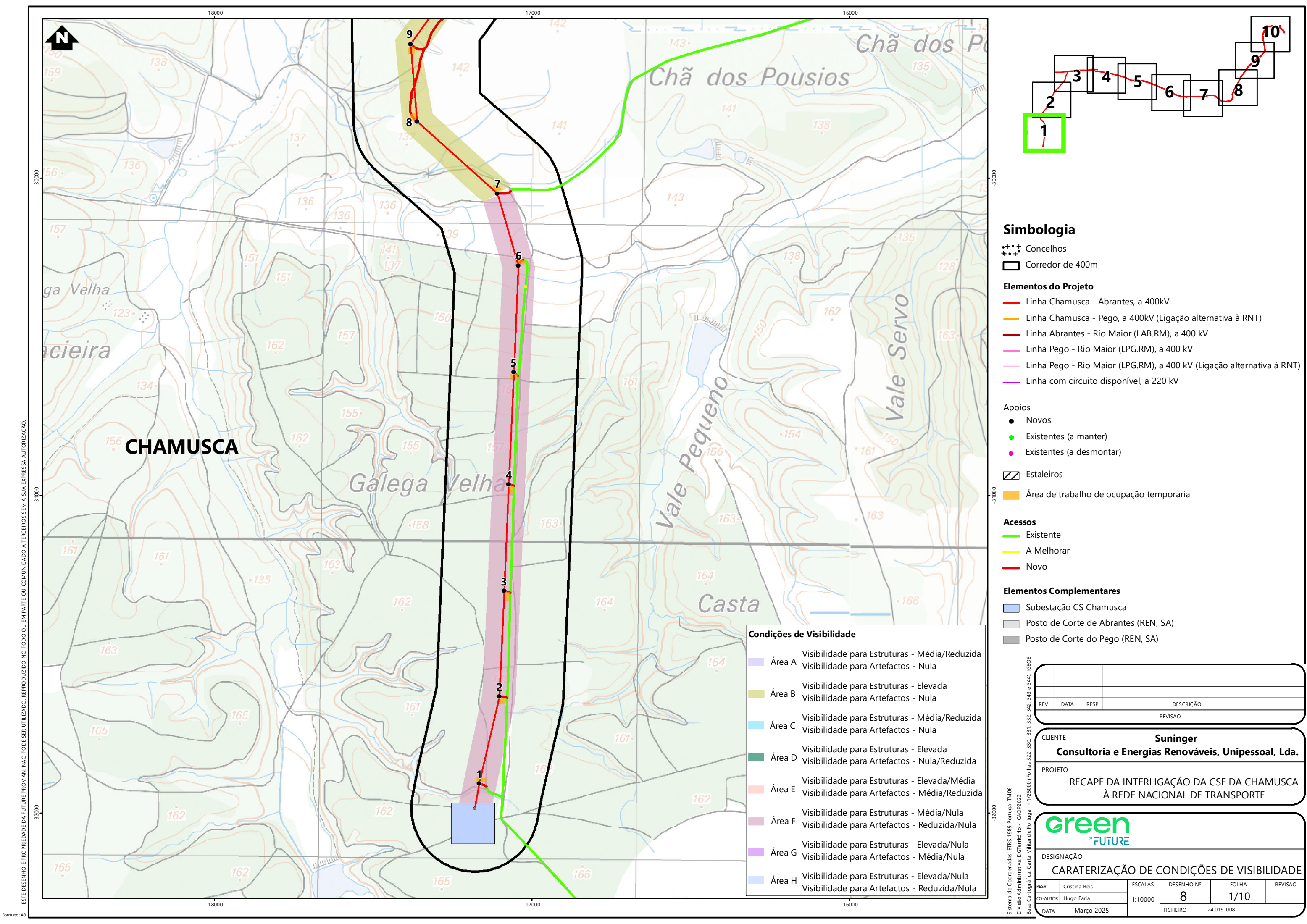




Simbologia

- Concelhos
- Corredor de 400m

Elementos do Projeto

- Linha Chamusca - Abrantes, a 400kV
- Linha Chamusca - Pego, a 400kV (Ligação alternativa à RNT)
- Linha Abrantes - Rio Maior (LAB.RM), a 400 kV
- Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV
- Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV (Ligação alternativa à RNT)
- Linha com circuito disponível, a 220 kV

Apoios

- Novos
- Existentes (a manter)
- Existentes (a desmontar)

Estaleiros

- Área de trabalho de ocupação temporária

Acessos

- Existente
- A Melhorar
- Novo

Elementos Complementares

- Subestação CS Chamusca
- Posto de Corte de Abrantes (REN, SA)
- Posto de Corte do Pego (REN, SA)

Condições de Visibilidade

Área A	Visibilidade para Estruturas - Média/Reduzida Visibilidade para Artefactos - Nula
Área B	Visibilidade para Estruturas - Elevada Visibilidade para Artefactos - Nula
Área C	Visibilidade para Estruturas - Média/Reduzida Visibilidade para Artefactos - Nula
Área D	Visibilidade para Estruturas - Elevada Visibilidade para Artefactos - Nula/Reduzida
Área E	Visibilidade para Estruturas - Elevada/Média Visibilidade para Artefactos - Média/Reduzida
Área F	Visibilidade para Estruturas - Média/Nula Visibilidade para Artefactos - Reduzida/Nula
Área G	Visibilidade para Estruturas - Elevada/Nula Visibilidade para Artefactos - Média/Nula
Área H	Visibilidade para Estruturas - Elevada/Nula Visibilidade para Artefactos - Reduzida/Nula

