



ESC. HV: 1000/100

QUILOMETRAGEM	47400	47425	47450	47475	47500	47525	47550	47575	47600	47625	47650	47675	47700	47725	47750	47775	47800	47825	47850	47875	47900	47925	47950	47975	48000	48025	48050	48075	48100																																					
COTAS DO TERRENO	88.487	88.342	88.217	88.100	88.076	88.042	88.019	88.014	88.003	87.988	87.979	87.969	87.953	87.938	87.928	87.918	87.908	87.898	87.888	87.878	87.868	87.858	87.848	87.838	87.828	87.818	87.808	87.798	87.788	87.778																																				
COTAS DA RASANTE	88.487	88.342	88.217	88.100	88.076	88.042	88.019	88.014	88.003	87.988	87.979	87.969	87.953	87.938	87.928	87.918	87.908	87.898	87.888	87.878	87.868	87.858	87.848	87.838	87.828	87.818	87.808	87.798	87.788	87.778																																				
ELEMENTOS DO PERFIL	i=0.50%																L=841.257										Rv=15000										D=314.980																													
ELEMENTOS DO TRAÇADO																	R=∞										L=629.097																																							
DIAGRAMAS DE CURVAS																											A=730.000										L=144.027										R=370.000										L=205.312									
SOBREELEVAÇÃO																																																																		



PROJETISTA	PROJETO Nº	PROJETO	COORDENAÇÃO	ESCALA	PROJETO
	RVGR	CARLA CORREIA	PEDRO REIS	1:1000	IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2
	DATA	DESENHO	VERIFICADO	ESCALA GRÁFICA	LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA
	ABRIL 2024	JOÃO SERRANO		0 10 20 40	AUMENTO DE CAPACIDADE
ALTERAÇÃO	REFORMULAÇÃO DO MÓ 6	DATA	DESENHO	VERIFICADO	NOVEMBRO 2023

DESIGNAÇÃO	INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS	DESENHO Nº	RVGR-PE-T2-P111-11-31-R01
	PROJETO DE EXECUÇÃO	SUBSTITUI	
	TRAÇADO	SUBSTITUÍDO	
	PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL	FORMATO	A1 REDUZIDO
	SECÇÃO CORRENTE - Km 47+400 - Km 48+100		A3

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE INTELECTUAL DA ENGINE. NÃO PODEMOS SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER PROPÓSITO, A NÃO SER INDICADO, SEM PERM. ALICENCIADA POR ESCRITO.