

Legenda

- km de Projeto - Linha de Cintura
- km de Projeto - Linha do Norte
- Domínio Público Ferroviário
- Via Férrea
- Estações e Apeadeiros
- PSP 8+695
- Prolongamento da PIR
- Viadutos e Flyover
- Túneis de Ligação à TTT

Restabelecimentos Rodoviários

- Restabelecimento 8+815
- Restabelecimento 8+974
- Restabelecimento 9+200
- Restabelecimento 9+250
- Restabelecimento 6+500

Terminal Técnico do Oriente

- Terminal Técnico do Oriente

Ampliação e Reabilitação da Estação do Oriente e do VFT

- Ampliação da Estação do Oriente
- Ampliação do Viaduto Ferroviário de Transição
- Reabilitação da Estação do Oriente (Existente)
- Reorganização da Estação Rodoviária (Existente)
- Reabilitação do Viaduto Ferroviário de Transição (Existente)
- Limite de Intervenção

- Edificios
- Recetores Sensíveis
- Barreiras Acústicas Existentes

Ln

- < 40 db(A)
- 40 - 45 db(A)
- 45 - 50 db(A)
- 50 - 55 db(A)
- 55 - 60 db(A)
- 60 - 65 db(A)
- 65 - 70 db(A)
- 70 - 75 db(A)
- Isofona 55 dB(A)

Rev.	Data	Descrição	Responsável

Logótipos e informação complementar: NRV Consultores de Engenharia; GIBB Engineering; LPF; PROFICO Consultores de Engenharia; PROFICO Ambiente

Código Projetista: -

Ficheiro: -

Projetou: - | Desenhou: Ricardo Cravidão | Validou: Manuela Miguel

Infraestruturas de Portugal

Órgão: Direção de Engenharia e Ambiente

Empreendimento: -

Fase: Projeto de Execução

O Gestor de Projeto: Ana Paula Ferreira

O Responsável Unidade: Luísa Almeida

O Responsável Departamento: Teresa Afonso

O Diretor: Pedro Pais

Projeto: Quadruplicação da Linha de Cintura (Roma/Areeiro - Braço de Prata) e Modernização da Linha do Norte (Braço de Prata – Sacavém)

Código Desenho: PP0103.PE.10.01.05.00.041.00

Linha: Linha de Cintura e Linha do Norte

N.º Registo SAP: -

Local: PK 3+500 (Linha de Cintura) a PK 10+200 (Linha do Norte)

Data: 31.01.2026

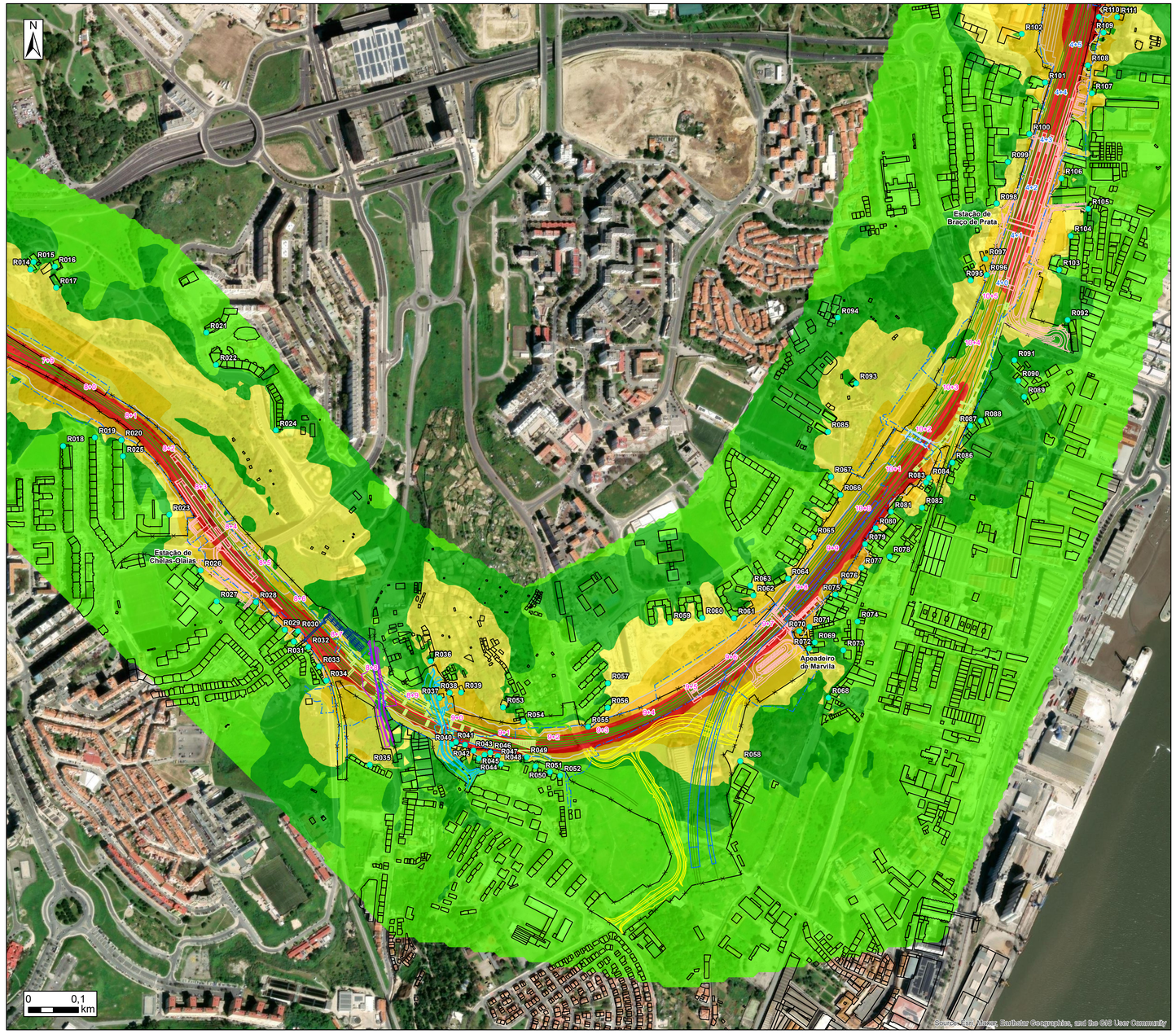
Especialidade: V10 - Ambiente
Tomo 10.01.05 - Peças Desenhadas