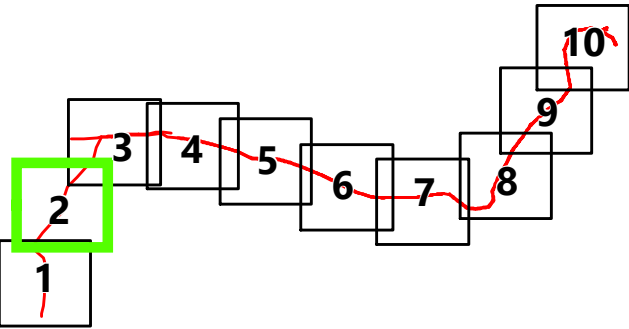
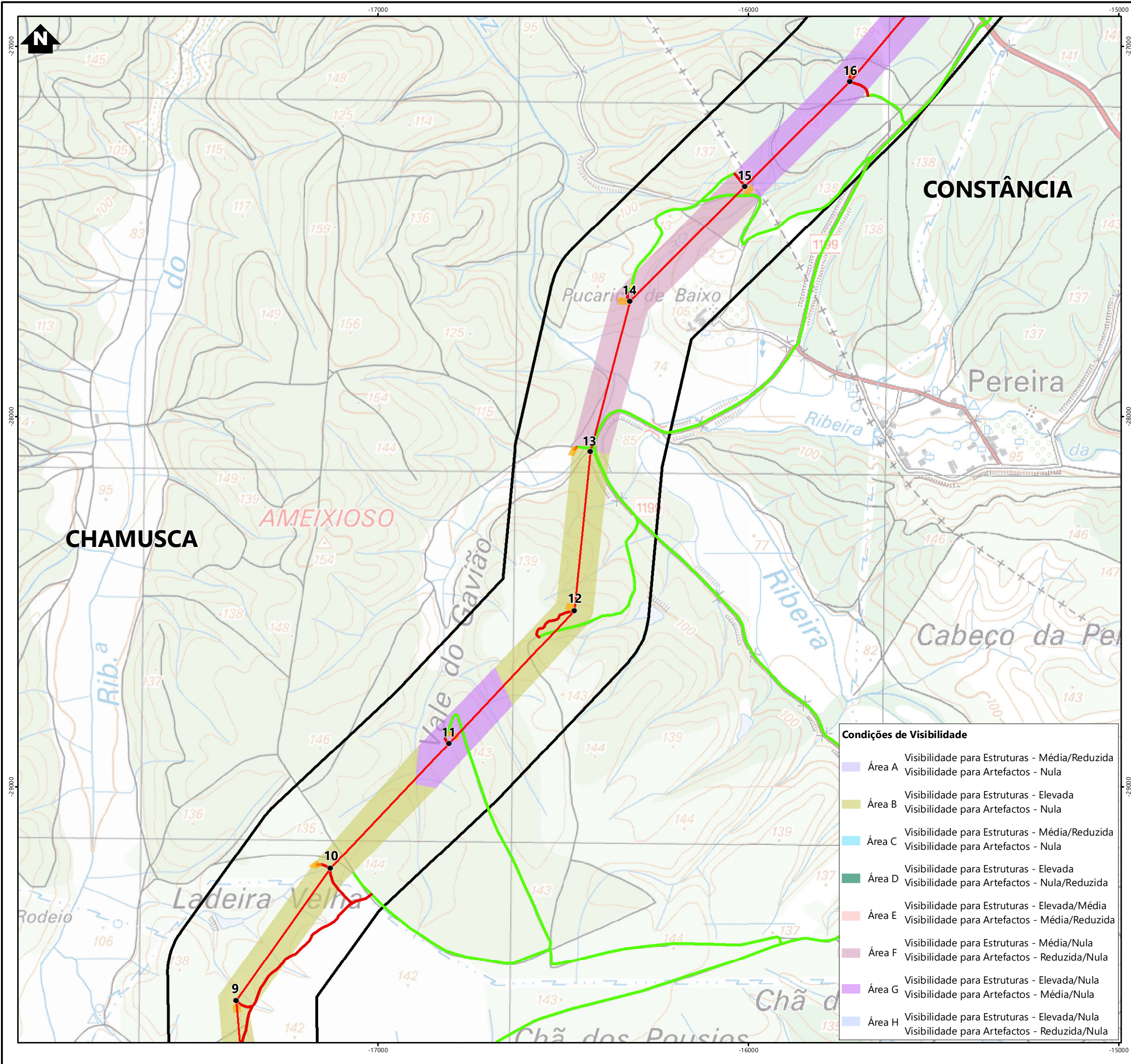
REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
			REVISÃO

CLIENTE	Suninger
	Consultoria e Energias Renováveis, Unipessoal, Lda.
PROJETO	RECAPE DA INTERLIGAÇÃO DA CSF DA CHAMUSCA À REDE NACIONAL DE TRANSPORTE

DESIGNAÇÃO				
CARATERIZAÇÃO DE CONDIÇÕES DE VISIBILIDADE				
RESP	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:10000	8	1/10
DATA	Março 2025	FICHEIRO	24.019-008	

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

Formato: A3



Simbologia

- Concelhos
- Corredor de 400m

Elementos do Projeto

- Linha Chamusca - Abrantes, a 400kV
- Linha Chamusca - Pego, a 400kV (Ligação alternativa à RNT)
- Linha Abrantes - Rio Maior (LAB.RM), a 400 kV
- Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV
- Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV (Ligação alternativa à RNT)
- Linha com circuito disponível, a 220 kV

Apoios

- Novos
- Existentes (a manter)
- Existentes (a desmontar)

Estaleiros

- Área de trabalho de ocupação temporária

Acessos

- Existente
- A Melhorar
- Novo

Elementos Complementares

- Subestação CS Chamusca
- Posto de Corte de Abrantes (REN, SA)
- Posto de Corte do Pego (REN, SA)

Condições de Visibilidade

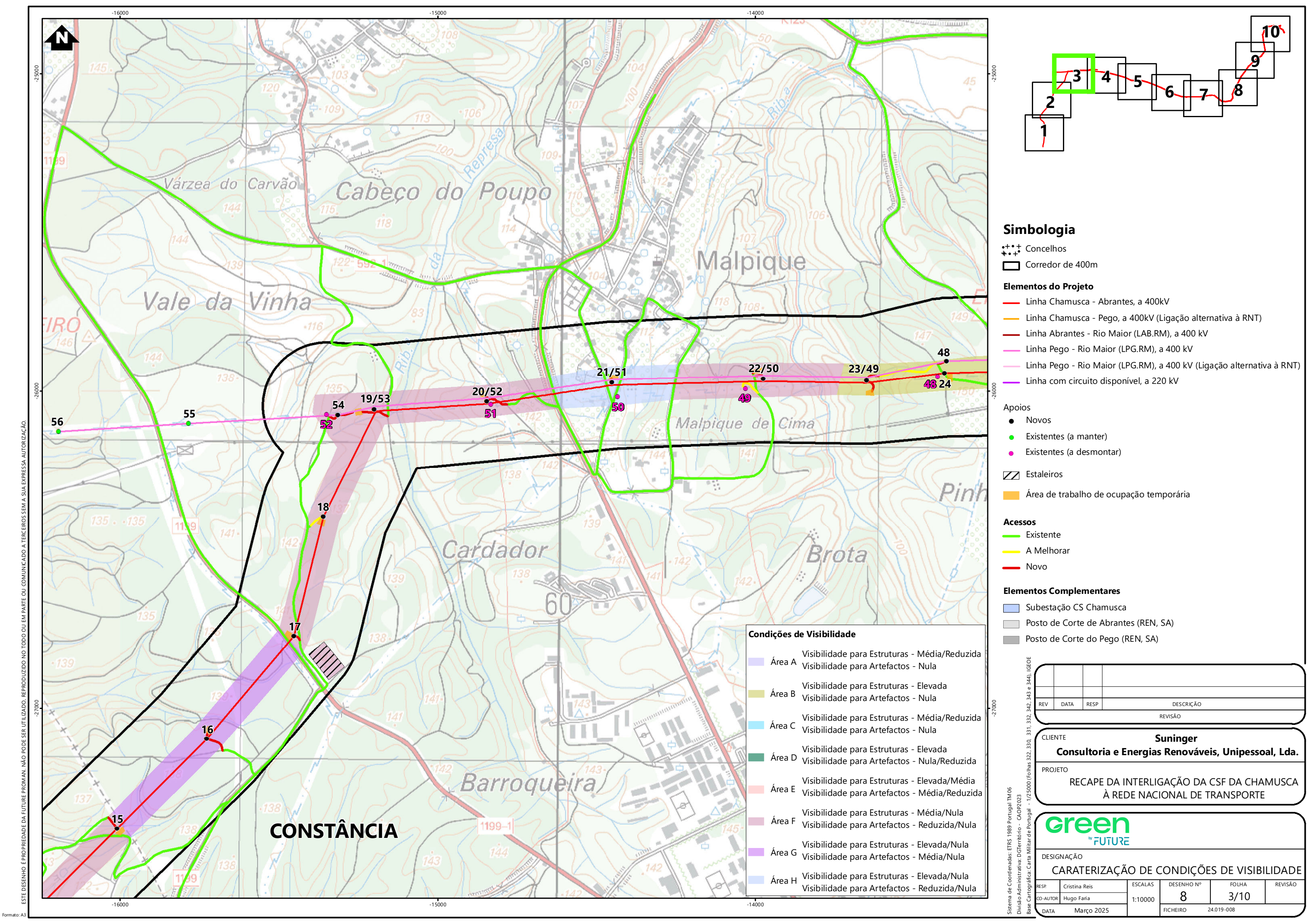
- Área A: Visibilidade para Estruturas - Média/Reduzida; Visibilidade para Artefactos - Nula
- Área B: Visibilidade para Estruturas - Elevada; Visibilidade para Artefactos - Nula
- Área C: Visibilidade para Estruturas - Média/Reduzida; Visibilidade para Artefactos - Nula
- Área D: Visibilidade para Estruturas - Elevada; Visibilidade para Artefactos - Nula/Reduzida
- Área E: Visibilidade para Estruturas - Elevada/Média; Visibilidade para Artefactos - Média/Reduzida
- Área F: Visibilidade para Estruturas - Média/Nula; Visibilidade para Artefactos - Reduzida/Nula
- Área G: Visibilidade para Estruturas - Elevada/Nula; Visibilidade para Artefactos - Média/Nula
- Área H: Visibilidade para Estruturas - Elevada/Nula; Visibilidade para Artefactos - Reduzida/Nula

