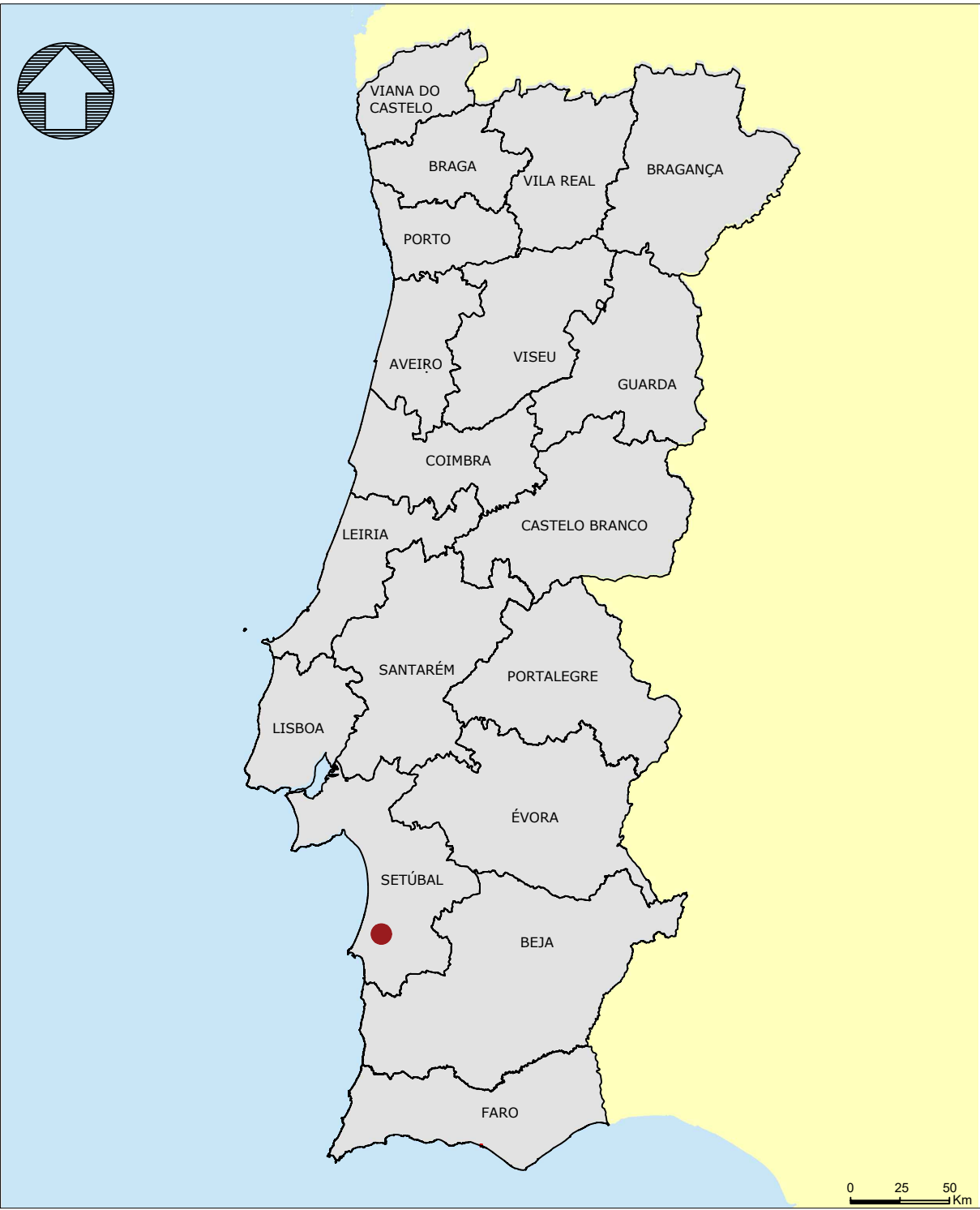
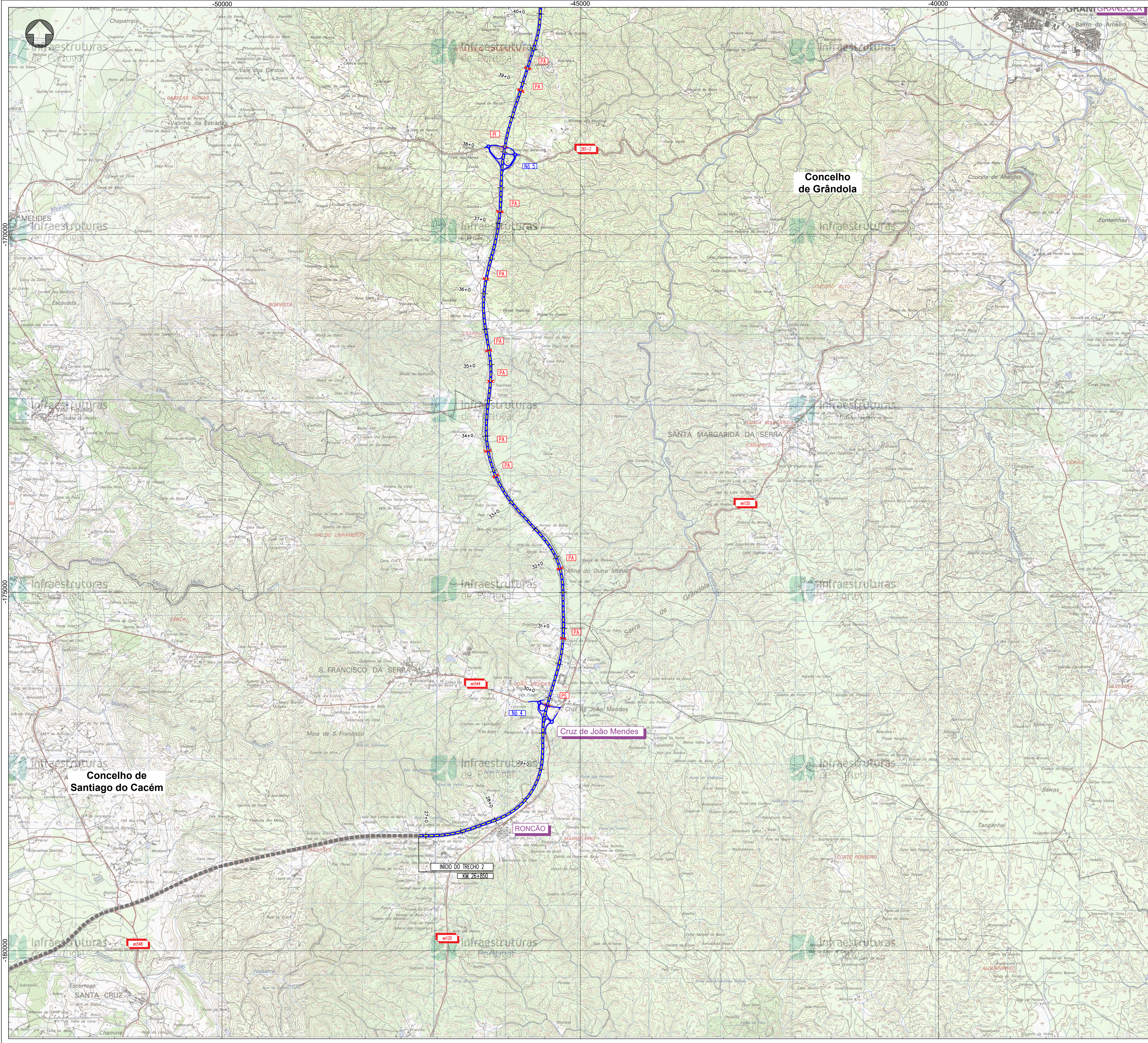


