

**LEGENDA**

**Linha Alta Velocidade**

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

**Ligação à Linha do Norte**

- Carregado

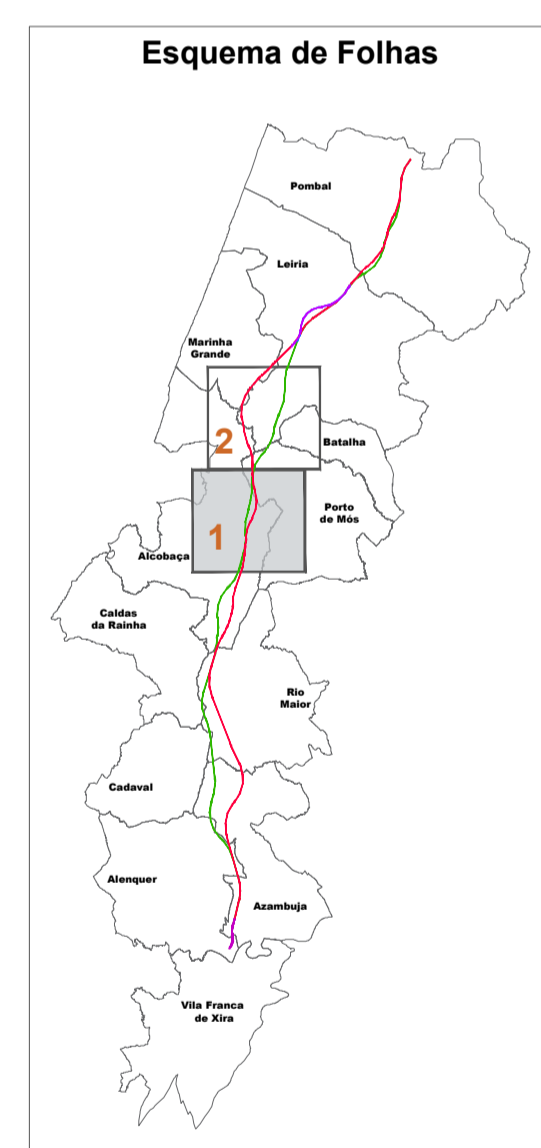
**Linha do Oeste desviada**