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO

CLIENTE	Suninger
	Consultoria e Energias Renováveis, Unipessoal, Lda.
PROJETO	RECAPE DA INTERLIGAÇÃO DA CSF DA CHAMUSCA À REDE NACIONAL DE TRANSPORTE

DESIGNAÇÃO				
CARATERIZAÇÃO DE CONDIÇÕES DE VISIBILIDADE				
RESP	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:10000	8	2/10
DATA	Março 2025	FICHEIRO	24.019-008	REVISÃO

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06
Divisão Administrativa: DGTerritório - COOP0203
Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1:25000 (folhas 322, 330, 331, 332, 342, 343 e 344), IGEDE



Simbologia

- Concelhos
- Corredor de 400m

Elementos do Projeto

- Linha Chamusca - Abrantes, a 400kV
- Linha Chamusca - Pego, a 400kV (Ligação alternativa à RNT)
- Linha Abrantes - Rio Maior (LAB.RM), a 400 kV
- Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV
- Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV (Ligação alternativa à RNT)
- Linha com circuito disponível, a 220 kV

Apoios

- Novos
- Existentes (a manter)
- Existentes (a desmontar)

Estaleiros

- Área de trabalho de ocupação temporária

Acessos

- Existente
- A Melhorar
- Novo

Elementos Complementares

- Subestação CS Chamusca
- Posto de Corte de Abrantes (REN, SA)
- Posto de Corte do Pego (REN, SA)

Condições de Visibilidade

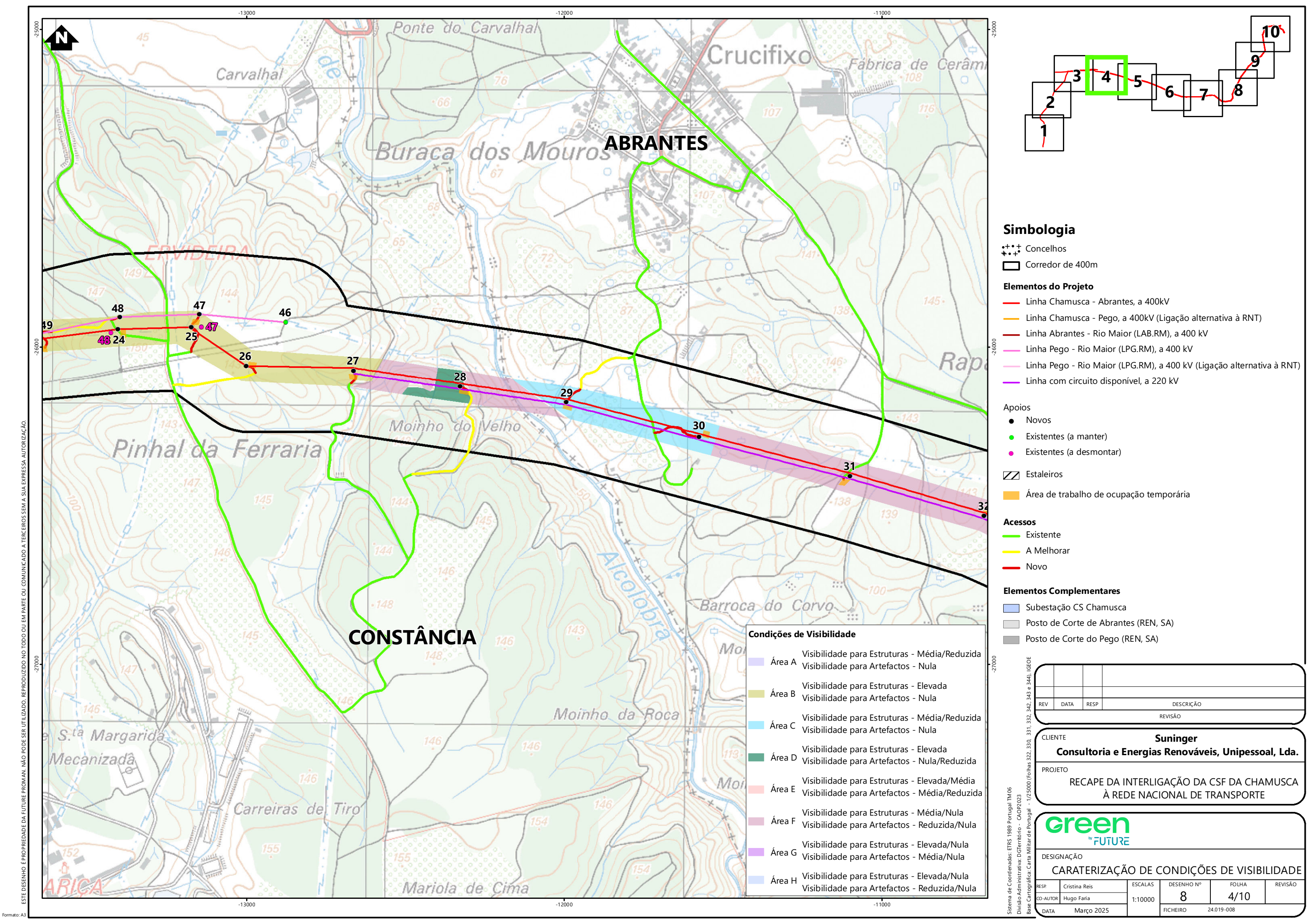
- Área A: Visibilidade para Estruturas - Média/Reduzida; Visibilidade para Artefactos - Nula
- Área B: Visibilidade para Estruturas - Elevada; Visibilidade para Artefactos - Nula
- Área C: Visibilidade para Estruturas - Média/Reduzida; Visibilidade para Artefactos - Nula
- Área D: Visibilidade para Estruturas - Elevada; Visibilidade para Artefactos - Nula/Reduzida
- Área E: Visibilidade para Estruturas - Elevada/Média; Visibilidade para Artefactos - Média/Reduzida
- Área F: Visibilidade para Estruturas - Média/Nula; Visibilidade para Artefactos - Reduzida/Nula
- Área G: Visibilidade para Estruturas - Elevada/Nula; Visibilidade para Artefactos - Média/Nula
- Área H: Visibilidade para Estruturas - Elevada/Nula; Visibilidade para Artefactos - Reduzida/Nula