ANEXO 10 – PEÇAS DESENHADAS

[Desenho 1 – Localização do Projeto (2 Folhas); Desenho 2 – Implantação do Projeto sobre Fotografia Aérea (18 Folhas); Desenho 3 – Geologia (1: 35 000) (1 Folha); Desenho 4 – Recurso Hídricos. Usos e Pressões (2 Folhas); Desenho 5 – Uso do Solo (18 Folhas); Desenho 6 – Habitats e Transectos (8 Folhas); Desenho 7 – Pontos de Medição do Ruído (2 Folhas); Desenho 8 – Hipsometria (1 Folha); Desenho 9 – Declives (1 Folha); Desenho 10 – Exposição das Encostas (1 Folha); Desenho 11 – Unidades de Paisagem (1 Folha); Desenho 12 – Qualidade Visual da Paisagem (1 Folha); Desenho 13 – Capacidade de Absorção da Paisagem (1 Folha); Desenho 14 – Sensibilidade Visual da Paisagem (1 Folha); Desenho 15 – Bacias Visuais (1 Folha); Desenho 16 – Condicionantes (1: 25 000) (2 Folhas); Desenho 17 – Síntese de Condicionantes (18 Folhas); Desenho 18 – Património (2 Folhas); Desenho 19 – Condicionantes à Localização de Estaleiros (2 Folhas)]



Projeto

IP8 - Roncão / Grândola
(Trecho 2 - km 26+850 a km 48+304)

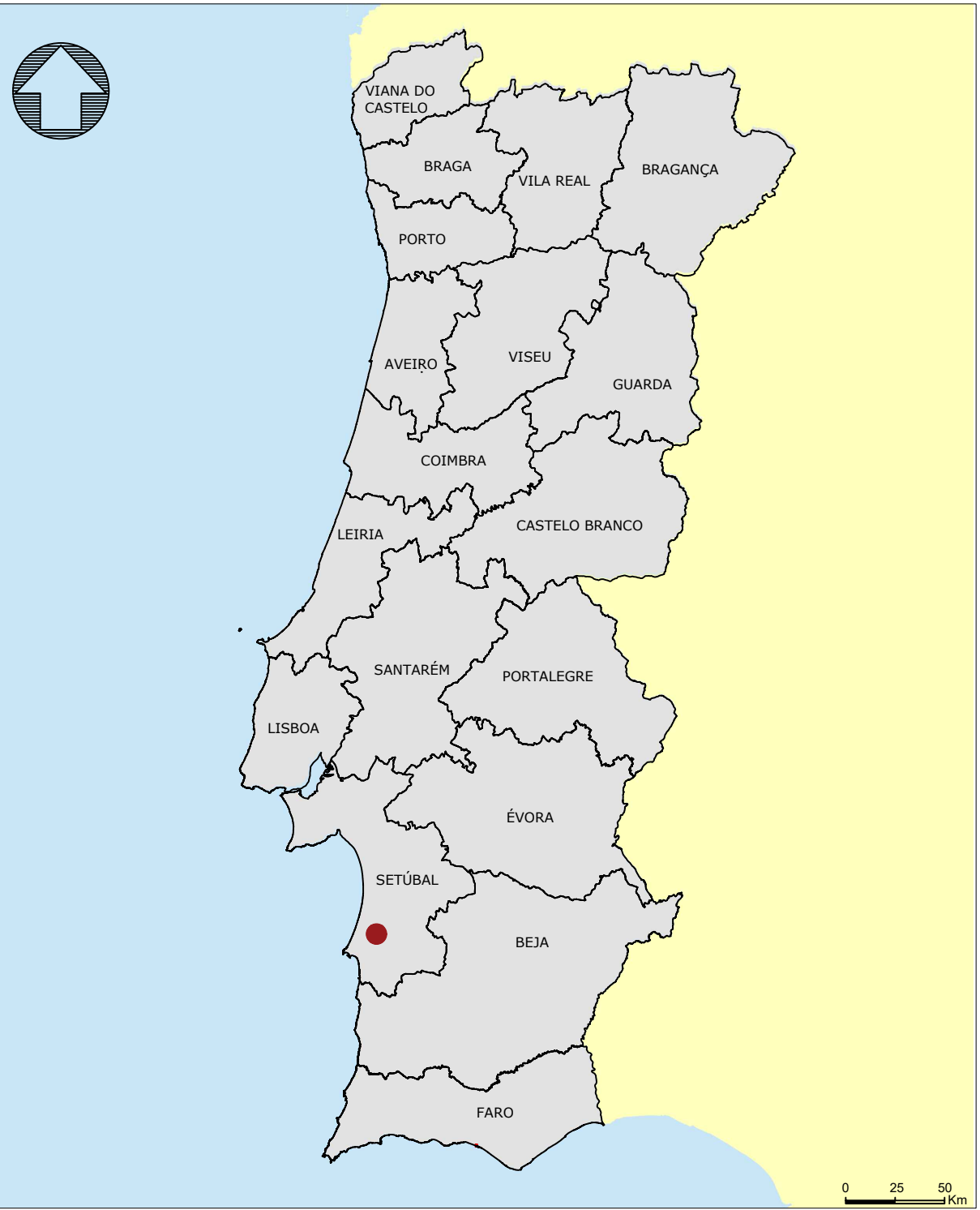
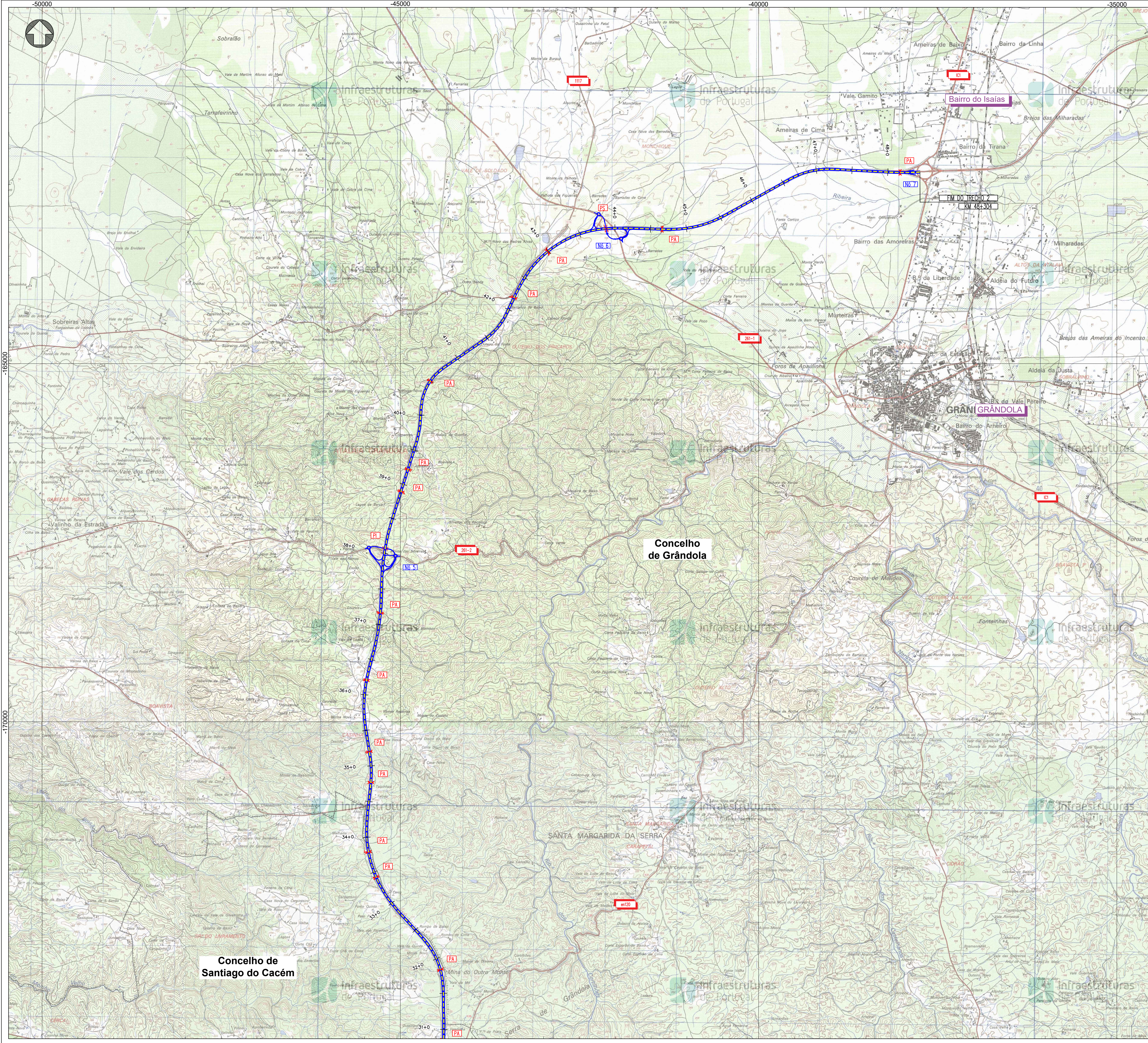
IP8 - Trecho 1
(Aprovado ambientalmente e em fase de obra)

