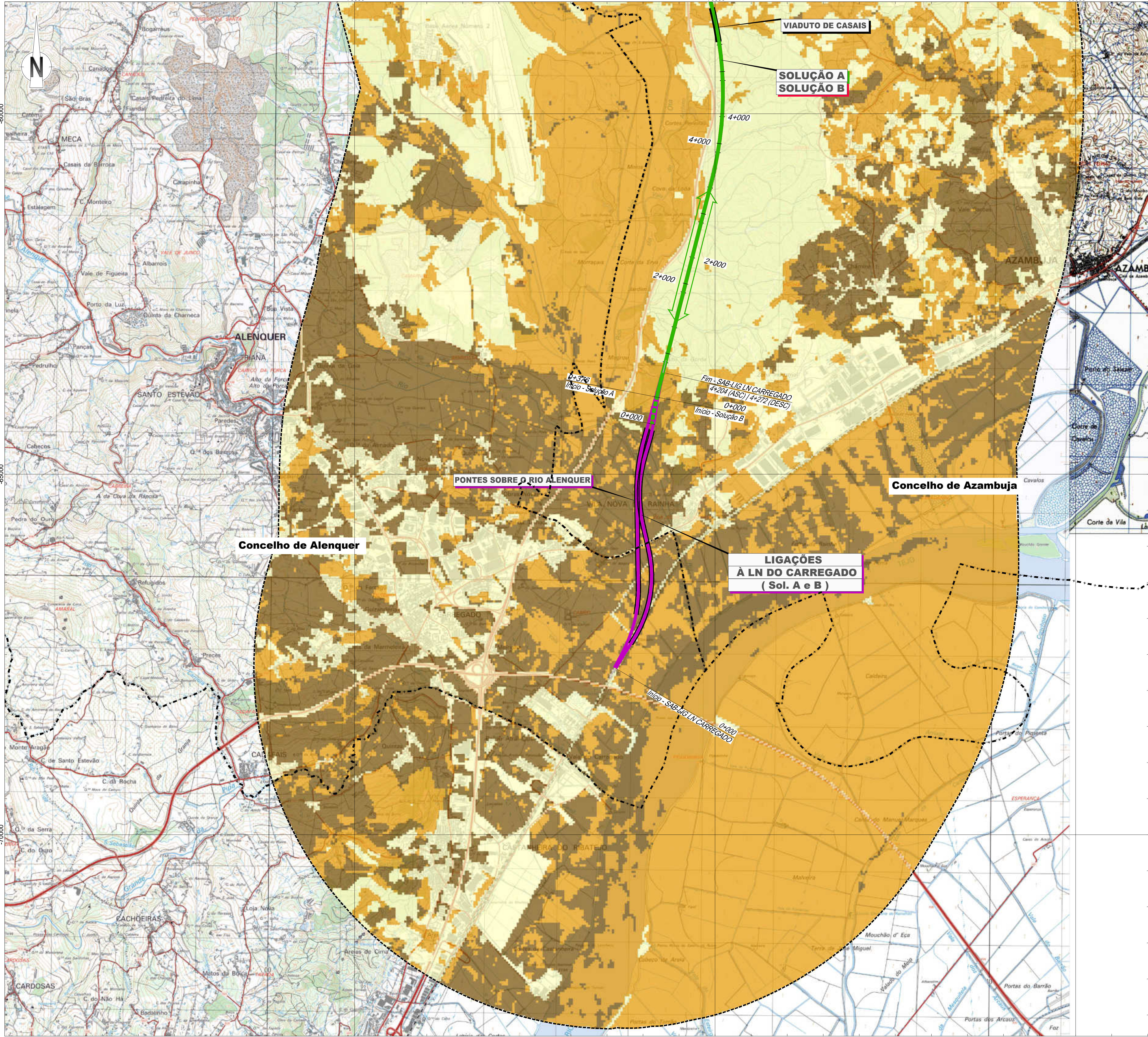
