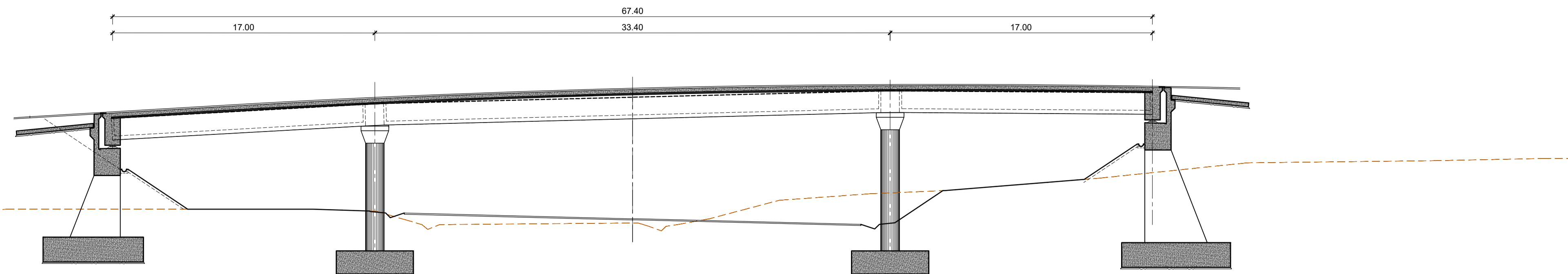
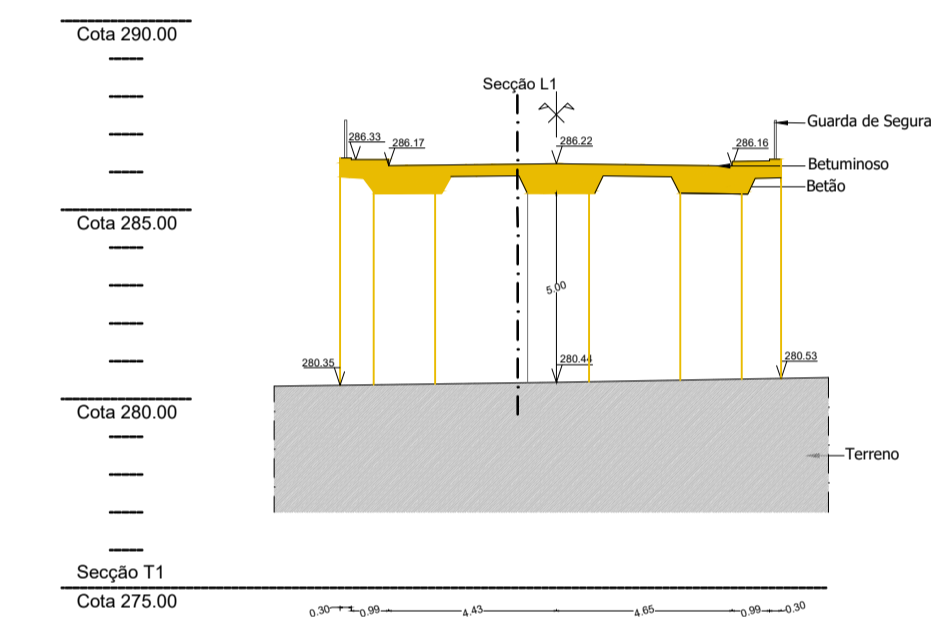
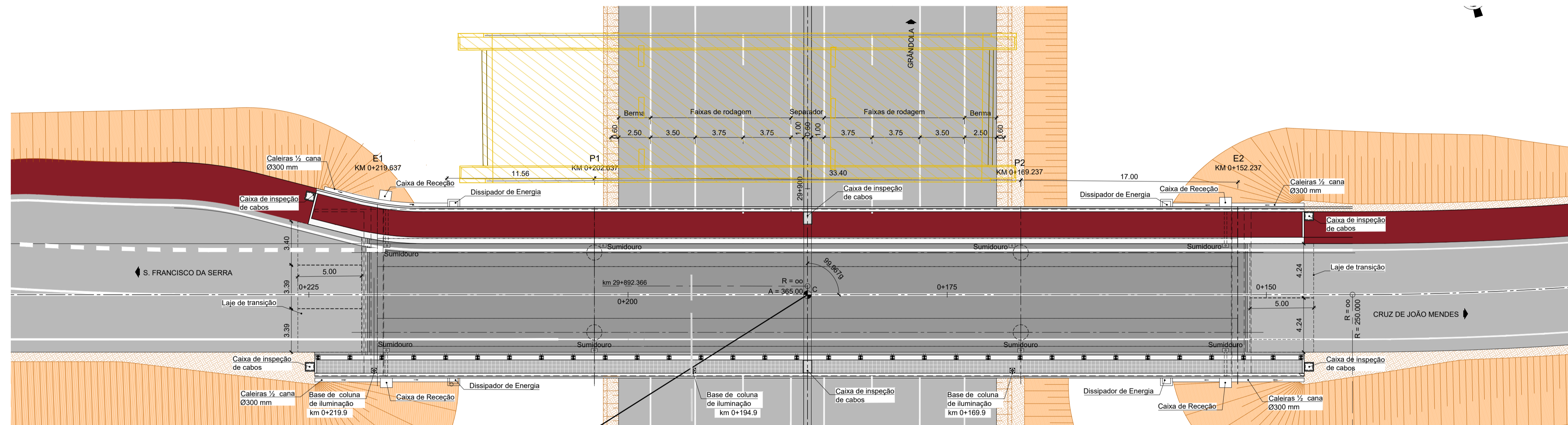


