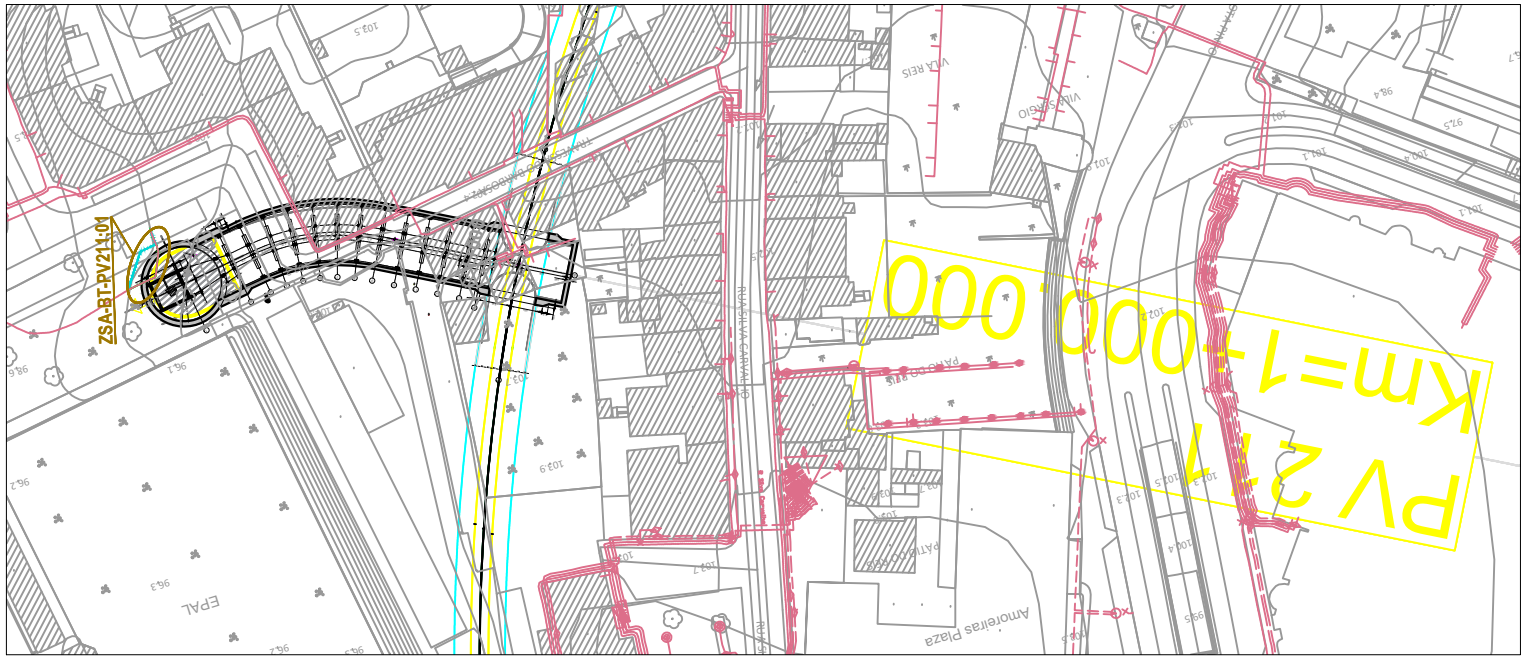


## LEGENDA

- Túnel
- Estação e Galerias
- Método NATM
- Céu Aberto
- Viaduto

- SANEAMENTO - Caneiro
- SANEAMENTO - Domésticos
- SANEAMENTO - Pluviais
- SANEAMENTO - Unitários

- EPAL - Aqueduto Águas Livres
- EPAL - Condutas
- EPAL - Caixa Orgãos
- EPAL - Recinto

- GALP GÁS - Tubagem
- GALP GÁS - Haste
- GALP GÁS - Sifão
- GALP GÁS - Válvula

- LISBOA GÁS - Tubagem
- LISBOA GÁS - Tubagem

- AR Telecom - Cabos / Condutas
- AR Telecom - Armários

- COLT - Cabos
- COLT - Caixas

- STM (Serviços Transmissão Militares) - Cabos
- STM (Serviços Transmissão Militares) - Caixas

- IP - Condutas
- IP - Estruturas

- MEO - Cabos
- MEO - Caixas

- ONI - Cabos de Fibra
- ONI - Caixas para Fibra
- ONI - Telecomunicações
- ONI - Caixas para Telecomunicações

- SLAT - Cabos
- SLAT - Caixas
- SLAT - Comando
- SLAT - Espiras
- SLAT - Semáforos

## NOTAS

1- NOTAS GERAIS:

- Os cadastros apresentados neste desenho foram fornecidos pelas empresas das infraestruturas concessionárias a título informativo, devendo o empreiteiro efetuar os levantamentos, pesquisas e sondagens necessárias de modo a obter a localização exata das infraestruturas existentes.