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO

CLIENTE	Suninger
Consultoria e Energias Renováveis, Unipessoal, Lda.	
PROJETO	RECAPE DA INTERLIGAÇÃO DA CSF DA CHAMUSCA À REDE NACIONAL DE TRANSPORTE



DESIGNAÇÃO										
CARATERIZAÇÃO DE CONDIÇÕES DE VISIBILIDADE										
RESP:	Cristina Reis			ESCALAS	DESENHO Nº		FOLHA		REVISÃO	
CO-AUTOR	Hugo Faria			1:10000	8		3/10			
DATA	Março 2025				FICHEIRO		24.019-008			



Simbologia

- Concelhos
- Corredor de 400m
- Elementos do Projeto
 - Linha Chamusca - Abrantes, a 400kV
 - Linha Chamusca - Pego, a 400kV (Ligação alternativa à RNT)
 - Linha Abrantes - Rio Maior (LAB.RM), a 400 kV
 - Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV
 - Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV (Ligação alternativa à RNT)
 - Linha com circuito disponível, a 220 kV

- Apoios
 - Novos
 - Existentes (a manter)
 - Existentes (a desmontar)
- Estaleiros
- Área de trabalho de ocupação temporária

- Acessos
 - Existente
 - A Melhorar
 - Novo

- Elementos Complementares
 - Subestação CS Chamusca
 - Posto de Corte de Abrantes (REN, SA)
 - Posto de Corte do Pego (REN, SA)

Condições de Visibilidade	
Área A	Visibilidade para Estruturas - Média/Reduzida Visibilidade para Artefactos - Nula
Área B	Visibilidade para Estruturas - Elevada Visibilidade para Artefactos - Nula
Área C	Visibilidade para Estruturas - Média/Reduzida Visibilidade para Artefactos - Nula
Área D	Visibilidade para Estruturas - Elevada Visibilidade para Artefactos - Nula/Reduzida
Área E	Visibilidade para Estruturas - Elevada/Média Visibilidade para Artefactos - Média/Reduzida
Área F	Visibilidade para Estruturas - Média/Nula Visibilidade para Artefactos - Reduzida/Nula
Área G	Visibilidade para Estruturas - Elevada/Nula Visibilidade para Artefactos - Média/Nula
Área H	Visibilidade para Estruturas - Elevada/Nula Visibilidade para Artefactos - Reduzida/Nula

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
REVISÃO			

CLIENTE	Suninger
	Consultoria e Energias Renováveis, Unipessoal, Lda.
PROJETO	RECAPE DA INTERLIGAÇÃO DA CSF DA CHAMUSCA À REDE NACIONAL DE TRANSPORTE

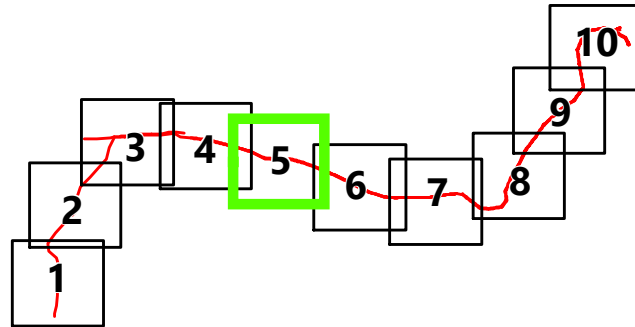
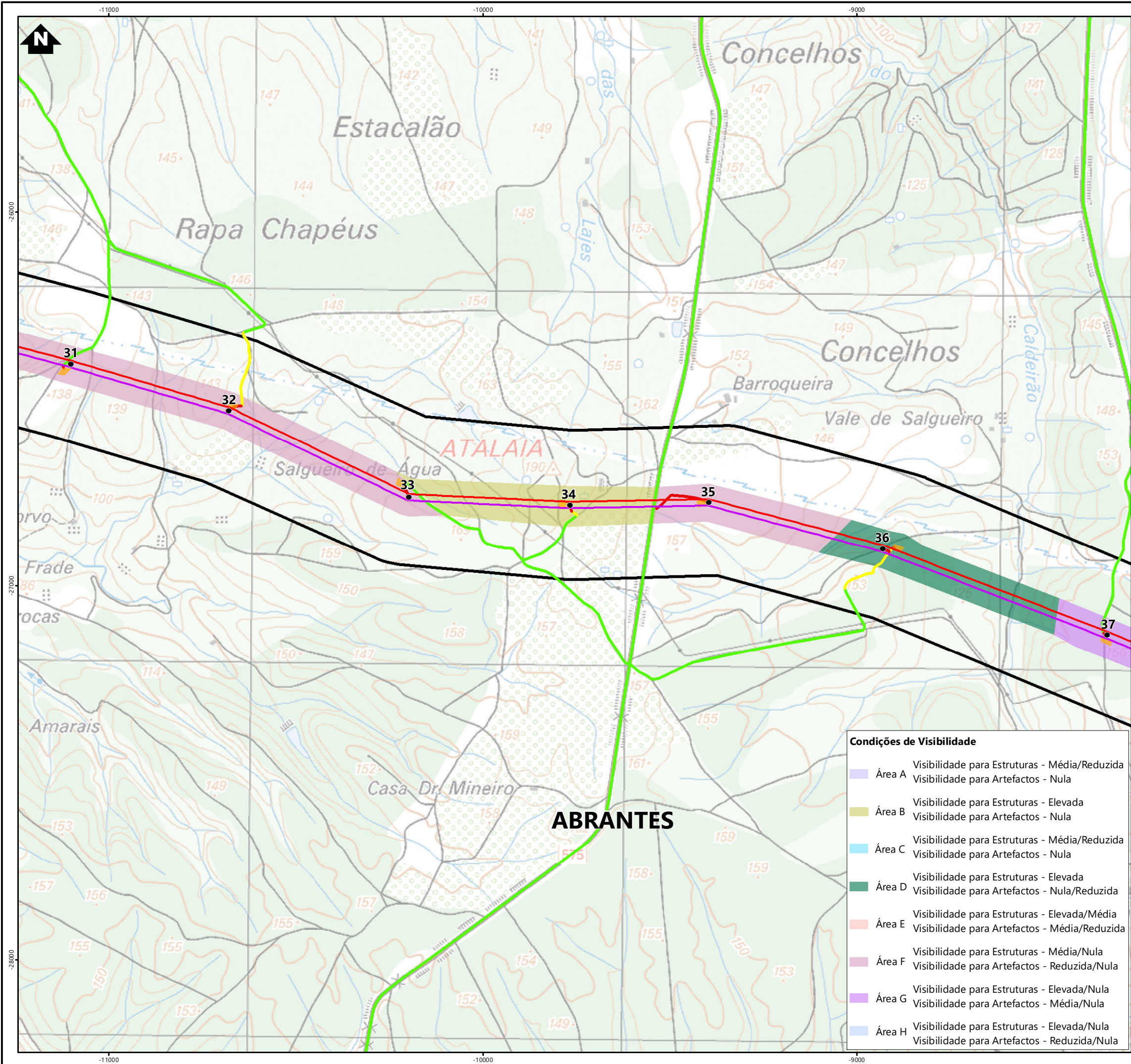
DESIGNAÇÃO		CARATERIZAÇÃO DE CONDIÇÕES DE VISIBILIDADE			
RESP	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:10000	8	4/10	
DATA	Março 2025	FICHEIRO	24.019-008		

