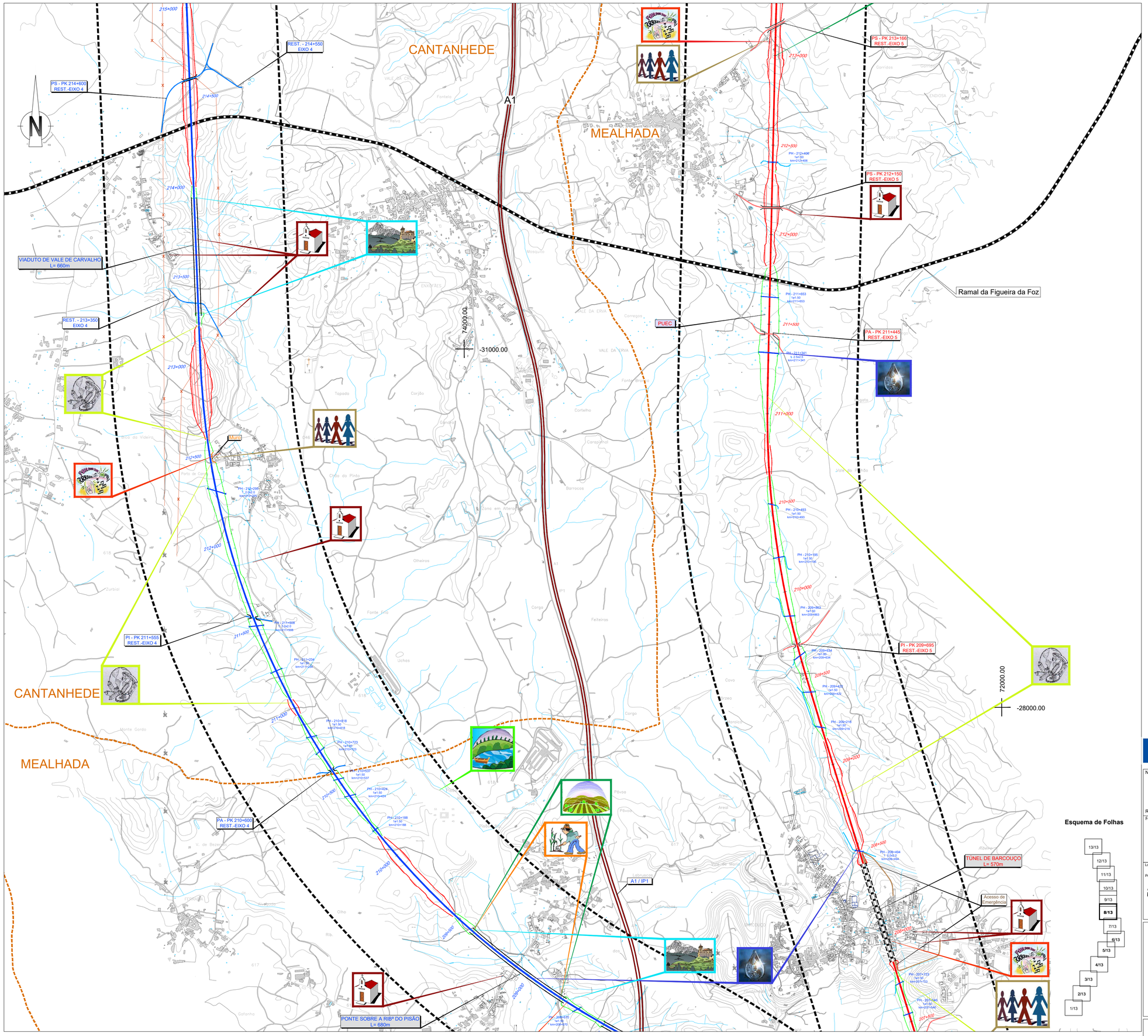
Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



SIMBOLOGIA

- Área de Estudo de 500m
- Limite de Concelho (CAOP´s 2021)

TRAÇADOS

- Eixo 1
- Eixo 2
- Eixo 3.1
- Interligação Eixo 3.2 - Eixo 3.1
- Eixo 3.2
- Alargamento da Linha do Norte
- Eixo 4
- Eixo 5
- Variante a Anadia
- Variante a Oliveira do Bairro
- Interligação Var. Anadia/Var. O. Bairro (ILAO)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Estação
- Rede Ferroviária Existente
- Auto-estrada
- Estrada Nacional
- Itinerário Principal

LEGENDA:

- Gestão de Resíduos
- Património Arqueológico e Arquitetónico
- Geologia
- Sistemas Biológicos e Biodiversidade
- Paisagem
- Usos do Solo
- Componente Social
- Ruído e Vibrações
- Solos
- Ordenamento
- Qualidade da Água
- Recursos Hídricos
- Zonas Industriais e Produção de Energia (Parques Solares)

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e historial de alterações

REV 01 PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS — Junho 2023

Fonte: (Cartografia do Projeto)

Esquema de Folhas

13/13, 12/13, 11/13, 10/13, 9/13, **8/13**, 7/13, 6/13, 5/13, 4/13, 3/13, 2/13, 1/13

Logótipos e informação complementar

Projectista: arqpais planear e conhecer; AGRI.PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF102B_AMB.EP.10.10.04.035.01.dwg

Data: 06/2023

N.º Projectista: PF102B_AMB.EP.10.10.04.035.01

Revisão: 01

Levantou:

Desenhou: JCT

Projectou: ICL

Verificou: OBF

Infraestruturas de Portugal — Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: EA - PRO, Luísa Almeida

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1 : PORTO / SOURE

Título do Desenho: SÍNTESE DE IMPACTES

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 10 000 (0 – 100 – 200 m)

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316		127	00	8/13	