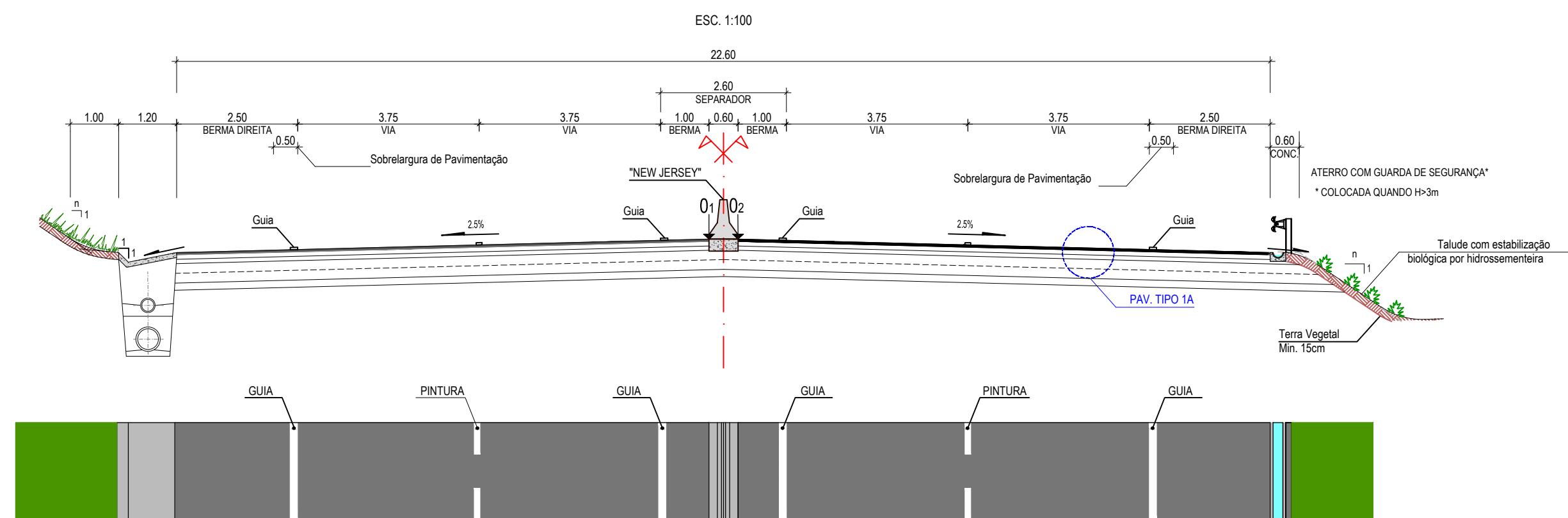


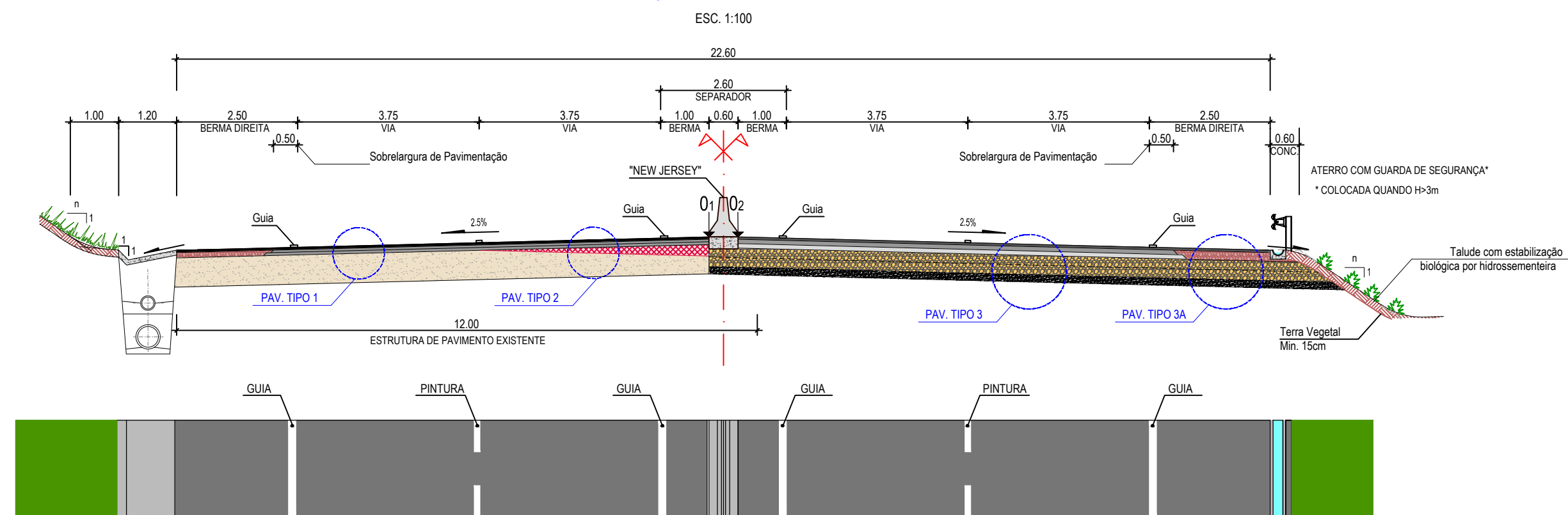
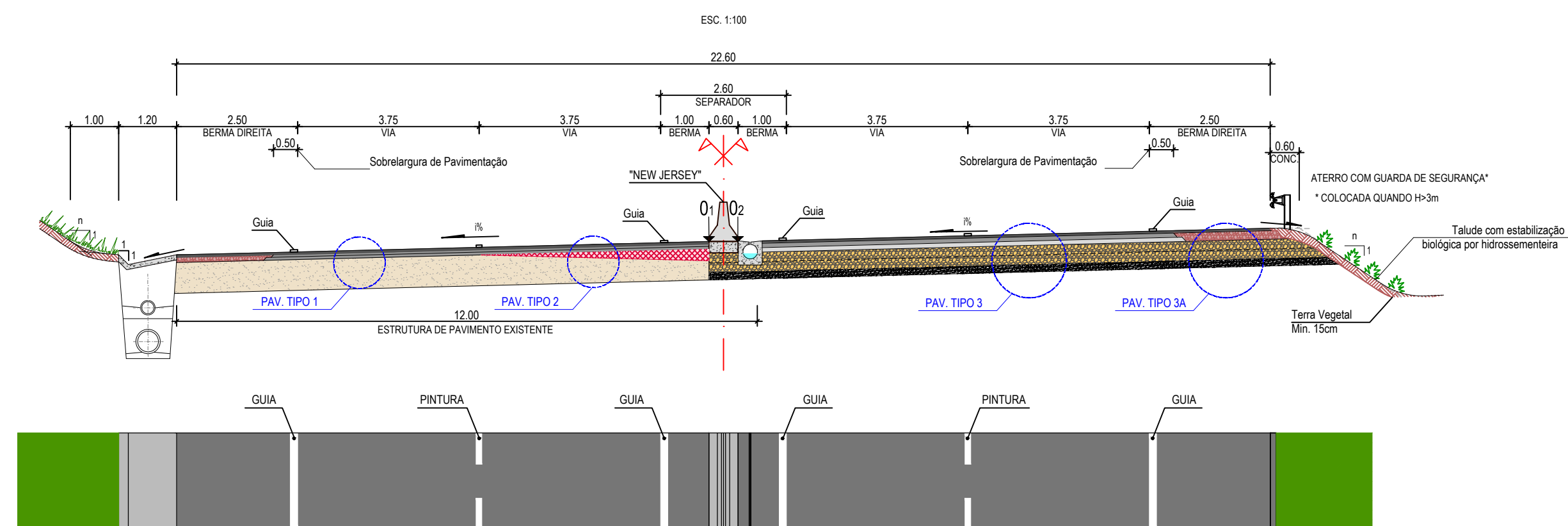
ANEXO 3 – PROJETO

ANEXO 3.1 – PERFIS TRANSVERSAIS TIPO

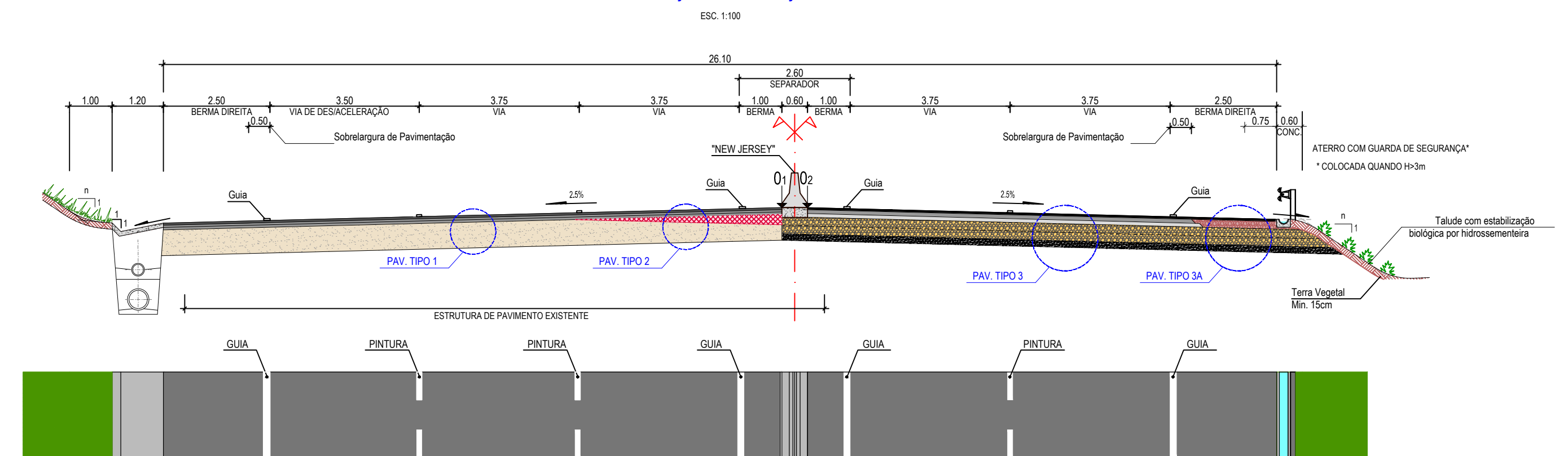
PERFIL TRANSVERSAL TIPO - SECÇÃO CORRENTE EM RETA OU CURVA DE R>5000m (DO KM 26+850 AO KM 27+275)



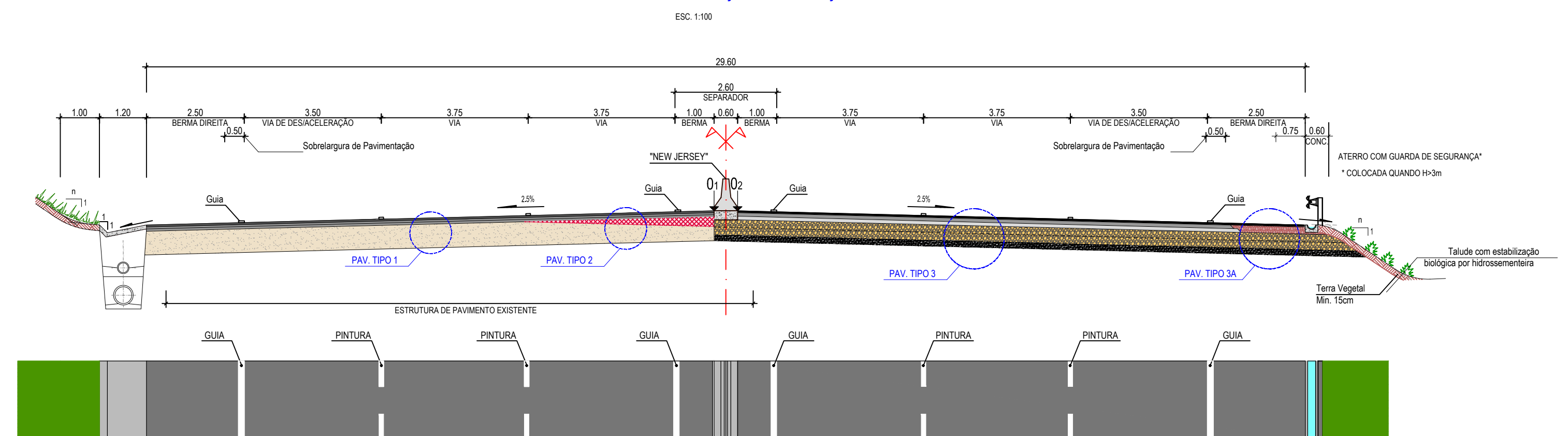
PERFIL TRANSVERSAL TIPO - SECÇÃO CORRENTE EM RETA OU CURVA DE R>5000m

PERFIL TRANSVERSAL TIPO - SECÇÃO CORRENTE EM CURVA DE $R < 5000m$ 

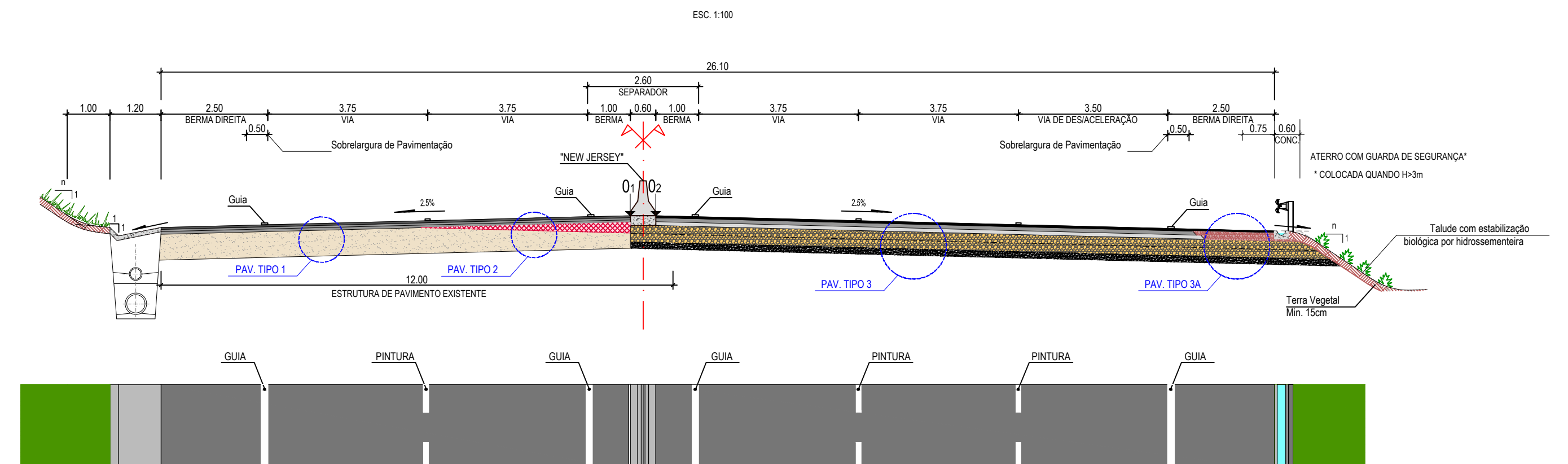
PERFIL TRANSVERSAL TIPO - SECÇÃO CORRENTE EM RETA OU CURVA DE R>5000m COM
VIA DE DESACELERAÇÃO/ACELERAÇÃO À ESQUERDA



