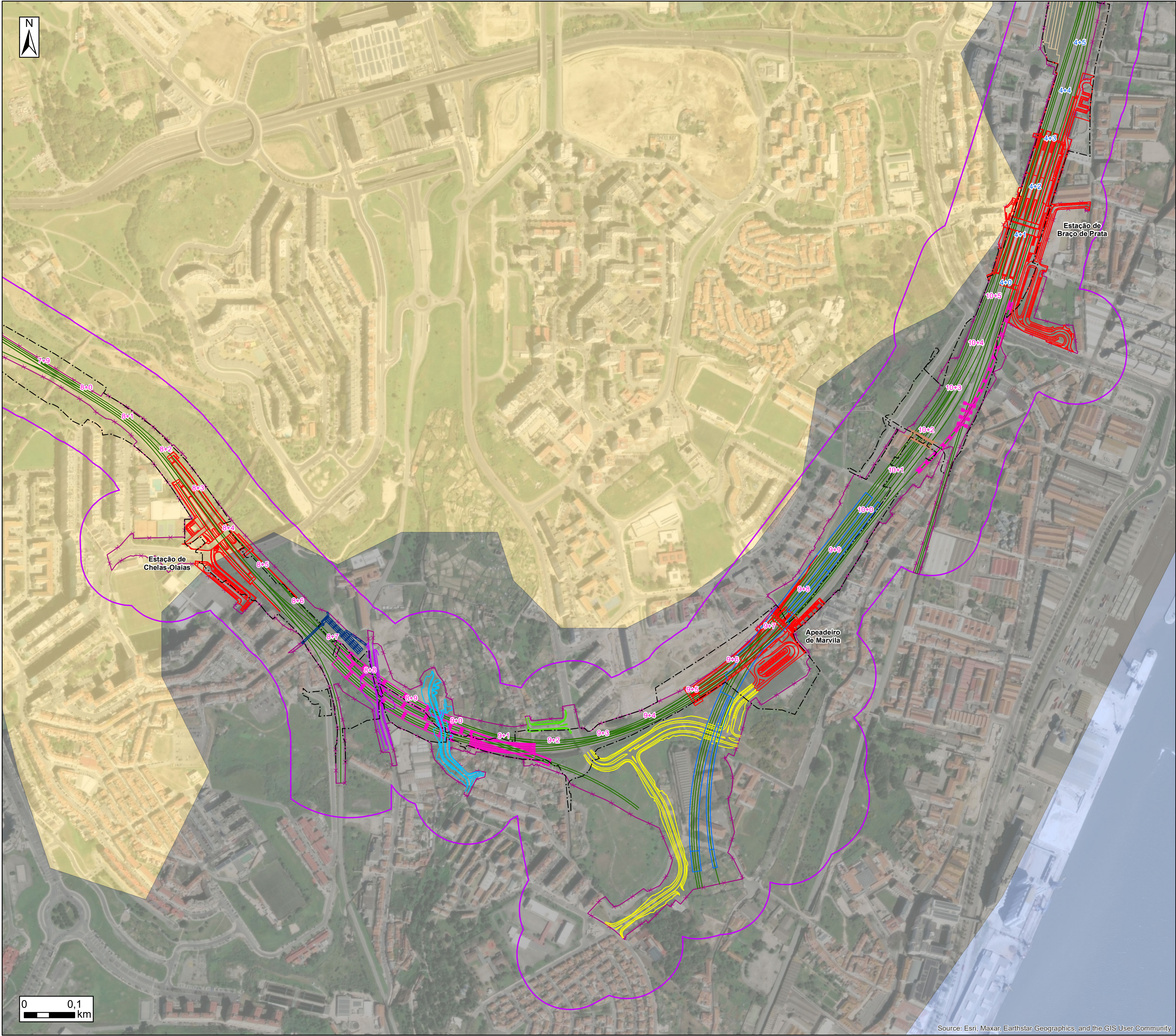




Legenda

- km de Projeto - Linha de Cintura
 - km de Projeto - Linha do Norte
 - Domínio Público Ferroviário
 - Via Férrea
 - Estações e Apeadeiros
 - PSP 8+695
 - Prolongamento da PIR
 - Viadutos e Flyover
 - Túneis de Ligação à TTT
 - Restabelecimentos Rodoviários
 - Restabelecimento 8+815
 - Restabelecimento 8+974
 - Restabelecimento 9+200
 - Restabelecimento 9+250
 - Restabelecimento 6+500
 - Terminal Técnico do Oriente
 - Terminal Técnico do Oriente
- Ampliação e Reabilitação da Estação do Oriente e do VFT
- Ampliação da Estação do Oriente
 - Ampliação do Viaduto Ferroviário de Transição
 - Reabilitação da Estação do Oriente (Existente)
 - Reorganização da Estação Rodoviária (Existente)
 - Reabilitação do Viaduto Ferroviário de Transição (Existente)
 - Limite de Intervenção
 - Área de Estudo
- Capacidade de Uso do Solo
- Classe A
 - Classe F
 - Áreas Sociais
 - Salinas e Sapais

