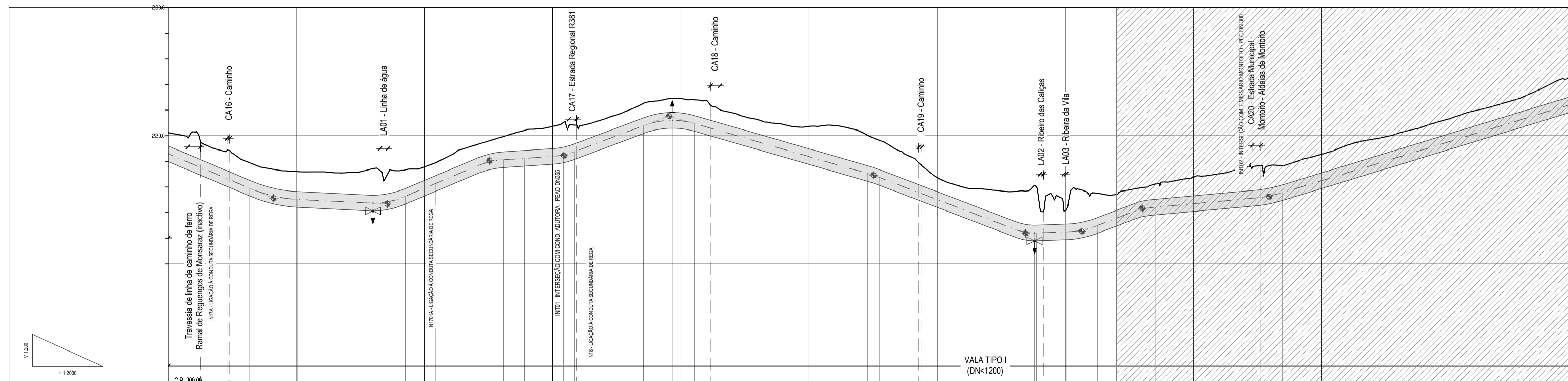
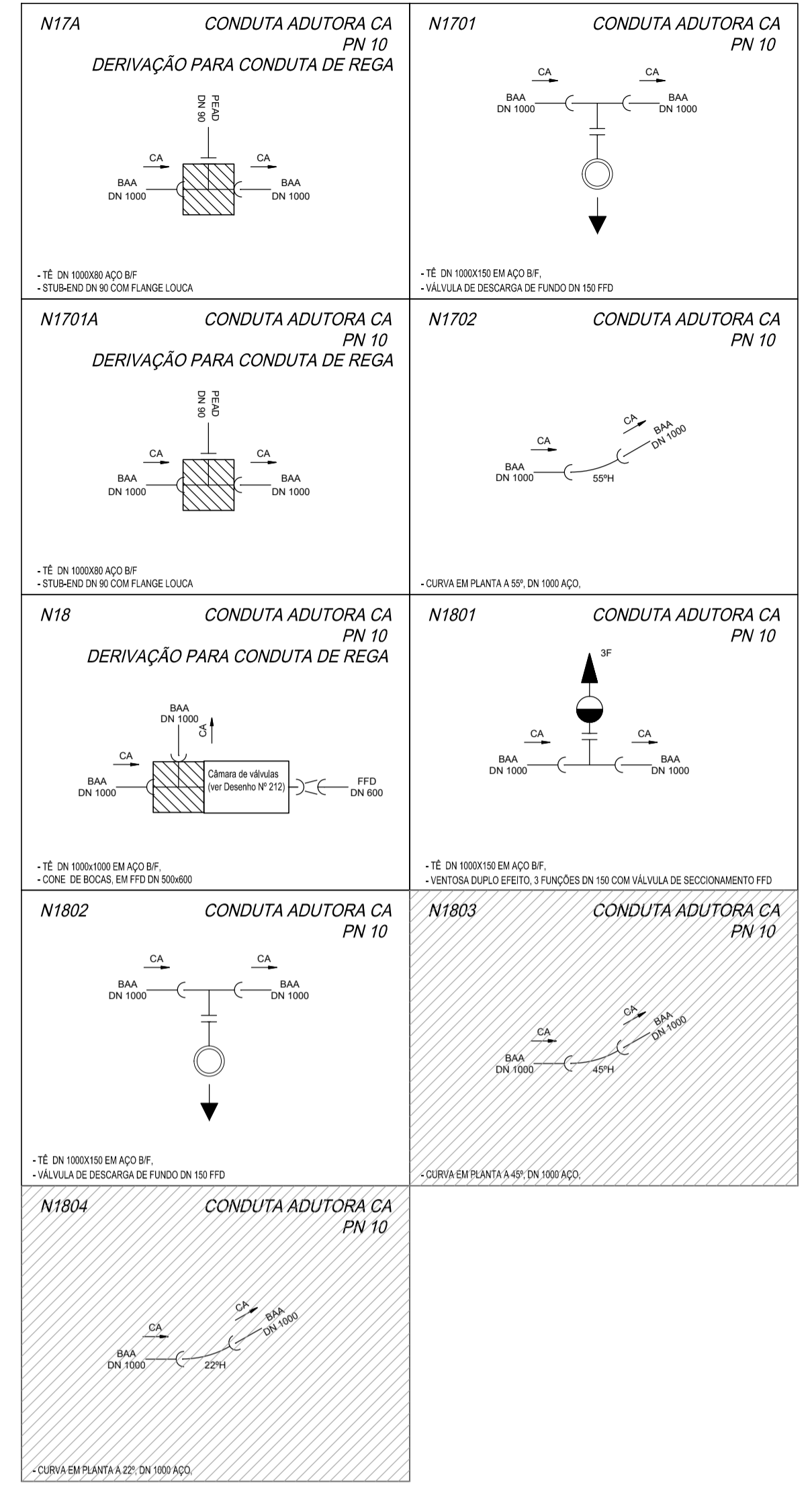