Nº de Ordem: 041

Versão: 00

Título do Desenho: Mapas de Ruído Ln (Situação Futura - Sem Medidas) (Folha 1/4)

Escalas: 1:5 000



Legenda

- km de Projeto - Linha de Cintura
- km de Projeto - Linha do Norte
- Domínio Público Ferroviário
- Via Férrea
- Estações e Apeadeiros
- PSP 8+695
- Prolongamento da PIR
- Viadutos e Flyover
- Túneis de Ligação à TTT

Restabelecimentos Rodoviários

- Restabelecimento 8+815
- Restabelecimento 8+974
- Restabelecimento 9+200
- Restabelecimento 9+250
- Restabelecimento 6+500

Terminal Técnico do Oriente

- Terminal Técnico do Oriente

Ampliação e Reabilitação da Estação do Oriente e do VFT

- Ampliação da Estação do Oriente
- Ampliação do Viaduto Ferroviário de Transição
- Reabilitação da Estação do Oriente (Existente)
- Reorganização da Estação Rodoviária (Existente)
- Reabilitação do Viaduto Ferroviário de Transição (Existente)
- Limite de Intervenção
- Edifícios
- Recetores Sensíveis
- Barreiras Acústicas Existentes

Ln

- < 40 db(A)
- 40 - 45 db(A)
- 45 - 50 db(A)
- 50 - 55 db(A)
- 55 - 60 db(A)
- 60 - 65 db(A)
- 65 - 70 db(A)
- 70 - 75 db(A)
- Isofona 55 dB(A)

Rev.	Data	Descrição	Responsável

Logótipos e informação complementar: NRV Consultores de Engenharia; GIBB Engineering; EPF; PROFICO Consultores de Engenharia; PROFICO Ambiente

Código Projetista: -

Ficheiro: -

Projetou: -

Desenhou: Ricardo Craveiro

Validou: Manuela Miguel

Infraestruturas de Portugal

Órgão: Direção de Engenharia e Ambiente

Empreendimento: -

Fase: Projeto de Execução

O Gestor de Projeto: Ana Paula Ferreira

O Responsável Unidade: Luísa Almeida

O Responsável Departamento: Teresa Afonso

O Diretor: Pedro Pais

Projeto: Quadruplicação da Linha de Cintura (Roma/Areeiro - Braço de Prata) e Modernização da Linha do Norte (Braço de Prata – Sacavém)

Código Desenho: PF0103.PE.10.01.05.00.041.00

Linha: Linha de Cintura e Linha do Norte

N.º Registo SAP: -

Local: PK 3+500 (Linha de Cintura) a PK 10+200 (Linha do Norte)