PERFIL TRANSVERSAL TIPO - SECÇÃO CORRENTE EM RETA OU CURVA DE R>5000m
COM VIAS DE DESACELERAÇÃO/ACELERAÇÃO



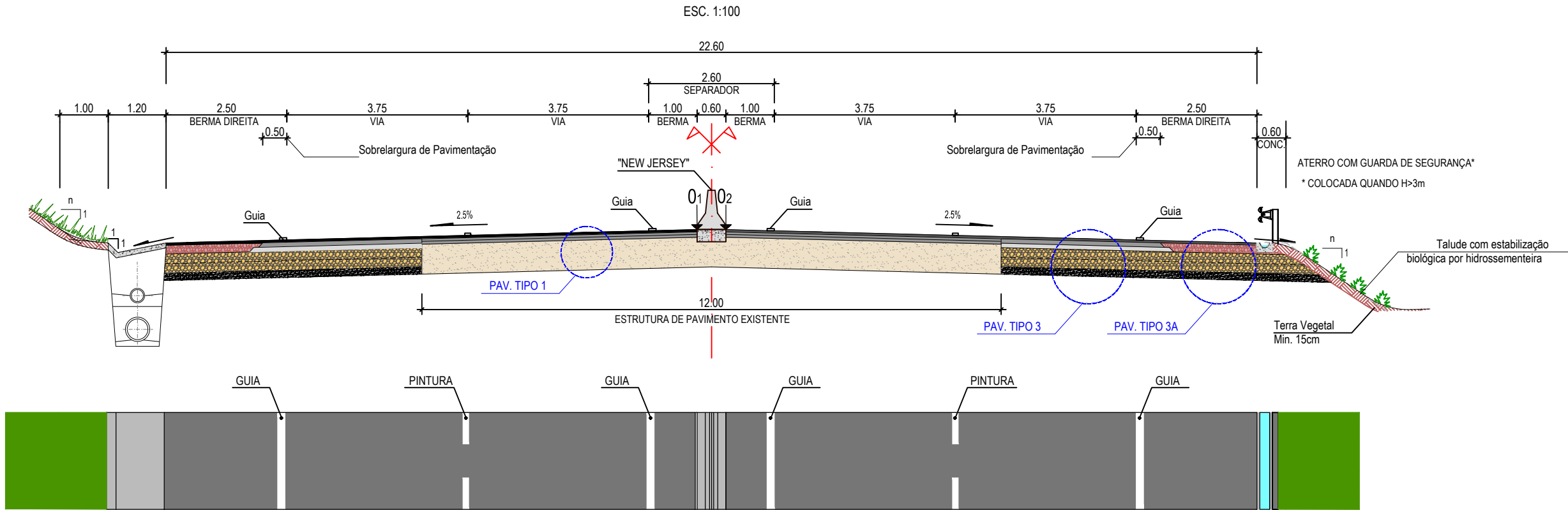
PERFIL TRANSVERSAL TIPO - SECÇÃO CORRENTE EM RETA OU CURVA DE
R>5000m COM VIA DE DESACELERAÇÃO/ACELERAÇÃO À DIREITA



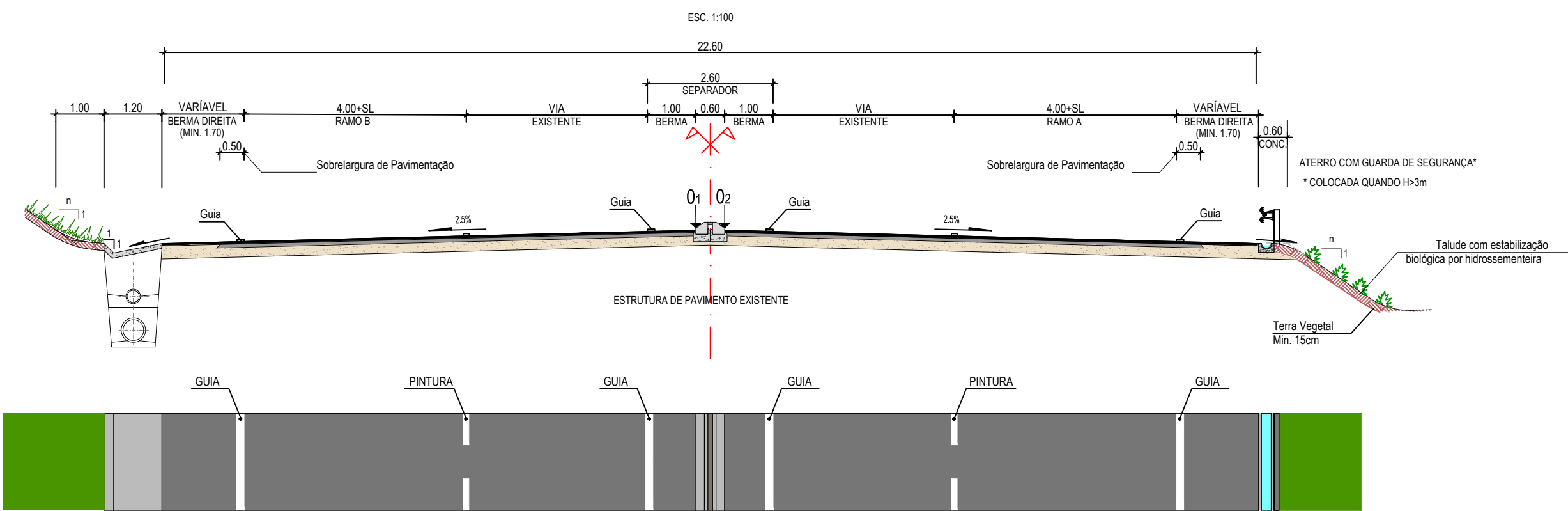
NOTAS :

- 1 - Os pontos 01 e 02 constituem os pontos do perfil longitudinal (rasante) e são igualmente os pontos de rotação do perfil transversal, no caso de variação da sobrelevação.
- 2 - SL - Sobrelargura de acordo com as normas do EP.
- 3 - Para alturas de aterro superiores a 3m, deve ser colocada guarda de segurança.
- 4 - As estruturas de pavimentos e os pormenores, referentes a pavimentação, encontram-se nos desenhos do volume P3 - PAVIMENTAÇÃO.
- 5 - Entre o Pk 26+850 e o Pk 28+000 para efeito de medições, teve-se por base o princípio de que o TRECHO 1 já está construído, conforme combinado na definição da divisão do estudo em 2 Trechos.

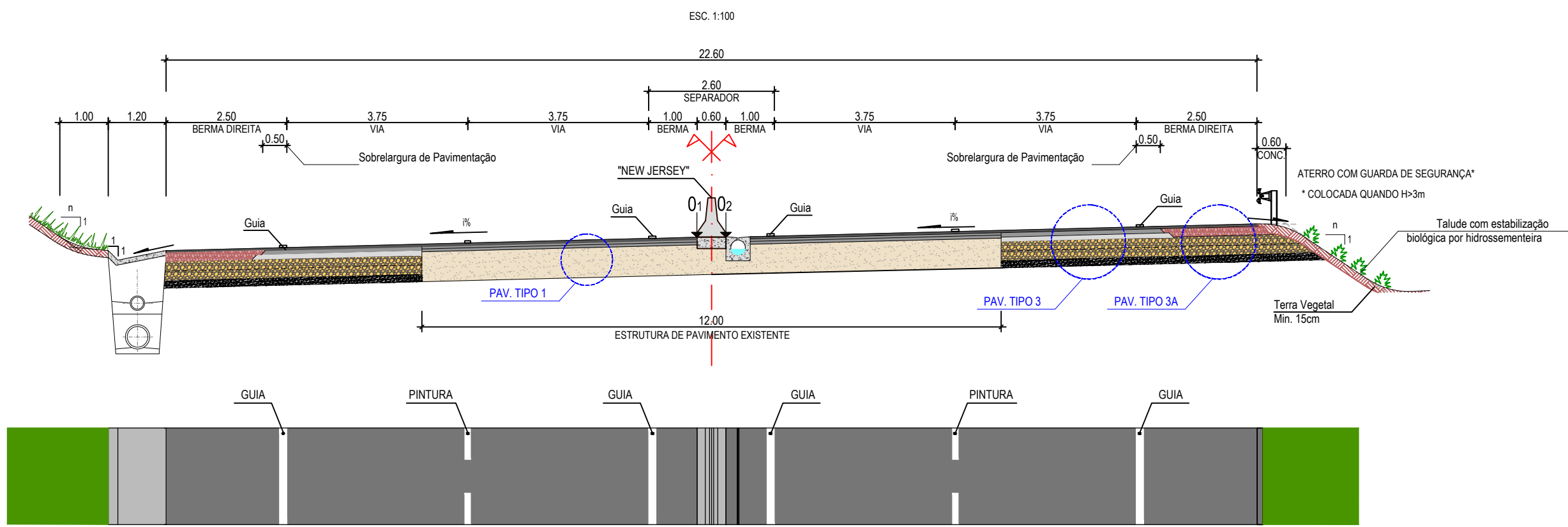
PERFIL TRANSVERSAL TIPO - SECÇÃO CORRENTE EM RETA OU CURVA DE R>5000m
(DO KM 47+325 AO Km=48+097.50)