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

Formato: A3

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

Formato: A3



Simbologia

- Concelhos
- Corredor de 400m

Elementos do Projeto

- Linha Chamusca - Abrantes, a 400kV
- Linha Chamusca - Pego, a 400kV (Ligação alternativa à RNT)
- Linha Abrantes - Rio Maior (LAB.RM), a 400 kV
- Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV
- Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV (Ligação alternativa à RNT)
- Linha com circuito disponível, a 220 kV

Apoios

- Novos
- Existentes (a manter)
- Existentes (a desmontar)

Estaleiros

- Área de trabalho de ocupação temporária

Acessos

- Existente
- A Melhorar
- Novo

Elementos Complementares

- Subestação CS Chamusca
- Posto de Corte de Abrantes (REN, SA)
- Posto de Corte do Pego (REN, SA)

Condições de Visibilidade

- | | |
|--------|---|
| Área A | Visibilidade para Estruturas - Média/Reduzida
Visibilidade para Artefactos - Nula |
| Área B | Visibilidade para Estruturas - Elevada
Visibilidade para Artefactos - Nula |
| Área C | Visibilidade para Estruturas - Média/Reduzida
Visibilidade para Artefactos - Nula |
| Área D | Visibilidade para Estruturas - Elevada
Visibilidade para Artefactos - Nula/Reduzida |
| Área E | Visibilidade para Estruturas - Elevada/Média
Visibilidade para Artefactos - Média/Reduzida |
| Área F | Visibilidade para Estruturas - Média/Nula
Visibilidade para Artefactos - Reduzida/Nula |
| Área G | Visibilidade para Estruturas - Elevada/Nula
Visibilidade para Artefactos - Média/Nula |
| Área H | Visibilidade para Estruturas - Elevada/Nula
Visibilidade para Artefactos - Reduzida/Nula |

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
			REVISÃO

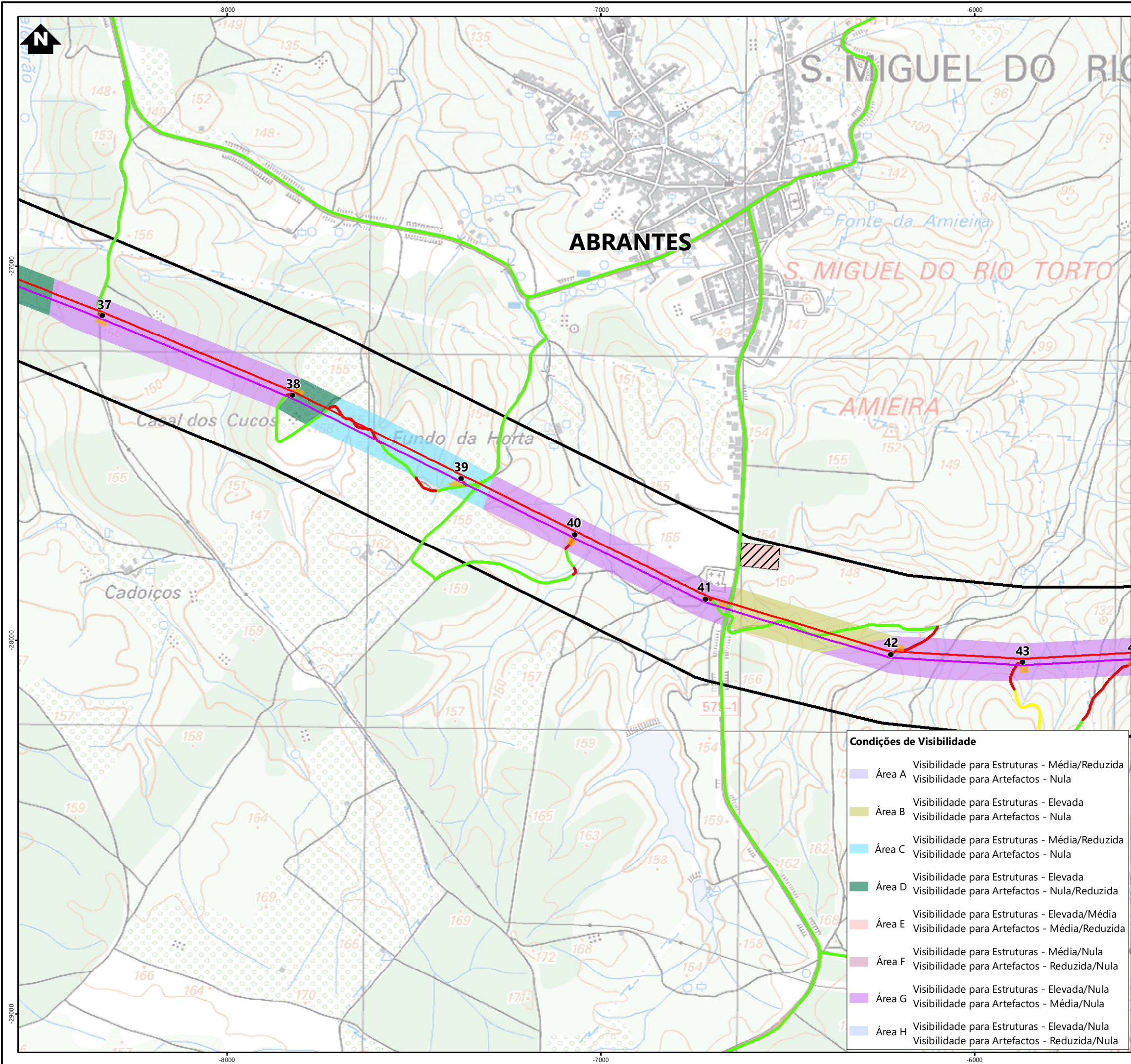
CLIENTE	Suninger
	Consultoria e Energias Renováveis, Unipessoal, Lda.
PROJETO	RECAPE DA INTERLIGAÇÃO DA CSF DA CHAMUSCA À REDE NACIONAL DE TRANSPORTE

DESIGNAÇÃO				
CARATERIZAÇÃO DE CONDIÇÕES DE VISIBILIDADE				
RESP	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:10000	8	5/10
DATA	Março 2025	FICHEIRO	24.019-008	

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06
Divisão Administrativa: DGTerritório - COOP2023
Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1/25000 (Folhas 322, 330, 331, 332, 342, 343 e 344), IGEOE

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

Formato: A3



Simbologia

- Concelhos
- Corredor de 400m

Elementos do Projeto

- Linha Chamusca - Abrantes, a 400kV
- Linha Chamusca - Pego, a 400kV (Ligação alternativa à RNT)
- Linha Abrantes - Rio Maior (LAB.RM), a 400 kV
- Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV
- Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV (Ligação alternativa à RNT)
- Linha com circuito disponível, a 220 kV

Apoios

- Novos
- Existentes (a manter)
- Existentes (a desmontar)

Estaleiros

- Área de trabalho de ocupação temporária

Acessos

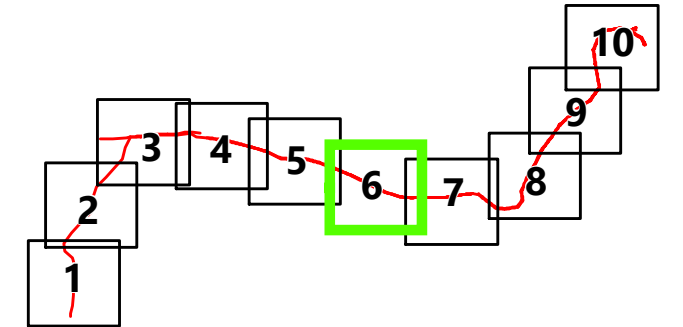
- Existente
- A Melhorar
- Novo

Elementos Complementares

- Subestação CS Chamusca
- Posto de Corte de Abrantes (REN, SA)
- Posto de Corte do Pego (REN, SA)

