



LEGENDA

- Túnel
- Estação e Galerias
- Método NATM
- Cábu Aberto
- Ciático

SANEAMENTO - Caneiro
SANEAMENTO - Domésticos
SANEAMENTO - Pluviais
SANEAMENTO - Unitários

EPAL - Aquecido Águas Livres
EPAL - Condutas
EPAL - Caixa Órgãos
EPAL - Recinto

GALP GÁS - Tubagem
GALP GÁS - Haste
GALP GÁS - Sítio
GALP GÁS - Válvula

LISBOA GÁS - Tubagem
LISBOA GÁS - Tubagem

AR Telecom - Cabos / Condutas
AR Telecom - Armários

COLT - Cabos
COLT - Caixas

STM (Serviços Transmissão Militares) - Cabos
STM (Serviços Transmissão Militares) - Caixas

IP - Condutas
IP - Estruturas

MEO - Cabos
MEO - Caixas

ONi - Cabos de Fibra
ONi - Caixas para Fibra
ONi - Telecomunicações
ONi - Caixas para Telecomunicações

SLAT - Cabos
SLAT - Caixas
SLAT - Comando
SLAT - Espiras
SLAT - Semáforos

NOTAS

1- NOTAS GERAIS:

- Os cadastros apresentados neste desenho foram fornecidos pelas empresas das infraestruturas concessionárias a título informativo, devendo o empreiteiro efetuar os levantamentos, pesquisas e sondagens necessárias de modo a obter a localização exata das infraestruturas existentes.
- Todos os trabalhos de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetação, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas a afetar.
- Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.
- As soluções propostas devem ser analisadas e aprovadas pelas respectivas concessionárias.
- Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar obrigatoriamente, continuidade aos serviços em utilização.
- As Redes Repostas terão que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.
- As infraestruturas existentes que se localizam junto à zonas de implantação dos Túneis e das Estações e que não se preveem intervenções nas mesmas, deverão ser monitorizadas de modo a verificar que não existe deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a afetar com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.

ZONAS DE SERVIÇOS AFETADOS DEFINITIVO (SAF) MT NA ÁREA DE INTERVENÇÃO

SÍMBOLO	DESIGNAÇÃO
	Troço MT (cadastro e rede)
	Travessia Cabo Entubado (cadastro e rede)
	Ponto Transformação e Saccamento (cadastro e rede)
	Ponto de Transformação de Distribuição (PTD) (estufas tipo)
	Zona de Serviços Afetados (SA)
	Zona de serviços afetados de média tensão no subsolo "M"
	Troço MT existente a intervir com a concessionária (SA)
	Troço MT traçado definitivo (SA)
	Troço MT Reforçado (traçado proposto)
	Troço MT a Demolir
	Troço MT, pontos de apoio previstos da rede de tubagem/Cabos durante a empreitada (SA)
	Caixa aérea de cabos de MT, XII tripolar, para cabos até 240mm²
	Caixa de vista de MT
	Proteção provisória das infraestruturas existentes a manter, relativamente a proximidade da obra
	Travessias ou proteções mecânicas

NOTAS

Túnel Estação Campo Ourique / Estação Infante Santo

2- INTERVENÇÕES PROPOSTAS:

Dado que a implantação da galeria superior exterior da galeria do túnel, no seu ponto mais alto, está a cerca de 31 metros de profundidade da superfície e as infraestruturas a uma profundidade máxima de 1,5 metros, as interferências com as Redes em estudo são inexistentes.

No entanto na fase de construção, do túnel, deve-se proceder à monitorização das várias redes "cruzadas" pela galeria do túnel.

Este troço do túnel comporta um poço de ventilação, PV 215, que tem caderno próprio de Serviços Afetados «LVSSA MSA AP SAF PVE PV215 MD 056001 0».

AUTORES		2024-09-27		ALN/PPR	PG	VERIF
EMISSÃO INICIAL		DATA	DES			

PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA S. SEBASTIÃO - ALCÁNTARA

PROJETO DE EXECUÇÃO

Serviços Afetados TROÇO B3

REDES EXISTENTES - INTERFERÊNCIAS MÉDIA TENSÃO - DEFINITIVO

Escala: Dia n.º 1:30000

Alto:

Subsolo:

Desenho:

Pr. G.A.P.:

Três:

Folha:

Alm. RP: 2024-09-27

Verif. SN: 2024-09-27

Proj. PG: 2024-09-27

Del. ALN/PPR: 2024-09-27

Projeto nº: LVSSA MSA PE SAF LIN T83 DW 057015 0

Alm.: 2024-09-27

MOTENGIL

COBO

UJET

UJCM

Desenho elaborado/desenhado sobre as bases cadastros do Programa Primário de Projeção da Linha Vermelha entre S. Sebastião e Alcântara do Município de Lisboa, E.P.E.