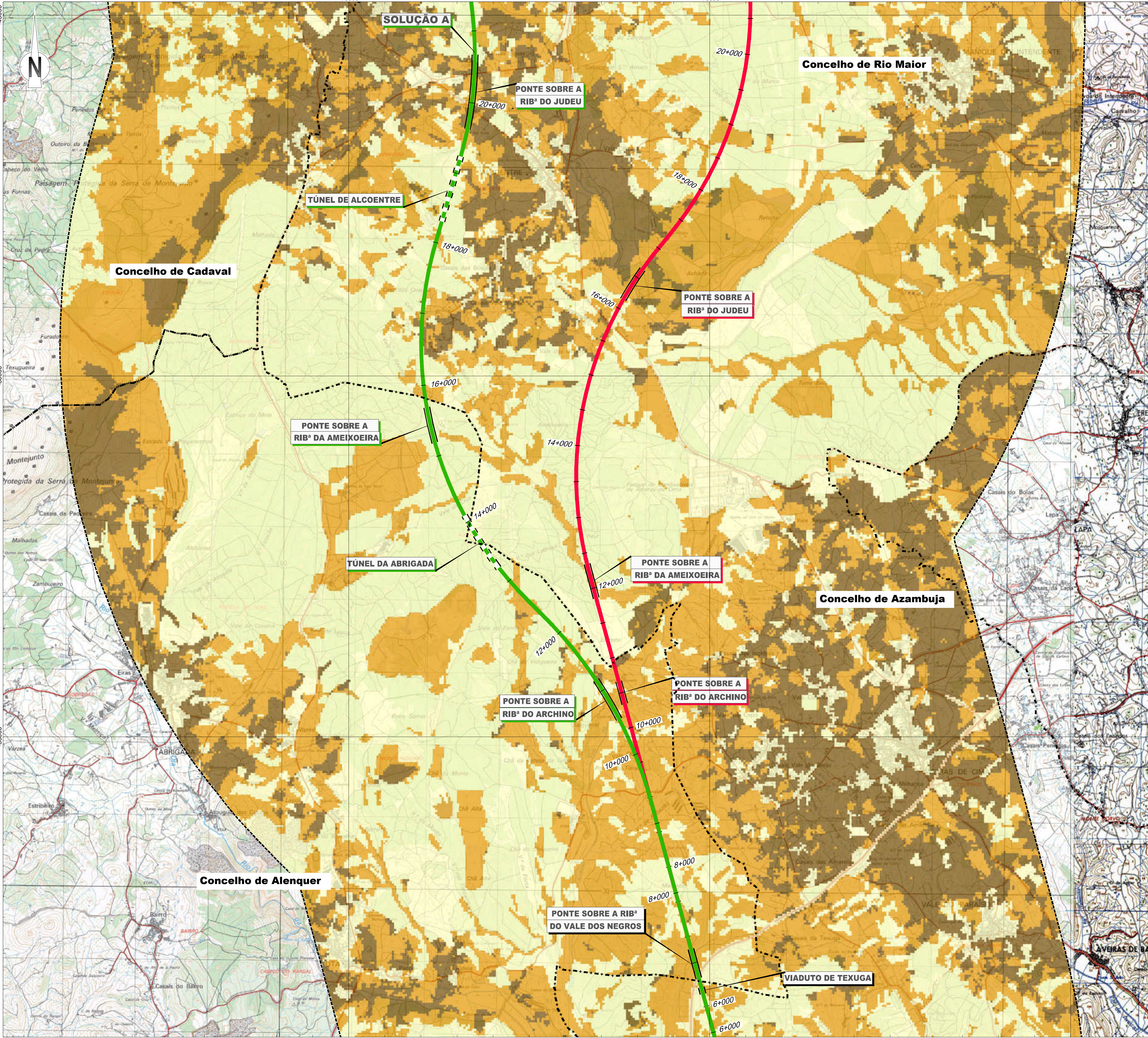






