Legenda

- km de Projeto - Linha de Cintura
- km de Projeto - Linha do Norte
- Via Férrea
- Estações e Apeadeiros
- PSP 8+695
- Prolongamento da PIR
- Viadutos e Flyover
- Túneis de Ligação à TTT

Restabelecimentos Rodoviários

- Restabelecimento 8+815
- Restabelecimento 8+974
- Restabelecimento 9+200
- Restabelecimento 9+250
- Restabelecimento 6+500
- Terminal Técnico do Oriente
- Ampliação e Reabilitação da Estação do Oriente e do VFT
- Área de Estudo
- Pontos de Medição de Ruído
- Barreiras Acústicas Existentes

Rev.	Data	Descrição	Responsável

Logótipos e informação complementar: NRV Consultores de Engenharia; GIBB Engineering; PROFICO Consultores de Engenharia; PROFICO Ambiente; LPF

Infraestruturas de Portugal

Código Projetista: -

Ficheiro: -

Projetou: - | Desenhou: Ricardo Cravidão | Validou: Manuela Miguel

O Gestor de Projeto: Ana Paula Ferreira

O Responsável Unidade: Luísa Almeida

O Responsável Departamento: Teresa Afonso

O Diretor: Pedro Pais

Órgão: Direção de Engenharia e Ambiente

Empreendimento: -

Fase: Projeto de Execução

Projeto: Quadruplicação da Linha de Cintura (Roma/Areeiro - Braço de Prata) e Modernização da Linha do Norte (Braço de Prata – Sacavém)

Linha: Linha de Cintura e Linha do Norte

Local: PK 3+500 (Linha de Cintura) a PK 10+200 (Linha do Norte)

Especialidade: V10 - Ambiente
Tomo 10.01.05 - Peças Desenhadas

Título do Desenho: Localização de Pontos de Medição de Ruído e de Escolas, Casa de Repouso e Jardim de Infância Existentes com Maior Proximidade à Via Férrea

Código Desenho: PF0103.PE.10.01.05.00.039.00

N.º Registo SAP: -

Data: 31.01.2026

Nº de Ordem: 039

Versão: 00

Escalas: 1:25 000