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

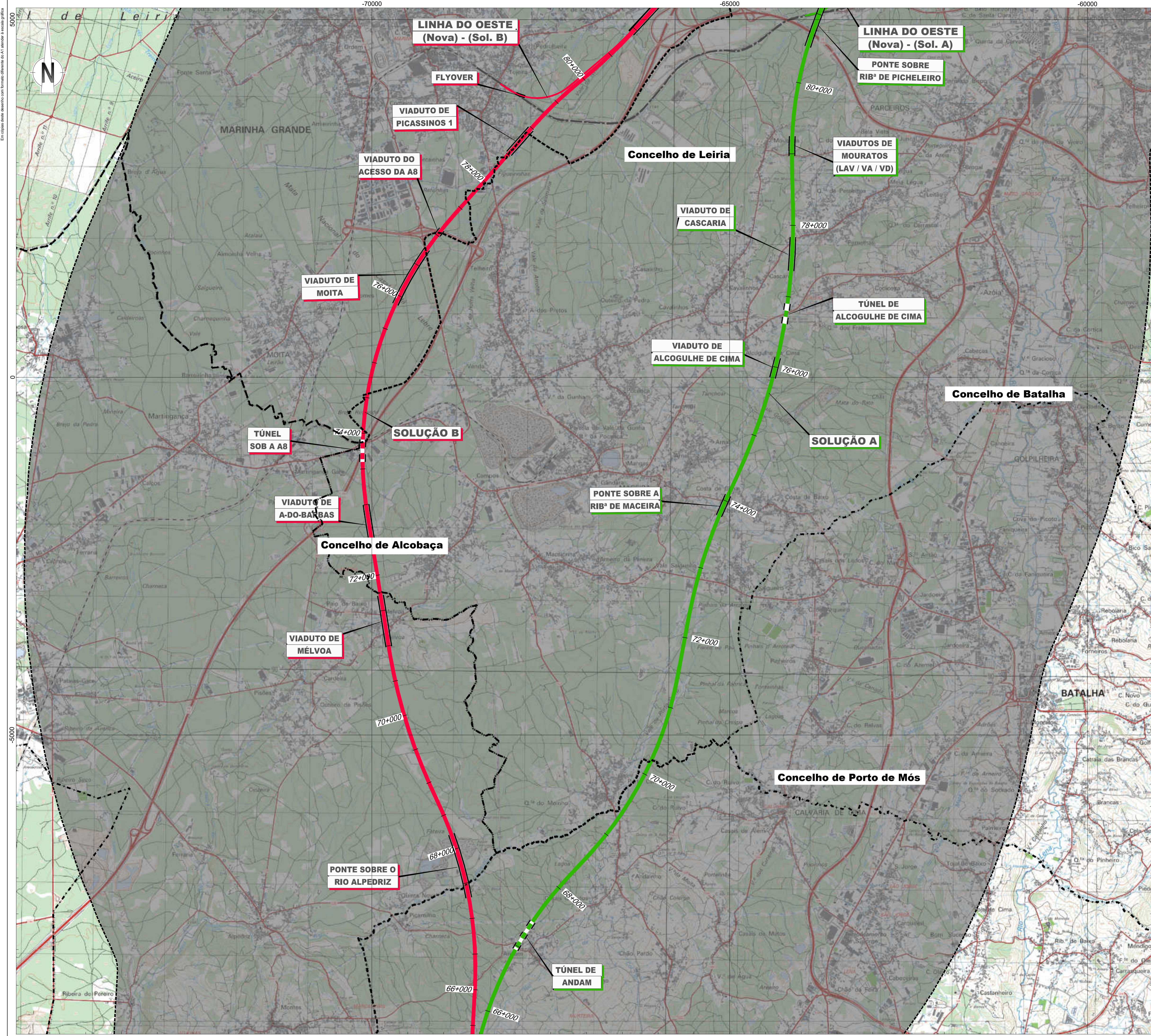
Estação de Leiria (LAV)  
 PUEC  
 Túnel  
 Viaduto ou Ponte  
 Limite de Concelho (CAOP 2023)  
 Área de Estudo de 5000m