Fonte: (Cartografia Base)
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25 000;
485 - Ervideira do Sado (Alcácer do Sal), 3ª edição de 2006; 494 - Melides (Grândola), 3ª edição de 2000; 495 - Grândola, 3ª edição de 2000; 505 - Santo André (Santiago do Cacém), 3ª edição de 2000; 506 - São Francisco da Serra (Santiago do Cacém), 3ª edição de 2000.
Linha de utilização 031-CCO-2002.



IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2
LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA
AUMENTO DA CAPACIDADE
TRECHO 2 - ENTRE O PK 26+850 E O PK 48+304

Título		Desenho	
Esboço Corográfico		1	
Sistema de referência	Escalas	Folha	Versão
EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)	1:25.000 0 250 500 m	1/2	A
Ficheiro	Data	Formato	
	Abril 2024	A1 - 594x841	



Projeto

IP8 - Roncão / Grândola
(Trecho 2 - km 26+850 a km 48+304)

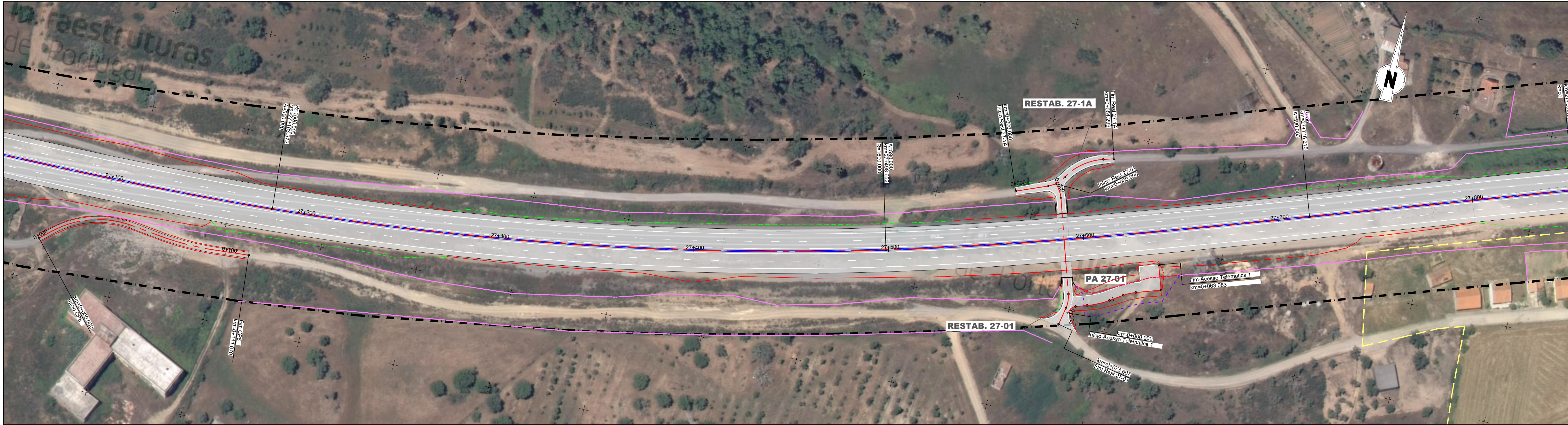
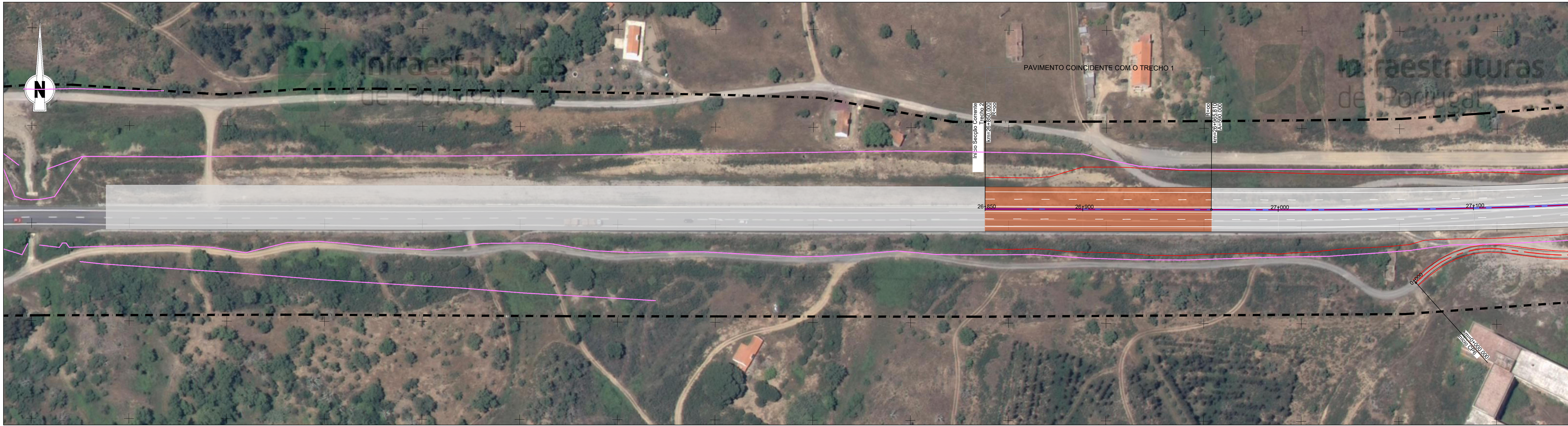
IP8 - Trecho 1
(Aprovado ambientalmente e em fase de obra)