Condições de Visibilidade

- Área A: Visibilidade para Estruturas - Média/Reduzida; Visibilidade para Artefactos - Nula
- Área B: Visibilidade para Estruturas - Elevada; Visibilidade para Artefactos - Nula
- Área C: Visibilidade para Estruturas - Média/Reduzida; Visibilidade para Artefactos - Nula
- Área D: Visibilidade para Estruturas - Elevada; Visibilidade para Artefactos - Nula/Reduzida
- Área E: Visibilidade para Estruturas - Elevada/Média; Visibilidade para Artefactos - Média/Reduzida
- Área F: Visibilidade para Estruturas - Média/Nula; Visibilidade para Artefactos - Reduzida/Nula
- Área G: Visibilidade para Estruturas - Elevada/Nula; Visibilidade para Artefactos - Média/Nula
- Área H: Visibilidade para Estruturas - Elevada/Nula; Visibilidade para Artefactos - Reduzida/Nula



REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
REVISÃO			

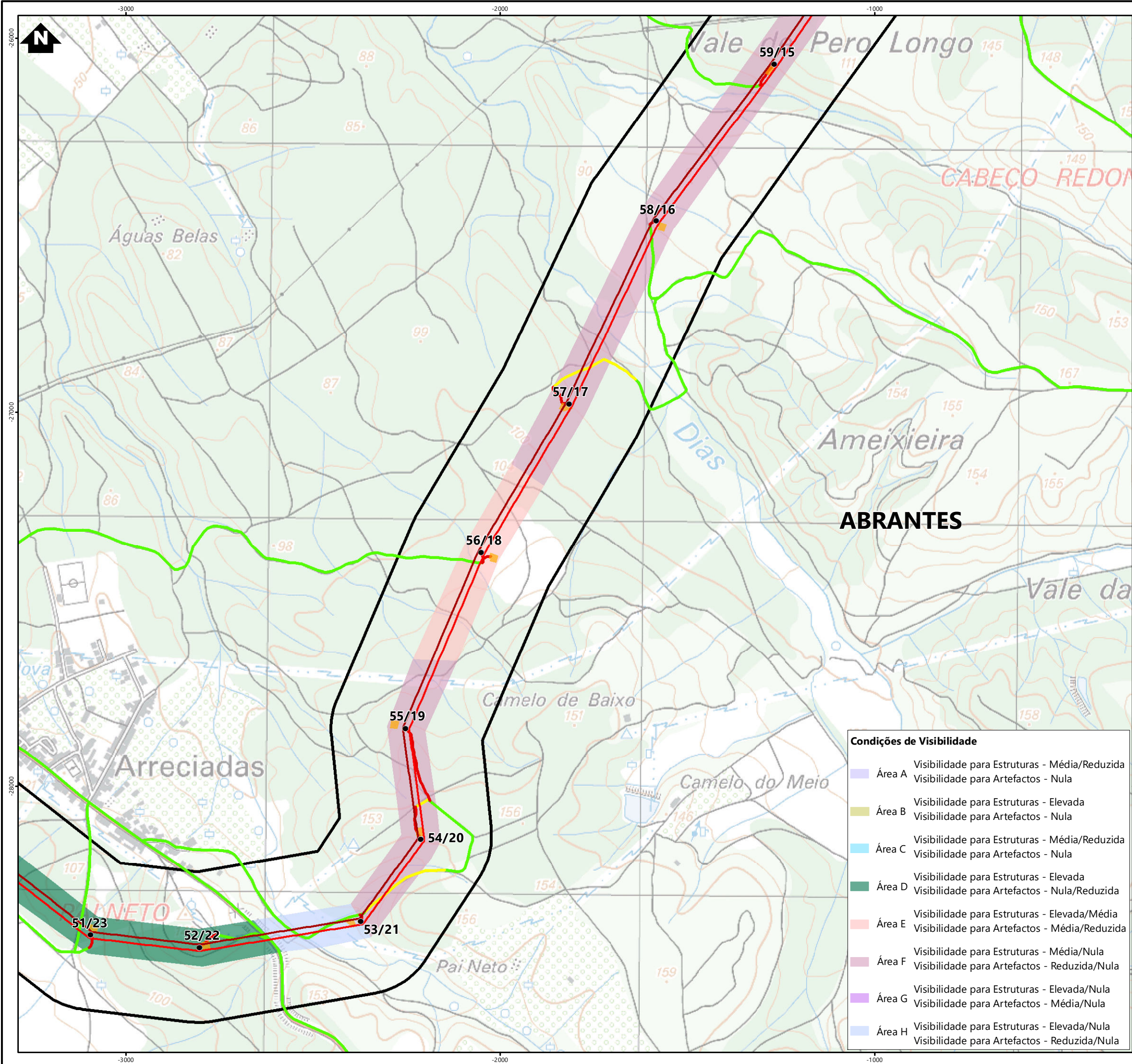
CLIENTE	Suninger		
	Consultoria e Energias Renováveis, Unipessoal, Lda.		
PROJETO	RECAPE DA INTERLIGAÇÃO DA CSF DA CHAMUSCA À REDE NACIONAL DE TRANSPORTE		

DESIGNAÇÃO					
CARATERIZAÇÃO DE CONDIÇÕES DE VISIBILIDADE					
RESP	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:10000	8	6/10	
DATA	Março 2025	FICHEIRO	24.019-008		

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06
Divisão Administrativa: DGTerratório - COOP0203
Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1/25000 (folhas 322, 330, 331, 332, 342, 343 e 344), IGEOE

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

Formato: A3



Simbologia

- Concelhos
- Corredor de 400m

Elementos do Projeto

- Linha Chamusca - Abrantes, a 400kV
- Linha Chamusca - Pego, a 400kV (Ligação alternativa à RNT)
- Linha Abrantes - Rio Maior (LAB.RM), a 400 kV
- Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV
- Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV (Ligação alternativa à RNT)
- Linha com circuito disponível, a 220 kV

Apoios

- Novos
- Existentes (a manter)
- Existentes (a desmontar)

- Estaleiros

- Área de trabalho de ocupação temporária

Acessos

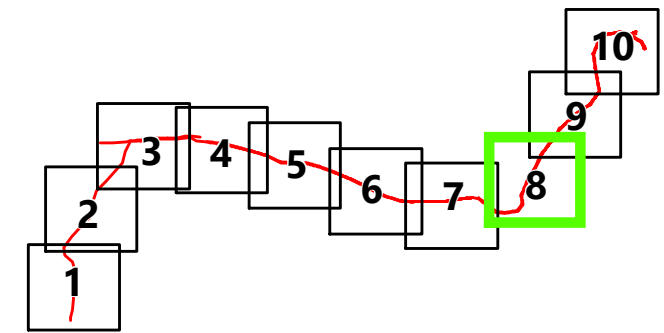
- Existente
- A Melhorar
- Novo

Elementos Complementares

- Subestação CS Chamusca
- Posto de Corte de Abrantes (REN, SA)
- Posto de Corte do Pego (REN, SA)