Data: 31.01.2026

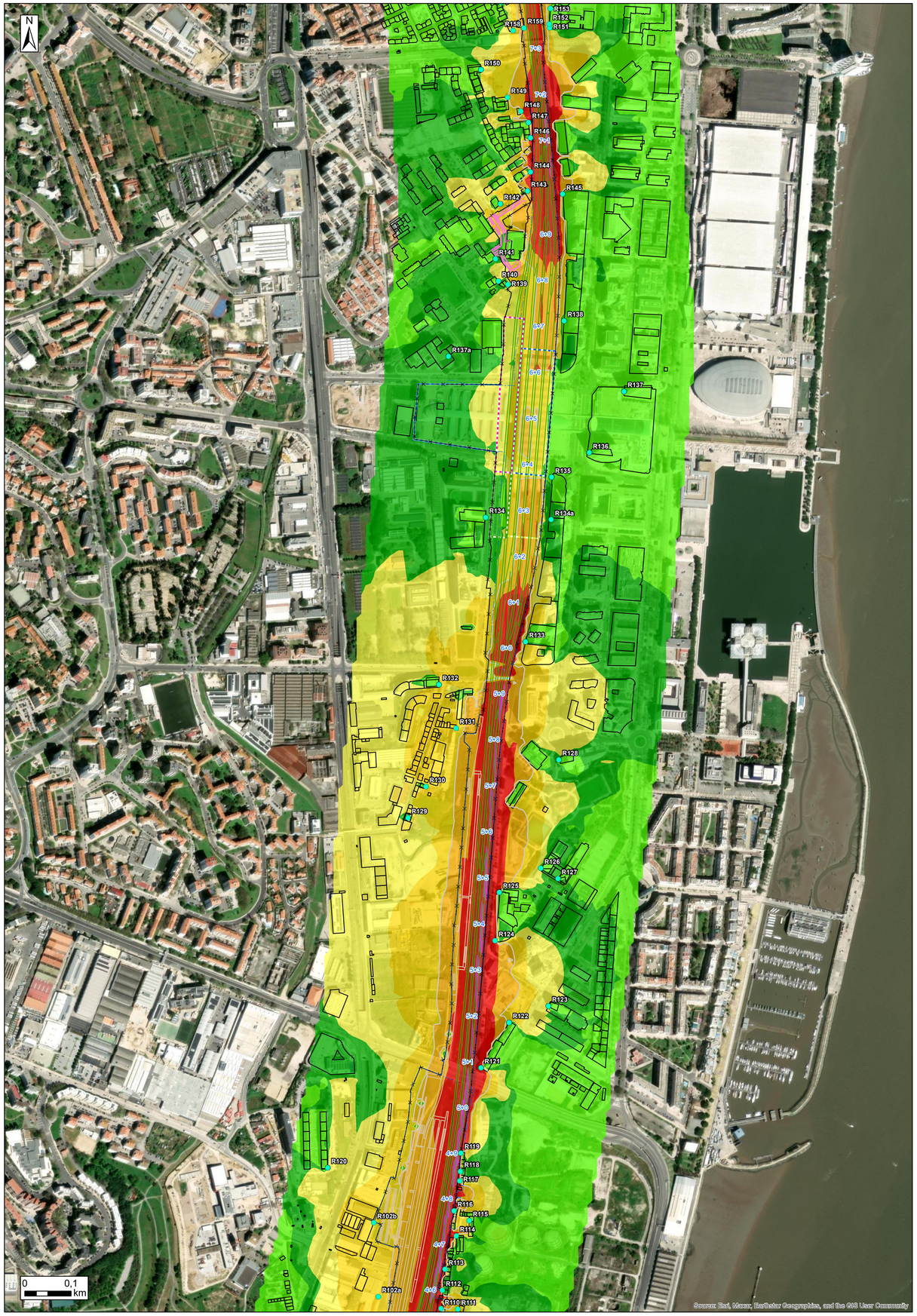
Especialidade: V10 - Ambiente
Tomo 10.01.05 - Peças Desenhadas

Nº de Ordem: 041

Versão: 00

Título do Desenho: Mapas de Ruído Ln (Situação Futura - Sem Medidas) (Folha 2/4)

Escalas: 1:5 000



Legenda

- km de Projeto - Linha de Cintura
- km de Projeto - Linha do Norte
- Domínio Público Ferroviário
- Via Férrea
- Estações e Apeadeiros
- PSP 8+695
- Prolongamento da PIR
- Viadutos e Flyover
- Túneis de Ligação à TTT

