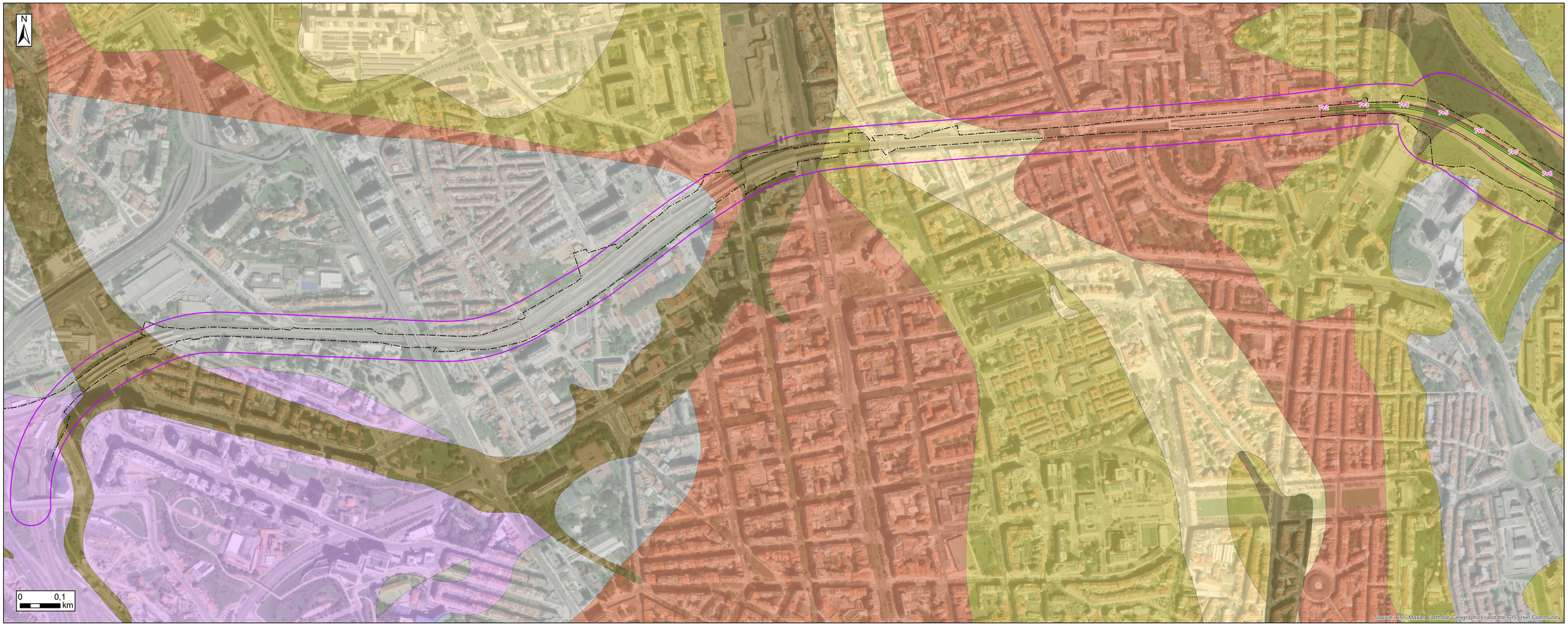



**Legenda**

- km de Projeto - Linha de Cintura
- km de Projeto - Linha do Norte
- Domínio Público Ferroviário
- Via Férrea
- Estações e Apeadeiros
- PSP 8+695
- Prolongamento da PIR
- Viadutos e Flyover
- Túneis de Ligação à TTT

Restabelecimentos Rodoviários

- Restabelecimento 8+815
- Restabelecimento 8+974
- Restabelecimento 9+200
- Restabelecimento 9+250
- Restabelecimento 6+500

Terminal Técnico do Oriente

- Terminal Técnico do Oriente

Ampliação e Reabilitação da Estação do Oriente e do VFT

- Ampliação da Estação do Oriente
- Ampliação do Viaduto Ferroviário de Transição
- Reabilitação da Estação do Oriente (Existente)
- Reorganização da Estação Rodoviária (Existente)
- Reabilitação do Viaduto Ferroviário de Transição (Existente)
- Limite de Intervenção
- Área de Estudo

Solos

- Aluvionares
- Areníticos
- Argilosos
- Basálticos
- Calcareníticos
- Carbonatados

| Rev. | Data | Descrição | Responsável |
|---|---|---|---|
| | | | |

Logótipos e informação complementar: NRV Consultores de Engenharia; GIBB Engineering; PROFICO Consultores de Engenharia; PROFICO Ambiente; EPF

Código Projetista: -

Ficheiro: -

Projetou: -

Desenhou: Ricardo Cravidão

Validou: Manuela Miguel

Infraestruturas de Portugal

Órgão: Direção de Engenharia e Ambiente

Empreendimento: -

Fase: Projeto de Execução

O Gestor de Projeto: Ana Paula Ferreira

O Responsável Unidade: Luísa Almeida

O Responsável Departamento: Teresa Afonso

O Diretor: Pedro Pais

Projeto: Quadruplicação da Linha de Cintura (Roma/Areeiro - Braço de Prata) e Modernização da Linha do Norte (Braço de Prata – Sacavém)

Linha: Linha de Cintura e Linha do Norte

Local: PK 3+500 (Linha de Cintura) a PK 10+200 (Linha do Norte)

Especialidade: V10 - Ambiente
Tomo 10.01.05 - Peças Desenhadas

Título do Desenho: Carta de Solos
(Folha 1/4)

Código Desenho: PF0103.PE.10.01.05.00.006.00

N.º Registo SAP: -

Data: 31.01.2026

Nº de Ordem: 006

Versão: 00

Escalas: 1:5 000




**Legenda**

- km de Projeto - Linha de Cintura
- km de Projeto - Linha do Norte
- Domínio Público Ferroviário
- Via Férrea
- Estações e Apeadeiros
- PSP 8+695
- Prolongamento da PIR
- Viadutos e Flyover
- Túneis de Ligação à TTT

Restabelecimentos Rodoviários

- Restabelecimento 8+815
- Restabelecimento 8+974
- Restabelecimento 9+200
- Restabelecimento 9+250
- Restabelecimento 6+500

Terminal Técnico do Oriente

- Terminal Técnico do Oriente

Ampliação e Reabilitação da Estação do Oriente e do VFT

- Ampliação da Estação do Oriente
- Ampliação do Viaduto Ferroviário de Transição
- Reabilitação da Estação do Oriente (Existente)
- Reorganização da Estação Rodoviária (Existente)
- Reabilitação do Viaduto Ferroviário de Transição (Existente)
- Limite de Intervenção
- Área de Estudo

Solos

- Aluvionares
- Areníticos
- Argilosos
- Basálticos
- Calcareníticos
- Carbonatados

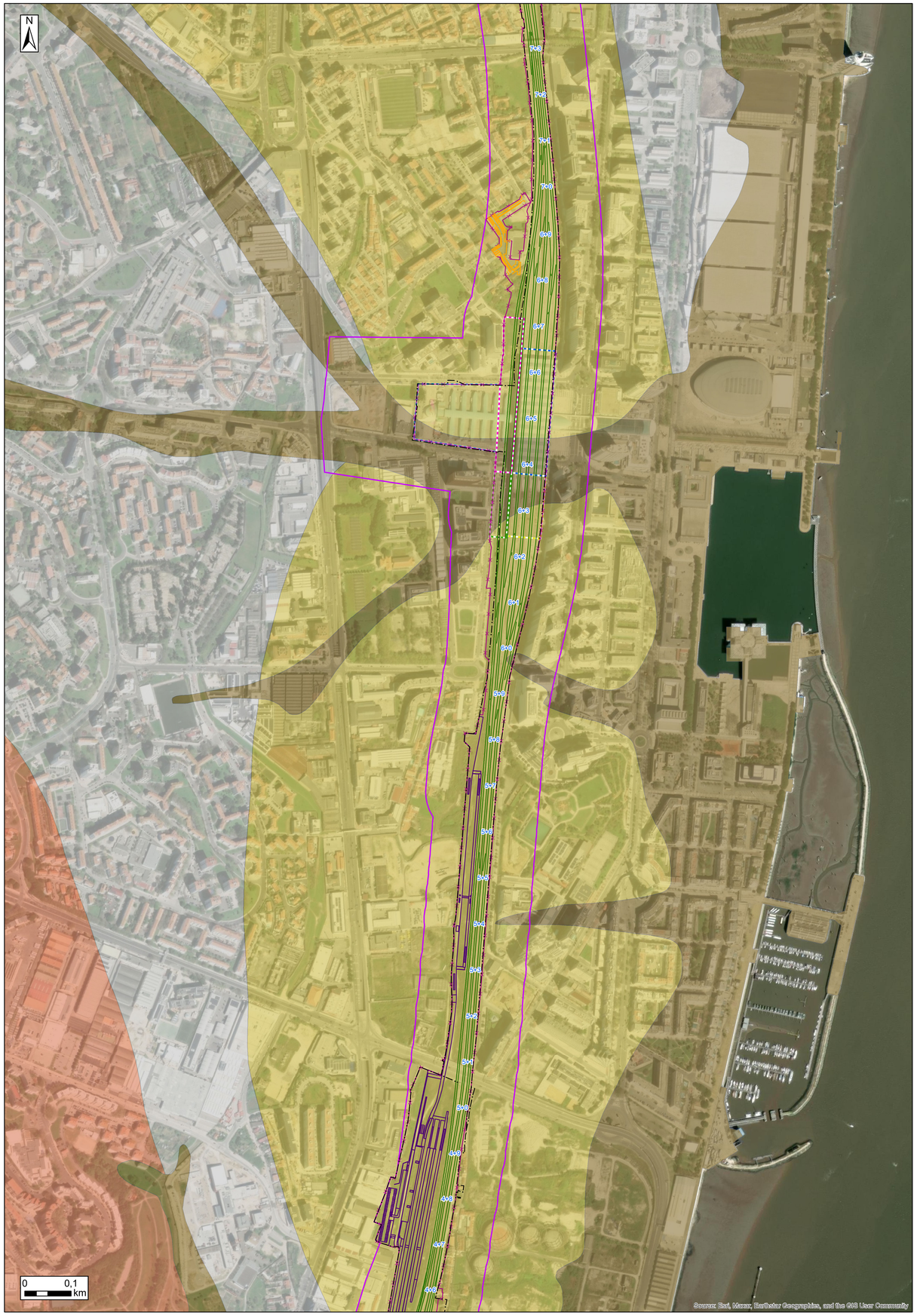
| Rev. | Data | Descrição | Responsável |
|---|---|---|---|
| | | | |

Logótipos e informação complementar: NRV Consultores de Engenharia; GIBB Engineering; EPF; PROFICO Consultores de Engenharia; PROFICO Ambiente

Infraestruturas de Portugal

| | |
|---|---|
| O Gestor de Projeto | Ana Paula Ferreira |
| O Responsável Unidade | Luísa Almeida |
| O Responsável Departamento | Teresa Afonso |
| O Diretor | Pedro Pais |
| Código Projetista | - |
| Órgão | Direção de Engenharia e Ambiente |
| Ficheiro | - |
| Empreendimento | - |
| Projetou | - |
| Desenhou | Ricardo Cravidão |
| Validou | Manuela Miguel |
| Fase | Projeto de Execução |

| | |
|---|---|
| Projeto | Quadruplicação da Linha de Cintura (Roma/Areeiro - Braço de Prata) e Modernização da Linha do Norte (Braço de Prata – Sacavém) |
| Linha | Linha de Cintura e Linha do Norte |
| Local | PK 3+500 (Linha de Cintura) a PK 10+200 (Linha do Norte) |
| Especialidade | V10 - Ambiente<br>Tomo 10.01.05 - Peças Desenhadas |
| Título do Desenho | Carta de Solos<br>(Folha 2/4) |
| Código Desenho | PF0103.PE.10.01.05.00.006.00 |
| Nº Registo SAP | - |
| Data | 31.01.2026 |
| Nº de Ordem | 006 |
| Versão | 00 |
| Escalas | 1:5 000 |




**Legenda**

- km de Projeto - Linha de Cintura
- km de Projeto - Linha do Norte
- Domínio Público Ferroviário
- Via Férrea
- Estações e Apeadeiros
- PSP 8+695
- Prolongamento da PIR
- Viadutos e Flyover
- Túneis de Ligação à TTT

Restabelecimentos Rodoviários

- Restabelecimento 8+815
- Restabelecimento 8+974
- Restabelecimento 9+200
- Restabelecimento 9+250
- Restabelecimento 6+500

Terminal Técnico do Oriente

- Terminal Técnico do Oriente

Ampliação e Reabilitação da Estação do Oriente e do VFT

- Ampliação da Estação do Oriente
- Ampliação do Viaduto Ferroviário de Transição
- Reabilitação da Estação do Oriente (Existente)
- Reorganização da Estação Rodoviária (Existente)
- Reabilitação do Viaduto Ferroviário de Transição (Existente)
- Limite de Intervenção
- Área de Estudo

Solos

- Aluvionares
- Areníticos
- Argilosos
- Basálticos
- Calcareníticos
- Carbonatados

| Rev. | Data | Descrição | Responsável |
|---|---|---|---|
| | | | |

Logótipos e informação complementar: NRV Consultores de Engenharia; GIBB Engineering; EPF; PROFICO Consultores de Engenharia; PROFICO Ambiente

Infraestruturas de Portugal

| | |
|---|---|
| O Gestor de Projeto | Ana Paula Ferreira |
| O Responsável Unidade | Luísa Almeida |
| O Responsável Departamento | Teresa Afonso |
| O Diretor | Pedro Pais |
| Código Projetista | - |
| Ficheiro | - |
| Projetou | - |
| Desenhou | Ricardo Cravidão |
| Validou | Manuela Miguel |
| Órgão | Direção de Engenharia e Ambiente |
| Empreendimento | - |
| Fase | Projeto de Execução |
| Projeto | Quadruplicação da Linha de Cintura (Roma/Areeiro - Braço de Prata) e Modernização da Linha do Norte (Braço de Prata – Sacavém) |
| Linha | Linha de Cintura e Linha do Norte |
| Local | PK 3+500 (Linha de Cintura) a PK 10+200 (Linha do Norte) |
| Especialidade | V10 - Ambiente<br>Tomo 10.01.05 - Peças Desenhadas |
| Título do Desenho | Carta de Solos<br>(Folha 3/4) |
| Código Desenho | PF0103.PE.10.01.05.00.006.00 |
| Nº Registo SAP | - |
| Data | 31.01.2026 |
| Nº de Ordem | 006 |
| Versão | 00 |
| Escalas | 1:5 000 |




**Legenda**

- km de Projeto - Linha de Cintura
- km de Projeto - Linha do Norte
- Domínio Público Ferroviário
- Via Férrea
- Estações e Apeadeiros
- PSP 8+695
- Prolongamento da PIR
- Viadutos e Flyover
- Túneis de Ligação à TTT

Restabelecimentos Rodoviários

- Restabelecimento 8+815
- Restabelecimento 8+974
- Restabelecimento 9+200
- Restabelecimento 9+250
- Restabelecimento 6+500

Terminal Técnico do Oriente

- Terminal Técnico do Oriente

Ampliação e Reabilitação da Estação do Oriente e do VFT

- Ampliação da Estação do Oriente
- Ampliação do Viaduto Ferroviário de Transição
- Reabilitação da Estação do Oriente (Existente)
- Reorganização da Estação Rodoviária (Existente)
- Reabilitação do Viaduto Ferroviário de Transição (Existente)
- Limite de Intervenção
- Área de Estudo

Solos

- Aluvionares
- Areníticos
- Argilosos
- Basálticos
- Calcareníticos
- Carbonatados

| Rev. | Data | Descrição | Responsável |
|---|---|---|---|
| | | | |

Logótipos e informação complementar: INRV, GIBB ENGINEERING, LPF, PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA, PROFICO AMBIENTE

Infraestruturas de Portugal

Código Projetista: -
Ficheiro: -
Projetou: -
Desenhou: Ricardo Cravidão
Validou: Manuela Miguel

Órgão: Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento: -
Fase: Projeto de Execução

O Gestor de Projeto: Ana Paula Ferreira
O Responsável Unidade: Luísa Almeida
O Responsável Departamento: Teresa Afonso
O Diretor: Pedro Pais

Projeto: Quadruplicação da Linha de Cintura (Roma/Areeiro - Braço de Prata) e Modernização da Linha do Norte (Braço de Prata – Sacavém)
Código Desenho: PF0103.PE.10.01.05.00.006.00
Linha: Linha de Cintura e Linha do Norte
N.º Registo SAP: -
Local: PK 3+500 (Linha de Cintura) a PK 10+200 (Linha do Norte)
Data: 31.01.2026
Especialidade: V10 - Ambiente
Tomo 10.01.05 - Peças Desenhadas
Nº de Ordem: 006
Versão: 00
Título do Desenho: Carta de Solos (Folha 4/4)
Escalas: 1:5 000