

**CORTE ESQUEMÁTICO - CORTE 11**  
Escala : 1:100

**DIMENSÕES DAS CAIXAS DE VISITA**

CAIXA TIPO	DIMENSÕES(m)	h(m)
CV1	0.40x0.40	0.25 ≤ h < 0.50
CV2	0.60x0.60	0.50 ≤ h < 0.75
CV3	0.80x0.80	0.75 ≤ h < 1.20
CV4	Ø1.00	1.20 ≤ h < 2.50
CV5	Ø1.27	h > 2.50

DIMENSÕES DAS CAIXAS PODERÃO VARIAR CONFORME AS LIGAÇÕES ADJACENTES

**PVC PN4 (Fersil)**

Diâmetro Nominal	Diâmetro Exterior	Diâmetro Interior
32	32	28.8
40	40	36.8
50	50	46.8
75	75	71.8
90	90	86.8
110	110	106.2
125	125	120.8

**PVC PN6 (Fersil) SDR41**

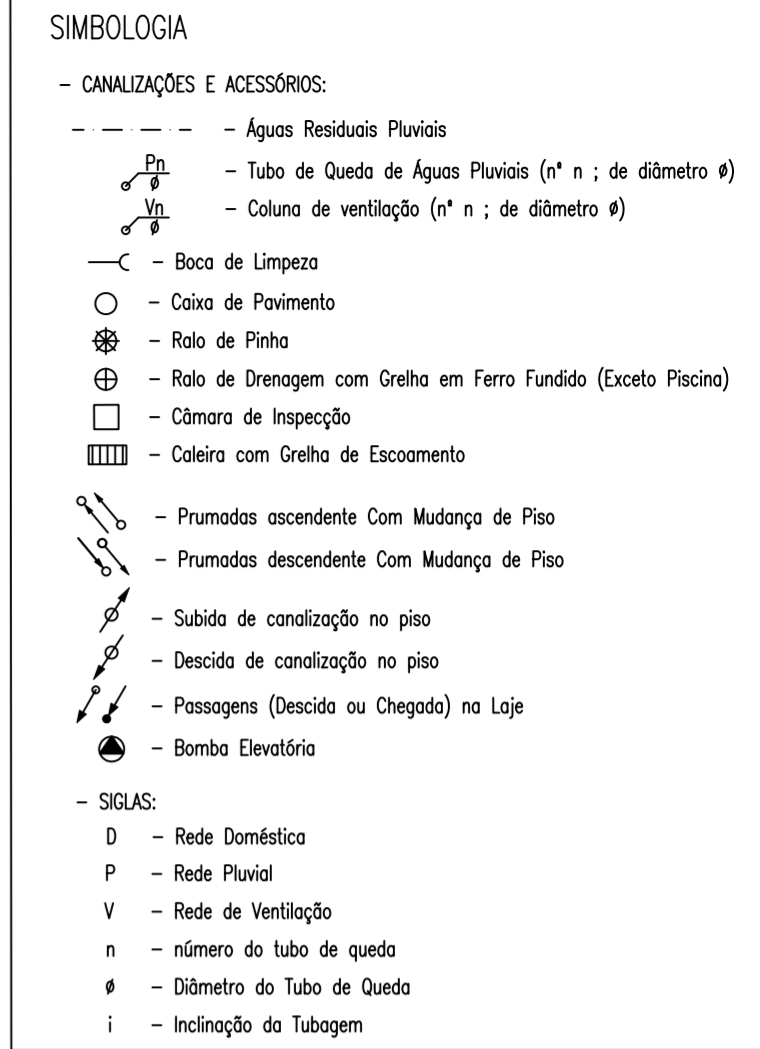
Diâmetro Exterior	Espessura	Diâmetro Interior
110	2.7	104.6
125	3.1	118.8
140	3.5	133
160	4	152
200	4.9	190.2
250	6.2	237.6
315	7.7	299.6

**FF-SMU (Super Metallit)**

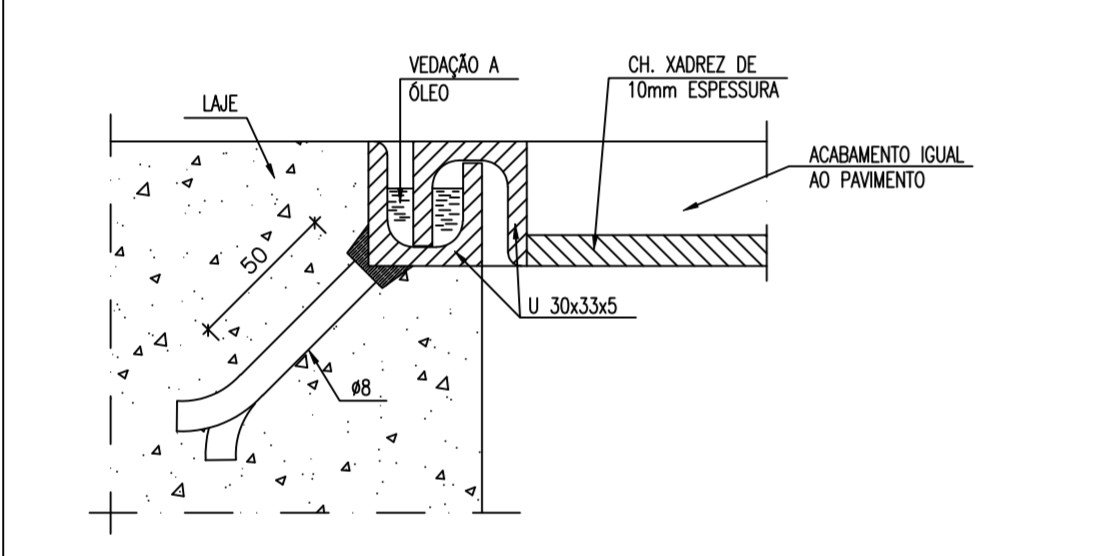
Diâmetro Nominal	Diâmetro Exterior	Diâmetro Interior
40	48	40
50	58	50
75	83	75
100	110	100
125	135	125
150	160	150
200	210	200
250	274	250

**CLASSE DE RESISTÊNCIA DE TAMPAS E GRELHAS**

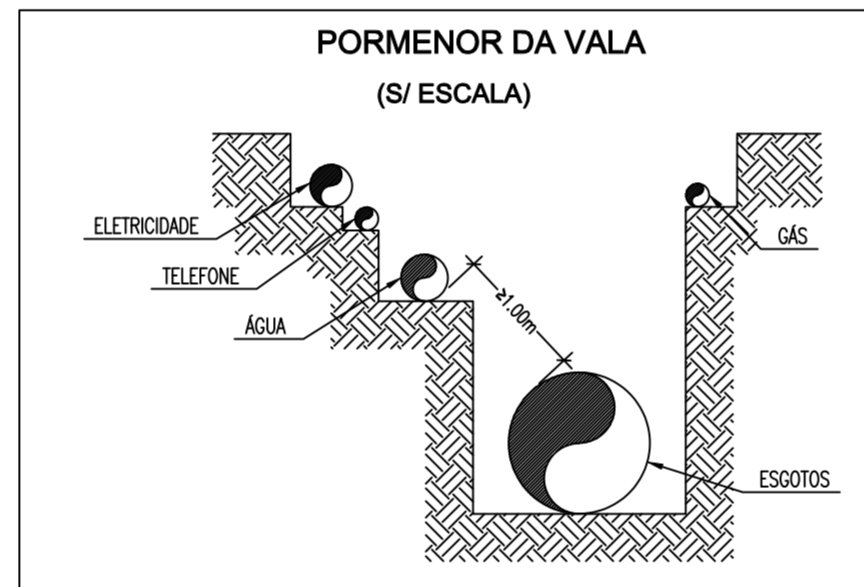
A15	dispositivos instalados em zonas susceptíveis de serem exclusivamente utilizadas por peões e ciclistas.
B125	dispositivos instalados em passeios, zonas para peões, pistas para ciclistas e silos de estacionamento
B250	dispositivos instalados em calçadas ou valetas ao longo dos passeios
C250	para ruas, estradas, parques de estacionamento, estações de serviço (velocidade reduzida); zonas de circulação dentro de centros comerciais
D400	dispositivos instalados em vias de circulação (incluindo vias de circulação de peões), faixas de serviço estabilizadas e áreas de estacionamento de utilização por qualquer veículo de circulação.



**ESGOTOS DOMÉSTICOS (C/ VEDAÇÃO HIDRÁULICA)**



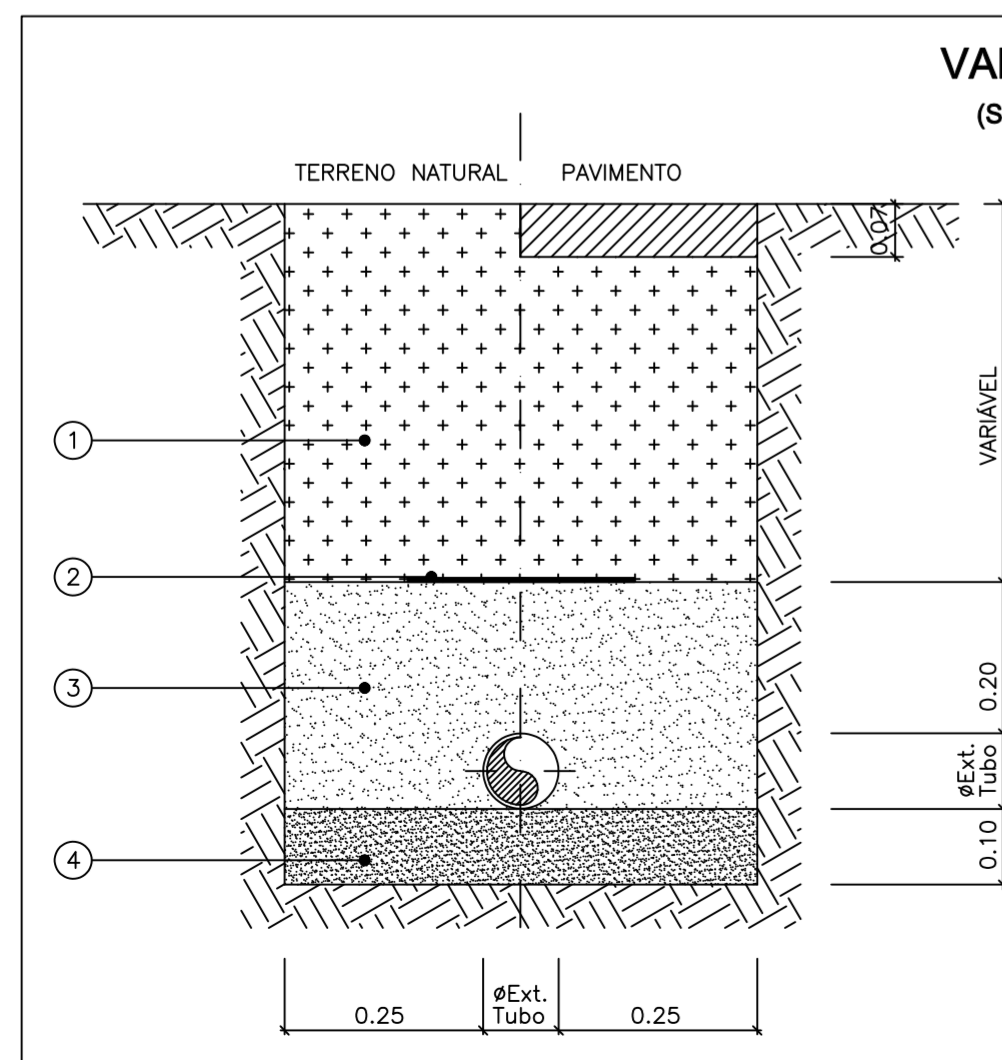
**PORMENOR DA VALA (S/ ESCALA)**



**ESCALA 1/10**



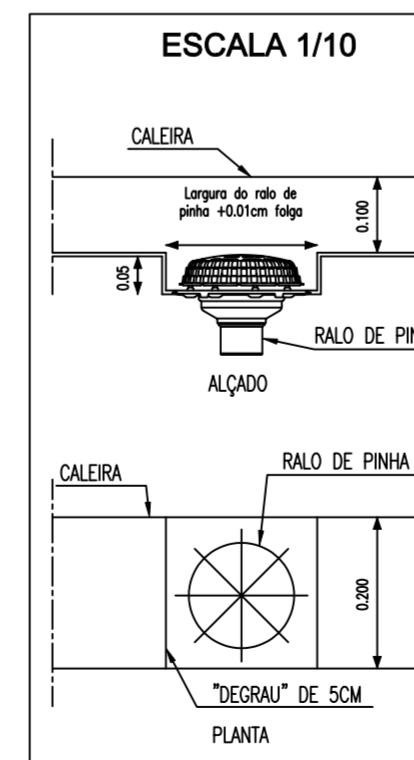
**VALA TIPO (S/ ESCALA)**



**LEGENDA**

- Material da própria vala, devidamente compactado em camadas de 0,20m a 0,30m por processos manuais ou mecânicos c/ o peso do pilão não superior a 15 Kg.
- Banda avisadora em polietileno de cor castanha.
- Areia devidamente compactada em camadas de 0,15m por processos manuais ou mecânicos c/ o peso do pilão não superior a 4 Kg (compactação entre 85% a 90% do ensaio proctor normal).
- Areia bem compactada entre a tubagem e as paredes da vala por processos (compactação superior a 95% do ensaio proctor normal).

(\*) - Pode ser reduzida para 0,50m em zonas não sujeitas a circulação viária. Para alturas inferiores a 0,50m deve-se proceder a protecção.



**MATERIAIS**

- REDE INTERIOR DE ESGOTOS PLUVIAIS**
- REDE EMBUTIDA OU SUSPENSA - PVC de classe PN4
- TUBOS DE QUEDA EXTERIORES - Ferro Fundido SMU (SUPER METALLIT)
- REDES EXTERIORES**
- REDES EXTERNADAS NO EXTERIOR - PVC de classe PN6
- Todos os materiais serão Homologados ou Certificados pelas Entidades Competentes

**NOTAS**

- AS REDES EXISTENTES FORAM CONSIDERADAS CONFORME LEVANTAMENTOS AO LOCAL. A SUA LOCALIZAÇÃO, TAMANHOS E INCLINAÇÕES DEVERÃO SER CONFIRMADAS EM OBRA. EM CASO DE INCOMPATIBILIDADES, DEVER-SE-À INFORMAR O PROJETISTA.
- A TUBAGEM TERÁ INCLINAÇÃO DE 1.0%, NA REDE DE ESGOTOS DOMÉSTICOS E PLUVIAIS, E 2.0% NA REDE DE VENTILAÇÃO, EXCEPTO ONDE INDICADO.
- TODOS OS EQUIPAMENTOS TERÃO SIFÃO INCORPORADO. POR CONSEQUENTE, A DUPLA SIFONAGEM É PROIBIDA.
- SERÃO COLOCADAS EM TODA A OBRA BOCAS DE LIMPEZA CONFORME MARCADO EM PROJECTO, COM O AFASTAMENTO MÁXIMO DE 5M (A DEFINIR EM OBRA) PARA LIMPEZA E MANUTENÇÃO DA REDE.
- AS CAIXAS DE RAMAL DE LIGAÇÃO SERÃO CONSTRUÍDAS EM BLOCOS DE BETÃO PRÉ-FABRICADOS ASSENTES COM ARGAMASSAS AO TRAÇO 1:3, REBOCADAS E IMPERMEABILIZADAS, PROVIDAS DE TAMPAS DE BETÃO LIGERAMENTE ARMADO OU DE FERRO FUNDIDO NORMALIZADO, COM VEDAÇÃO HIDRÁULICA A ÓLEO CONFORME FIQUEM ENTERRADAS OU À FACE. AS MEIAS CANAS NO SEU INTERIOR DEVERÃO SER EXECUTADAS DE MODO A NÃO PERTURBAR O MOVIMENTO DAS VEIAS LÍQUIDAS E COM INCLINAÇÃO SUFICIENTE PARA GARANTIR O EFICAZ ESCOAMENTO DOS EFLUENTES. SERÃO EXECUTADAS SOLEIRAS COM INCLINAÇÃO ENTRE 10% E 20% NO INTERIOR DA CAIXA.
- TODAS AS PEÇAS DESENHADAS E ESCRITAS TERÃO QUE SER OBRIGATORIAMENTE CONFRONTADAS E COMPATIBILIZADAS COM A REALIDADE DA OBRA, IN SITU. EM CASO DE DÚVIDA OU ALTERAÇÃO À SOLUÇÃO PRECONIZADA, DEVEM PARA OS EFEITOS SUBMETE-LAS À APROVAÇÃO DO PROJECTISTA ANTES DA SUA EXECUÇÃO.
- DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA É OBRIGATORIO PROCEDER AOS ENSAIOS PREVISTOS NO REGULAMENTO GERAL DOS SISTEMAS PÚBLICOS E PREDIAIS DE DISTRIBUIÇÃO DE ÁGUA E DE DRENAGEM DE ÁGUAS RESIDUAIS - DECRETO REGULAMENTAR N.º 23/95, de 23 de Agosto.

<b>Requerente:</b>	NAVE PEGOS Comércio e Manutenção de Embarcações, Lda
<b>Obra:</b>	Ampliação e Requalificação de Estaleiro Naval, incluindo estacionamento a nado e modernização das instalações da Quinta do Progresso, Faro
<b>Local de Obra:</b>	Quinta do Progresso, Sítio da Panasqueira, 8005-164 Faro
<b>Especialidade:</b>	<b>REDES PREDIAIS DE ÁGUAS PLUVIAIS</b>
<b>Desenho(s):</b>	Corte Esquemático - Corte 11

<b>IDES</b> CONSULTORIA EM ENGENHARIA	N.º Des.	04
	Fase do Projecto: <b>Licenciamento</b>	
O técnico Resp.:	Escala:	1:100
Ricardo Silva	Data:	JUN.2023
	Processo:	036.23
	Revisão:	RO