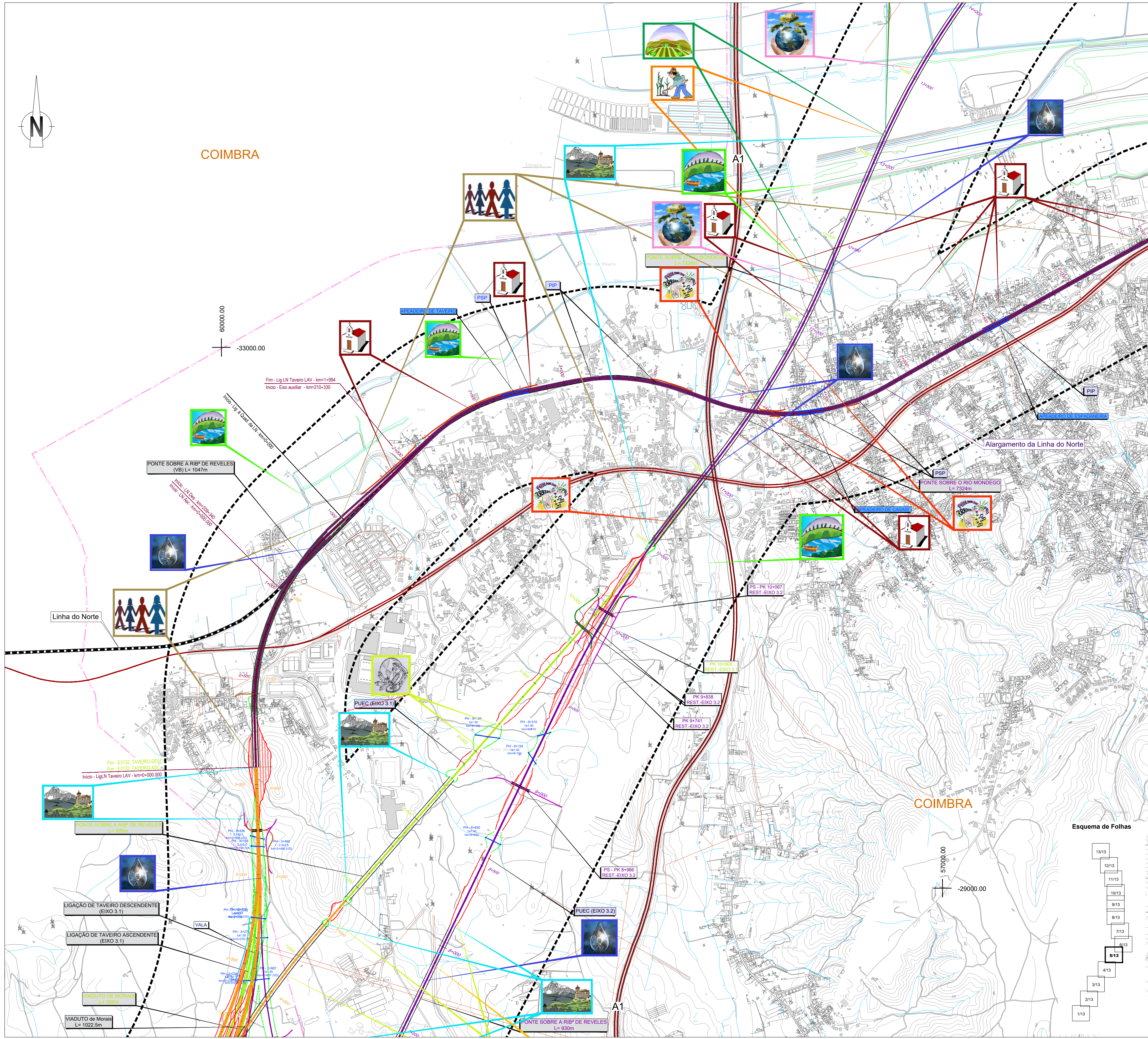




SIMBOLOGIA

■ ■ ■ Área de Estudo de 500m

TRAÇADOS

- Eixo 1
- Eixo 2
- Eixo 3.1
- Interligação Eixo 3.2 - Eixo 3.1
- Eixo 3.2
- Alargamento da Linha do Norte
- Eixo 4
- Eixo 5
- Variante a Anadia
- Variante a Oliveira do Bairro
- Interligação Var. Anadia/Var. O. Bairro (ILAO)
- Rede Ferroviária Existente
- Auto-estrada
- Estrada Nacional
- Itinerário Principal

— PUEC

— Viaduto ou Ponte

— Estação

— Túnel

LEGENDA:

- Gestão de Resíduos
- Património Arqueológico e Arquitetónico
- Geologia
- Sistemas Biológicos e Biodiversidade
- Paisagem
- Usos do Solo
- Componente Social
- Ruído e Vibrações
- Solos
- Ordenamento
- Qualidade da Água
- Recursos Hídricos
- Zonas Industriais e Produção de Energia (Parques Solares)

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e historial de alterações

REV 01 PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS

Fonte: (Cartografia do Projeto)

Junho 2023

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpaís

Ficheiro: PF102B_AMB.EP.10.10.04.035.01.dwg

Data: 06/2023

Nº Projecto: PF102B_AMB.EP.10.10.04.035.01

Revisão: 01

Levantou: JCT

Desenhou: ICL

Projectado: ICL

Verificou: OBF

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escala: 1:10 000

O Responsável por EA - PRO: Luís Almeida

O Diretor da DEIA: José Aires Monteiro

Tipo: 316

Nº SAP: 124

Nº de Ordem no Projeto: 00

Versão: 5/13

Folha: 316

Desenho: 5/13