FASE 8

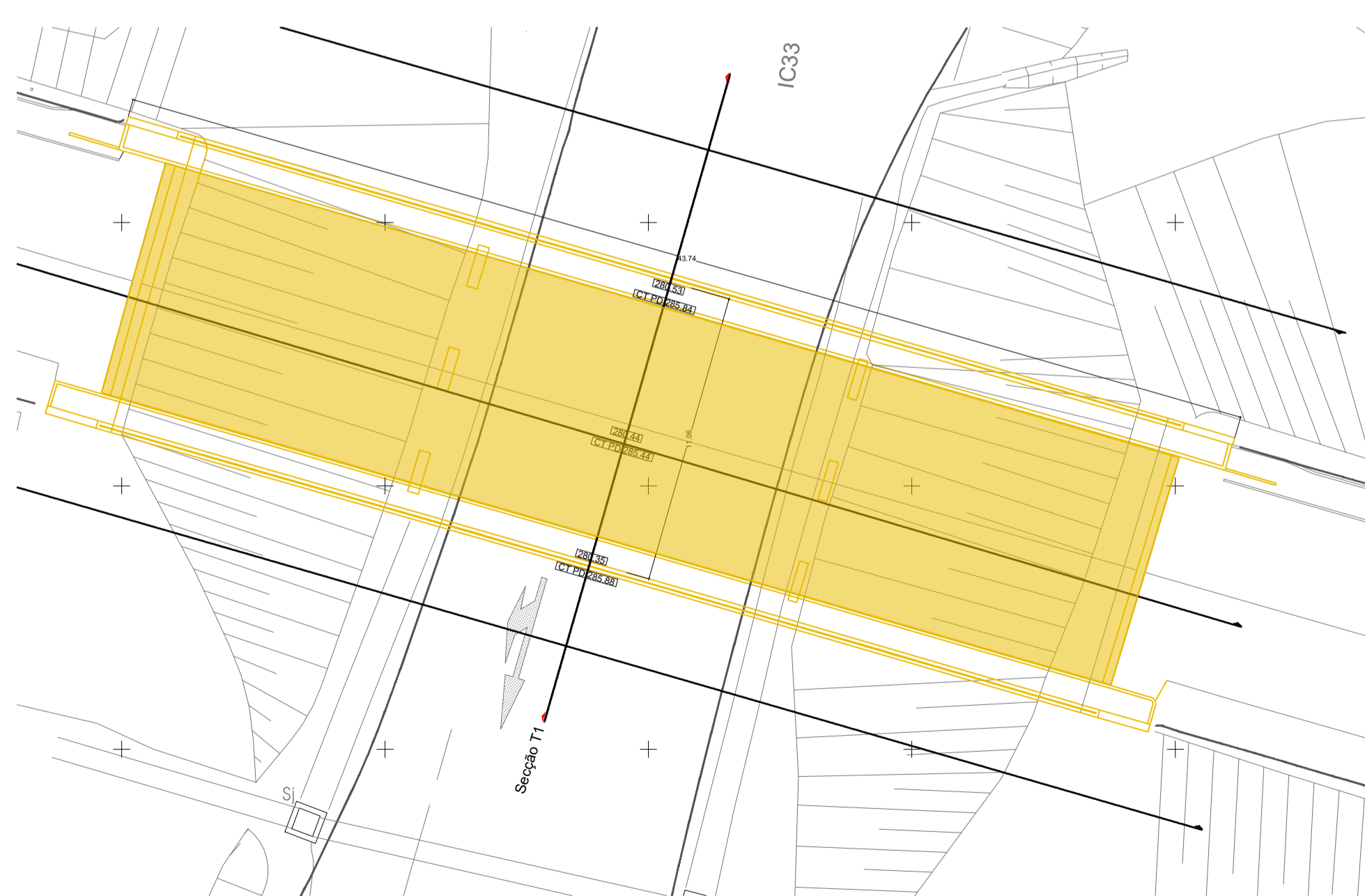


FASEAMENTO DOS TRABALHOS

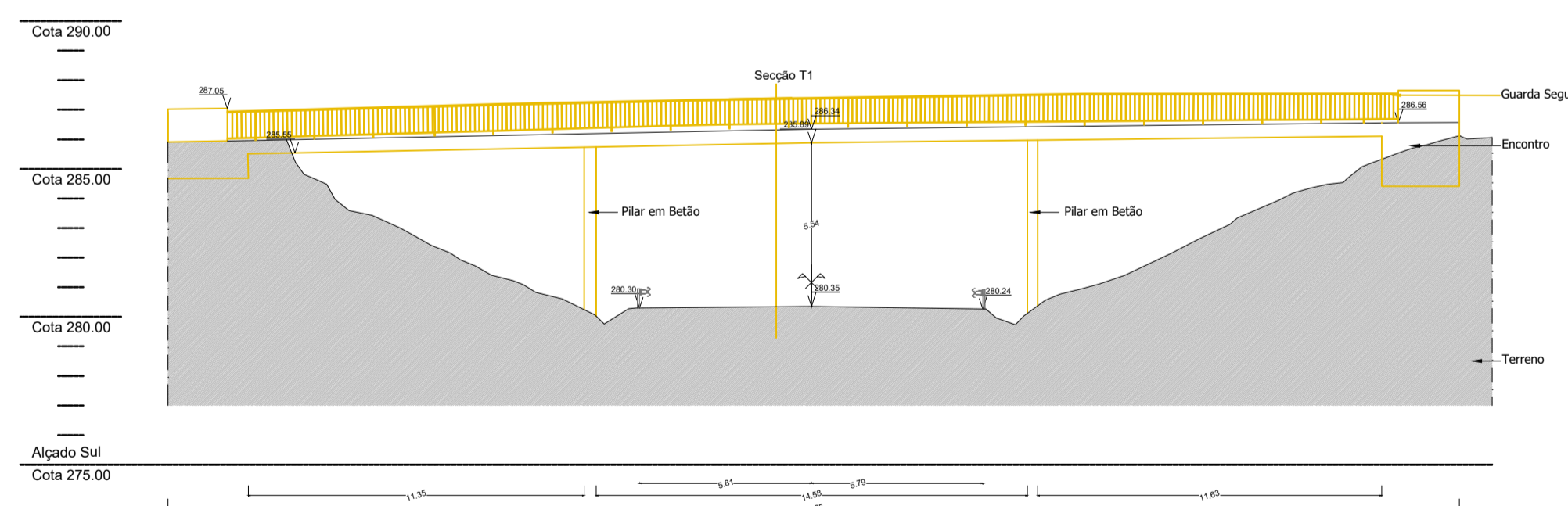
- Execução do aterro para o novo traçado do nó, de acordo com o faseamento definido no Projeto de Desvios Provisórios de Tráfego. Poderá haver necessidade de basculamento de tráfego no atual traçado do nó e sobre a obra de arte existente.
- Execução das lajes de transição.
- Conclusão da obra de arte, com a construção dos passeios, juntas de dilatação, betuminoso, barreiras de segurança, guarda-corpos, drenagem, etc.



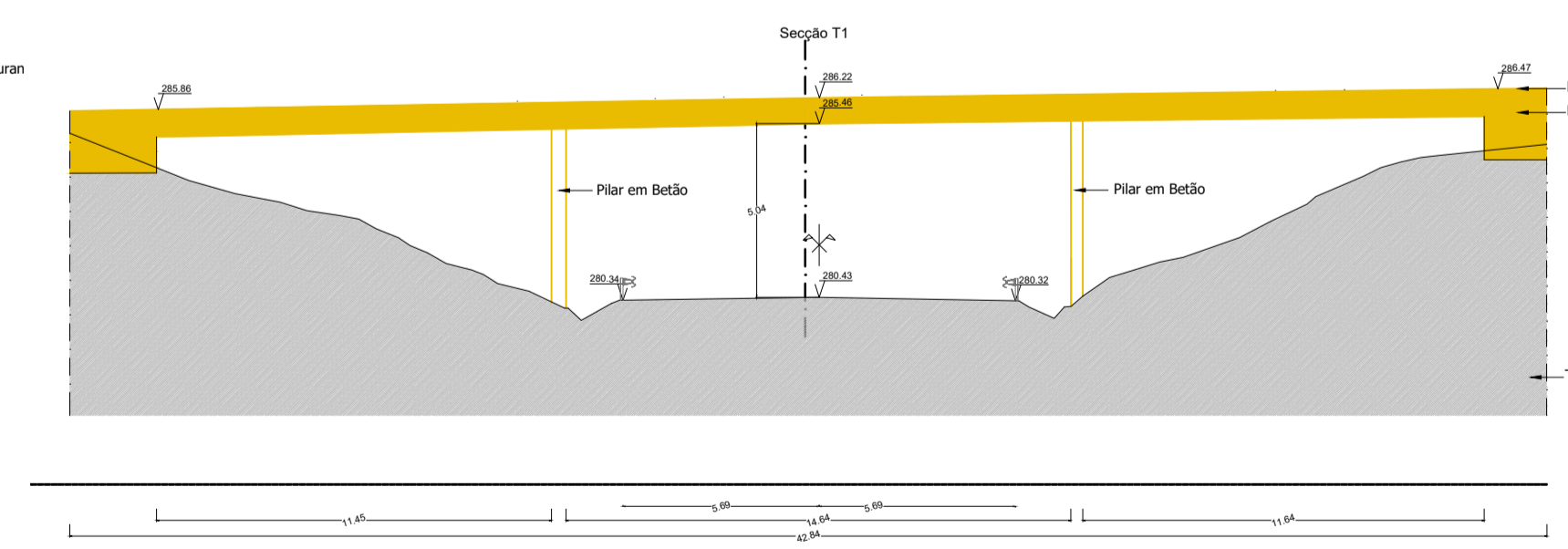
OBRA A DEMOLIR - SECÇÃO T1



OBRA A DEMOLIR - PLANTA



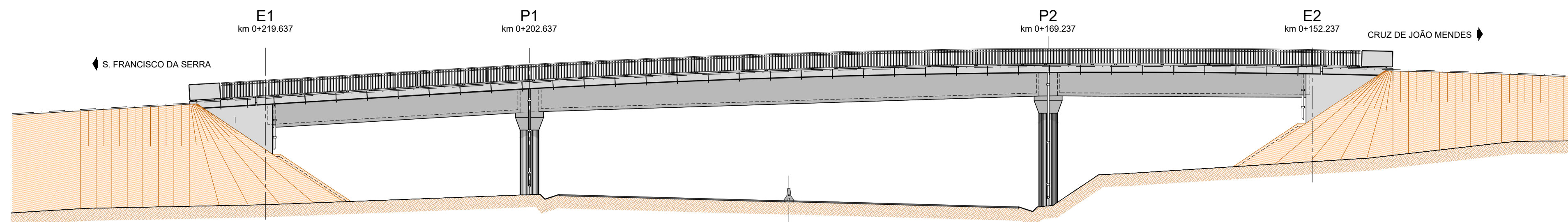
OBRA A DEMOLIR - ALÇADO LONGITODINAL



OBRA A DEMOLIR - CORTE LONGITODINAL

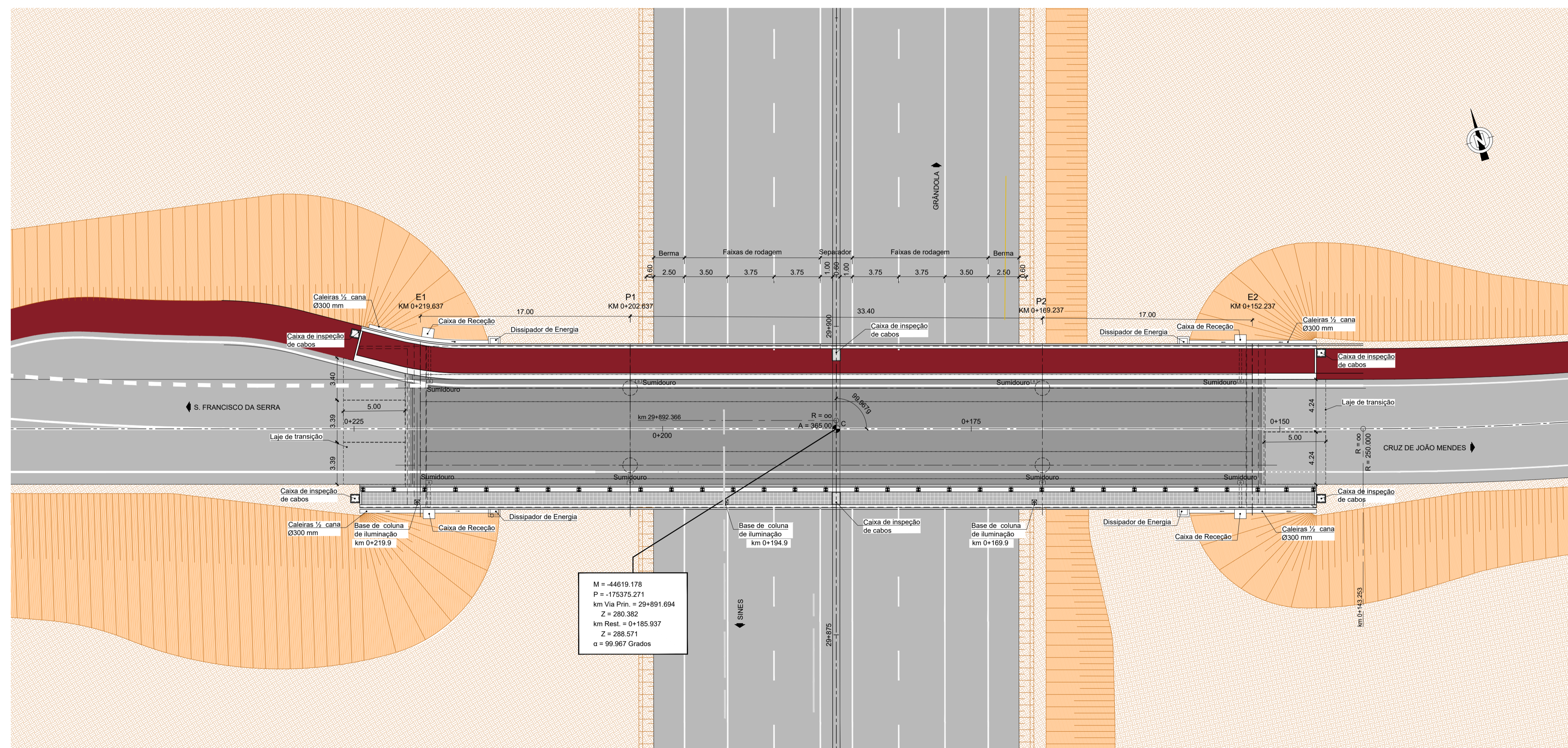
	<p>PROJETA</p> <p>AV. DEFESORES DE CHAVES 52, 3º ANDAR - 1000-120 LISBOA Tel: (+351) 217 897 175 - Fax: (+351) 217 897 176 www.engmind.com - engmind@engmind.com</p>	<p>NOTAS</p> <p>As eventuais referências a marcas de materiais, produtos ou equipamentos identificados em todas as peças de procedimento escritas ou desenhadas, são apresentadas a título meramente indicativo do nível de qualidade pretendido, devendo entender-se como associado ao termo "do tipo ou equivalente".</p>	<p>PROJETO Nº</p> <p>RVGR</p>	<p>PROJETO</p> <p>DINIS MELRO</p>	<p>COORDENAÇÃO</p> <p>EMILIA GONÇALVES</p>	<p>ESCALA</p> <p>S/ ESC.</p>	<p>PROJETO</p> <p>IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2 LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA AUMENTO DE CAPACIDADE</p>	<p>DESIGNAÇÃO</p> <p>OBRAS DE ARTE CORRENTES PROJETO DE EXECUÇÃO PS 29-01 FASEAMENTO CONSTRUTIVO FASE 8</p>	<p>DESENHO Nº</p> <p>RVGR-PE-T2-P64-30-R02</p>
	<p>ALTERAÇÃO</p> <p>02 Resposta aos comentários da IP, de 2024.06.14</p> <p>01 Revisão geral</p>	<p>DATA</p> <p>17-06-2024</p> <p>24-04-2024</p>	<p>DESENHO</p> <p>LBB</p> <p>JPB</p>	<p>VERIFICOU</p> <p>DMM</p> <p>DMM</p>	<p>DATA</p> <p>DEZEMBRO 2023</p>	<p>DESENHO</p> <p>LARA BALEIRO</p>	<p>VERIFICOU</p> <p>FILIPE VASQUES</p>	<p>ESCALA GRAFICA</p> <p>ESC 1:100</p> <p>0 1 2 4m</p>	<p>FORMATO</p> <p>A1 REDUZIDO</p>