**Bacia Visual da Alternativa B3**

- Sem visibilidade
- Com visibilidade

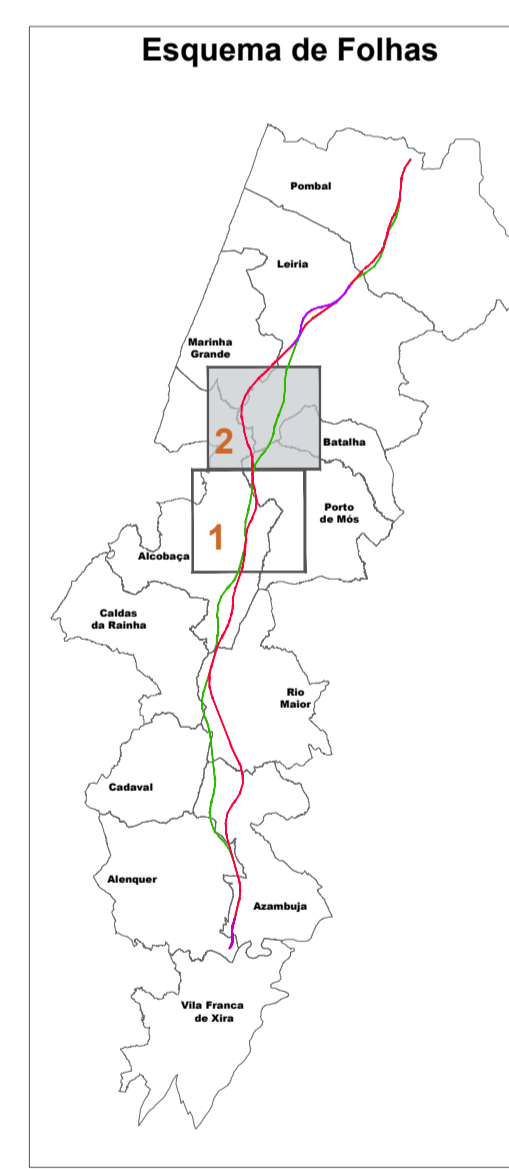


Notas e histórico de Alterações		REV 00 EMISSÃO INICIAL		FT	JUNHO2024
<p>Fonte Cartográfica de base:          Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M885 à escala 1:25.000;          390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Avelãs de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcobça), 5.ª edição de 2016;          318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2015; 307 - Valado dos Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2015; 295 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2015; 286 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2016; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2016; 284 - São Pedro de Múria (Marinha Grande), 4.ª edição de 2016; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2016; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2019; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2019; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2019.          Referência NE_9632022; NE_13382022</p>					
Logótipo e informação complementar					
 Projeto Físico Nº Projeto PF259_AMB.EP.10.10.20.001.002.00.dwg N.º Projeto PF259_AMB.EP.10.10.20.001.00	Data Junho 2024 Escala 1:25.000	Autor BM Desenhado JCT Projeto CBF Verificado FT	Sistema de referência EPSG:3143 (PT-TM6257599 - European Terrestrial Reference System 1989) Formato A1 - 594x841 Escalas 1:25.000 0 250 500		
 Direção de Engenharia e Ambiente O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida O Diretor de DEA José Aves Monteiro	Linha LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projeto ESTUDO PRÉVIO Especialidade Teórica AMBIENTE Nome do Empreendimento LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho BACIA VISUAL ALTERNATIVA B3	Tipo N.º SAP 10005040145 N.º de Ordem no Projeto Versão 00	Folha 1/2 Desenho <b>20</b>		



- LEGENDA**
- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
  - Solução B
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
  - Linha do Oeste desviada
  - Linha do Oeste - Sol. A
  - Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)
- Area de Estudo de 5000m
- Bacia Visual da Alternativa B3
- Sem visibilidade
- Com visibilidade



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

Fonte Cartográfica de base:  
 Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M885 à escala 1:25.000:  
 390 - Vila Franca de Xira, 5 edição de 2009; 376 - Alenquer, 5 edição de 2009; 363 - Avesnes de Cima (Azambuja), 5 edição de 2014; 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5 edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5 edição de 2014; 327 - Benedita (Alcobaça), 5 edição de 2014; 317 - Alcobaça, 4 edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4 edição de 2010; 307 - Vila Nova dos Francos (Nazaré), 4 edição de 2010; 305 - Porto de Mós, 4 edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4 edição de 2010; 297 - Leiria, 4 edição de 2010; 284 - São Pedro de Múria (Marinha Grande), 4 edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4 edição de 2010; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4 edição de 2010; 274 - Pombal, 4 edição de 2010; 261 - Lourçal (Pombal), 4 edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4 edição de 2010.  
 Referência NE\_963/2022; NE\_1338/2022

Logótipo e informação complementar

arqpaís	Ficheiro: PF259_AMB.EP.10.10.20.001002.00.dwg	Data: Junho 2024	Levantou: SM
AGIL PRO AMBIENTE	N.º Projectista: PF259_AMB.EP.10.10.20.002.00		Desenhou: JCT
			Projectou: CBF
			Verificou: FT

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> <p>O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida</p> <p>O Diretor da DEA: José Alves Monteiro</p>	<p>Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA</p> <p>Local: LOTE C - TRÇO SURE / CARREGADO</p> <p>Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO</p> <p>Especialidade Teórica: AMBIENTE</p> <p>Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA</p> <p>Título do Desenho: BACIA VISUAL ALTERNATIVA B3</p>	<p>Sistema de referência: EPSG:3143 (PT-TM6257599 - European Terrestrial Reference System 1989)</p> <p>Formato: A1 - 594x841</p> <p>Escala: 1:25.000</p> <p>0 250 500</p>
	<p>Tipo: N.º SAP: 10005040145</p> <p>N.º de Ordem no Projeto: -</p> <p>Versão: 00</p>	<p>Folha: 2/2</p> <p>Desenho: 20</p>