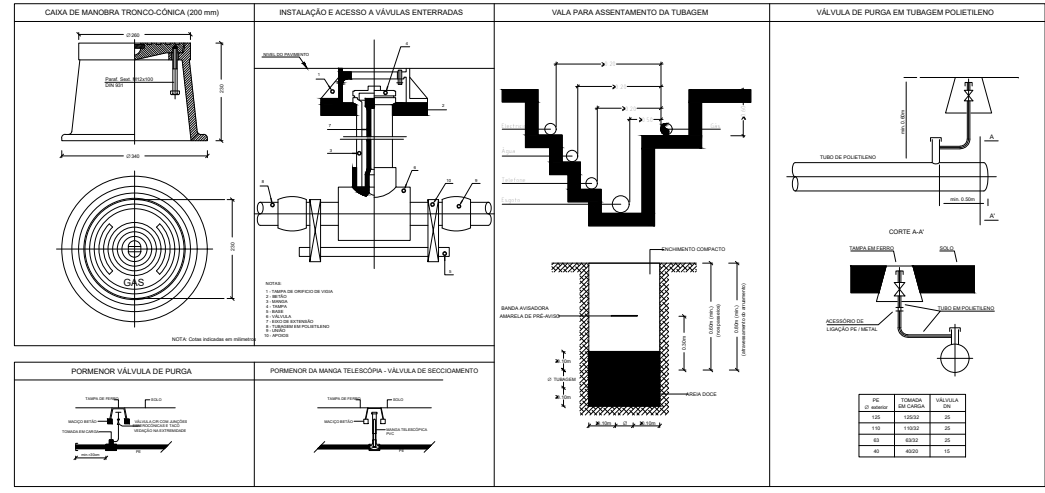


- LEGENDA**
- Túnel
 - Estação e Galerias
 - Método NATM
 - Céu Aberto
 - Viaduto
 - Zona de intervenção de Serviços afetados
- REDE DE ABASTECIMENTO DE GÁS**
- Rede a Desativar/Remover
 - Rede existente a manter
 - Rede Nova (reposição)
- NOTAS**
- 1-NOTAS GERAIS:**
- Os cadastros apresentados neste desenho foram fornecidos pelas empresas das infraestruturas concessionárias a título informativo, devendo o empreiteiro efetuar os levantamentos, pesquisas e sondagens necessárias de modo a obter a localização exata das infraestruturas existentes.
 - Todos os trabalhos de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetação, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas a afetar.
 - Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem ser propostas soluções adaptadas às condições reais.
 - As soluções propostas devem ser analisadas e aprovadas pelas respetivas concessionárias.
 - Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar obrigatoriamente, continuidade aos serviços em utilização.
 - As Redes Repostas terão que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.
 - As infraestruturas existentes que se localizam junto às zonas de implantação dos Túneis e das Estações do Metro e que não se prevêem intervenção nas mesmas, deverão ser monitorizadas de modo a verificar que não existe deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a afetar com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.
- NOTAS cont.**
- 2- INTERVENÇÕES PROPOSTAS: ZONA A:**
- Prevê-se a substituição de um troço da tubagem existente devido à construção da Estação de Alcântara e dos novos Acessos Rodoviários à Ponte 25 de Abril do Lado Norte.
 - Prevê-se a sua substituição por uma tubagem de Ø 200mm. Aquando da construção dos acessos e da estação deverão ser tomadas todas as medidas de monitorização e proteção das novas Tubagens, nomeadamente execução de apoios (estruturas suplementares), que durante a empreitada, servirá de suporte e proteção mecânica da rede exposta na escavação e que durante o referido período terão que dar continuidade de serviços.
 - Deverão ser monitorizadas as tubagens existentes de Gás que serão a manter, de modo a verificar que não existe deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a afetar com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.

PORMENORES



| | | | | | | | |
|---|--|---|--|---|--|--------|--|
| AUTORES | | 2024-09-27 | | AL/NP/PP | | PC | |
| D. MISSÃO INICIAL | | DATA | | DES. | | VERIF. | |
| PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA S. SEBASTIÃO - ALCÂNTARA PROJETO DE EXECUÇÃO SERVIÇOS AFETADOS TROÇO I2 PROPOSTAS DE INTERVENÇÃO REDE DE GÁS (2+9003+500) | | | | Metropolitano de Lisboa Escala: Dia nº 133333 Alter: Substitui: Desdobrado: Nº CAD: Versão: Folha: | | | |
| Adm: RP 2024-09-27 Verif: SN 2024-09-27 Proj: PC 2024-09-27 Des: AL/NP/PP 2024-09-27 | | MOTIMENGL Engenharia Especializada COBO JET, S.L. S. Paulo 1500 1:1 | | Projeto nº: LVSSA.MSA.PE.SAF.LIN.T82.DW.057004.0 Alter: 2024-09-27 | | | |

Desenho elaborado sob a base cadavérica do Programa Preliminar de Poligonização da Linha Vermelha entre S. Sebastião e Alcântara do Metropolitano de Lisboa, E.P.E.