Condições de Visibilidade

- | | |
|--------|---|
| Área A | Visibilidade para Estruturas - Média/Reduzida
Visibilidade para Artefactos - Nula |
| Área B | Visibilidade para Estruturas - Elevada
Visibilidade para Artefactos - Nula |
| Área C | Visibilidade para Estruturas - Média/Reduzida
Visibilidade para Artefactos - Nula |
| Área D | Visibilidade para Estruturas - Elevada
Visibilidade para Artefactos - Nula/Reduzida |
| Área E | Visibilidade para Estruturas - Elevada/Média
Visibilidade para Artefactos - Média/Reduzida |
| Área F | Visibilidade para Estruturas - Média/Nula
Visibilidade para Artefactos - Reduzida/Nula |
| Área G | Visibilidade para Estruturas - Elevada/Nula
Visibilidade para Artefactos - Média/Nula |
| Área H | Visibilidade para Estruturas - Elevada/Nula
Visibilidade para Artefactos - Reduzida/Nula |

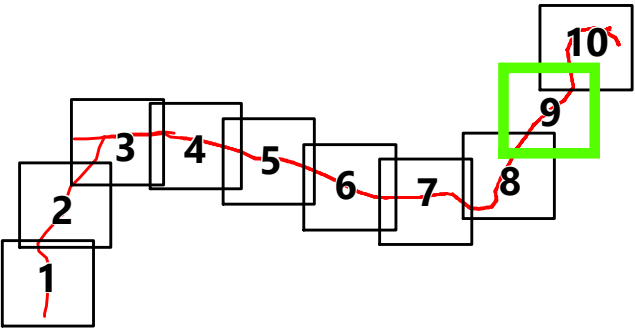
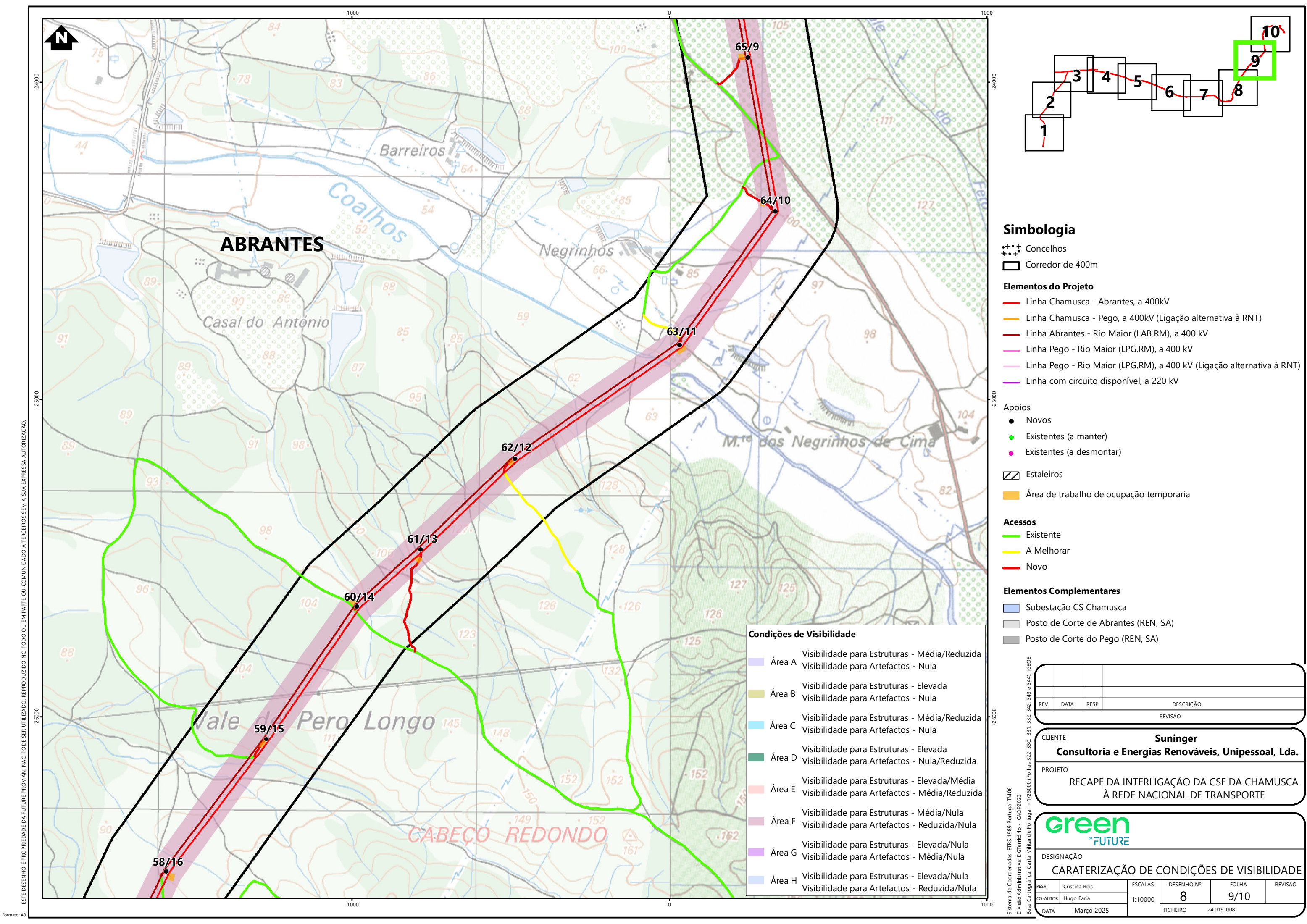


REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
			REVISÃO

CLIENTE	Suninger		
	Consultoria e Energias Renováveis, Unipessoal, Lda.		
PROJETO	RECAPE DA INTERLIGAÇÃO DA CSF DA CHAMUSCA À REDE NACIONAL DE TRANSPORTE		

DESIGNAÇÃO		ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CARATERIZAÇÃO DE CONDIÇÕES DE VISIBILIDADE		1:10000	8	8/10	
RESP	Cristina Reis				
CO-AUTOR	Hugo Faria				
DATA	Março 2025		FICHEIRO	24.019-008	

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989 Portugal TM06
Divisão Administrativa: DGTerratório - COOP0203
Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal - 1:25000 (Folhas 322, 330, 331, 332, 342, 343 e 344), IGEDE



Simbologia

- Concelhos
- Corredor de 400m

Elementos do Projeto

- Linha Chamusca - Abrantes, a 400kV
- Linha Chamusca - Pego, a 400kV (Ligação alternativa à RNT)
- Linha Abrantes - Rio Maior (LAB.RM), a 400 kV
- Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV
- Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV (Ligação alternativa à RNT)
- Linha com circuito disponível, a 220 kV

Apoios

- Novos
- Existentes (a manter)
- Existentes (a desmontar)

Estaleiros

- Área de trabalho de ocupação temporária

Acessos

- Existente
- A Melhorar
- Novo

Elementos Complementares

- Subestação CS Chamusca
- Posto de Corte de Abrantes (REN, SA)
- Posto de Corte do Pego (REN, SA)

Condições de Visibilidade

- Área A: Visibilidade para Estruturas - Média/Reduzida; Visibilidade para Artefactos - Nula
- Área B: Visibilidade para Estruturas - Elevada; Visibilidade para Artefactos - Nula
- Área C: Visibilidade para Estruturas - Média/Reduzida; Visibilidade para Artefactos - Nula
- Área D: Visibilidade para Estruturas - Elevada; Visibilidade para Artefactos - Nula/Reduzida
- Área E: Visibilidade para Estruturas - Elevada/Média; Visibilidade para Artefactos - Média/Reduzida
- Área F: Visibilidade para Estruturas - Média/Nula; Visibilidade para Artefactos - Reduzida/Nula
- Área G: Visibilidade para Estruturas - Elevada/Nula; Visibilidade para Artefactos - Média/Nula
- Área H: Visibilidade para Estruturas - Elevada/Nula; Visibilidade para Artefactos - Reduzida/Nula