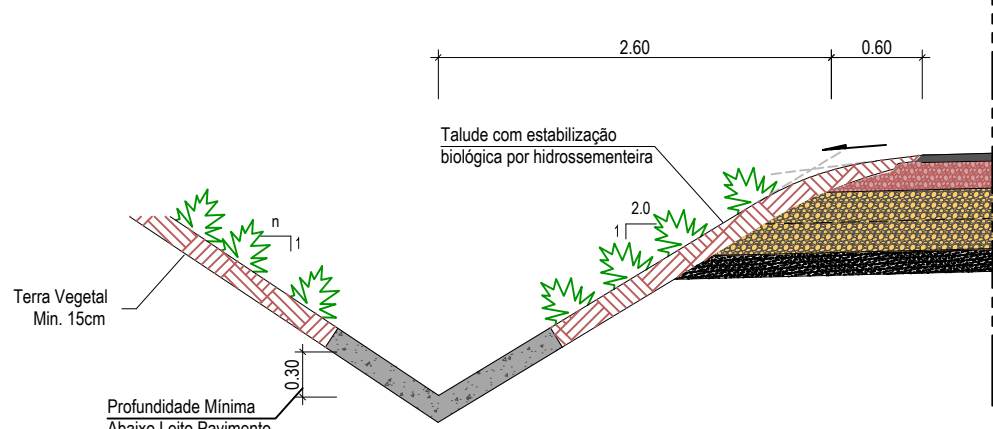
PERFIL TRANSVERSAL TIPO - SECÇÃO CORRENTE EM RETA
(DO KM 48+122.50 AO Km=48+304.647)



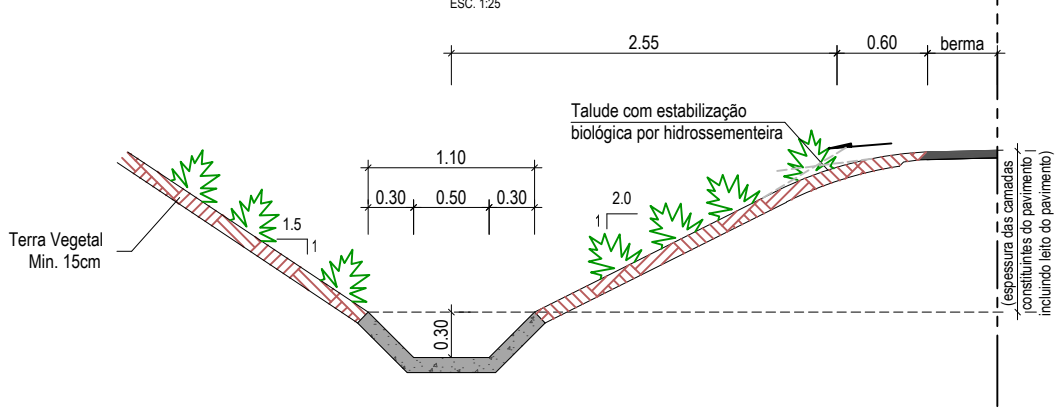
PERFIL TRANSVERSAL TIPO - SECÇÃO CORRENTE EM CURVA DE R<5000m
(DO KM 47+325 AO Km=48+097.50)



VALETA LARGA
(a colocar nas zonas definidas em planta da especialidade)

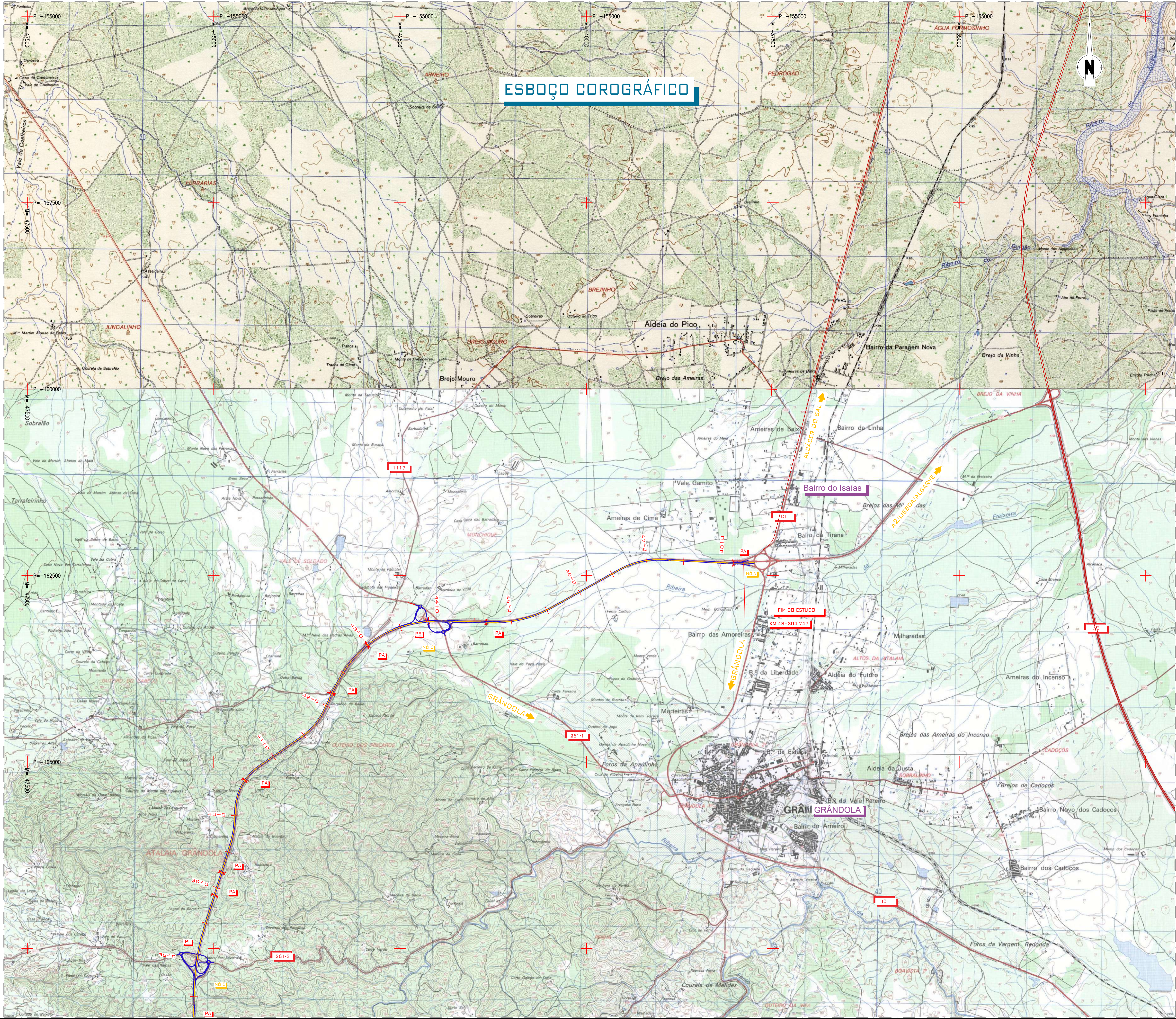


VALETAS DE PLATAFORMA LATERAIS
DE SECÇÃO TRAPEZOIDAL DE FUNDO REVESTIDO COM BETÃO
(a colocar nas zonas definidas em planta da especialidade)