FASE 9



FASEAMENTO DOS TRABALHOS

- Construção do ramo do nó sobre a obra de arte nova.
- Desvio do tráfego para o novo ramo, sobre a passagem superior.
- Demolição da obra de arte antiga (a substituir).



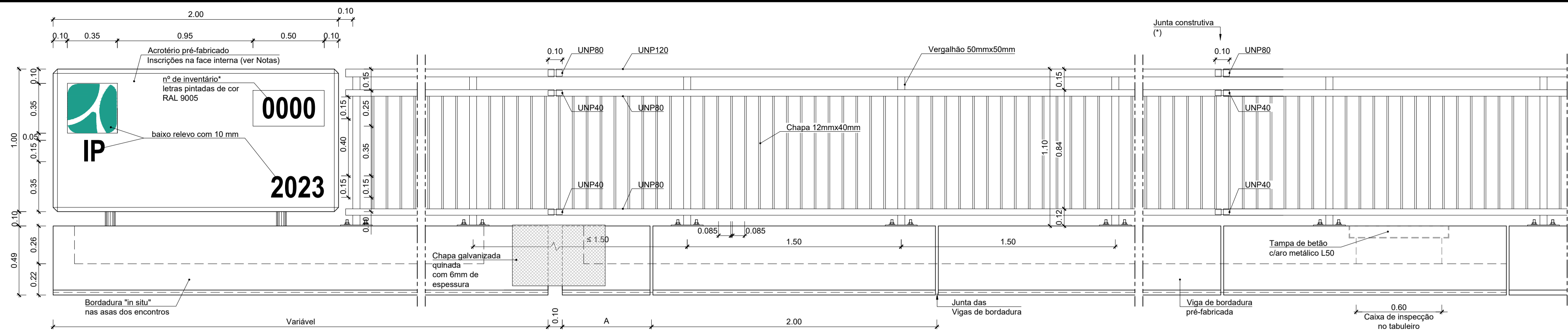
Notas:	As eventuais referências a marcas de materiais, produtos ou equipamentos identificados em todas as peças de procedimento escritas ou desenhadas, são apresentadas a título meramente indicativo do nível de qualidade pretendido, devendo entender-se como associado ao termo "do tipo ou equivalente".			
02	Resposta aos comentários da IP, de 2024.06.14	17-06-2024	LBB	DMM
01	Revisão geral	24-04-2024	JPB	DMM
ALTERAÇÃO	DESCRIÇÃO DA ALTERAÇÃO	DATA	DESENHO	VERIFICOU

PROJETO Nº	PROJETO	COORDENAÇÃO	ESCALA
RVGR	DINIS MELRO	EMÍLIA GONÇALVES	1:200
DATA	DESENHO	VISTO	ESCALA GRÁFICA
DEZEMBRO 2023	LARA BALEIRO	FILIPE VASQUES	ESC. 1:100

PROJETO: IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2
 LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA
 AUMENTO DE CAPACIDADE

DESIGNAÇÃO: OBRAS DE ARTE CORRENTES
 PROJETO DE EXECUÇÃO
 PS 29-01
 FASEAMENTO CONSTRUTIVO
 FASE 9

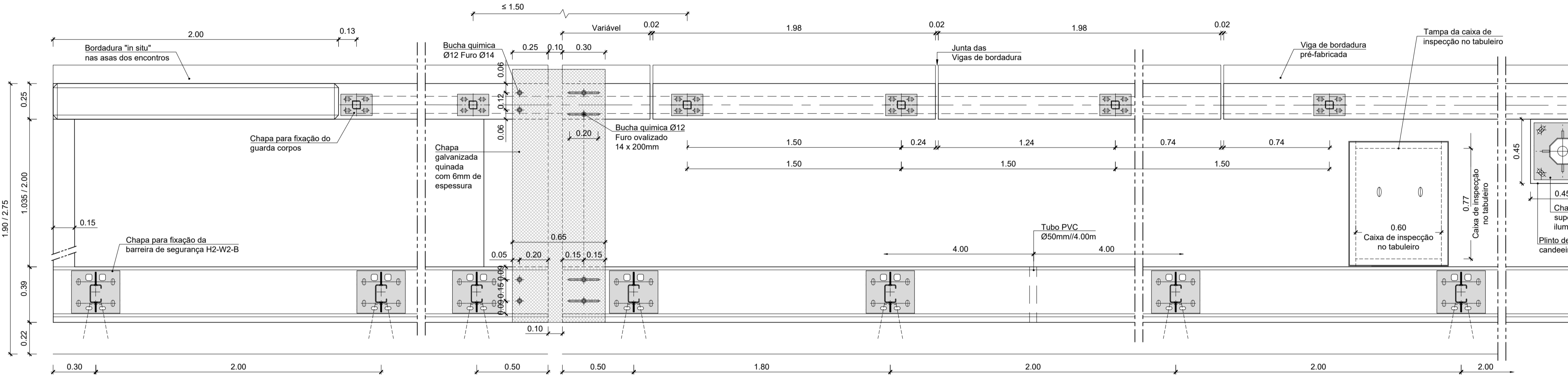
DESENHO Nº	RVGR-PE-T2-P64-31-R02
SUBSTITUI	
SUBSTITUIDO	
FORMATO	A1 REDUZIDO A3



GUARDA - CORPOS E ACROTÉRIO
ALÇADO TIPO
ESC.=1:20

A = comprimento do troço de acerto
E1 = 1.24 m
E2 = 1.24 m

(*) JUNTAS CONSTRUTIVAS
Máximo de 4 módulos
de 1.50m sem junta



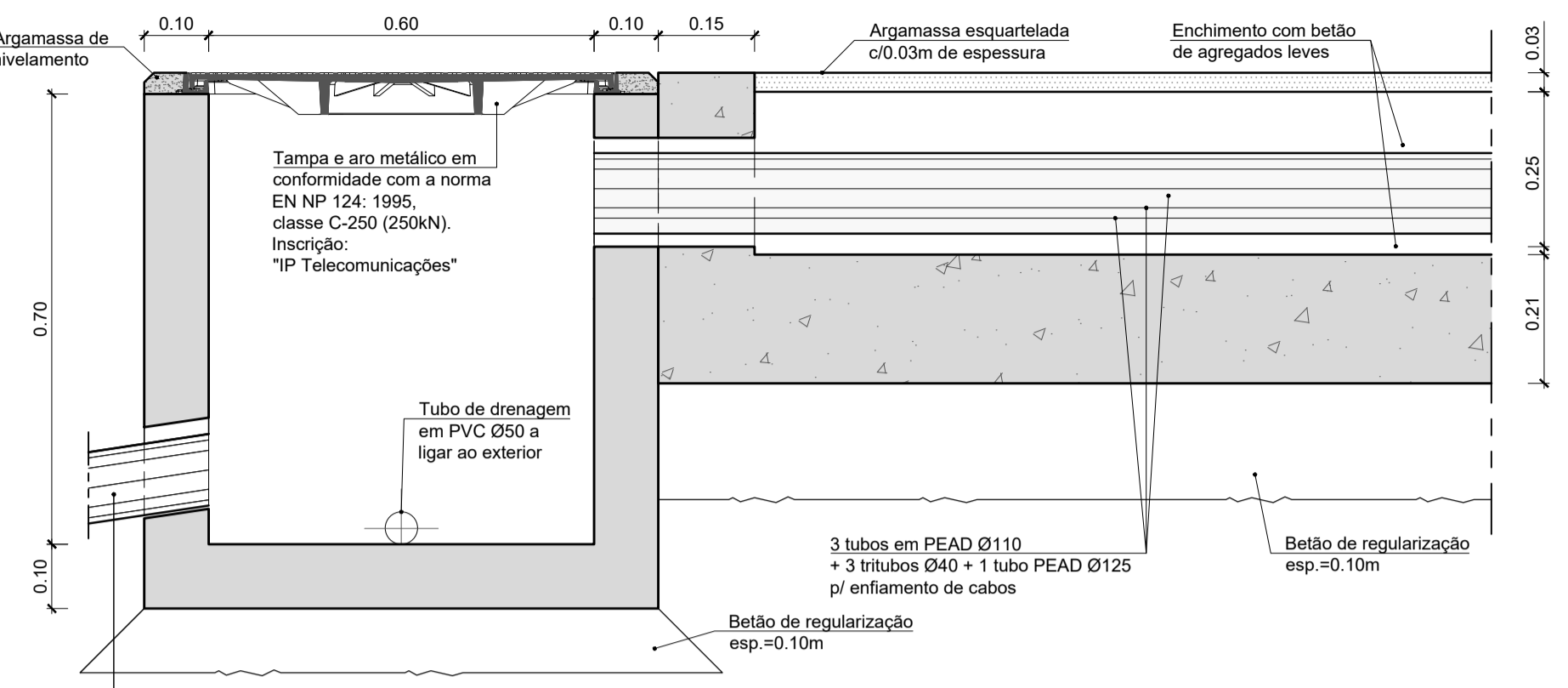
GUARDA - CORPOS E ACROTÉRIO
PLANTA
ESC.=1:20

NOTA PARA PASSEIOS:

Lanças de guarda corpos e de barreira de segurança:
- a aplicar chapa galvanizada como descrito e pormenorizado na planta representativa do passeio.