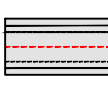
Fonte: (Cartografia Base)
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25 000;
488 - Evridera do Sado (Alcácer do Sal), 3ª edição de 2006; 494 - Melides (Grândola), 3ª edição de 2000; 495 - Grândola, 3ª edição de 2000; 505 - Santo André (Santiago do Cacém), 3ª edição de 2000; 506 - São Francisco da Serra (Santiago do Cacém), 3ª edição de 2000;
Licença de utilização 031-ICD-2002

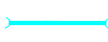


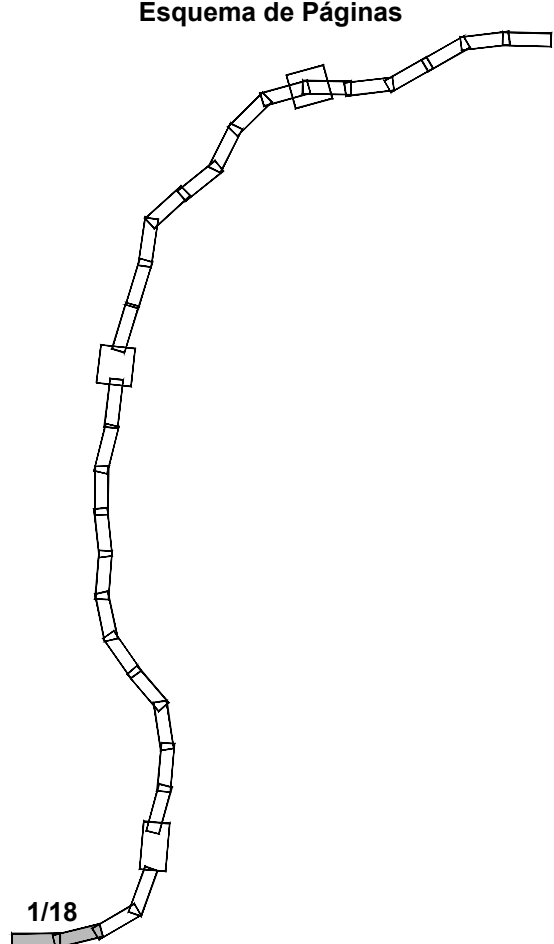
IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2
LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA
AUMENTO DA CAPACIDADE
TRECHO 2 - ENTRE O PK 26+850 E O PK 48+304

Título		Desenho	
Esboço Corográfico		1	
Sistema de referência	Escalas	Folha	Versão
EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)	1:25.000 0 250 500 m	2/2	A
Ficheiro	Data		Formato
	Abril 2024		A1 - 594x841



 **IP8 - Roncão / Grândola**
(Trecho 2 - km 26+850 a km 48+30)

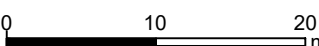
-  Talude de aterro
-  Talude de escavação
-  Passagem hidráulica existente
-  Passagem hidráulica nova
-  Vedação existente e/ou a substituir
-  Vedação nova
-  Limite do DPR
-  Perímetros urbanos

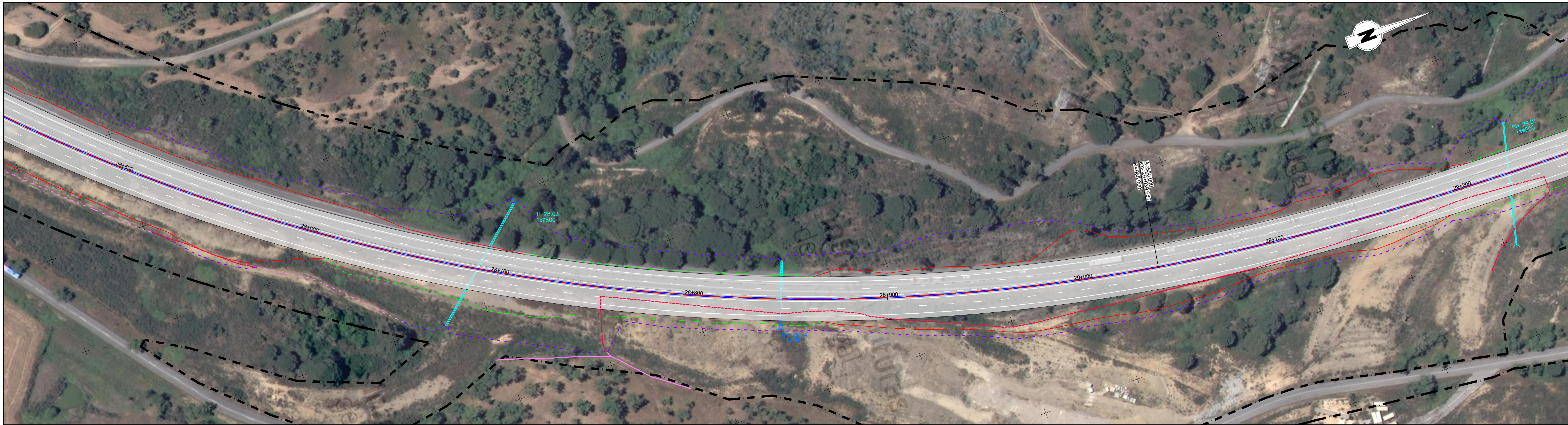


Fonte: (Cartografia Base)
DGT
Serviço WMFS dos ortofotos de 2018, disponível para visualização até à escala 1:2 000.
MapProxy WMS
<http://cartografia.dgterritorio.gov.pt/ortofoto2018/service>



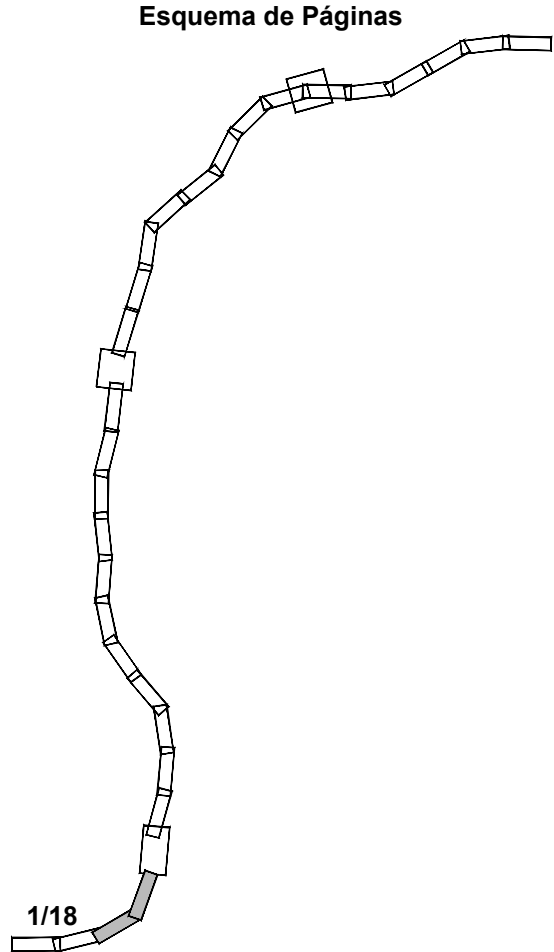
IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2
LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA
AUMENTO DA CAPACIDADE
TRECHO 2 - ENTRE O PK 26+850 E O PK 48+304

Título		Desenho	
Intervenções do Projeto		2	
Ortofotomapa			
Sistema de referência	Escalas	Folha	Versão
EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)	1: 1000 	1/18	A
Ficheiro	Data		Formato
	Abril 2024		A1 - 594x841



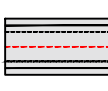
IP8 - Roncão / Grândola
(Trecho 2 - km 26+850 a km 48+30)

- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Passagem hidráulica existente
- Passagem hidráulica nova
- Vedação existente e/ou a substituir
- Vedação nova
- Limite do DPR
- Perímetros urbanos

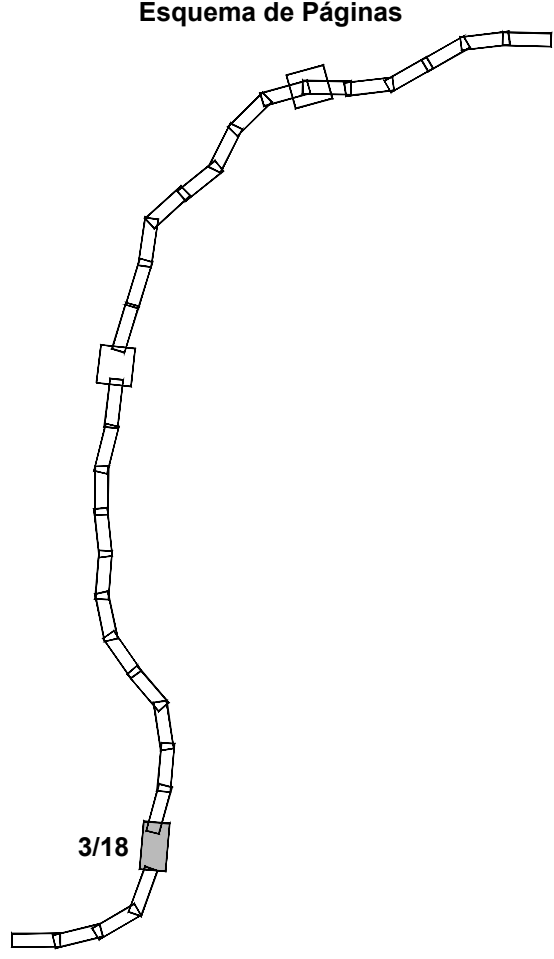


Fonte: (Cartografia Base) DGT Serviço WMFS dos ortofotos de 2018, disponível para visualização até à escala 1:2 000. MapProxy WMS http://cartografia.dgterritorio.gov.pt/ortofoto2018/service			
 Infraestruturas de Portugal		 EDGAR CARDOSO Laboratório de Estruturas	 ENGIMIND
 AGRI.PRO AMBIENTE CONSULTORES, Lda			
IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2 LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA AUMENTO DA CAPACIDADE TRECHO 2 - ENTRE O PK 26+850 E O PK 48+304			
Título		Desenho	
Intervenções do Projeto Ortofotomapa		2	
Sistema de referência	Escalas	Folha	Versão
EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)	1: 1000 01020 m	2/18	A
Ficheiro		Data	Formato
		Abril 2024	A1 - 594x841

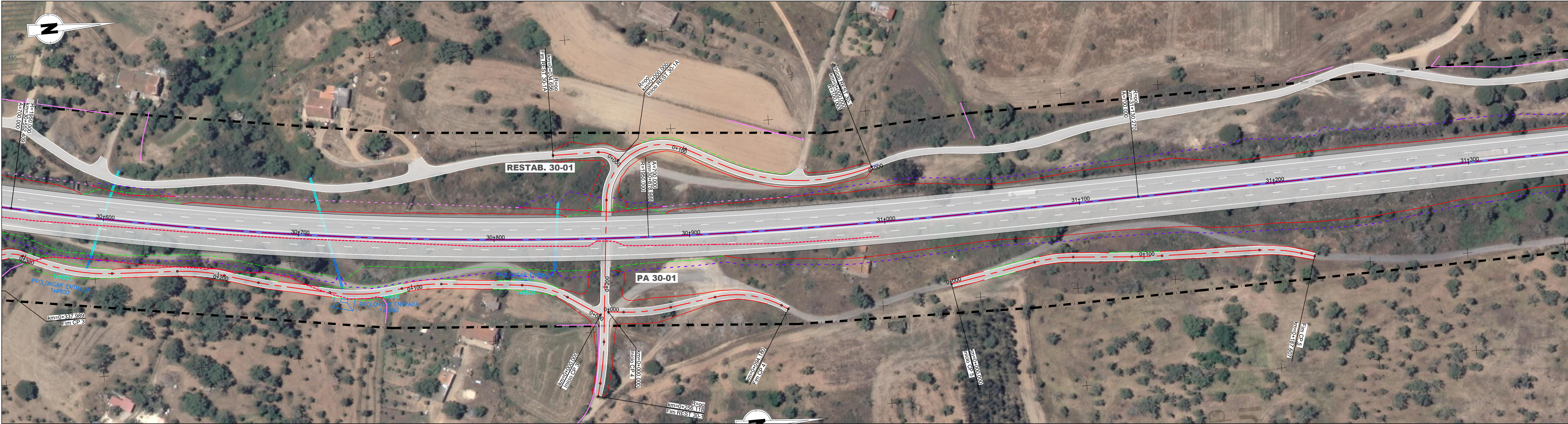
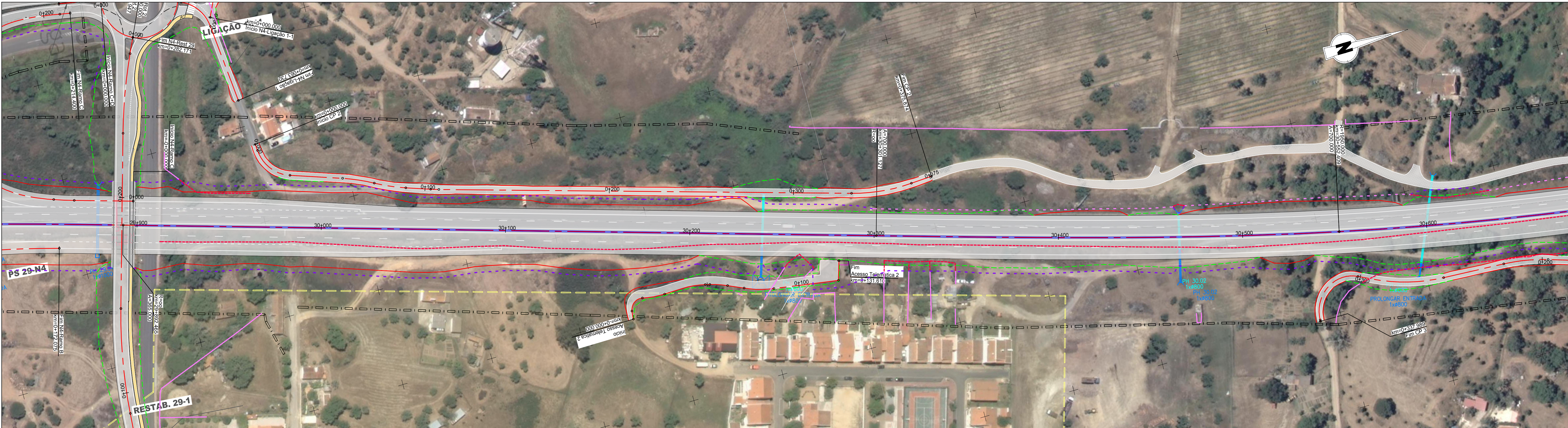


 **IP8 - Roncão / Grândola**
(Trecho 2 - km 26+850 a km 48+30)

-  Talude de aterro
-  Talude de escavação
-  Passagem hidráulica existente
-  Passagem hidráulica nova
-  Vedação existente e/ou a substituir
-  Vedação nova
-  Limite do DPR
-  Perímetros urbanos