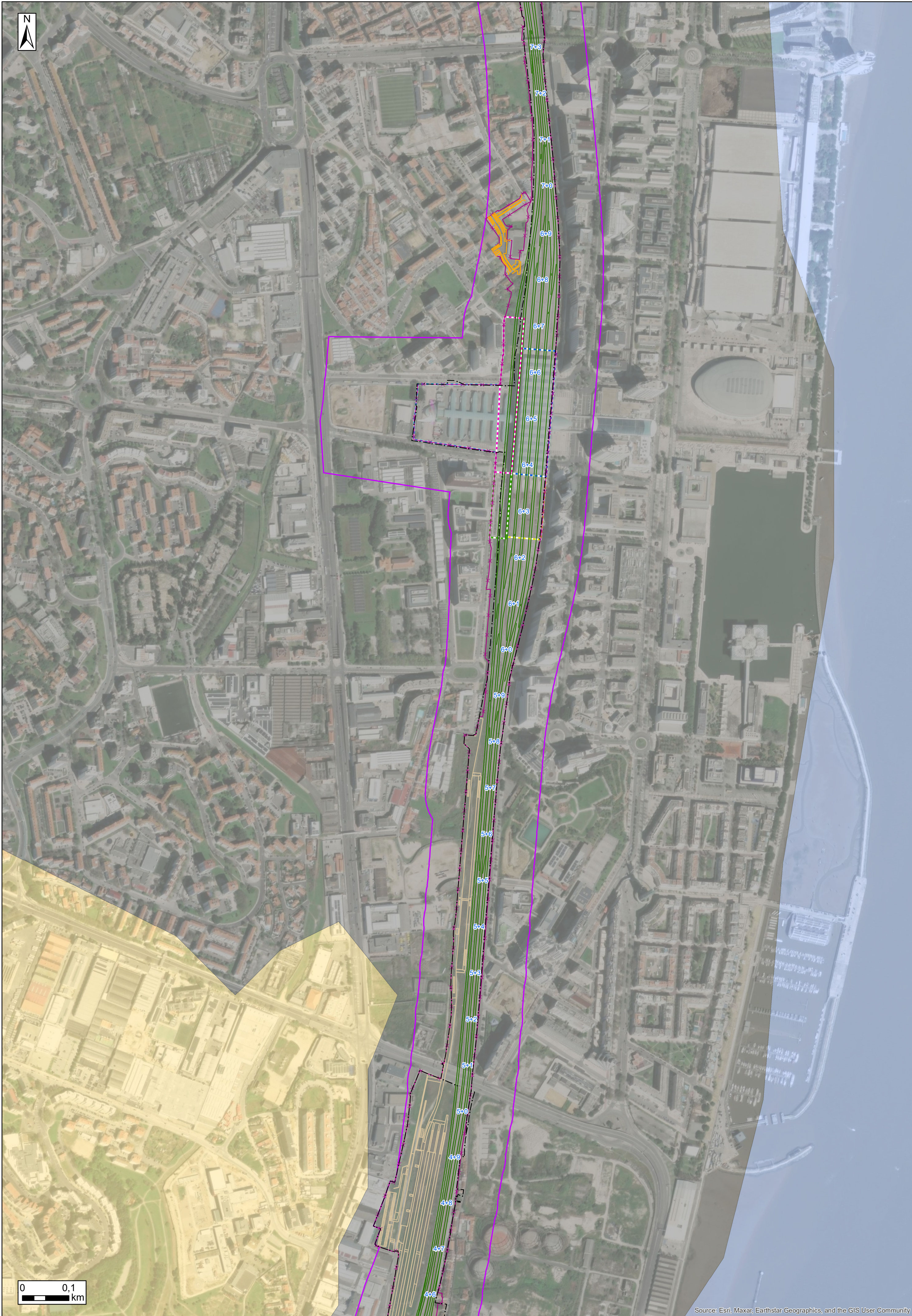
								O Diretor de Projeto Ana Paula Ferreira O Responsável Unidade Lúcia Almeida O Responsável Departamento Teresa Afonso O Diretor Pedro Pais		Projeto Quadruplicação da Linha de Cintura (Roma/Areeiro - Braço de Prata) e Modernização da Linha do Norte (Braço de Prata - Sacavém) Linha Linha de Cintura e Linha do Norte Local PK 3+500 (Linha de Cintura) a PK 10+200 (Linha do Norte) Especialidade V10 - Ambiente Tomo 10.01.05 - Peças Desenhadas		Código Desenho PFI013.PE-10.01.05.00.007.00 Nº Registo SIAE -	
				Código Proprietário -		Órgão Direção de Engenharia e Ambiente		Data 31.01.2028		Nº de Ordem 007		Versão 00	
				Ficheiro -		Empreendimento -		Título do Desenho Carta de Capacidade de Uso do Solo (Folha 1/4)		Escala 1:5 000			
Rev.	Data	Descrição		Responsável	Projeto -	Desenho Ricardo Cravido	Valido Manuela Miguel	Fase Projeto de Execução					



