



LEGENDA

- Túnel
- Estação e Galerias
- Método NATM
- Cábu Aberto
- Viaduto
- SANEAMENTO - Caneiro
- SANEAMENTO - Domésticos
- SANEAMENTO - Pluviais
- SANEAMENTO - Unitários
- EPAL - Aqeducto Águas Livres
- EPAL - Condutas
- EPAL - Caixa Orgãos
- EPAL - Recinto
- GALP GÁS - Tubagem
- GALP GÁS - Haste
- GALP GÁS - Sítio
- GALP GÁS - Válvula
- LISBOA GÁS - Tubagem
- LISBOA GÁS - Tubagem
- AR Telecom - Cabos / Condutas
- AR Telecom - Armários
- COLT - Cabos
- COLT - Caixas
- STM (Serviços Transmissão Militares) - Cabos
- STM (Serviços Transmissão Militares) - Caixas
- IP - Condutas
- IP - Estruturas
- MEO - Cabos
- MEO - Caixas
- ONI - Cabos de Fibra
- ONI - Caixas para Fibra
- ONI - Telecomunicações
- ONI - Caixas para Telecomunicações
- SLAT - Cabos
- SLAT - Caixas
- SLAT - Comando
- SLAT - Espiras
- SLAT - Semáforos

NOTAS

1- NOTAS GERAIS:

- Os cadastros apresentados neste desenho foram fornecidos pelas empresas das infraestruturas concessionárias a título informativo, devendo o empreiteiro efetuar os levantamentos, pesquisas e sondagens necessárias de modo a obter a localização exata das infraestruturas existentes.
- Todos os trabalhos de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetação, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas a afetar.
- Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.
- As soluções propostas devem ser analisadas e aprovadas pelas respectivas concessionárias.
- Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar obrigatoriamente, continuidade aos serviços em utilização.
- As Redes Repostas terão que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.
- As infraestruturas existentes que se localizam junto à zonas de implantação dos Túneis e das Estações e que não se prevêm intervenção nas mesmas, deverão ser monitorizadas de modo a verificar que não existe deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a afetar com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.

ZONAS DE SERVIÇOS AFETADOS (SAF) IP NA ÁREA DE INTERVENÇÃO

SÍMBOLO	DESIGNAÇÃO
[Linha magenta]	Troço IP (cadastro e-redes)
[Linha verde]	Travessia Cabo Entabado (cadastro e-redes)
[Linha azul]	Ponto Transmissão e Sincronismo (cadastro e-redes)
[Linha amarela]	Luminárias existentes (cadastro e-redes)
[Linha verde]	Zona de Serviços Afetados (SA)
[Linha amarela]	Zona de serviço afetado de IP no no Área "X" com o número de ordem "n"
[Linha amarela]	Metro - Túnel
[Linha verde]	Metro - Estação
[Linha verde]	Metro - Cábu Aberto
[Linha verde]	Metro - Viaduto

NOTAS

Túnel Estação de Campolide / Estação Campo de Ourique

2- INTERVENÇÕES PROPOSTAS:

Dado que a implantação da geratriz superior exterior da galeria do túnel, no seu ponto mais alto, está a cerca de 13 metros de profundidade da superfície e as infraestruturas a uma profundidade máxima de 1,5 metros, as interferências com as Redes em estudo são inexistentes.

No entanto na fase de construção, do túnel, deve-se proceder à monitorização das várias redes "cruzadas" pela galeria do túnel.

Este troço do túnel comporta um poço de ventilação, PV 211, que tem caderno próprio de Serviços Afetados «LVSSA MSA AP SAF PVE PV211 MD 056001 0».

ALTERAÇÃO	DATA	DESCRIÇÃO	ELABORADO	VERIFICADO

PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA S. SEBASTIÃO - ALCÁNTARA PROJETO DE EXECUÇÃO			Escala: Dia nº 134992 Alim: 1:1000 Substitui: Desenhado: Nº CAD: Folha:		
SERVIÇOS AFETADOS TROÇO B4 REDES EXISTENTES - INTERFERÊNCIAS ILUMINAÇÃO PÚBLICA - DEFINITIVO			Metropolitano de Lisboa		
Data: Aprov: Verif: Proj: Des:	RP: 2024-09-27 SN: 2024-09-27 PG: 2024-09-27 ALNPPR: 2024-09-27	2024-09-27 2024-09-27 2024-09-27 2024-09-27	ALNPPR DATA DES	ALNPPR DES VERIF	1:1

MONTENÇIL
 Engenharia e Projectos
 COBO
 Engenharia e Projectos
 JET
 Engenharia e Projectos

LVSSA MSA PE SAF LIN TB4 DW 050701 0
 Data: 2024-09-27

Desenho elaborado sob a base cadavérica do Programa Primário de Planeamento da Linha Vermelha entre S. Sebastião e Alcântara do Metropolitano de Lisboa, E.P.E.