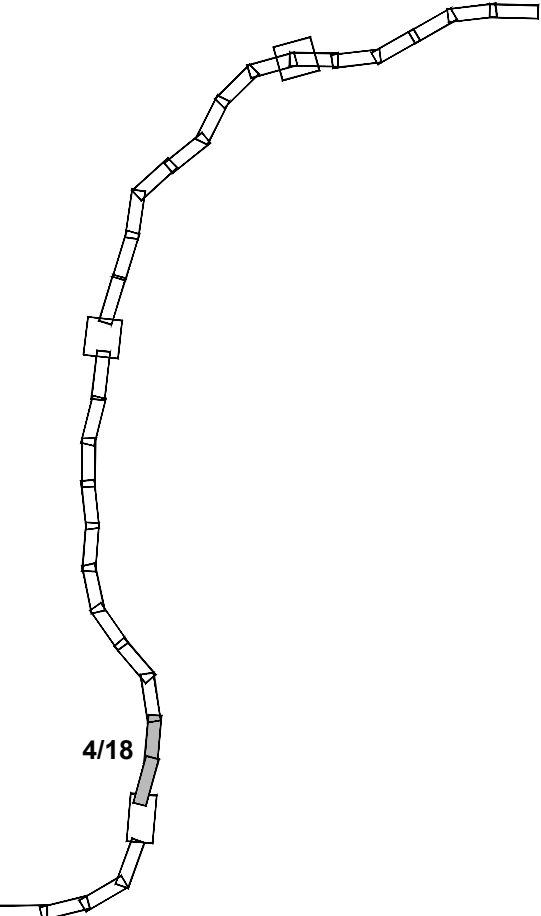
Fonte: (Cartografia Base) DOT Serviço WMFS dos ortofotos de 2018, disponível para visualização até à escala 1:2 000. MapProxy WMS http://cartografia.dgterritorio.gov.pt/ortofoto2018/service			
   			
IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2 LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA AUMENTO DA CAPACIDADE TRECHO 2 - ENTRE O PK 26+850 E O PK 48+304			
Título		Desenho	
Intervenções do Projeto Ortofotomapa		2	
Sistema de referência	Escalas	Folha	Versão
EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)	1: 1000 01020 m	3/18	A
Ficheiro		Data	Formato
		Abril 2024	A1 - 594x841



IP8 - Roncão / Grândola
(Trecho 2 - km 26+850 a km 48+30)

- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Passagem hidráulica existente
- Passagem hidráulica nova
- Vedação existente e/ou a substituir
- Vedação nova
- Limite do DPR
- Perímetros urbanos

Esquema de Páginas

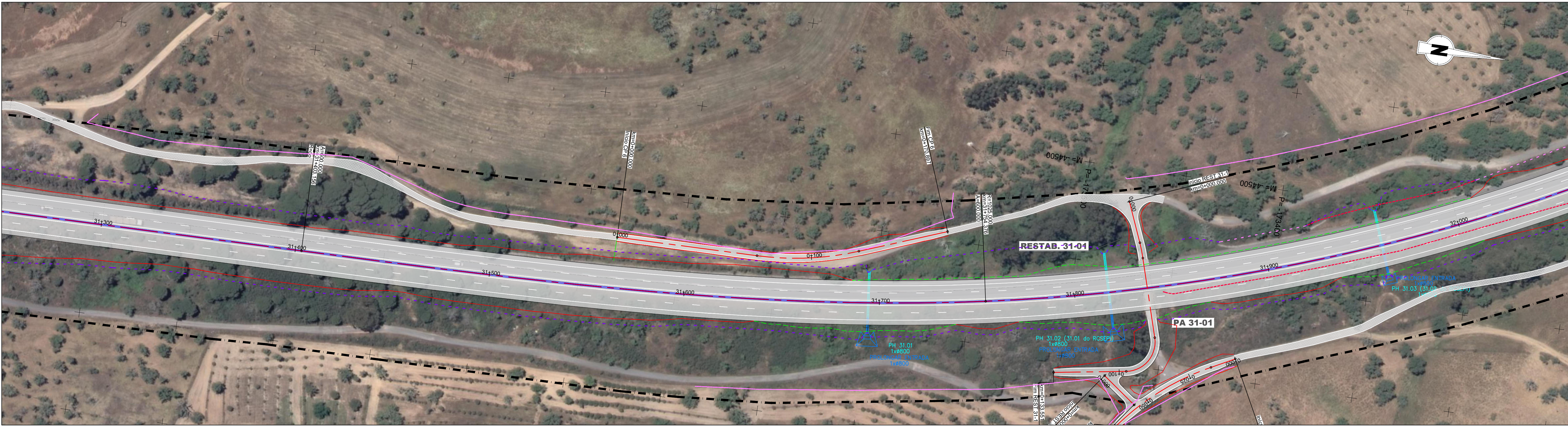


Fonte: (Cartografia Base)
DGT
Serviço WM1S dos ortofotos de 2018, disponível para visualização até à escala 1:2 000.
MapProxy WMS
<http://cartografia.dgterritoio.gov.pt/ortofoto2018/service>



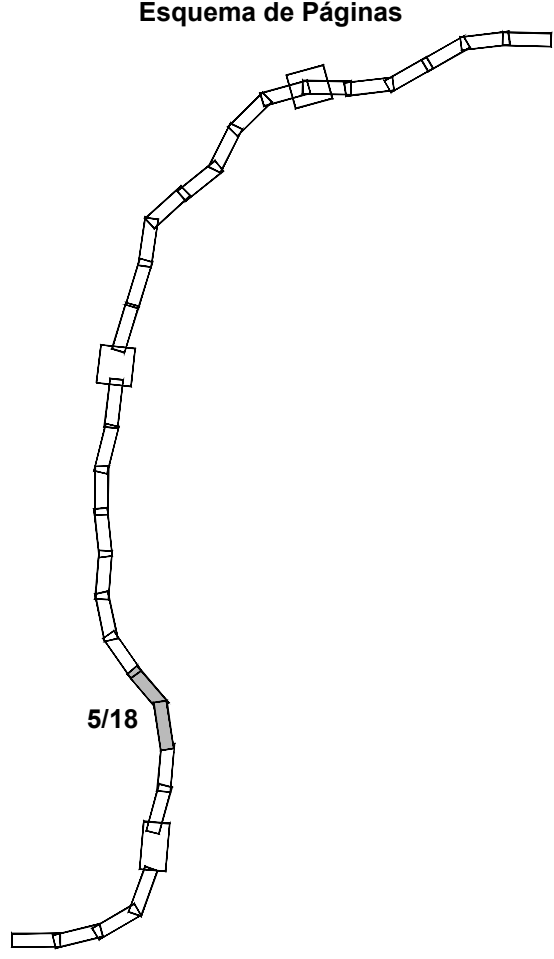
IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2
LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA
AUMENTO DA CAPACIDADE
TRECHO 2 - ENTRE O PK 26+850 E O PK 48+304

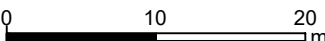
Título		Desenho	
Intervenções do Projeto Ortofotomapa		2	
Sistema de referência	Escalas	Folha	Versão
EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)	1: 1000 0 10 20 m	4/18	A
Ficheiro	Data	Formato	
	Abril 2024	A1 - 594x841	