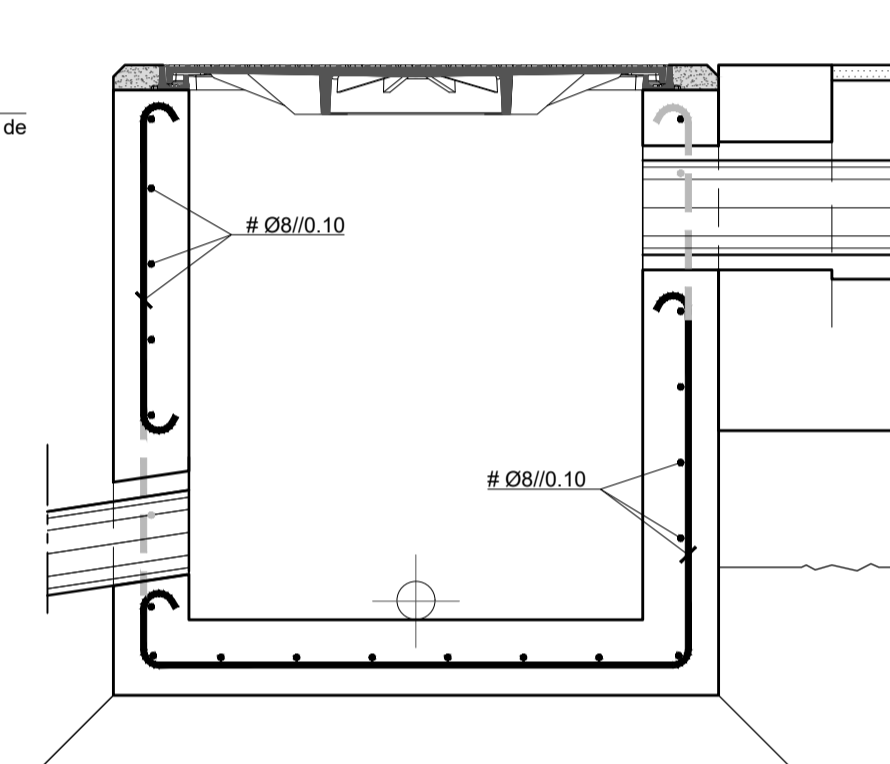
NOTAS SOBRE INSCRIÇÃO DOS ACROTÉRIOS:

- Tipo de Letra: ARIAL NARROW
- A espessura média da parede das letras é de 21 mm.
- Para permitir a boa descolagem das peças e lettering, a profundidade do baixo relevo não pode ultrapassar metade dessa dimensão.
- O efeito do baixo relevo das letras será côncavo
- O acrotério com o nº de inventário deverá ser apenas o localizado do lado direito da via no sentido crescente da quilometragem, sendo que o localizado no extremo oposto só terá a inscrição "IP" e "Ano".

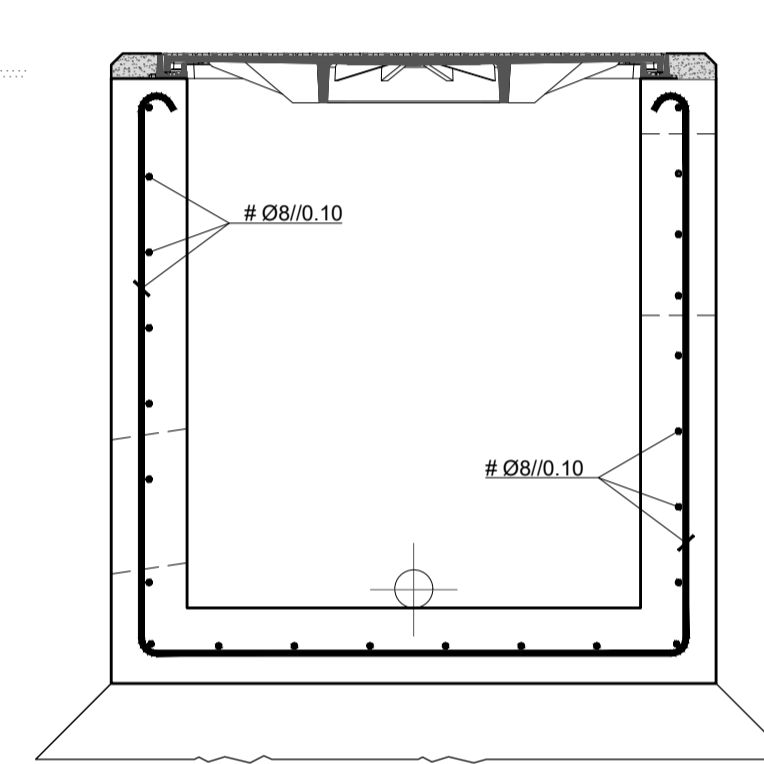


CAIXA DE INSPEÇÃO DE CABOS
DIMENSIONAMENTO - CORTE E-E
ESC.=1:10

3 tubos em PEAD Ø110 +
1 tubo Ø125
+ 3 trilitos Ø40
p/ enfiamento de cabos

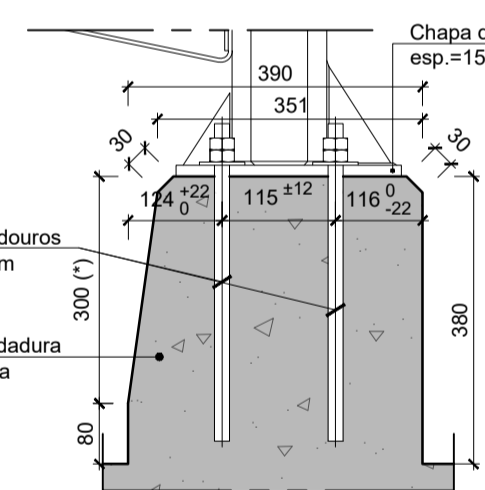


CORTE A-A
ESC.=1:10



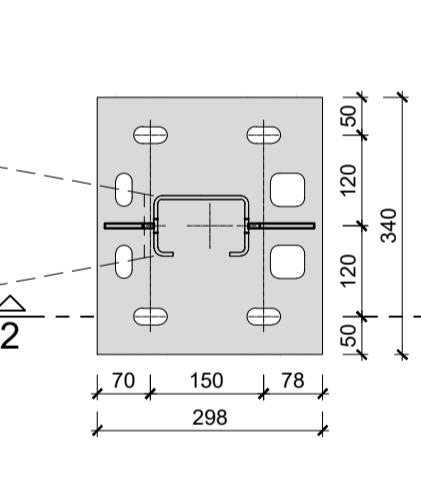
CORTE B-B
ESC.=1:10

FIXAÇÃO DA BARREIRA DE SEGURANÇA



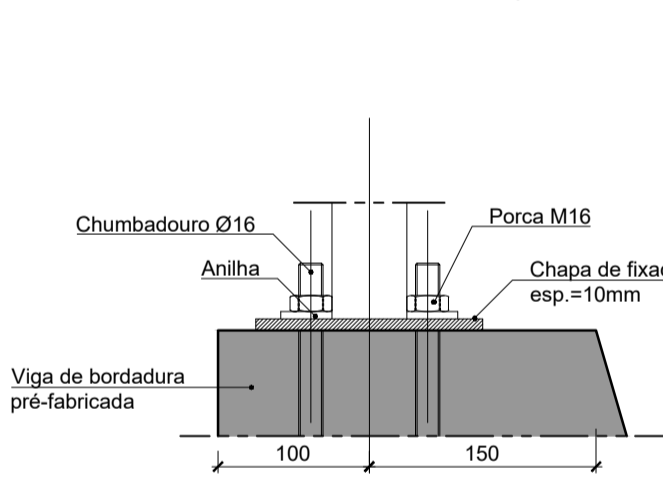
FIXAÇÃO DA BARREIRA DE SEGURANÇA
CORTE 2-2
ESC.=1:10
(cotas em mm)

CHAPA DE FIXAÇÃO



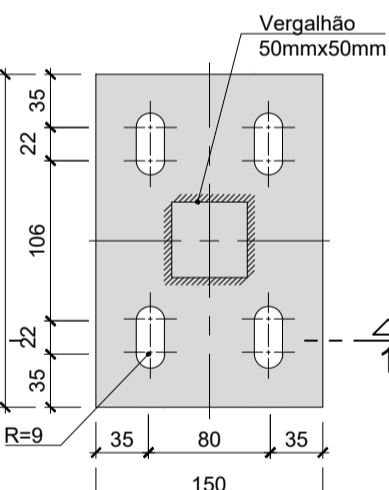
CHAPA DE FIXAÇÃO
PLANTA
ESC.=1:10
(cotas em mm)

FIXAÇÃO DO GUARDA-CORPOS



FIXAÇÃO DO GUARDA - CORPOS
CORTE 1-1
ESC.=1:5
(cotas em mm)

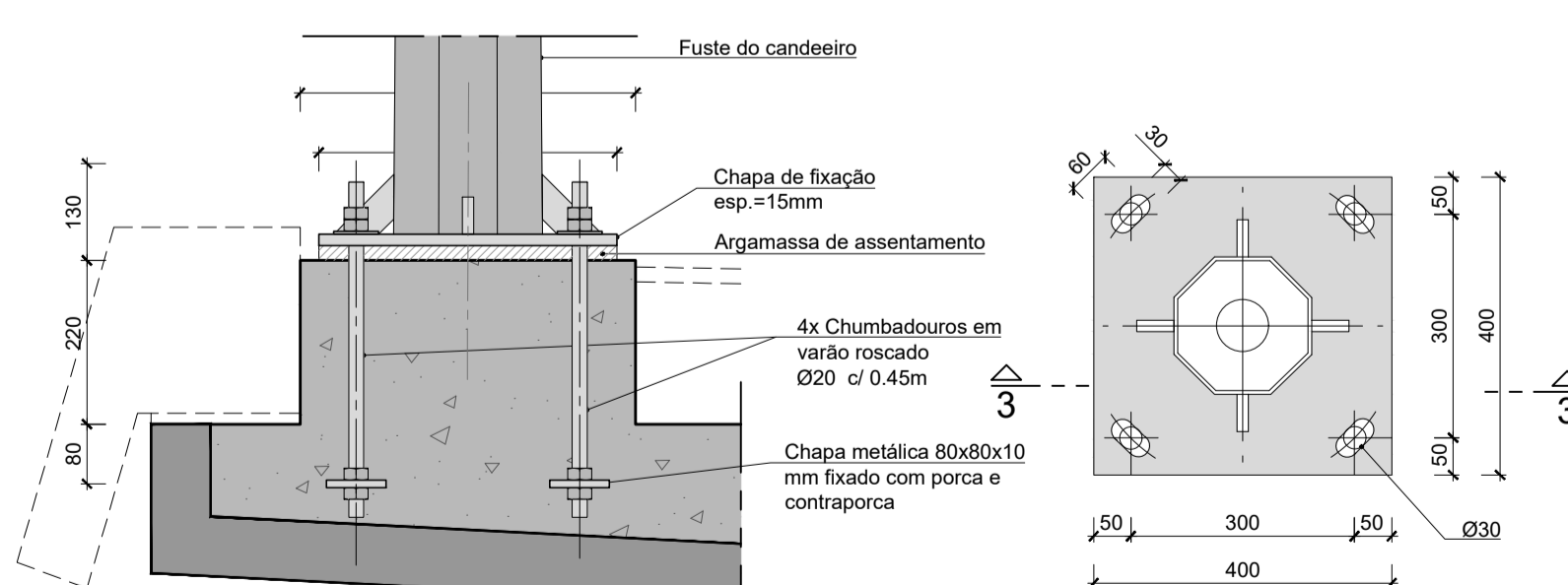
CHAPA DE FIXAÇÃO



CHAPA DE FIXAÇÃO
PLANTA
ESC.=1:5
(cotas em mm)

NOTA:
(*) - DIMENSÃO A CONFIRMAR COM O FABRICANTE DE BARREIRAS DE SEGURANÇA

FIXAÇÃO DAS COLUNAS DE ILUMINAÇÃO



FIXAÇÃO DO CANDEIEIRO
CORTE 3-3
ESC.=1:10
(cotas em mm)

CHAPA DE FIXAÇÃO
PLANTA
ESC.=1:10
(cotas em mm)

QUADRO DE MATERIAIS

BETÕES:	Classe Resistência	Classe de exposição	Classe teor de clareos (%)	Dmáx. agregado (mm)	Classe abaixamento
Elementos pré-fabricados	C40/50	XC4 (Pt)	Cl 0.20	D16	S3
Pilares	C35/45	XC4 (Pt)	Cl 0.40	D22	S3
Fundações	C30/37	XC2 (Pt)	Cl 0.40	D22	S3
Regularização e enchimentos	C16/20	X0 (Pt)	Cl 1.00	--	--
Restantes elementos	C30/37	XC4 (Pt)	Cl 0.40	D22	S3

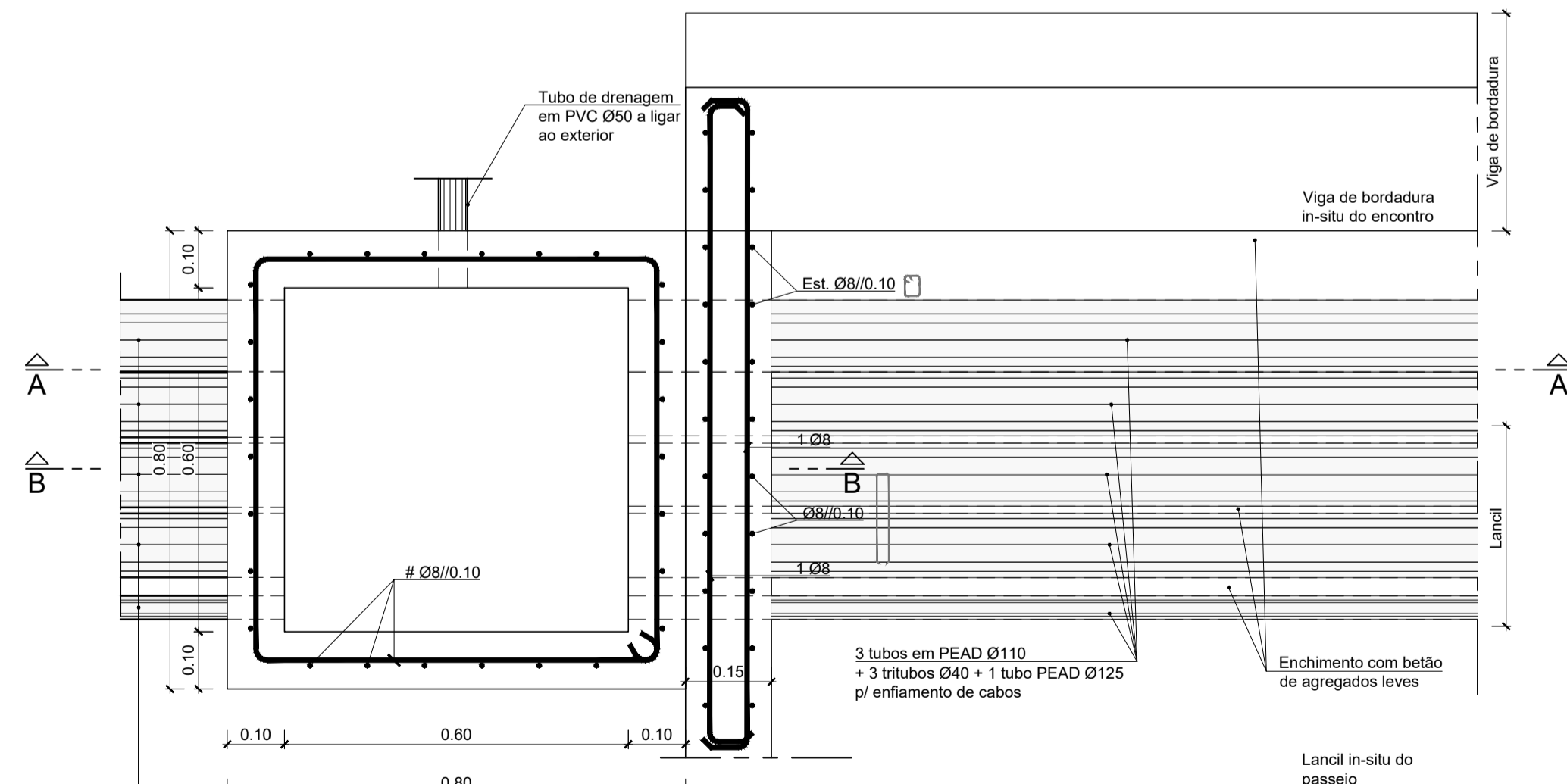
Enchimento de passeios..... Betão leve de agregado de argila expandida com 300 kg de cimento / m³
Revestimento de passeios..... Betonilha esquadrelada

AÇOS	Classe Resistência	Normas
Armaduras passivas	A500 NR SD	E460:2017 / EN 10080:2005
Armaduras Activas em cordão	Classe Y 1860	p/EN 10138-3
Chapas e Perfis	S235JR	EN 10025:2004
Parafusos e chumbadores	Classe 8.8	--

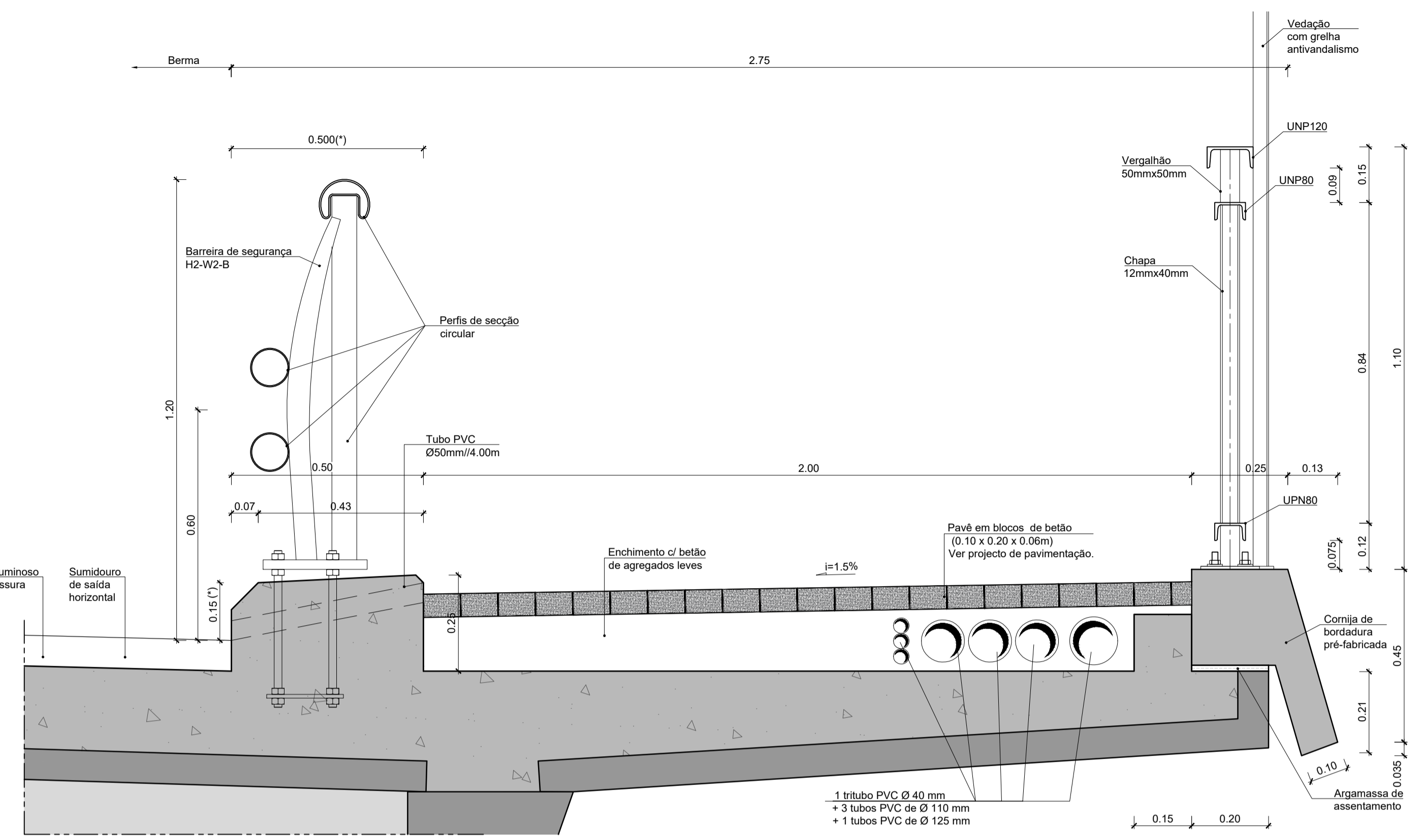
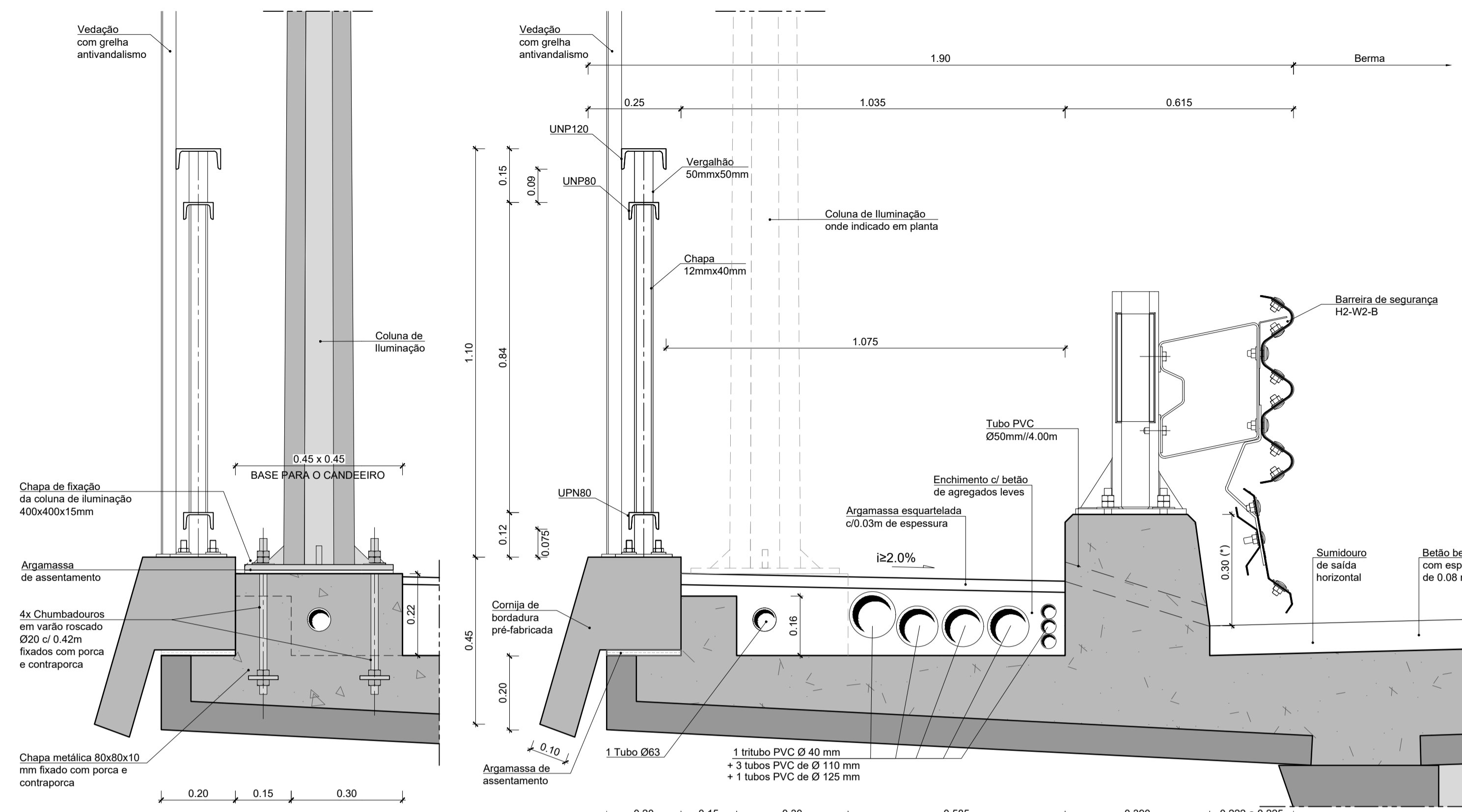
RECOBRIMENTOS MÍNIMOS	Em geral	Pré-lajes	Fundações
	5.0 cm	4.0 cm	7.5 cm
		LNEC E464:2007	LNEC E464:2007

CLASSE ESTRUTURAL: (NP EN 206:2013+A1:2017)
Classe 6 (vida útil de 100 anos)
CLASSE DE INSPEÇÃO: (NP EN 13670:2011)
Classe 2