LEGENDA
Linha Alta Velocidade
Solução A
Solução B
Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
Ligação à Linha do Norte
Carregado
Linha do Oeste desviada
Linha do Oeste - Sol. A
Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

↔ PUEC

— Túnel

— Viaduto ou Ponte

Limites de Concelho (CAOP 2023)

Area de Estudo de 5000m

Sensibilidade visual da Paisagem

Baixa

Média

Elevada

Esquema de Folhas

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base)

Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000:
390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Aveiras de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Marique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcoaga), 5.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Valaio dos Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2010; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 284 - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourizal (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010.
Referência NE_96302022; NE_13382022

arqpaís

arquitetura paisagística

AGLPRO AMBIENTE

AGLPRO AMBIENTE

Folheto

PF259_AMB.EP.10.10.14.001a000.00.dwg

Data

Junho 2024

N.º Projectista

PF259_AMB.EP.10.10.14.002.00

Levantou

SM

Desenhou

JCT

Projectou

CBF

Verificou

FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por

EA - PRO

Lúcia Almeida

Linha

Local

Fase do Projecto

Especialidade Técnica

Nome do Empreendimento

Título do Documento

Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa

LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO

ESTUDO PRÉVIO

AMBIENTE

Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa

FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

SENSIBILIDADE VISUAL DA PAISAGEM

Sistema de referência

EPREG 3763

PT-TM66TR588 - European Terrestrial Reference System 1989

Formato

A1 - 594x841

Escalas

1:25.000

0 250 500 m

O Diretor da DEEA

João Alves Monteiro

Tipo

316

N.º SAP

10005040138

N.º de Ordem no Projecto

-

Versão

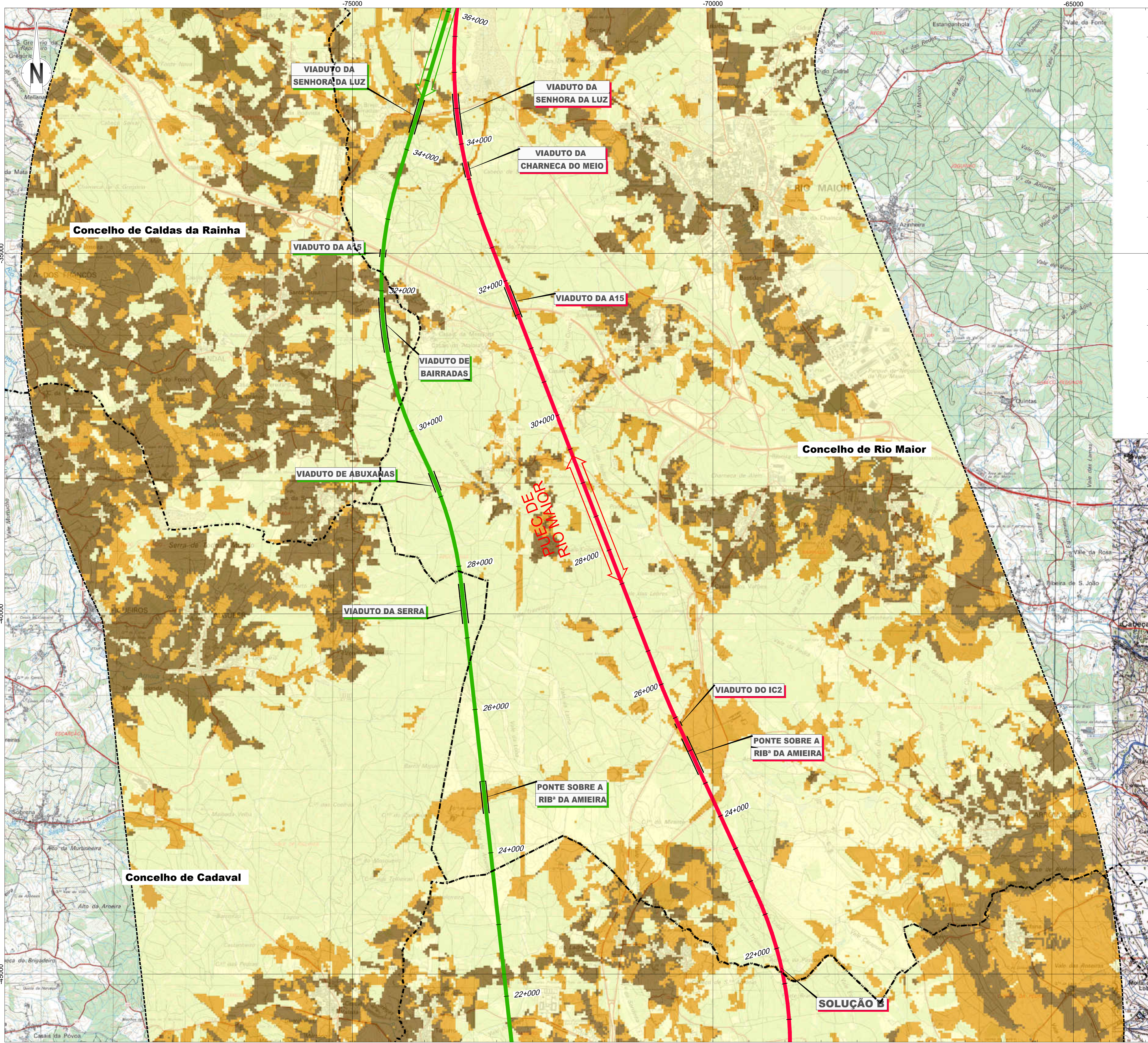
00

Folha

2/9

Desenho

14



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

Solução A

Solução B

Var. de Regueira de Pontes - Sol. A

Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

Carregado

Linha do Oeste desviada

Linha do Oeste - Sol. A

Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Área de Estudo de 5000m

Sensibilidade visual da Paisagem

Baixa

Média

Elevada

Esquema de Folhas

Notas e histórico de Alterações

REV 01 EMISSÃO INICIAL

FT JUN102024

Fonte (Cartografia de base)

Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M886 à escala 1:25.000;

390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Aveiras de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcochegas), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcochegas, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Vialonga dos Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2010; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 284 - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourival (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010;

Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Logotipo e informação complementar

arqpaís

arquitetura paisagística

AGLPRO AMBIENTE

AGLPRO AMBIENTE

Folheto

PF259_AMB.EP.10.10.14.001a000.00.dwg

Data

Junho 2024

N.º Projectista

PF259_AMB.EP.10.10.14.003.00

Linha

Local

Fase do Projecto

Especialidade Técnica

Nome do Empreendimento

Título do Documento

Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa

LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO

ESTUDO PRÉVIO

AMBIENTE

Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa

Fase 2: Nova Linha Porto - Lisboa

Sensibilidade Visual da Paisagem

Sistema de referência

EPSG:3143

PT-TM62583-88 - European Terrestrial Reference System 1989

Formato

A1 - 594x841

Escala

1:25.000

0 250 500 m

O Responsável por

EA - PRO

Luisa Almeida

O Diretor da DEEA

João Alves Monteiro

Tipo

N.º SAP

N.º de Ordem no Projecto

Versão

Folha

Desenho

316

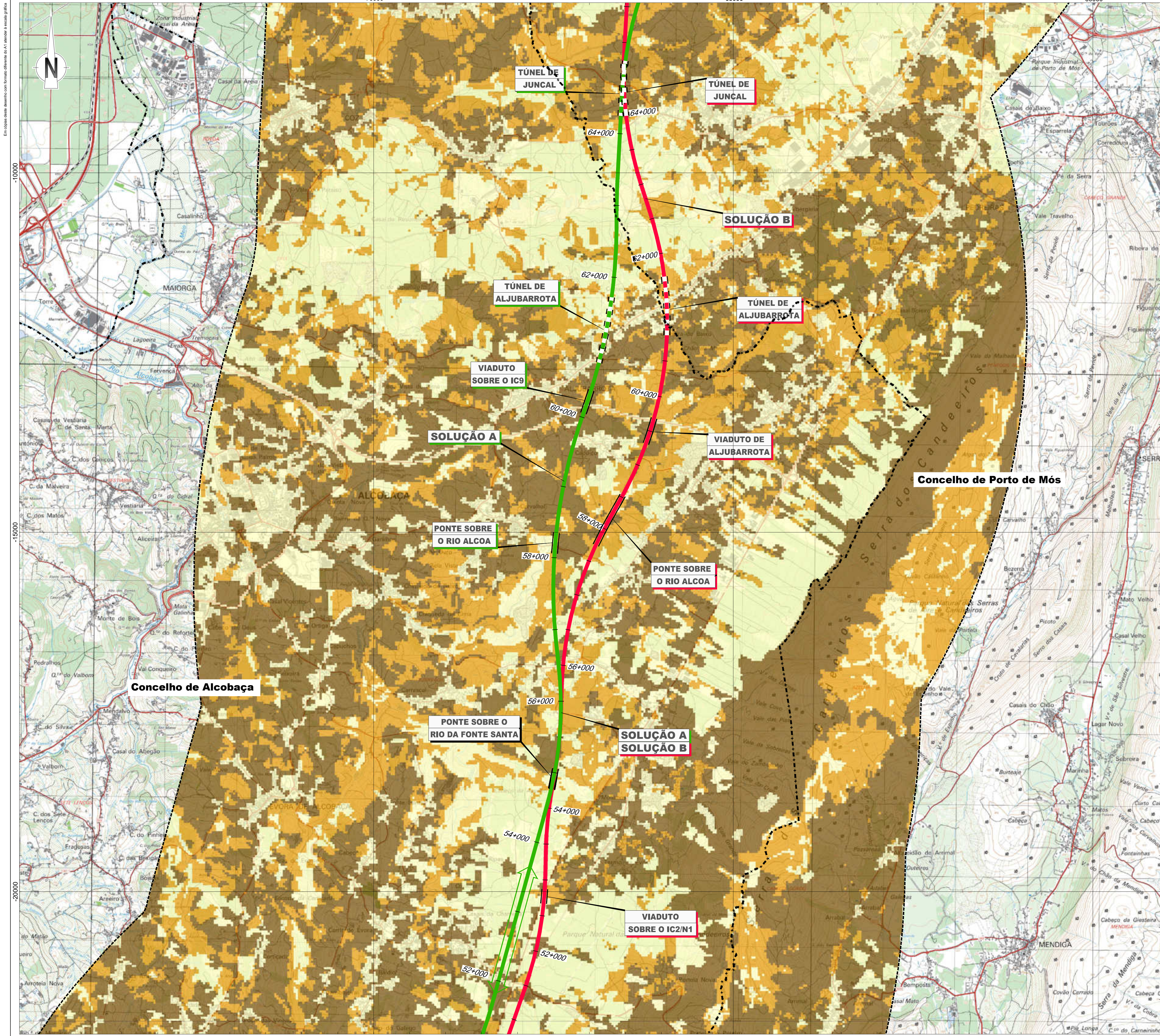
10005040138

-

00

3/9

14



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

Solução A

Solução B

Var. de Regueira de Pontes - Sol. A

Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

Carregado

Linha do Oeste desviada

Linha do Oeste - Sol. A

Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Área de Estudo de 5000m

Sensibilidade visual da Paisagem

Baixa

Média

Elevada

Esquema de Folhas

Notas e histórico de Alterações

REV 01 EMISSÃO INICIAL

FT JUNHO 2024

Fonte Cartográfica de base

Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M886 à escala 1:25.000:

390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Aveiras de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Marique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcobaça), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcobaça, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Vila do Conde (Nazaré), 4.ª edição de 2010; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 284 - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Real (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010.

Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Logótipo e informação complementar

arqpaís

arquitetura paisagística

Projeto

PF259_AMB.EP.10.10.14.001a000.00.dwg

Data

Junho 2024

N.º Projeto

PF259_AMB.EP.10.10.14.005.00

Levantou

SM

Desenhou

JCT

Projetou

CBF

Verificou

FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por

EA - PRO

Luisa Almeida

Linha

Local

Fase do Projeto

Especialidade Técnica

Nome do Empreendimento

Título do Documento

Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa

LOTE C - TRONÇO SOURE / CARREGADO

ESTUDO PRÉVIO

AMBIENTE

Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa

FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Sensibilidade Visual da Paisagem

Sistema de referência

EPSG 3143

PT-TM6678588 - European Terrestrial Reference System 1989

Formato

A1 - 594x841

Escalas

1:25.000

0 250 500 m

O Diretor da DEA

João Alves Monteiro

Tipo

N.º SAP

N.º de Ordem no Projeto

Versão

Folha

Desenho

316

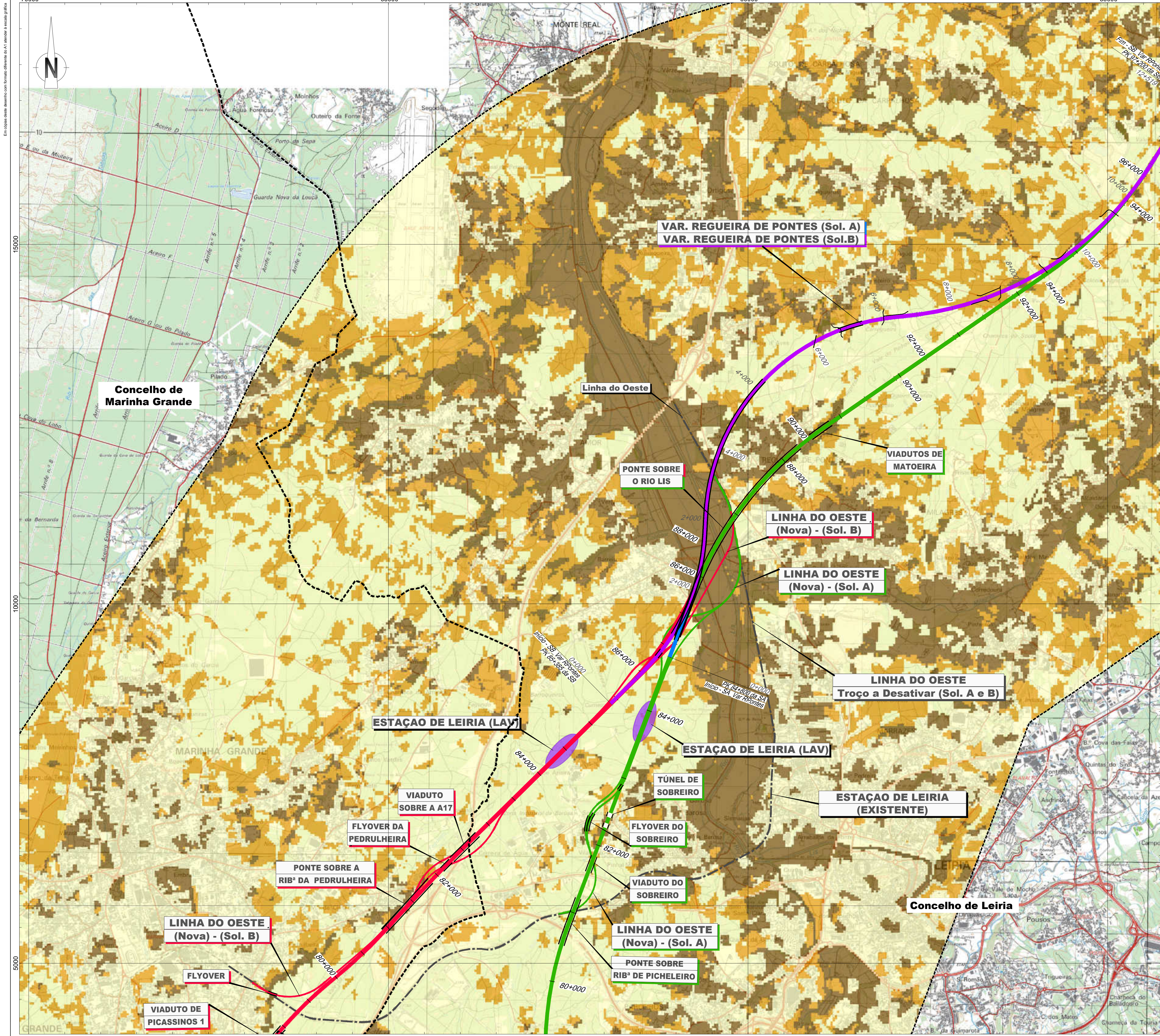
10005040138

-

00

5/9

14



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)
- Área de Estudo de 5000m

Sensibilidade visual da Paisagem

- Baixa
- Média
- Elevada

Esquema de Folhas

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL	FT JUNHO2024
------------------------	--------------

Fonte Cartográfica de base:
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M886 à escala 1:25.000:
390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Aveiras de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Marquês do Antanho (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcochegas), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcochegas, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Valaio dos Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2010; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 284 - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Real (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourizal (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010.
Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Projetista	arqpaís	Projeto	PF259_AMB.EP.10.10.14.001a000.00.dwg	Data	Junho 2024	Verificação	FT
N.º Projeto	PF259_AMB.EP.10.10.14.007.00						

Linha	Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa	Sistema de referência	EPSG:3143 (PT-TM6258308 - European Terrestrial Reference System 1989)
Local	LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO	Formato	A1 - 594x841
Fase do Projeto	ESTUDO PRÉVIO	Escala	1:25.000
Especialidade Técnica	AMBIENTE		
Nome do Empreendimento	Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa		
Título do Desenho	FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA		
O Responsável por	EA - PRO Luísa Almeida		
O Diretor da DEA	José Alves Monteiro		
Tipo	316	N.º SAP	10005040138
N.º de Ordem no Projeto	-	Versão	00
Folha	7/9	Desenho	14

— Linha do Oeste - Sol. B

== Viaduto ou Ponte

☐ Area de Estudo de 5000m

 Elevada

FT JUNH0200

Fonte (Cartografia de base):
 Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000.

390 - Vila Franca de Xira, 5 edição de 2008; **378 - Rio Maior**, 5 edição de 2009; **363 - Avenidas de Cima (Azambuja)**, 5 edição de 2014; **351 - Marquês de Pombal (Azambuja)**, 5 edição de 2014; **339 - Rio Maior**, 5 edição de 2014; **327 - Bencider (Alcochaba)**, 5 edição de 2014; **317 - Alcochaba**, 4 edição de 2015; **316 - Marquês de Pombal (Azambuja)**, 5 edição de 2015; **308 - Pombal**, 4 edição de 2015; **306 - Marquês de Pombal (Azambuja)**, 5 edição de 2015; **297 - Marinha Grande**, 4 edição de 2016; **297 - Leiria**, 4 edição de 2016; **284 - São Pedro de Muel (Marinha Grande)**, 4 edição de 2016; **285 - Marrazes (Leiria)**, 4 edição de 2016; **273 - Monte Redondo (Leiria)**, 4 edição de 2019; **274 - Pombal**, 4 edição de 2019; **261 - Lourçal (Pombal)**, 4 edição de 2019; **261 - Lourçal (Pombal)**, 4 edição de 2019; **262 - Redinha (Pombal)**, 4 edição de 2019.

Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Levanfou

Declarations

1

Projectou

Linha LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

C - TIPO DE SOQUE / CARREGADO

TODO PREVIO

AMBIENTE

LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

SENSIBILIDADE VISUAL DA PAISAGEM

Tipo	MSCAD	M. de Cadem. no Distrito	Unidade
------	-------	--------------------------	---------