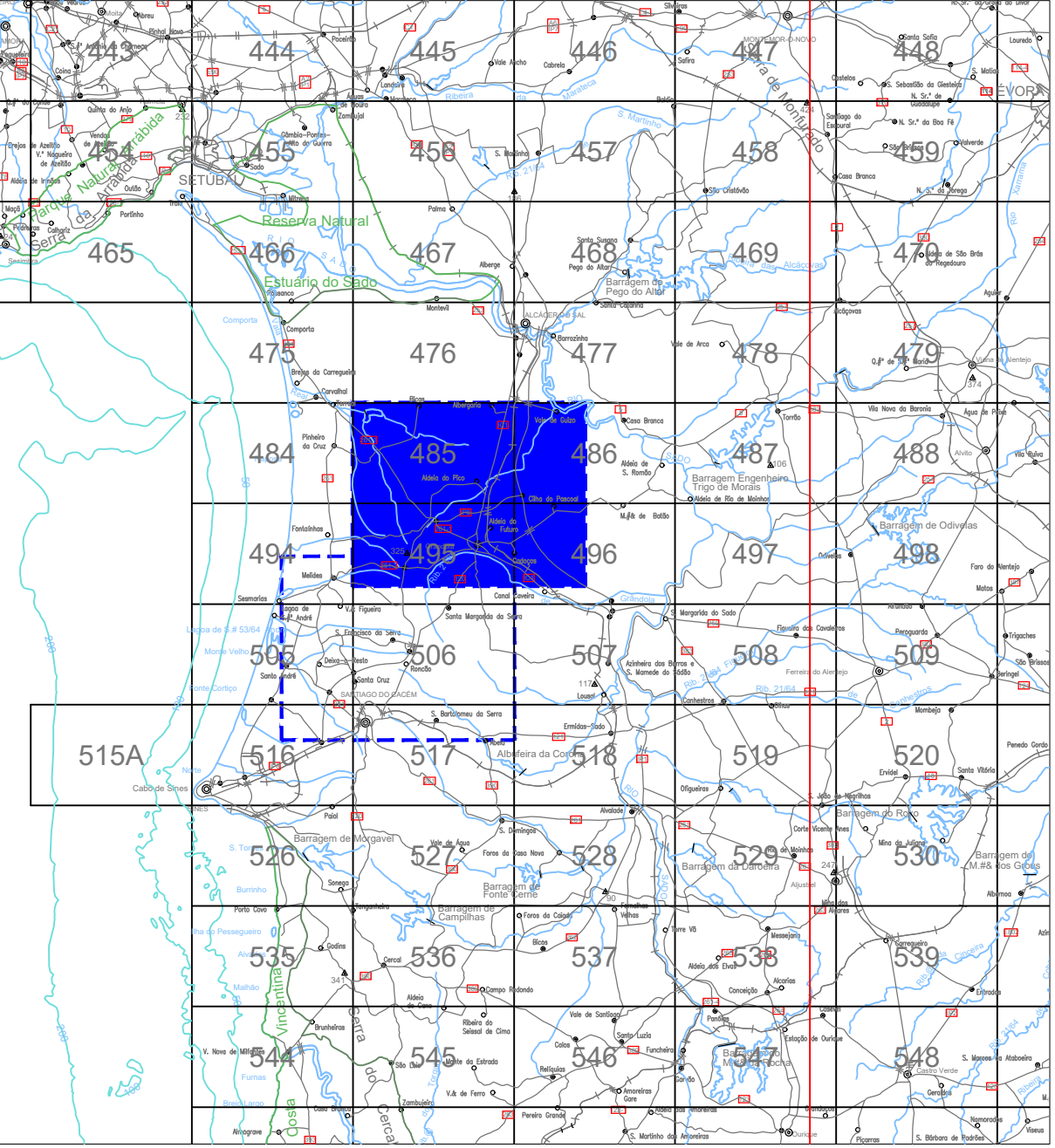


- NOTAS :
- 1 - Os pontos 01 e 02 constituem os pontos do perfil longitudinal (rasante) e são igualmente os pontos de rotação do perfil transversal, no caso de variação da sobrelevação.
 - 2 - SL - Sobrelargura de acordo com as normas do EP.
 - 3 - Para alturas de aterro superiores a 3m, deve ser colocada guarda de segurança.
 - 4 - As estruturas de pavimentos e os pormenores, referentes a pavimentação, encontram-se nos desenhos do volume P3 - PAVIMENTAÇÃO.
 - 5 - Entre o Pk 26+850 e o Pk 28+000 para efeito de medições, teve-se por base o princípio de que o TRECHO 1 já está construído, conforme combinado na definição da divisão do estudo em 2 Trechos.

ANEXO 3.2 – PLANTAS DE TRAÇADO



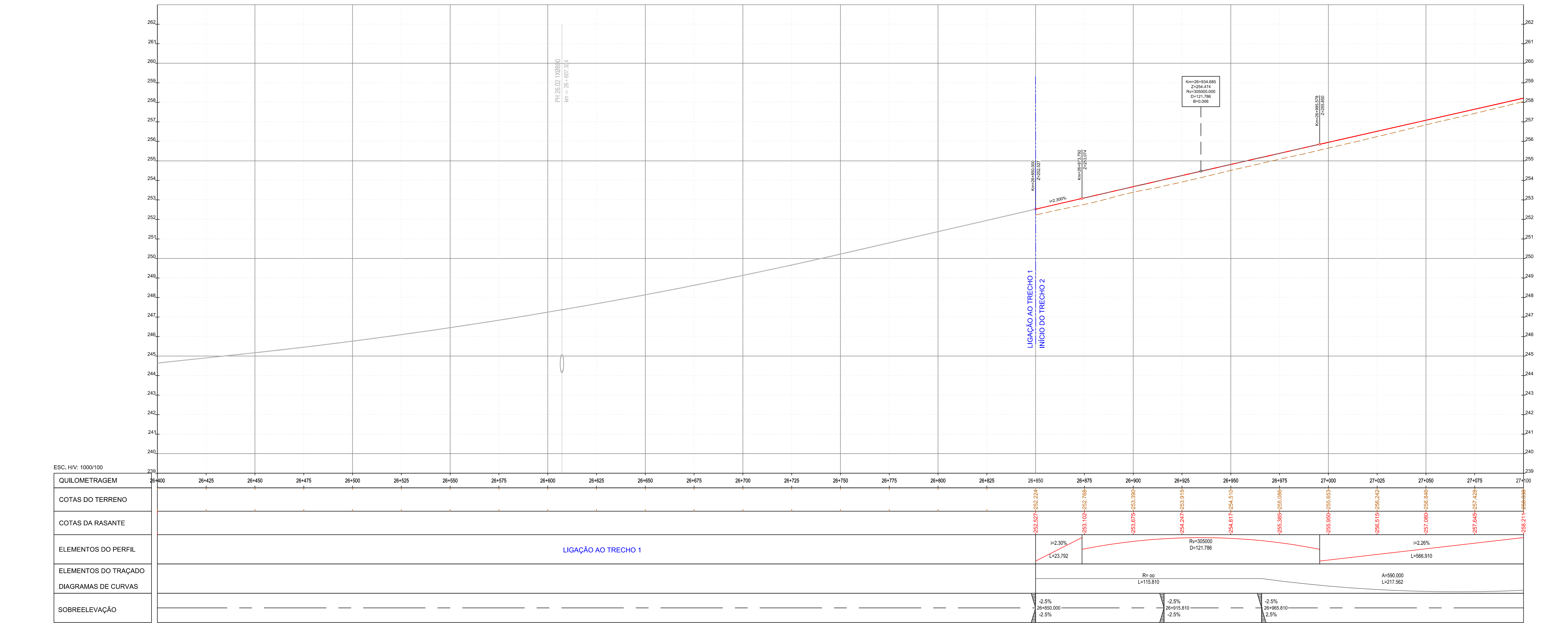
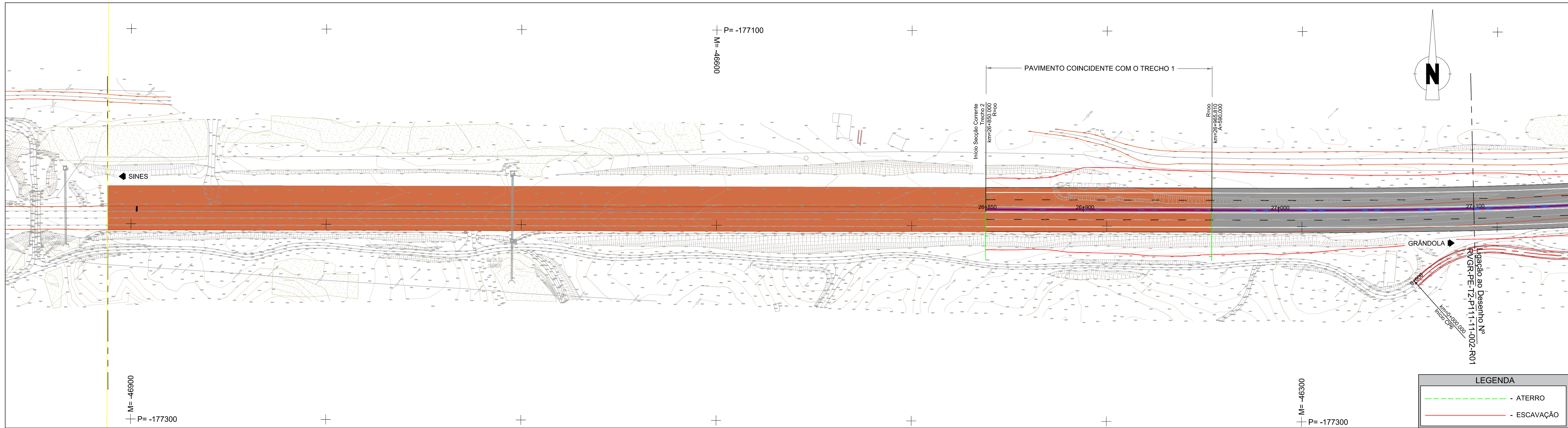
ESQUEMA DE FOLHAS