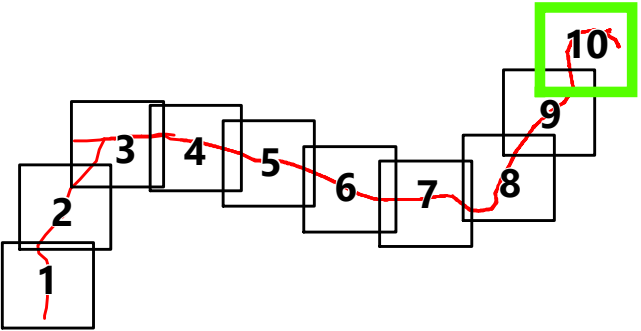
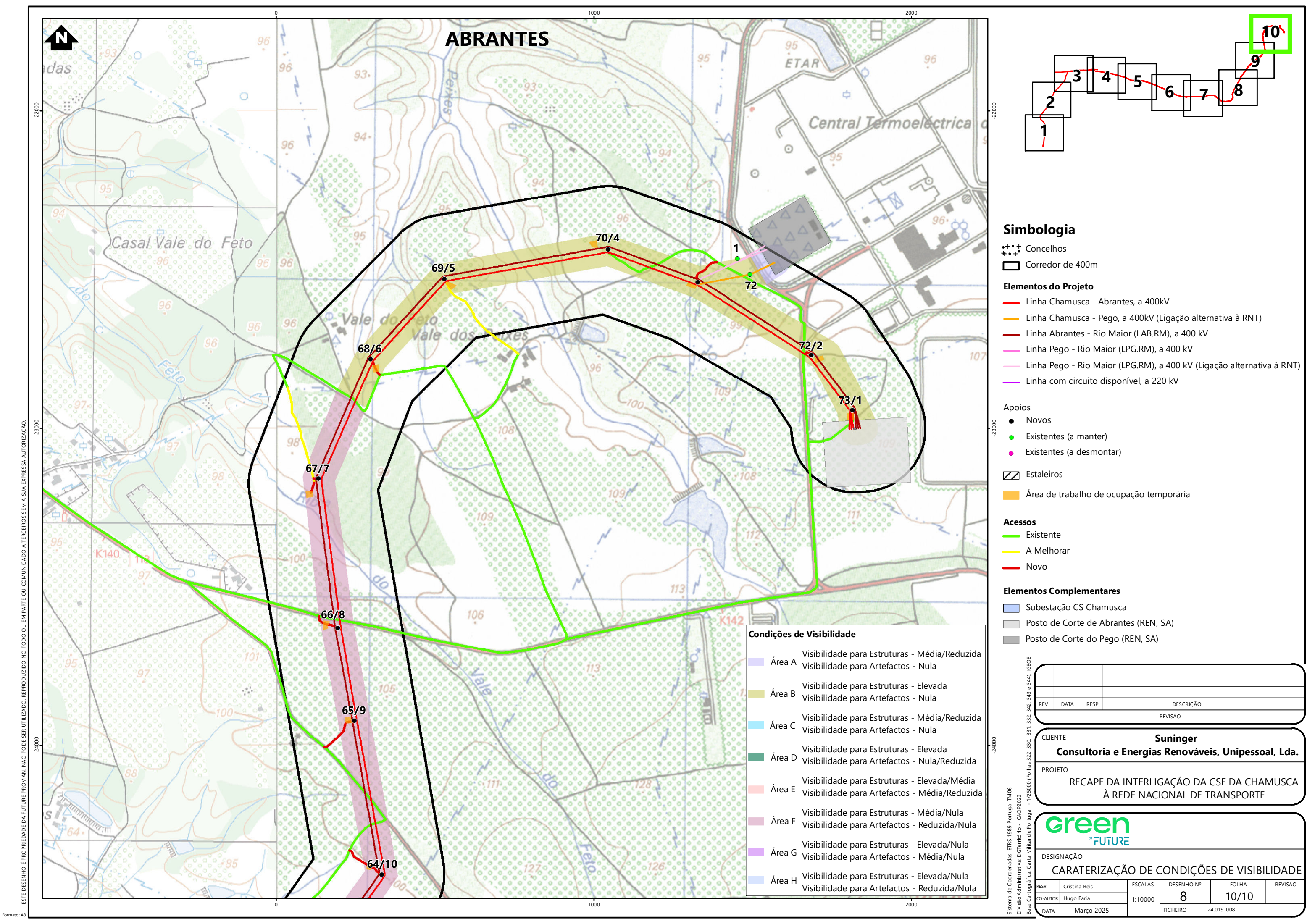
REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
REVISÃO			

CLIENTE	Suninger
	Consultoria e Energias Renováveis, Unipessoal, Lda.
PROJETO	RECAPE DA INTERLIGAÇÃO DA CSF DA CHAMUSCA À REDE NACIONAL DE TRANSPORTE

green by FUTURE				
DESIGNAÇÃO CARATERIZAÇÃO DE CONDIÇÕES DE VISIBILIDADE				
RESP	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:10000	8	9/10
DATA	Março 2025	FICHEIRO	24.019-008	

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

Formato: A3



Simbologia

- Concelhos
- Corredor de 400m

Elementos do Projeto

- Linha Chamusca - Abrantes, a 400kV
- Linha Chamusca - Pego, a 400kV (Ligação alternativa à RNT)
- Linha Abrantes - Rio Maior (LAB.RM), a 400 kV
- Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV
- Linha Pego - Rio Maior (LPG.RM), a 400 kV (Ligação alternativa à RNT)
- Linha com circuito disponível, a 220 kV

Apoios

- Novos
- Existentes (a manter)
- Existentes (a desmontar)

Estaleiros

- Área de trabalho de ocupação temporária

Acessos

- Existente
- A Melhorar
- Novo

Elementos Complementares

- Subestação CS Chamusca
- Posto de Corte de Abrantes (REN, SA)
- Posto de Corte do Pego (REN, SA)

Condições de Visibilidade

Área A	Visibilidade para Estruturas - Média/Reduzida Visibilidade para Artefactos - Nula
Área B	Visibilidade para Estruturas - Elevada Visibilidade para Artefactos - Nula
Área C	Visibilidade para Estruturas - Média/Reduzida Visibilidade para Artefactos - Nula
Área D	Visibilidade para Estruturas - Elevada Visibilidade para Artefactos - Nula/Reduzida
Área E	Visibilidade para Estruturas - Elevada/Média Visibilidade para Artefactos - Média/Reduzida
Área F	Visibilidade para Estruturas - Média/Nula Visibilidade para Artefactos - Reduzida/Nula
Área G	Visibilidade para Estruturas - Elevada/Nula Visibilidade para Artefactos - Média/Nula
Área H	Visibilidade para Estruturas - Elevada/Nula Visibilidade para Artefactos - Reduzida/Nula

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
			REVISÃO

CLIENTE	Suninger
	Consultoria e Energias Renováveis, Unipessoal, Lda.
PROJETO	RECAPE DA INTERLIGAÇÃO DA CSF DA CHAMUSCA À REDE NACIONAL DE TRANSPORTE

green

by FUTURE

DESIGNAÇÃO

CARATERIZAÇÃO DE CONDIÇÕES DE VISIBILIDADE

RESP.	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria		8	10/10	
DATA	Março 2025		FICHEIRO 24.019-008		

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.

Formato: A3