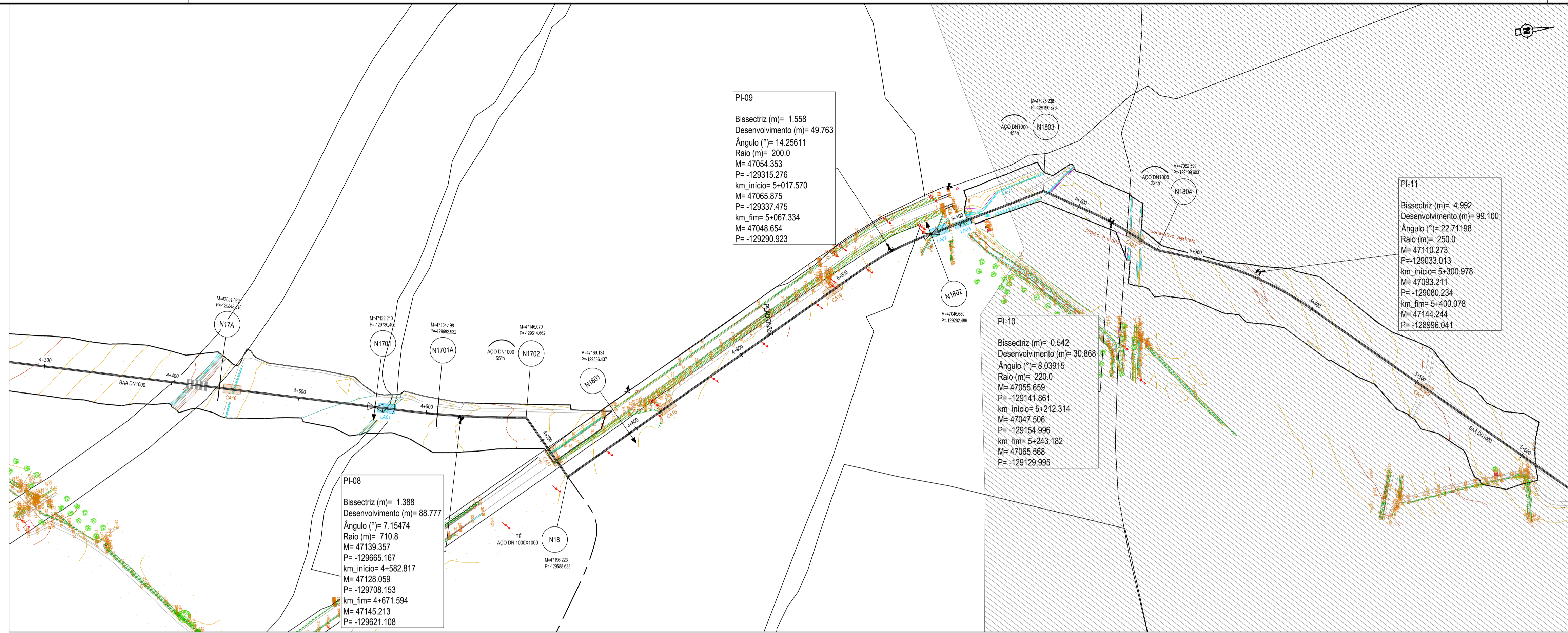