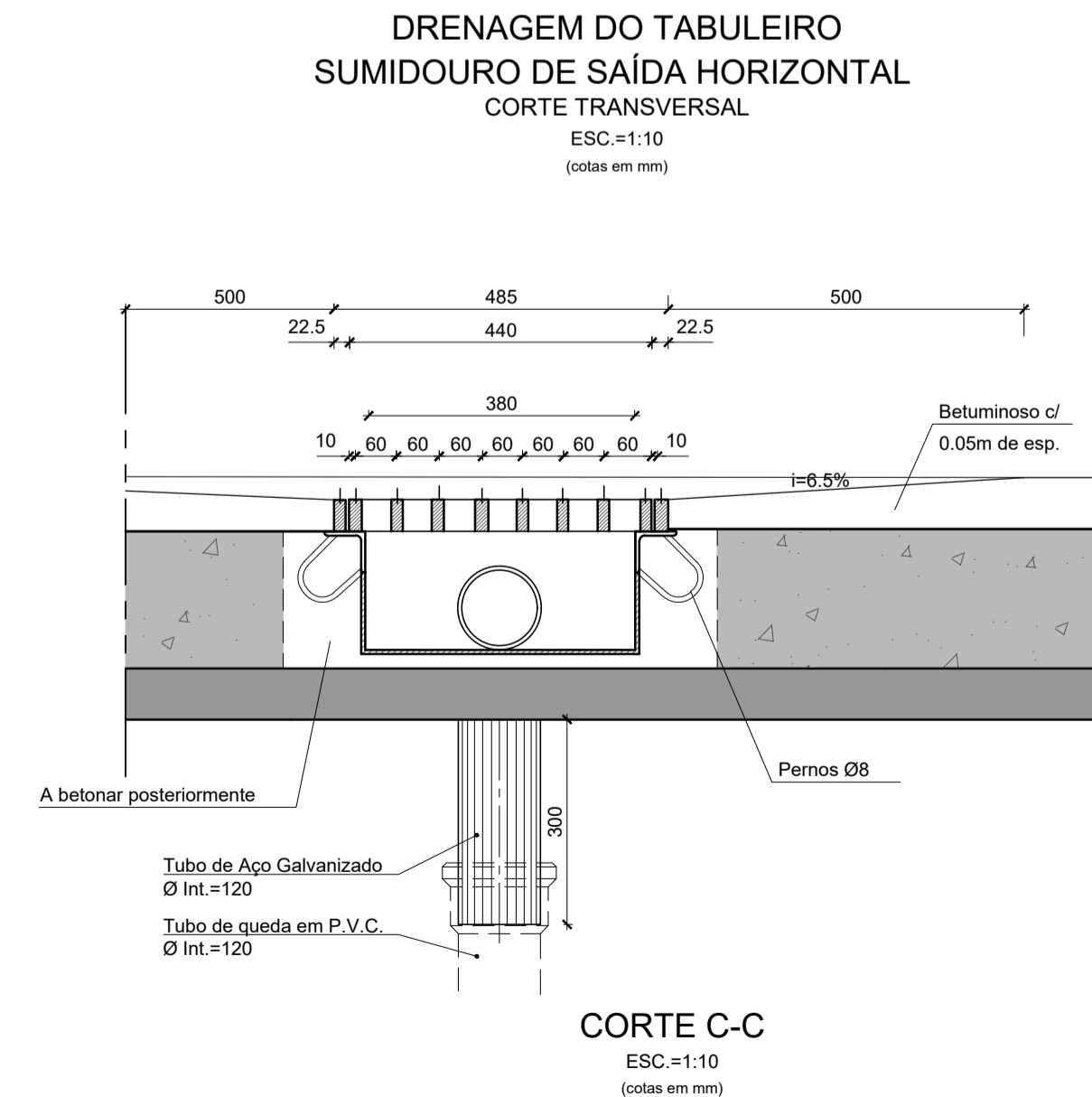
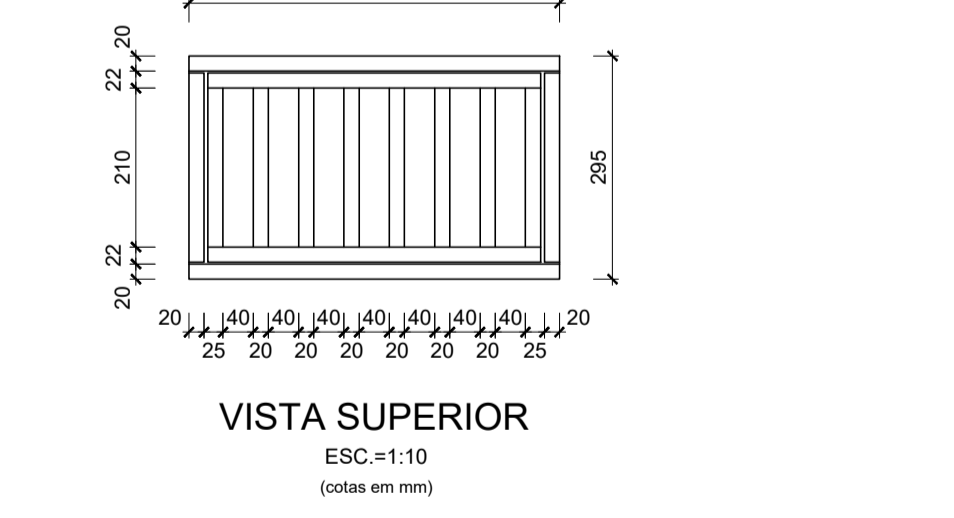
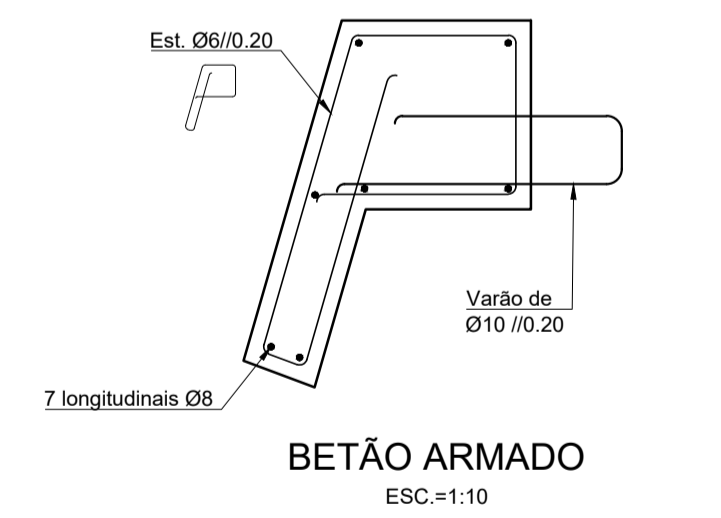
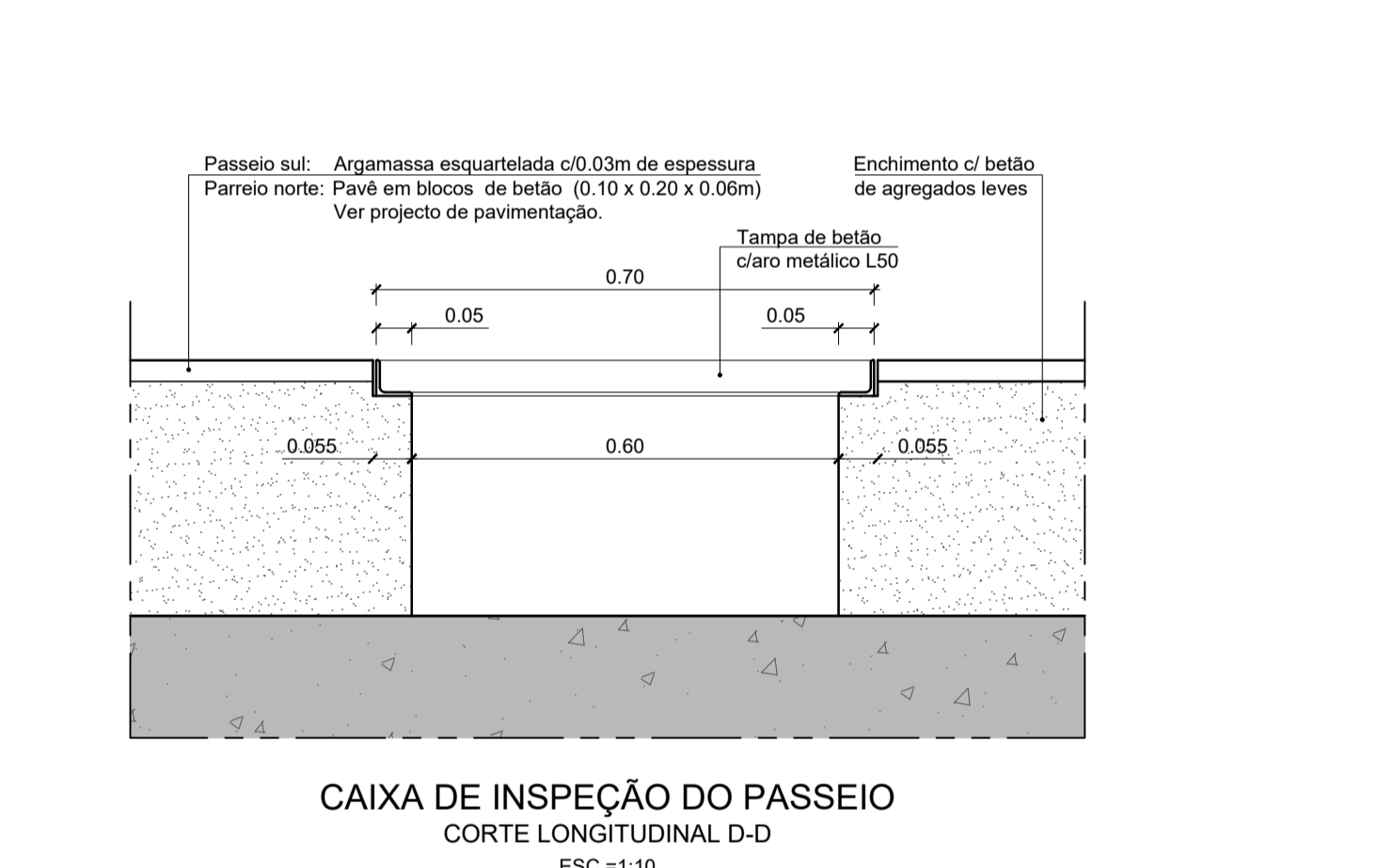
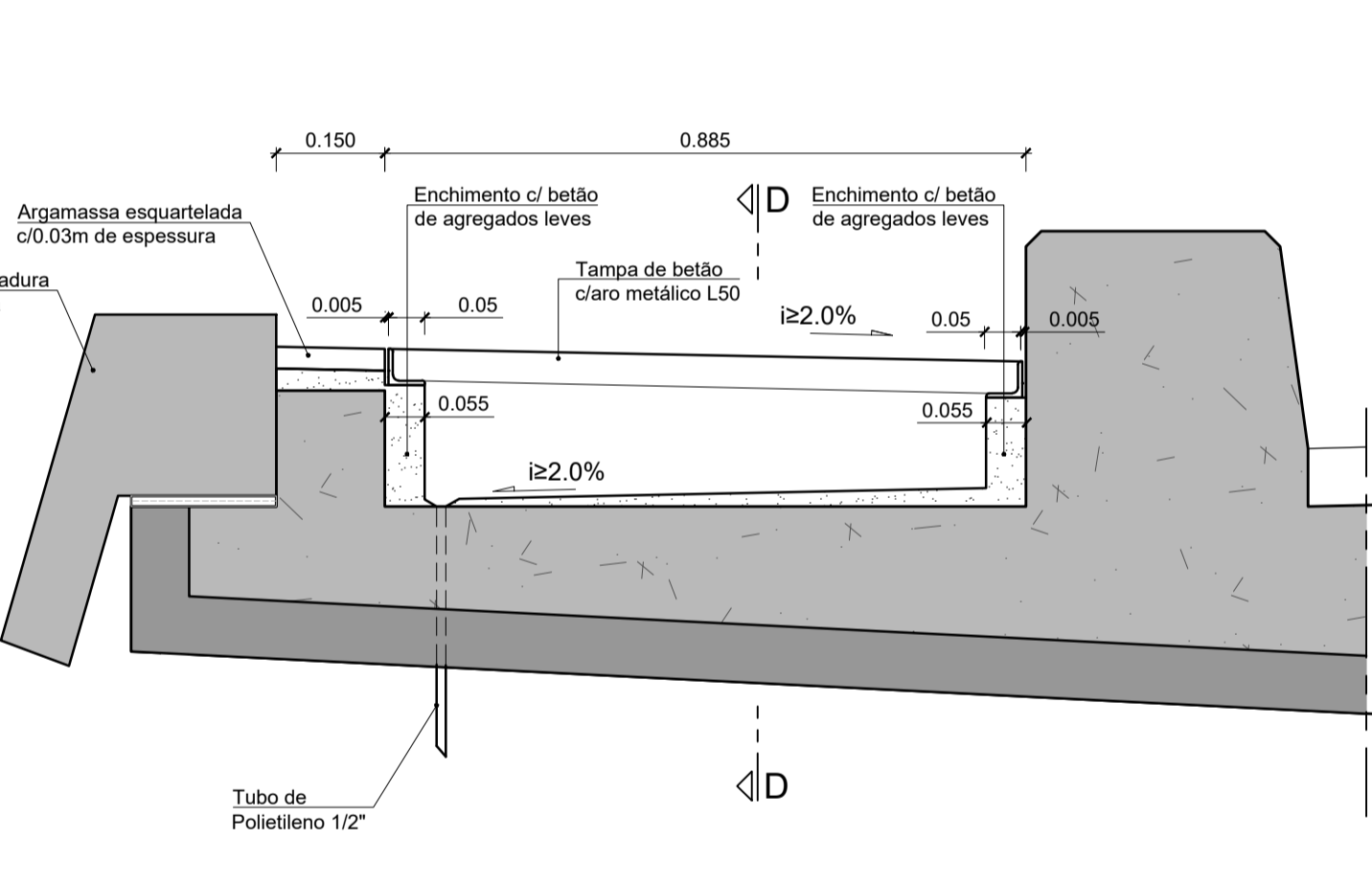
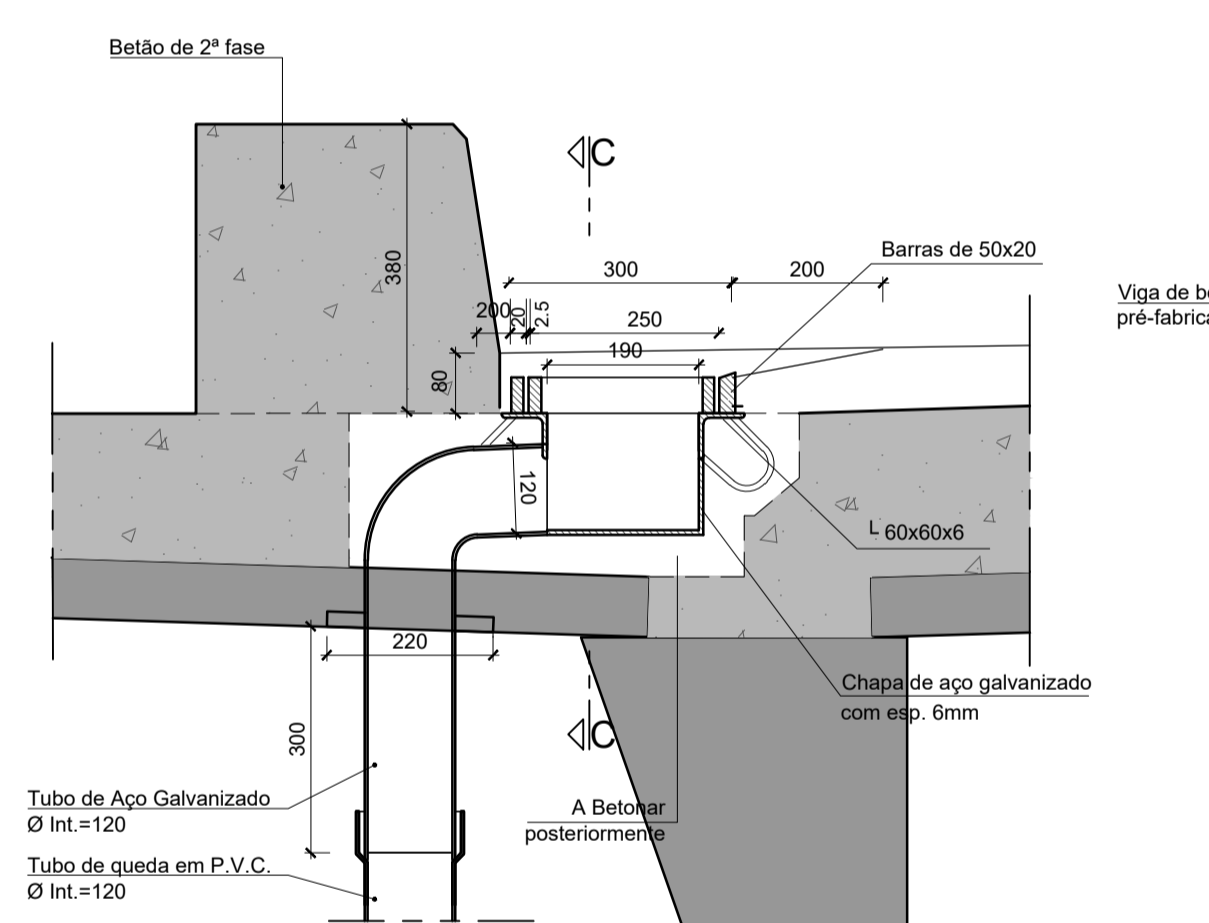
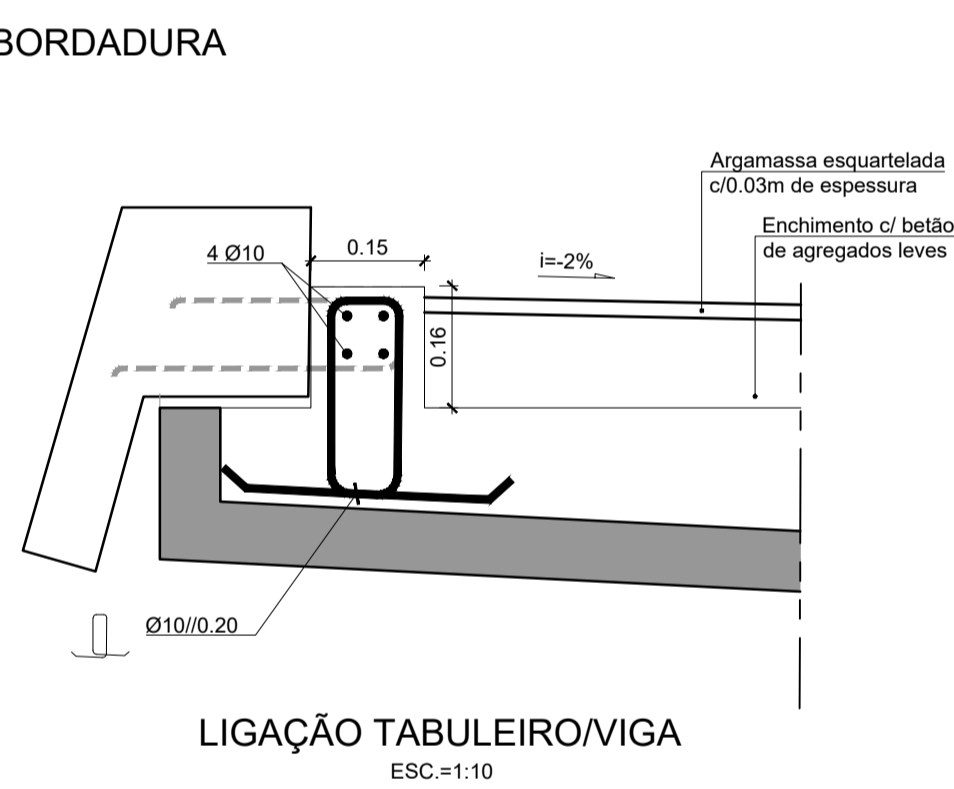
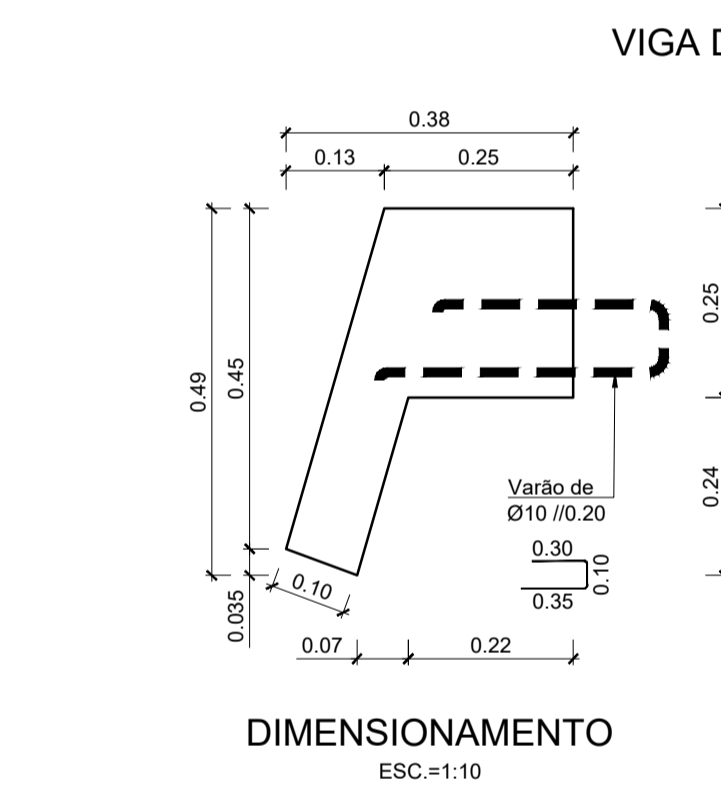
NOTAS:
Todas as arestas à vista serão quebradas a 45° (lado do chanfro 20 mm)
Comprimento de amarração das armaduras = 50 Ø
As superfícies em contacto com o solo deverão ser pintadas com tinta betuminosa