Restabelecimentos Rodoviários

- Restabelecimento 8+815
- Restabelecimento 8+974
- Restabelecimento 9+200
- Restabelecimento 9+250
- Restabelecimento 6+500

Terminal Técnico do Oriente

- Terminal Técnico do Oriente

Ampliação e Reabilitação da Estação do Oriente e do VFT

- Ampliação da Estação do Oriente
- Ampliação do Viaduto Ferroviário de Transição
- Reabilitação da Estação do Oriente (Existente)
- Reorganização da Estação Rodoviária (Existente)
- Reabilitação do Viaduto Ferroviário de Transição (Existente)
- Limite de Intervenção
- Edifícios
- Recetores Sensíveis
- Barreiras Acústicas Existentes

Ln

- < 40 db(A)
- 40 - 45 db(A)
- 45 - 50 db(A)
- 50 - 55 db(A)
- 55 - 60 db(A)
- 60 - 65 db(A)
- 65 - 70 db(A)
- 70 - 75 db(A)
- Isofona 55 dB(A)

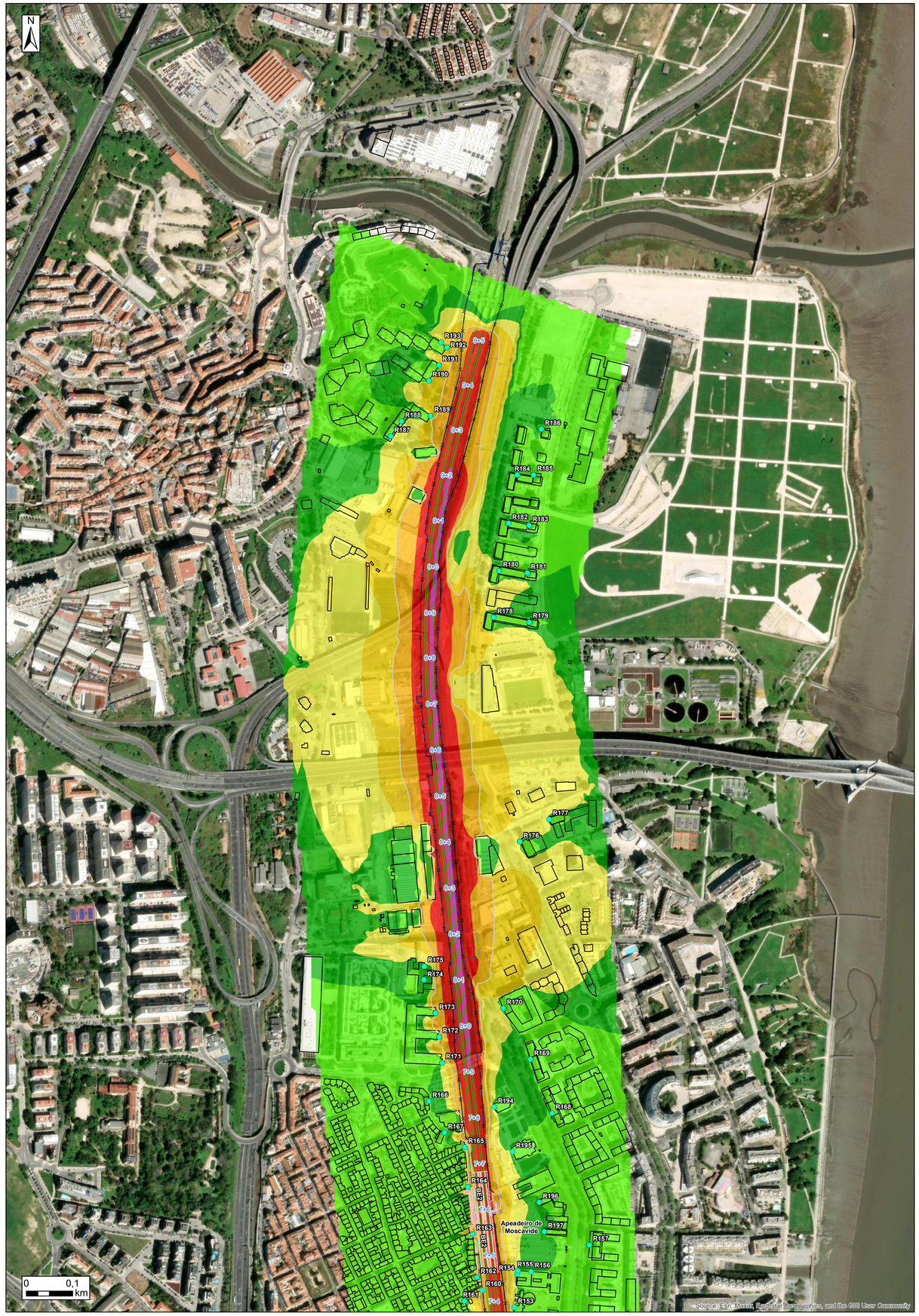
Rev.	Data	Descrição	Responsável

Logótipos e informação complementar: INRV Consultores de Engenharia; GIBB Engineering; EPF; PROFICO Consultores de Engenharia; PROFICO Ambiente

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto	Ana Paula Ferreira
O Responsável Unidade	Luísa Almeida
O Responsável Departamento	Teresa Afonso
O Diretor	Pedro Pais
Órgão	Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento	-
Fase	Projeto de Execução
Código Projetista	-
Ficheiro	-
Projetou	-
Desenhou	Ricardo Cravidão
Validou	Manuela Miguel

Projeto	Quadruplicação da Linha de Cintura (Roma/Areeiro - Braço de Prata) e Modernização da Linha do Norte (Braço de Prata – Sacavém)
Linha	Linha de Cintura e Linha do Norte
Local	PK 3+500 (Linha de Cintura) a PK 10+200 (Linha do Norte)
Especialidade	V10 - Ambiente Tomo 10.01.05 - Peças Desenhadas
Título do Desenho	Mapas de Ruído Ln (Situação Futura - Sem Medidas) (Folha 3/4)
Código Desenho	PF0103.PE.10.01.05.00.041.00
Nº Registo SAP	-
Data	31.01.2026
Nº de Ordem	041
Versão	00
Escalas	1:5 000



Legenda

- km de Projeto - Linha de Cintura
- km de Projeto - Linha do Norte