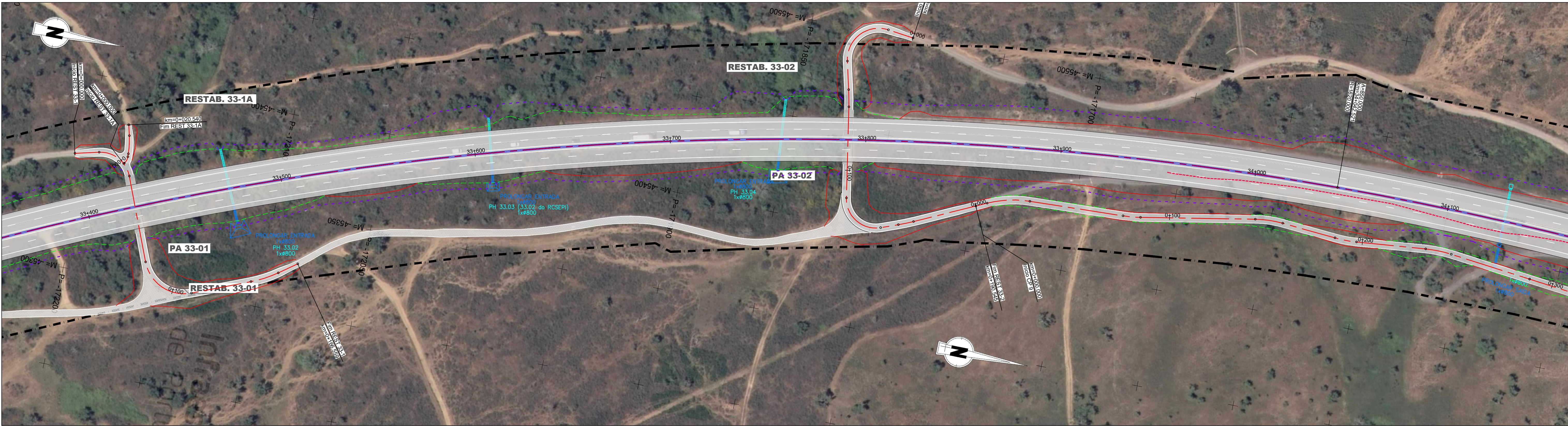
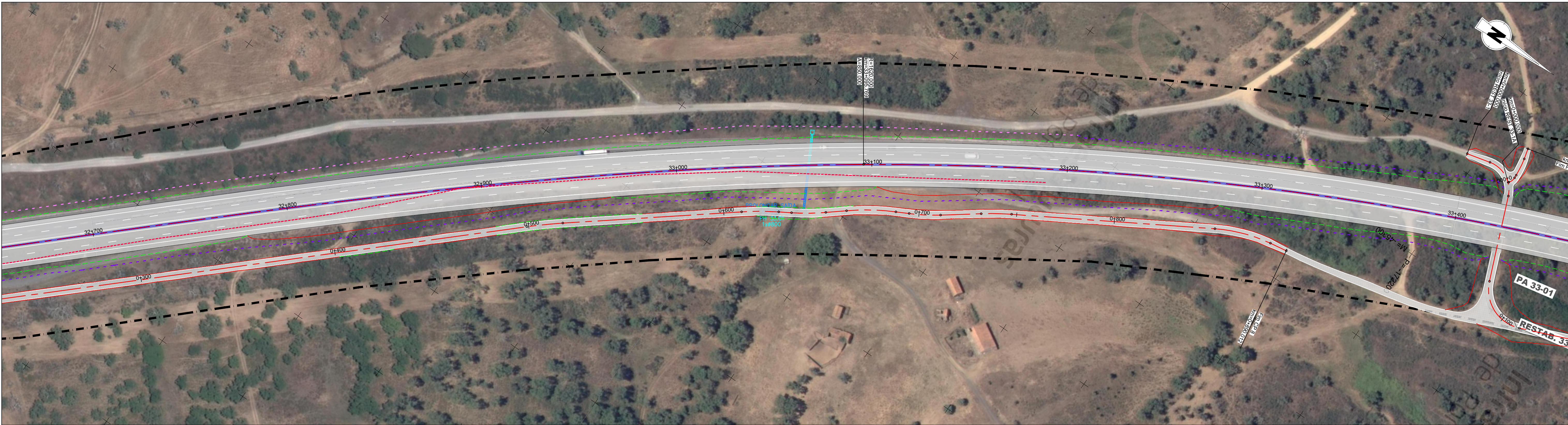


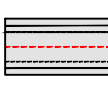
IP8 - Roncão / Grândola
(Trecho 2 - km 26+850 a km 48+30)

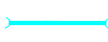
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Passagem hidráulica existente
- Passagem hidráulica nova
- Vedação existente e/ou a substituir
- Vedação nova
- Limite do DPR
- Perímetros urbanos



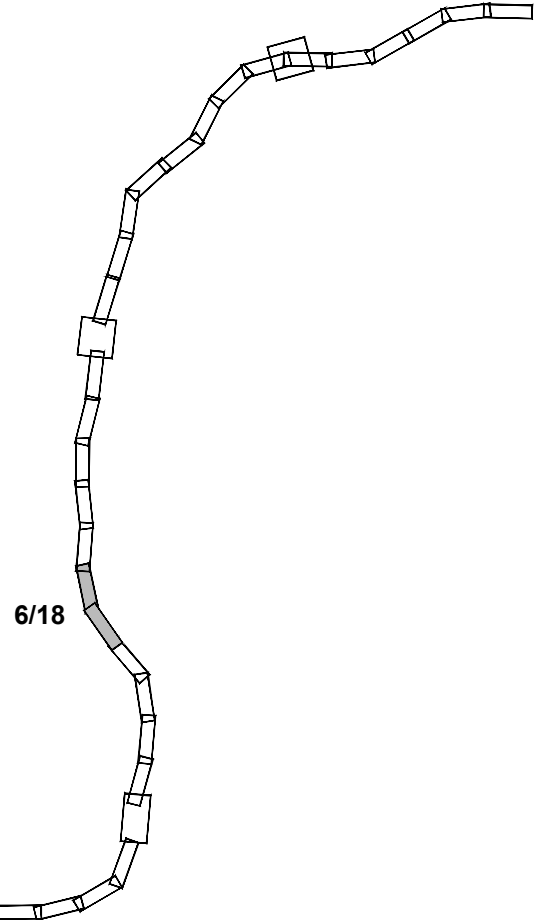
Fonte: (Cartografia Base) DGT Serviço WMFS dos ortofotos de 2018, disponível para visualização até à escala 1:2 000. MapProxy WMS http://cartografia.dgterritorio.gov.pt/ortofoto2018/service			
 Infraestruturas de Portugal		 EDGAR CARDOSO Laboratório de Estruturas	 ENGIMIND
		 AGRI.PRO AMBIENTE CONSULTORES, Lda	
IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2 LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA AUMENTO DA CAPACIDADE TRECHO 2 - ENTRE O PK 26+850 E O PK 48+304			
Título			Desenho
Intervenções do Projeto Ortofotomapa			2
Sistema de referência	Escala	Folha	Versão
EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)	1: 1000 	5/18	A
Ficheiro	Data		Formato
	Abril 2024		A1 - 594x841



 **IP8 - Roncão / Grândola**
(Trecho 2 - km 26+850 a km 48+304)

-  Talude de aterro
-  Talude de escavação
-  Passagem hidráulica existente
-  Passagem hidráulica nova
-  Vedação existente e/ou a substituir
-  Vedação nova
-  Limite do DPR
-  Perímetros urbanos