ESTE DOCUMENTO É PROPRIEDADE DA TFF PLANESE CENOR, S.A. E NÃO PODE SER REPRODUZIDO, DIVULGADO OU FORNECIDO A TERCEIROS SEM AUTORIZAÇÃO EXPRESSA.



NÚMERO DO NÓ	N17A	N1701	N1701A	N1702	N18	N1801	N1802	N1803	N1804																						
DISTÂNCIAS PARCIAIS (m)	37,37	26,26	37,22	55,87	3,00	25,33	23,64	31,48	21,27	16,57	22,08	9,28	8,66	17,48	36,27	22,53	17,34	134,99	9,31	105,65	15,29	23,37	24,20	29,26	11,56	20,28	21,43	23,71	230,25		
DISTÂNCIAS À ORIGEM (m)	37,37	63,63	100,85	156,72	159,72	185,05	210,38	241,86	263,13	279,60	302,13	325,77	334,43	351,91	388,18	410,71	428,05	563,04	572,35	677,99	693,28	716,65	740,85	770,11	781,67	793,13	814,56	838,27	1068,52		
COTAS DO TERRENO (m)	220,34	218,97	217,80	215,03	213,74	212,84	211,88	210,84	209,62	208,13	206,42	204,53	202,50	200,33	197,99	195,46	192,75	190,00	187,25	184,50	181,75	179,00	176,25	173,50	170,75	168,00	165,25	162,50	159,75		
COTAS AO EIXO (m)	218,00	216,63	215,46	212,69	211,40	210,50	209,46	208,42	207,20	205,71	203,99	202,10	200,07	197,90	195,56	193,03	190,32	187,57	184,82	182,07	179,32	176,57	173,82	171,07	168,32	165,57	162,82	160,07	157,32		
PROFUNDIDADE À SOLERA (m)	3,35	2,36	2,19	2,18	2,14	2,11	2,08	2,06	2,04	2,03	2,02	2,01	2,00	1,99	1,98	1,97	1,96	1,95	1,94	1,93	1,92	1,91	1,90	1,89	1,88	1,87	1,86	1,85	1,84		
MATERIAL, DIÂMETRO E CLASSE DE PRESSÃO	22%	R=1000,00	L=27,22	I=0,50%	R=600,00	L=28,53	I=0,50%	R=600,00	L=27,22	I=0,50%	R=600,00	L=27,22	I=0,50%	R=600,00	L=27,22	I=0,50%	R=600,00	L=27,22	I=0,50%	R=600,00	L=27,22	I=0,50%	R=600,00	L=27,22	I=0,50%	R=600,00	L=27,22	I=0,50%	R=600,00	L=27,22	I=0,50%
ELEMENTOS DO TRAÇADO	93,74																														
ACESSÓRIOS																															