Legenda

- km de Projeto - Linha de Cintura
- km de Projeto - Linha do Norte
- Domínio Público Ferroviário
- Via Férrea
- Estações e Apeadeiros
- PSP 8+695
- Prolongamento da PIR
- Viadutos e Flyover
- Túneis de Ligação à TTT
- Restabelecimentos Rodoviários
 - Restabelecimento 8+815
 - Restabelecimento 8+974
 - Restabelecimento 9+200
 - Restabelecimento 9+250
 - Restabelecimento 6+500
- Terminal Técnico do Oriente
 - Terminal Técnico do Oriente
- Ampliação e Reabilitação da Estação do Oriente e do VFT
 - Ampliação da Estação do Oriente
 - Ampliação do Viaduto Ferroviário de Transição
 - Reabilitação da Estação do Oriente (Existente)
 - Reorganização da Estação Rodoviária (Existente)
 - Reabilitação do Viaduto Ferroviário de Transição (Existente)
- Limite de Intervenção
- Área de Estudo
- Capacidade de Uso do Solo
 - Classe A
 - Classe F
 - Áreas Sociais
 - Salinas e Sapais

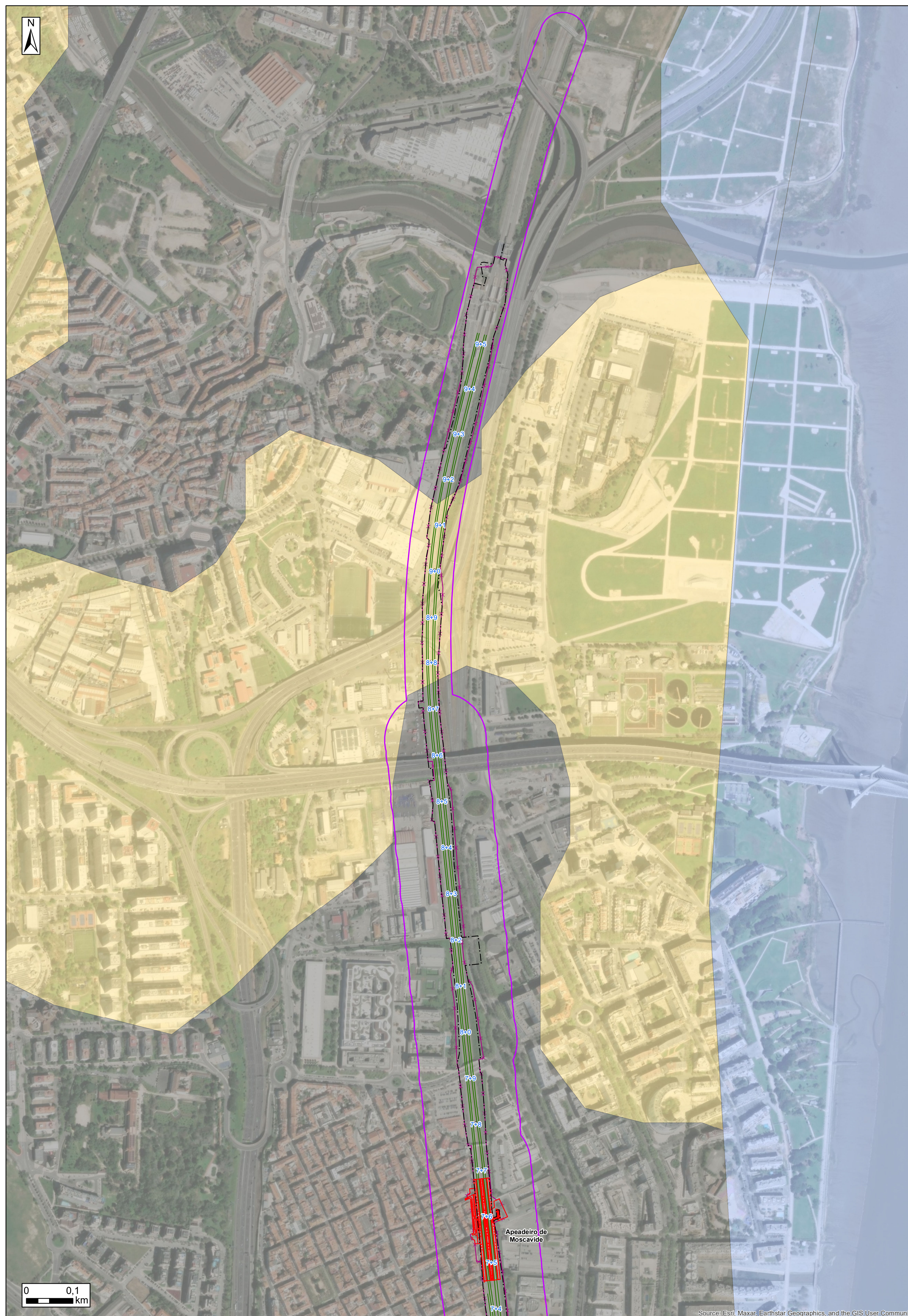
				Logótipos e informação complementar							
				O Diretor de Projeto Ana Paula Ferreira				Projeto Quadruplicação da Linha de Cintura (Roma/Alentejo - Braço de Prata) e Modernização da Linha do Norte (Braço de Prata - Sacavém)			
				O Responsável Unidade Lúcia Almeida				Linha Linha de Cintura e Linha do Norte			
				O Responsável Departamento Teresa Afonso				Local PK 3+500 (Linha de Cintura) a PK 10+200 (Linha do Norte)			
				O Diretor Pedro Pais				Especialidade V10 - Ambiente			
				Código Proprietária -				Origem Direção de Engenharia e Ambiente			
				Ficheiro -				Empreendimento -			
				Projeto -				Fase Projeto de Execução			
				Desenho Ricardo Cravido				Título do Desenho Carta de Capacidade de Uso do Solo (Folha 2/4)			
				Validou Manuela Miguel				Nº de Ordem 007			
								Versão 00			
								Escala 1:5 000			



Legenda

- km de Projeto - Linha de Cintura
- km de Projeto - Linha do Norte
- Domínio Público Ferroviário
- Via Férrea
- Estações e Apeadeiros
- PSP 8+695
- Prolongamento da PIR
- Viadutos e Flyover
- Túneis de Ligação à TTT
- Restabelecimentos Rodoviários
 - Restabelecimento 8+815
 - Restabelecimento 8+974
 - Restabelecimento 9+200
 - Restabelecimento 9+250
 - Restabelecimento 6+500
- Terminal Técnico do Oriente
 - Terminal Técnico do Oriente
- Ampliação e Reabilitação da Estação do Oriente e do VFT
 - Ampliação da Estação do Oriente
 - Ampliação do Viaduto Ferroviário de Transição
 - Reabilitação da Estação do Oriente (Existente)
 - Reorganização da Estação Rodoviária (Existente)
 - Reabilitação do Viaduto Ferroviário de Transição (Existente)
- Limite de Intervenção
- Área de Estudo
- Capacidade de Uso do Solo
 - Classe A
 - Classe F
 - Áreas Sociais
 - Salinas e Sapais

Logótipos e informação complementar				O Diretor de Projeto Ana Paula Ferreira		Projeto Quadruplicação da Linha de Cintura (Roma/Arco de São João) e Modernização da Linha do Norte (Brasão de Prata - Sacavém)		Código Desenho PF0103.PE.10.01.05.00.007.00	
O Responsável Unidade Lúcia Almeida				Linha Linha de Cintura e Linha do Norte		Local PK 3+500 (Linha de Cintura) a PK 10+200 (Linha do Norte)		Nº de Registo SAP -	
O Responsável Departamento Teresa Afonso				O Diretor Pedro Pais		Especialidade V10 - Ambiente		Data 31.01.2026	
Código Projeto -				Origem Direção de Engenharia e Ambiente		Título do Desenho V10 - Ambiente		Nº de Ordem 007	
Ficheiro -				Empreendimento -		Versão 00		Escala 1:5 000	
Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projeto	Desenho	Valido	Fase	Título do Desenho Carta de Capacidade de Uso do Solo (Folha 3/4)	
-	-	-	-	-	Ricardo Cravido	Manuela Miguel	Projeto de Execução	1:5 000	



Salinas e Sapaís

[illegible]