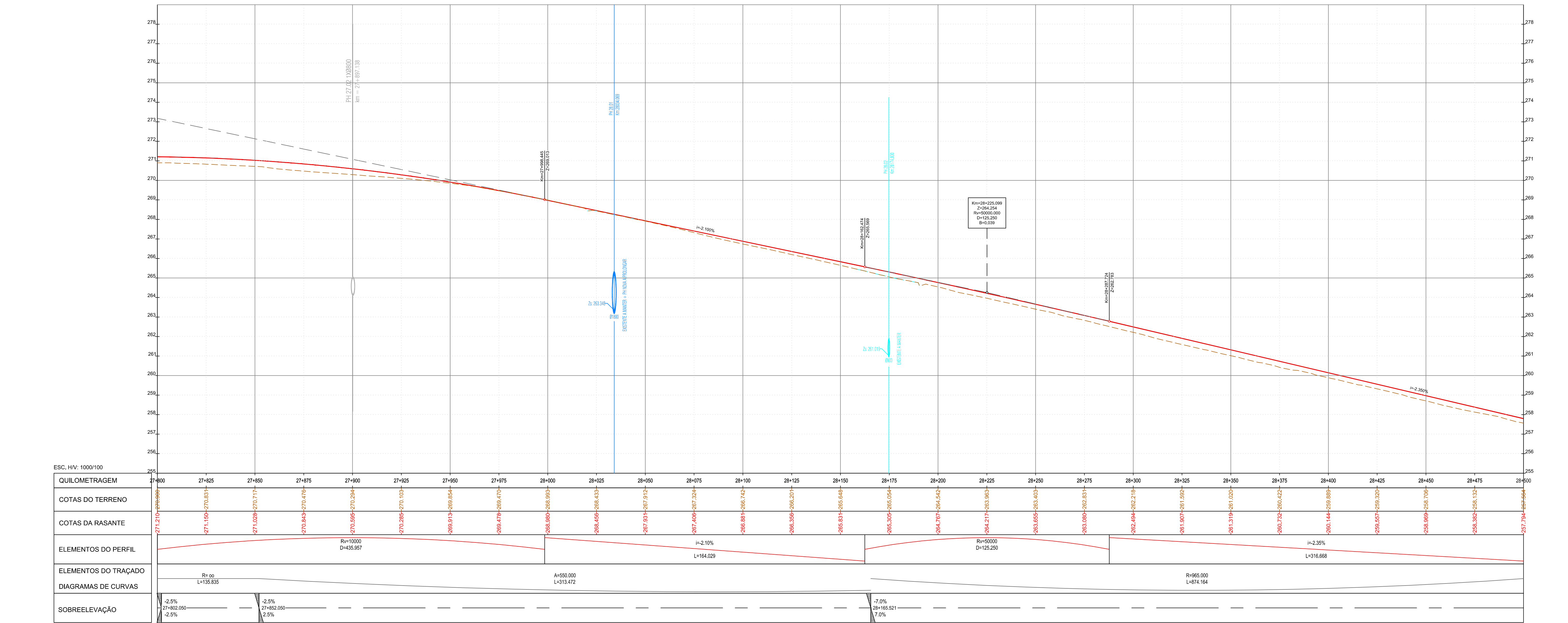
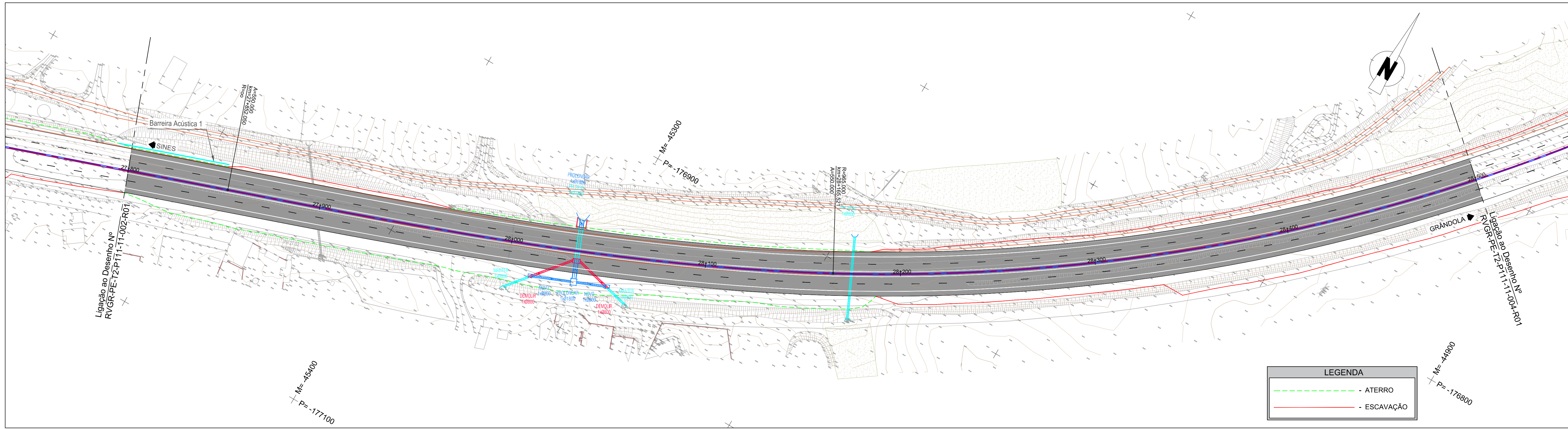


PROJETO Nº	PROJETO	COORDENAÇÃO	ESCALA	PROJETO
RVGR	CARLA CORREIA	PEDRO REIS	1:25 000	IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2
DATA	DESENHO	VISTO	ESCALA GRÁFICA	LANÇO IP8 ENTRE RONCÃO E GRÂNDOLA
NOVEMBRO 2023	JOÃO SERRANO		0 250 500 1000	AUMENTO DE CAPACIDADE
ALTERAÇÃO	DESCRIÇÃO DA ALTERAÇÃO	DATA	DESENHO	VERIFICADO
R01	REFORMULAÇÃO DO N.º 6	ABRIL 2024	JS	PR

DESENHO Nº	RVGR-PE-T2-P111-00-02-R01
SUBSTITUI	
SUBSTITUÍDO	
FORMATO	A1 REDUZIDO
A3	

ESTE DESENHO E PROPRIEDADE INTELECTUAL DA ENGININD. NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER PROPÓSITO, A NÃO SER O INDICADO, SEM PRÉVIA AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO.





PROJETISTA

EDGAR CARDOSO
Laboratório de Estruturas

ENGIMIND

Consultoria de Engenharia e Planeamento

Av. Defensores de Chaves 52, 3º piso - 1000-120 Lisboa

Tel: (+351) 217 977 175 - Fax: (+351) 217 977 179

www.engimind.com - engimind@engimind.com

PROJETO Nº	RVGR	PROJETO	CARLA CORREIA	COORDENAÇÃO	PEDRO REIS	ESCALA	1:1000	PROJETO	IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2	DESIGNAÇÃO	INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS	DESENHO Nº	RVGR-PE-T2-P111-11-03-R01
DATA	NOVEMBRO 2023	DESENHO	JOÃO SERRANO	VERBO		ESCALA GRÁFICA						SUBSTITUI	
ALTERAÇÃO		DESENHO		VERIFICOU								SUBSTITUÍDO	
		DATA										FORMATO	A1 REDUZIDO
													A3