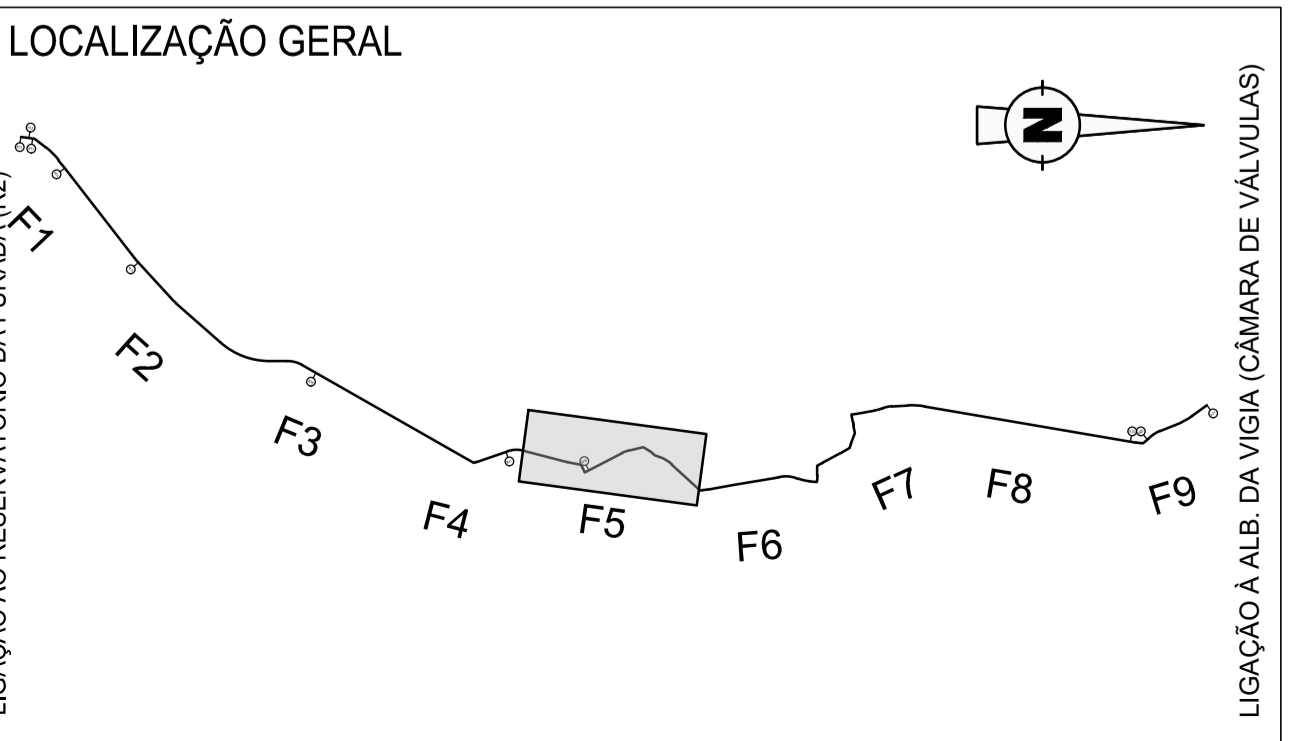
CONVENÇÕES:

Em Planta

- TRAVESSIA DE CAMINHO OU ESTRADA
- TRAVESSIA SOB VALA DE DRENAGEM / LINHA DE ÁGUA
- IDENTIFICAÇÃO DO NÓ
- COORDENADAS DOS NÓS
- VENTOSA
- DESCARGA DE FUNDO
- CAMINHO DE FERRO
- LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO

Em Perfil

- LINHA DO TERRENO NATURAL
- ADUTOR GRAVITICO
- VENTOSA
- DESCARGA DE FUNDO



Troço revisto entre km 5+139,87 e km 6+600,00 (ver desenho 202.06A)

Revisão	Descrição	Data	Responsável
R03	ADITAMENTO: REVISÃO DO TRAÇADO ENTRE km 5+139,87 e km 6+600,00	2024/02/14	PSG
R02	INTRODUÇÃO DO NÓ N1701A	2020/03/03	PSG
R01	REVISÃO EM FUNÇÃO DA APEREÇÇÃO DO REVISOR	2018/03/15	PSG

Empresa de Desenvolvimento e Infra-estruturas do Alqueva, S.A.
EDIA

PROJETO DE EXECUÇÃO E ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DO CIRCUITO HIDRÁULICO DE REGUENGOS DE MONSARAZ E RESPECTIVO BLOCO DE REGA

LIGAÇÃO ENTRE O RESERVATÓRIO R2 E A ALBUFEIRA DA VIGIA
Conduta Adutora Gravítica - Troço T3
Planta e Perfil Longitudinal
km4+400 - km5+500

PROCESL
EDIA

Projecto: 2017111 | Manuel Valadas | Substituído des. nº
 Desenhou: 2017111 | Maria Duarte | Substituído por des. nº
 Verificou: 2017111 | Manuel Valadas | Cod.: 16113-PE-04-02-ADU-DES-202.05
 Aprovou: 2017111 | Manuel Valadas | Nº EDA: 14C20PE_RegMn_D202_F005aF009_RPT3aAduPPL_Pe_R03_20240214

ESCALAS: 1:200 ; 1:2000
 Nº ORDEM: 202.05
 FOLHA: 5/9