CAIXA DE VISITA E LIGAÇÃO DE CABOS
BETÃO ARMADO - PLANTA
ESC.=1:10



(*) A adaptar, de acordo com as especificações da guarda de segurança.



QUADRO DE MATERIAIS

BETÕES:	Classe Resistência	Classe de exposição	Classe teor de cloretos (%)	Dm ϕ agregado (mm)	Classe abaixamento
Elementos pré-fabricados	C40/50	XC4 (Pt)	Cl 0.20	D16	S3
Pilares	C35/45	XC4 (Pt)	Cl 0.40	D22	S3
Fundações	C30/37	XC2 (Pt)	Cl 0.40	D22	S3
Regularização e enchimentos	C16/20	X0 (Pt)	Cl 1.00	--	--
Restantes elementos	C30/37	XC4 (Pt)	Cl 0.40	D22	S3

Enchimento de passeios: Betão leve de agregado de argila expandida com 300 kg de cimento / m³
Revestimento de passeios: Betonilha esquadrelada

ÁÇOS	Classe Resistência	Normas
Armaduras passivas	A500 NR SD	E460:2017 / EN 10080:2005
Armaduras Activas em cordão	Classe Y 1880	prEN 10138-3
Chapas e Perfis	S235JR	EN 10025:2004
Parafusos e chumbadores	Classe 8.8	--

RECOBRIMENTOS MÍNIMOS

Em geral	5,0 cm	LNCE E464:2007
Pré-lajes	4,0 cm	LNCE E464:2007
Fundações	7,5 cm	LNCE E464:2007

CLASSE ESTRUTURAL: (NP EN 206:2013+A1:2017) Classe 6 (vida útil de 100 anos)
CLASSE DE INSPEÇÃO: (NP EN 13870:2011) Classe 2

NOTAS:
Todas as arestas à vista serão quebradas a 45° (lado do chanfro 20 mm)
Comprimento de amarração das armaduras = 50 ϕ
As superfícies em contacto com o solo deverão ser pintadas com tinta betuminosa