316	10005040138	-	00
-----	-------------	---	----

Levanfou

Declarations

1

Projectou

Sistema de referência
EPSG 3763

(F1) model TRS89 = European
Terrestrial Reference System 1989

Formato	
---------	--

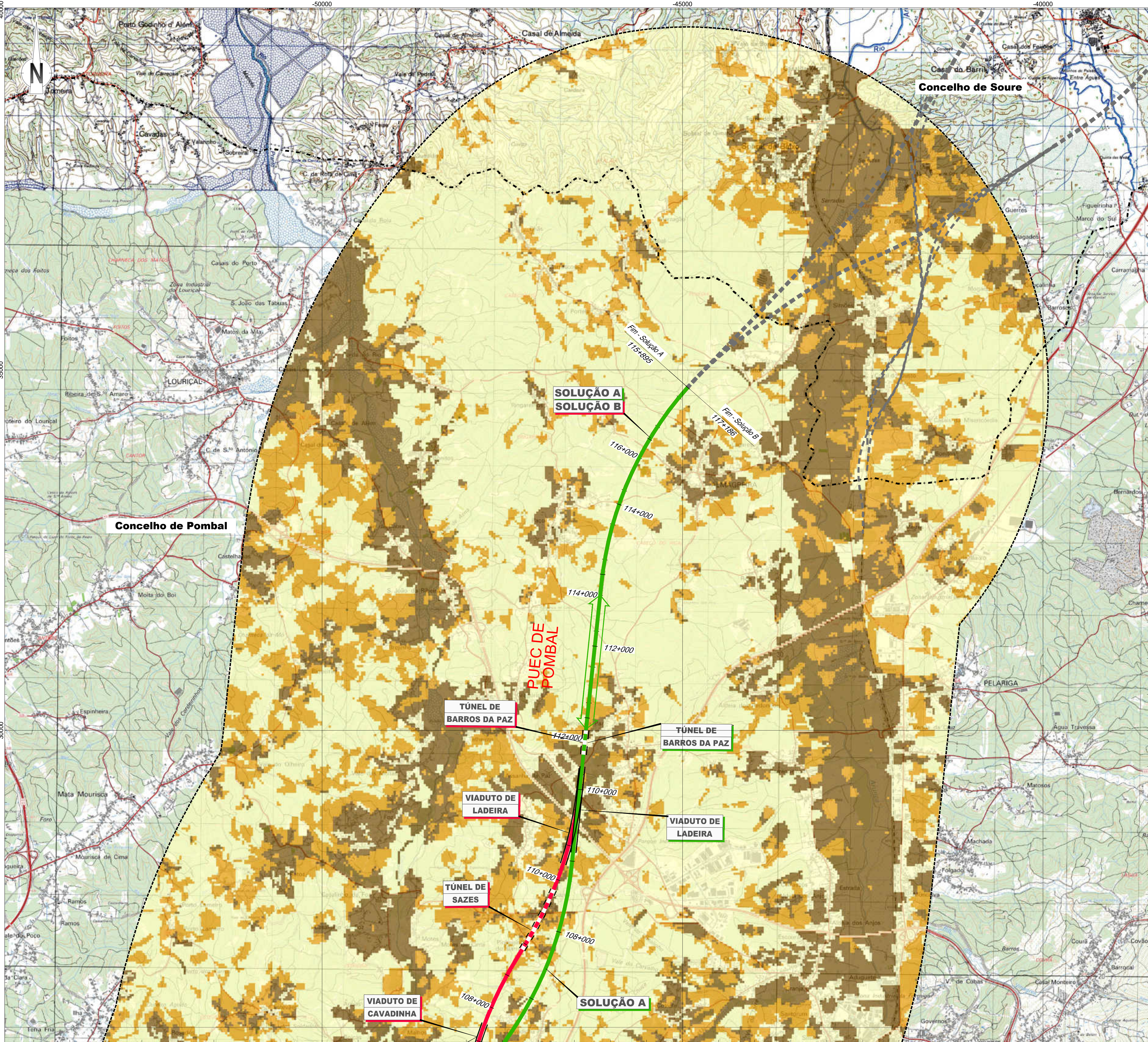
A1 - 594x841

Escalates

0	250	500
---	-----	-----

Folha	Desenho
-------	---------

8/9	14
-----	-----------



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado
- Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

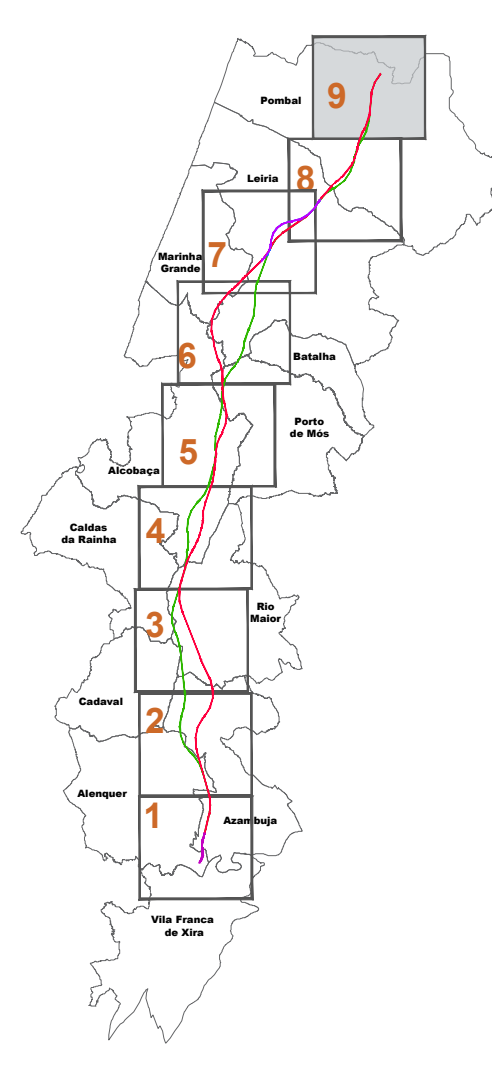
Limite de Concelho (CAOP 2023)

Área de Estudo de 5000m

Sensibilidade visual da Paisagem

- Baixa
- Média
- Elevada

Esquema de Folhas



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT JUNHO 2024

Fonte (Cartografia de base)
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000:
390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Aveiras de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Marquês do Antão (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcochegas), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcochegas, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Valaia dos Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2010; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 284 - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Real (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourizal (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010.
Referência NE_96302022; NE_1338/2022

Logótipo e informação complementar

Projetista	arqpaís	Folheto	PF259_AMB.EP.10.10.14.001a000.00.dwg	Data	Junho 2024	Levantou	SM
N.º Projeto	PF259_AMB.EP.10.10.14.009.00					Desenhou	JCT
						Projetou	CBF
						Verificou	FT

Infraestruturas de Portugal Direção de Engenharia e Ambiente	Linha Local Fase do Projeto Especialidade Técnica Nome do Empreendimento Título do Documento	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO ESTUDO PRÉVIO AMBIENTE LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA SENSIBILIDADE VISUAL DA PAISAGEM	Sistema de referência EPRS 3763 (PT-TM667R1888 - European Terrestrial Reference System 1989) Formato A1 - 594x841 Escala 1:25.000 0 250 500 m
--	---	--	---

O Responsável por EA - PRO Luís Almeida	O Diretor da DEA José Alves Monteiro	Tipo 316	N.º SAP 10005040138	N.º de Ordem no Projeto -	Versão 00	Folha 9/9	Desenho 14
---	---	-------------	------------------------	------------------------------	--------------	--------------	---------------