PROJETO

IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2

LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA

AUMENTO DE CAPACIDADE

DESIGNAÇÃO

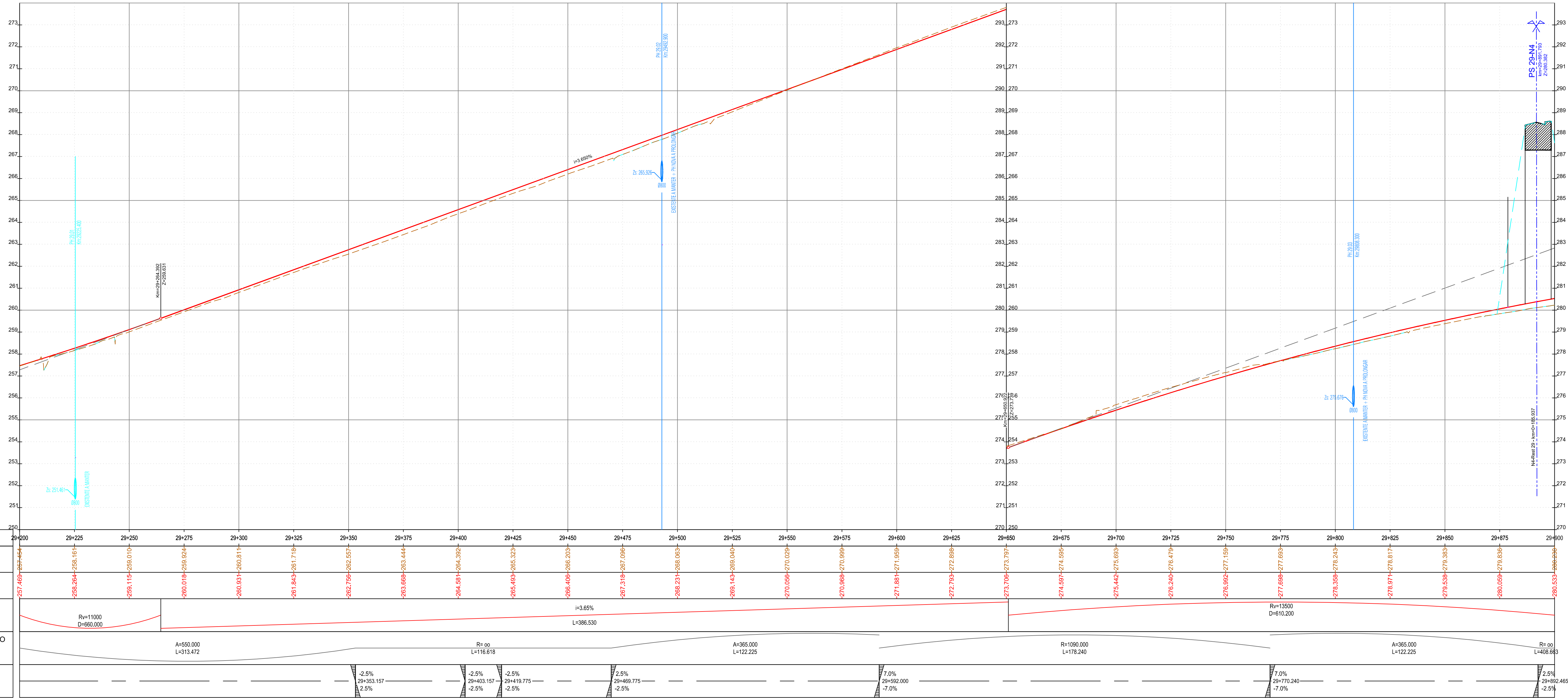
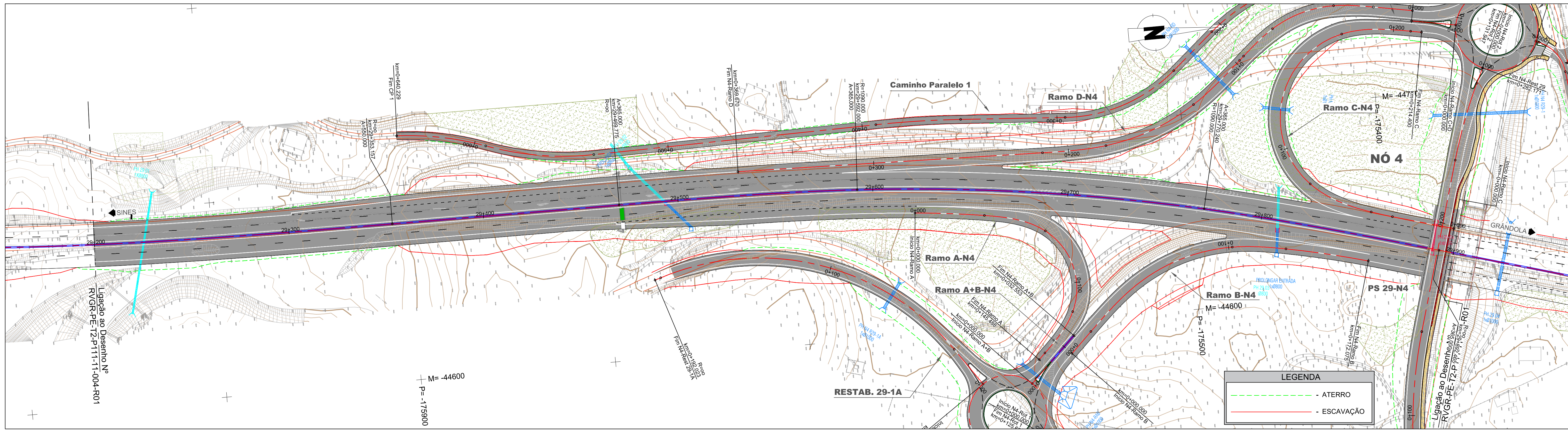
INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS

PROJETO DE EXECUÇÃO

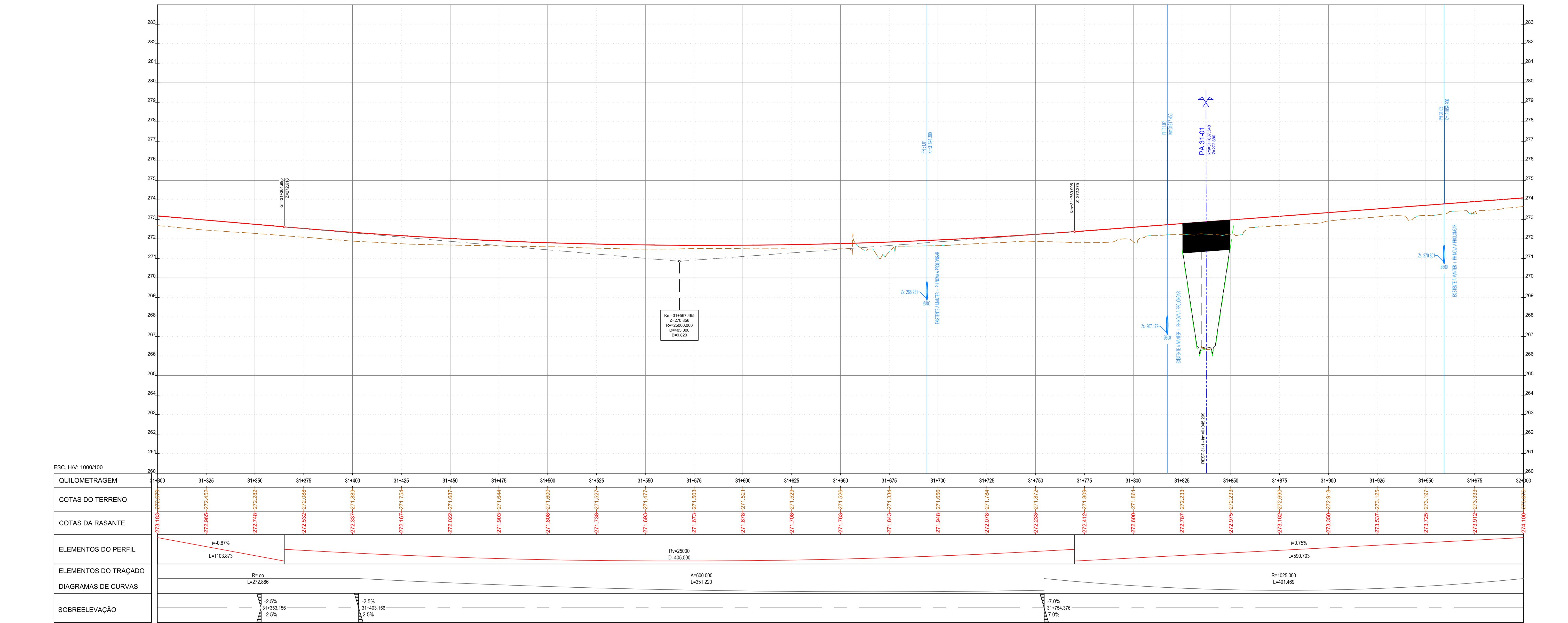
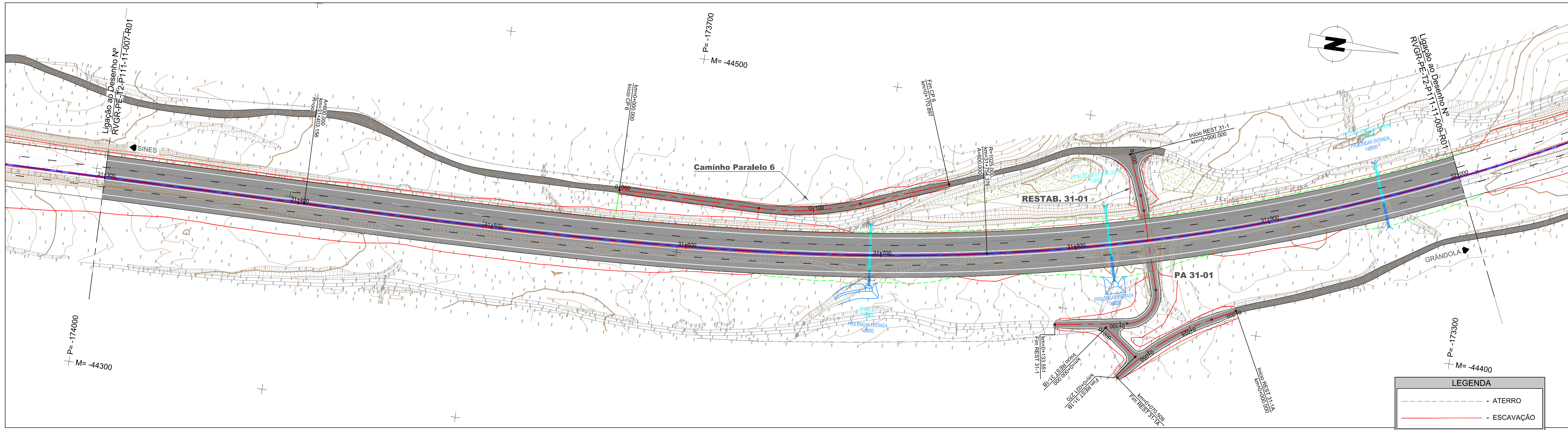
TRAÇADO