Esquema de Páginas

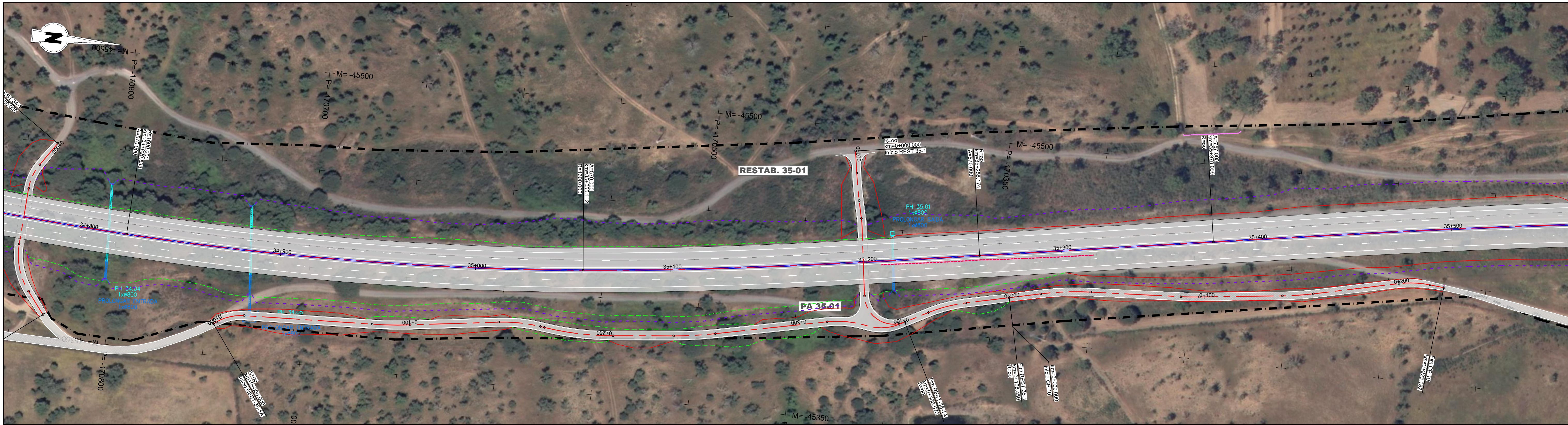
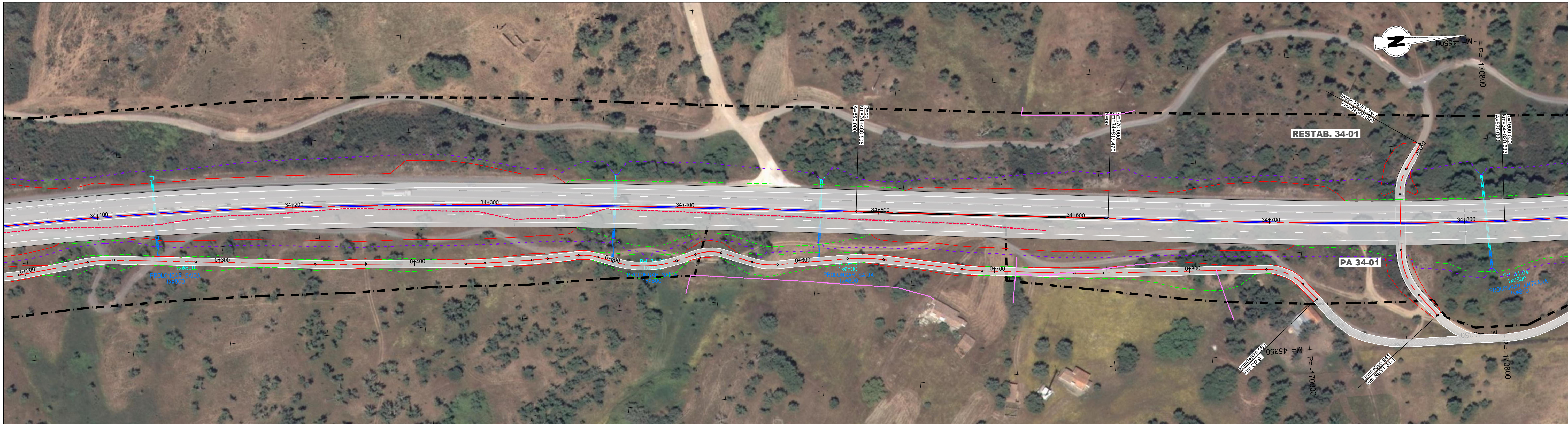


Fonte: (Cartografia Base)
DGT
Serviço WMFS dos ortofotos de 2018, disponível para visualização até à escala 1:2 000.
MapProxy WMS
<http://cartografia.dgterritorio.gov.pt/ortofoto2018/service>



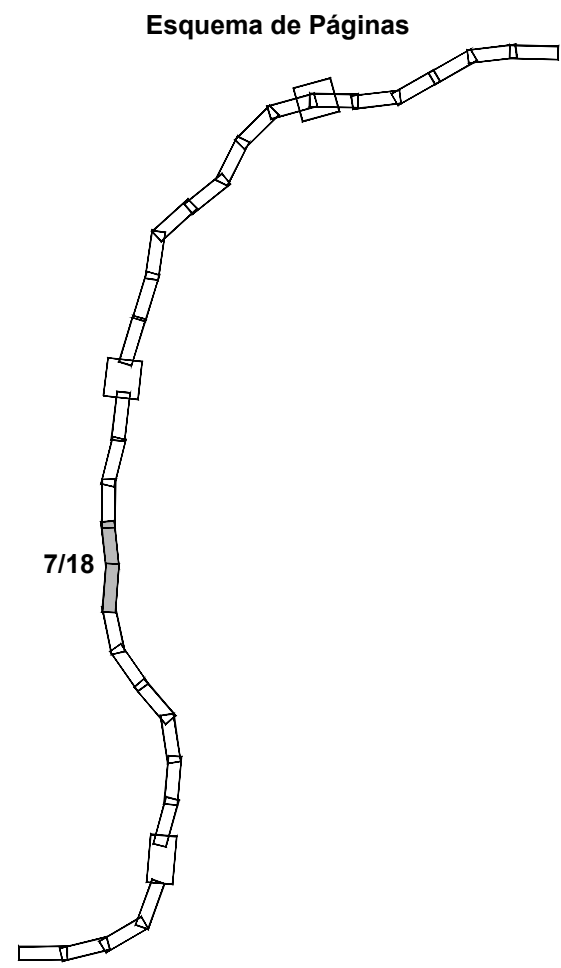
IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2
LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA
AUMENTO DA CAPACIDADE
TRECHO 2 - ENTRE O PK 26+850 E O PK 48+304

Título		Desenho	
Intervenções do Projeto		2	
Ortofotomapa			
Sistema de referência	Escala	Folha	Versão
EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)	1: 1000 0 10 20 m	6/18	A
Ficheiro	Data	Formato	
	Abril 2024	A1 - 594x841	



IP8 - Roncão / Grândola
(Trecho 2 - km 26+850 a km 48+30)

- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Passagem hidráulica existente
- Passagem hidráulica nova
- Vedação existente e/ou a substituir
- Vedação nova
- Limite do DPR
- Perímetros urbanos



Fonte: (Cartografia Base) DGT Serviço WMFS dos ortofotos de 2018, disponível para visualização até à escala 1:2 000. MapProxy WMS http://cartografia.dgterritorio.gov.pt/ortofoto2018/service			
IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2 LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA AUMENTO DA CAPACIDADE TRECHO 2 - ENTRE O PK 26+850 E O PK 48+304			
Título Intervenções do Projeto Ortofotomapa		Desenho 2	
Sistema de referência EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)	Escalas 1: 1000 0 10 20 m	Folha 7/18	Versão A
Ficheiro	Data Abril 2024	Formato A1 - 594x841	