- Domínio Público Ferroviário
- Via Férrea
- Estações e Apeadeiros
- PSP 8+695
- Prolongamento da PIR
- Viadutos e Flyover
- Túneis de Ligação à TTT

Restabelecimentos Rodoviários

- Restabelecimento 8+815
- Restabelecimento 8+974
- Restabelecimento 9+200
- Restabelecimento 9+250
- Restabelecimento 6+500

Terminal Técnico do Oriente

- Terminal Técnico do Oriente

Ampliação e Reabilitação da Estação do Oriente e do VFT

- Ampliação da Estação do Oriente
- Ampliação do Viaduto Ferroviário de Transição
- Reabilitação da Estação do Oriente (Existente)
- Reorganização da Estação Rodoviária (Existente)
- Reabilitação do Viaduto Ferroviário de Transição (Existente)
- Limite de Intervenção
- Edifícios
- Recetores Sensíveis
- Barreiras Acústicas Existentes

Ln

- < 40 db(A)
- 40 - 45 db(A)
- 45 - 50 db(A)
- 50 - 55 db(A)
- 55 - 60 db(A)
- 60 - 65 db(A)
- 65 - 70 db(A)
- 70 - 75 db(A)
- Isofona 55 dB(A)

Rev.	Data	Descrição	Responsável

Logótipos e informação complementar: INRV Consultores de Engenharia; GIBB Engineering; LPF; PROFICO Consultores de Engenharia; PROFICO Ambiente

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto	Ana Paula Ferreira
O Responsável Unidade	Luísa Almeida
O Responsável Departamento	Teresa Afonso
O Diretor	Pedro Pais
Código Projetista	-
Ficheiro	-
Projetou	-
Desenhou	Ricardo Cravidão
Validou	Manuela Miguel
Órgão	Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento	-
Fase	Projeto de Execução

Projeto	Quadruplicação da Linha de Cintura (Roma/Areeiro - Braço de Prata) e Modernização da Linha do Norte (Braço de Prata – Sacavém)
Linha	Linha de Cintura e Linha do Norte
Local	PK 3+500 (Linha de Cintura) a PK 10+200 (Linha do Norte)
Especialidade	V10 - Ambiente Tomo 10.01.05 - Peças Desenhadas
Título do Desenho	Mapas de Ruído Ln (Situação Futura - Sem Medidas) (Folha 4/4)

Código Desenho	PF0103.PE.10.01.05.00.041.00
Nº Registo SAP	-
Data	31.01.2026
Nº de Ordem	041
Versão	00
Escalas	1:5 000