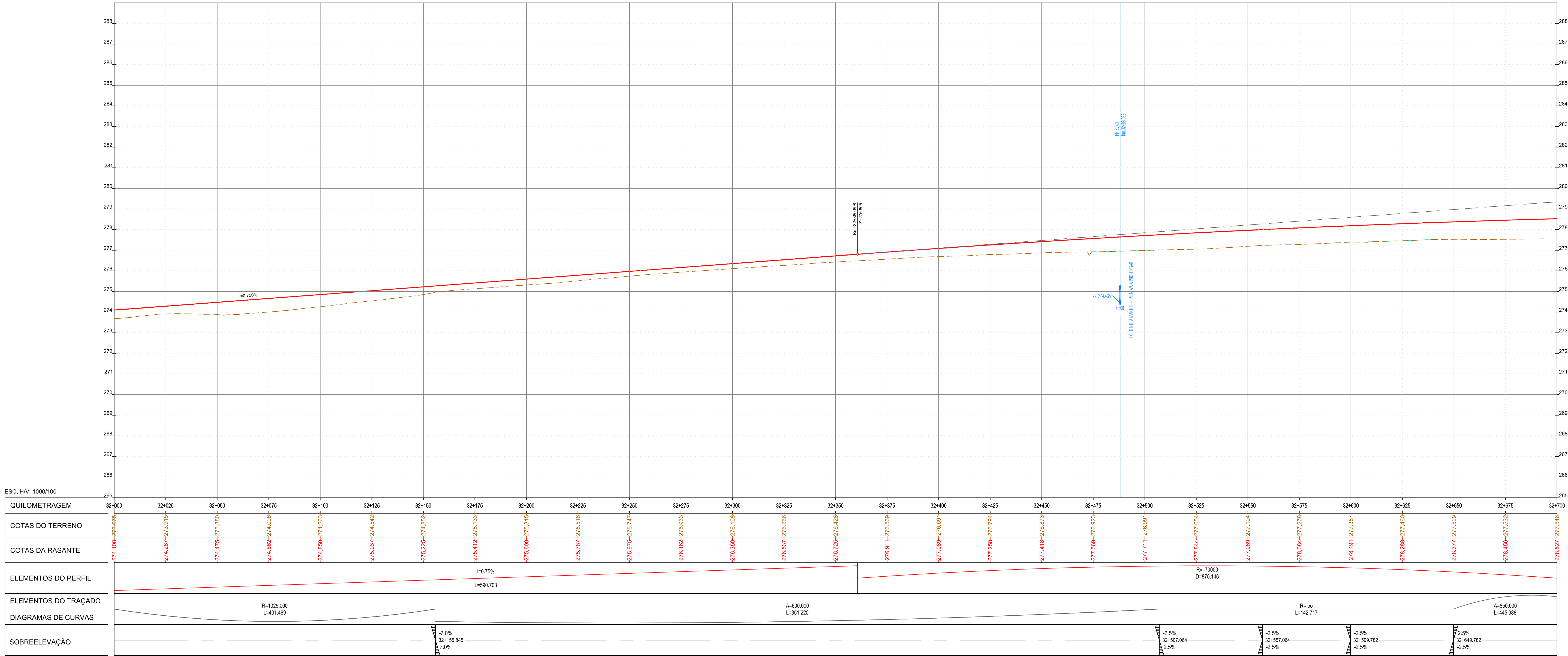
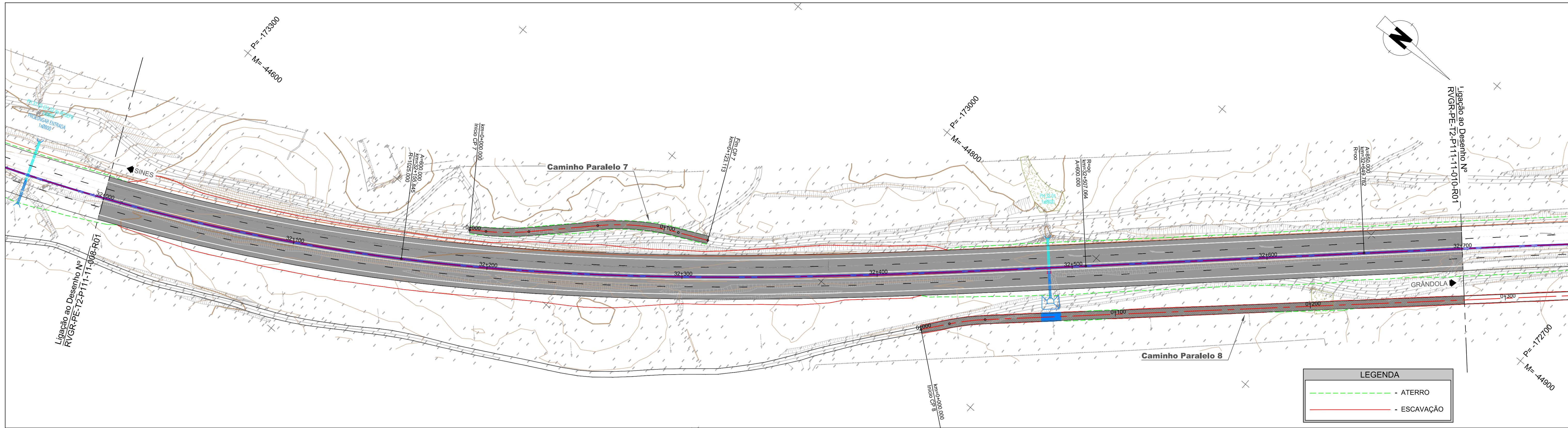
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL

SECÇÃO CORRENTE - Km 27+800 - Km 28+500



ESC. HV: 1000/100
QUILOMETRAGEM
COTAS DO TERRENO
COTAS DA RASANTE
ELEMENTOS DO PERFIL
ELEMENTOS DO TRAÇADO
DIAGRAMAS DE CURVAS
SOBREELEVAÇÃO





QUILOMETRAGEM
COTAS DO TERRENO
COTAS DA RASANTE
ELEMENTOS DO PERFIL
ELEMENTOS DO TRAÇADO
DIAGRAMAS DE CURVAS
SOBREELEVAÇÃO