- Todos os trabalhos de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetagem, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas a afetar.

- Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.

- As soluções propostas devem ser analisadas e aprovadas pelas respetivas concessionárias.

- Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar obrigatoriamente, continuidade aos serviços em utilização.

- As Redes Repostas terão que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.

- As infraestruturas existentes que se localizam junto à zonas de implantação dos Tunéis e das Estações e que não se prevêm intervenção nas mesmas, deverão ser monitorizadas de modo a verificar que não existe deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a aferir com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.

ZONAS DE SERVIÇOS AFETADOS
(SA) BT NA ÁREA DE INTERVENÇÃO

| SÍMBOLO | DESIGNAÇÃO |
|---|---|
| | Troço BT (cadastro e-redes) |
| | Travessias Cabo Entubado (cadastro e-redes) |
| | Posto Transformação e Seccionamento (cadastro e-redes) |
| | Zona de Serviços Afetados (SA) |
| ZSA-BT-XX.W | Zona de serviço afetado de Baixa Tensão no na Área "XX" com o numero de ordem "W". |
| | Metro - Tunel |
| | Metro - Estação |
| | Metro - Céu Aberto |
| | Metro - Viaduto |
| | Troço BT existente a intervencionar (SA) |
| | Troço BT Relocalizado (traçado proposto) |
| | Troço BT a Desmantelar |
| | Localizações das traves apoiadas nas estruturas de entivação da vala, para apoio provisório das infraestuturas existentes a manter, durante a empreitada. |
| | Caixa união de cabos de BT, kit tripolar, para cabos até 185mm² |
| | Travessias ou proteções mecânicas |

## NOTAS PV211

2- INTERVENÇÕES PROPOSTAS:

- ZSA-BT-PV211:01

Nesta localização, o circuito de Baixa Tensão é alvo de afetação devido à edificação do poço de ventilação, o que obriga a relocalização do circuito, com caráter definitivo, contornando a edificação sendo estes instalados em vala dedicada, em condições regulamentares.

Uma vez concluída a instalação/relocalização do circuito de Baixa Tensão no novo trajeto, este deverá ser verificado, prosseguindo-se assim ao fecho de vala e reposição de pavimentos final.

| ALTERAÇÕES | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 0 | EMISSÃO INICIAL | 2024-09-27 | ALN/PPR | PG |
| | | DATA | DES. | VERIF. |

Data:

PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA
S. SEBASTIÃO - ALCÂNTARA
PROJETO DE EXECUÇÃO

Metropolitano de Lisboa

Aprov.
Verif.
Proj.
Des.

SERVIÇOS AFETADOS
POÇO DE VENTILAÇÃO 211

REDES EXISTENTES - INTERFERÊNCIAS
BAIXA TENSÃO - PROVISÓRIO

Escalas:
Des. nº 135053 F. /
Alter.
Substitui
Substituído
Nº SAP —
Versão
Folha

| | | |
|---|---|---|
| Aprov. | RP | 2024-09-27 |
| Verif. | SN | 2024-09-27 |
| Proj. | PG | 2024-09-27 |
| Des. | ALN/PPR | 2024-09-27 |

CONCESSÕES: RP1 TROÇO BR — PV211 TROÇO BP — C. CANÇADO TROÇO ED — PV 215 TROÇO BP — BAP. MONTO TROÇO ED — REDES ESCOLHIDAS PV 215

MOTAENGIL ENGENHARIA
spe-ingenharia
COBA JET. JLCM

Identificação Empresa Projetista:
COBA / JET SJ / JLCM / TALPROJECTO

Escalas: 1/500
Folha: 1/ 1

Desenho nº LVSSA MSA PE SAF PVE PV211 DW 056007 0

Alter. 2024-09-27

Desenho elaborado/adaptado sobre as bases editáveis do Programa Preliminar do Prolongamento da Linha Vermelha entre S. Sebastião e Alcântara, do Metropolitano de Lisboa, E.P.E.