



QUILOMETRAGEM	27+800	27+825	27+850	27+875	27+900	27+925	27+950	27+975	28+000	28+025	28+050	28+075	28+100	28+125	28+150	28+175	28+200	28+225	28+250	28+275	28+300	28+325	28+350	28+375	28+400	28+425	28+450	28+475	28+500	
COTAS DO TERRENO	271.150	270.831	270.717	270.643	270.597	270.524	270.456	270.394	270.338	270.287	270.241	270.199	270.161	270.127	270.097	270.071	270.049	270.031	270.017	270.007	269.999	269.993	269.990	269.989	269.990	269.993	269.998	270.004	270.011	270.019
COTAS DA RASANTE	271.150	270.831	270.717	270.643	270.597	270.524	270.456	270.394	270.338	270.287	270.241	270.199	270.161	270.127	270.097	270.071	270.049	270.031	270.017	270.007	270.000	269.995	269.992	269.991	269.992	269.995	269.999	270.004	270.011	270.019
ELEMENTOS DO PERFIL	Rv=10000 D=435.957		i=-2.10% L=164.029										Rv=50000 D=125.250		i=-2.35% L=874.164															
ELEMENTOS DO TRAÇADO	R=∞ L=135.635		A=550.000 L=513.472										R=965.000 L=874.164																	
DIAGRAMAS DE CURVAS	-2.5% 27+802.050 -2.5%		-2.5% 27+852.050 -2.5%										-7.0% 28+185.521 7.0%																	
SOBREELEVAÇÃO	-2.5% 27+802.050 -2.5%		-2.5% 27+852.050 -2.5%										-7.0% 28+185.521 7.0%																	



PROJETISTA	PROJETO Nº	PROJETO	COORDENAÇÃO	ESCALA	PROJETO
	RVGR	CARLA CORREIA	PEDRO REIS	1:1000	IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2
	DATA	DESENHO	VER	ESCALA GRÁFICA	LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA
	NOVEMBRO 2023	JOÃO SERRANO		0 10 20 40	AUMENTO DE CAPACIDADE
ALTERAÇÃO	REFORMULAÇÃO DO MÓDULO	DATA	DESENHO	VERIFICADO	

DESIGNAÇÃO	INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS PROJETO DE EXECUÇÃO TRAÇADO	DESENHO Nº	RVGR-PE-T2-P111-11-03-R01
	PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL	SUBSTITUI	
	SECÇÃO CORRENTE - Km 27+800 - Km 28+500	SUBSTITUÍDO	
		FORMATO	A1 REDUZIDO A3

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE INTELECTUAL DA ENGININD. NÃO PODEMOS SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER PROPÓSITO, A NÃO SER O INDICADO, SEM PRÉVIA AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO.